

|           |         |           |
|-----------|---------|-----------|
| CJ<br>bus | INTRARE | Nr. 14548 |
|           | IEȘIRE  |           |
| Zua 04    | Luna 10 | Anul 2021 |

Act adițional nr. 9/ 19647/04.10.2021  
la

## CONTRACTUL

de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane  
prin concesiune în municipiul Constanța

Nr. 211817/01.11.2019

Prezentul act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța a fost încheiat la data de \_\_\_\_\_, între:

- (1) **UAT MUNICIPIUL CONSTANȚA**, ca persoană juridică de drept public, legal reprezentată prin Dl. Vergil Chițac, cu sediul în municipiul Constanța, bd.Tomis nr.51, cod de înregistrare fiscală nr.4785631, având contul nr. RO17TREZ24A840302403000X, deschis la Trezoreria Constanța, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Delegatarul**;
- și
- (2) Operatorul de transport CT BUS S.A., cu sediul în Constanta, str. Industrială nr.8, înregistrat la Registrul comerțului cu nr. J13/60/1991, codul unic de înregistrare 1883902 având contul nr. RO23BTRL01401202694292XX, deschis la Banca Transilvania, reprezentat legal prin Director General Aristide-Cătălin Dumitrache, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

### PREAMBUL:

- La data de 1.11.2019, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în Municipiul Constanța între Delegatar și Operator ("**Contractul**")
  - Contractul a fost încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate, și anume:
    - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
    - Legislația națională cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate, indicată în Anexa 1 la Contract.
  - Contractul a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Art 5 alin.(2) par 2 subparagrafele 1 și 3 din Regulamentul C.E. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2)<sup>2</sup> din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanta de atribuire nr.411 din 14.10.2019;
  - Contractul a fost atribuit direct ca măsură de urgență, în temeiul Art. 5 par 5 din Regulamentul C.E. 1370/2007, coroborat cu art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007;
- Ulterior încheierii Contractului, Programul de Transport prevăzut în Anexa 2 la Contract a suferit modificări prin Actele adiționale nr. 1/232922/02.12.2019, 2/25244/ 07.02.2020, 3/100231/ 01.07.2020, 4/117544/ 03.08.2020, 5/136107 /07.09.2020, 6/187765/09.12.2020, 7/200762/31.12.2020, 8/108588/31.05.2021;

- Având în vedere HCL nr. 228/30.07.2021 și HCL nr. 309/30.09.2021;
- Ținând cont de Referatul nr. 183777/15.09.2021, aprobat de domnul primar Vergil CHIȚAC

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul act adițional după cum urmează:

**Art. 1.** Capitolul 9 din Contract se modifică după cum urmează:

(3) Articolul 9.18 din Contract, se modifică după cum urmează:

*„Valoarea totală a prezentului Contract este de 230.950.891 Lei.”*

Prezentul Act Adițional produce efecte începând cu data de 01.08.2021.

**Art. 2.** Anexele 2 - Programul de transport, 3 - Programul de investiții, 4- Bunuri utilizate de operator în executarea Contractului, 10- Calculul costului unitar pe km și 17- Estimarea Anuala a Compensatiei la Contract se înlocuiesc cu Anexele 1 - 5 la prezentul Act Adițional.

Toate celelalte prevederi ale Contractului rămân nemodificate.

Prezentul act adițional a fost semnat astăzi, \_\_\_\_\_, în 2 (două) exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Delegatar și 1 (un) exemplar pentru Operator.

**DELEGATAR,**

**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

PRIMAR,  
Vergil CHIȚAC

DIRECȚIA FINANCIARĂ DIRECTOR EXECUTIV,  
Marcela FRIGIOIU

DIR. GENERALA GESTIONARE SERVICII PUBLICE  
DIRECTOR GENERAL DELEGAT,  
Raluca GEORGESCU

VIZAT C.F.P.  
DIRECTOR ADJ. DIR. FINANCIARĂ  
Georgeta GHEORGHE

BIROUL LEGISLAȚIE, CONTRACTE, AVIZE DE  
LEGALITATE ȘI LEGILE PROPRIETĂȚII  
C.J. MIRELA CETEAN

INTOCMIT,  
Inspector Cătălina ȘTEFAN

**OPERATOR,**

**S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA**

DIRECTOR GENERAL,  
Aristide-Cătălin Dumitrache

DIRECTOR ECONOMIC,  
Mariana SOCEANU

DIRECTOR TEHNIC,  
ARMANDO ANDREȘOIU

SERVICIUL JURIDIC,  
Ion Marcel NISTOR

VIZA C.F.P.P.,  
Anișoara PETE

**ANEXE LA**

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT LOCAL PRIN CONCESIUNE ÎN  
MUNICIPIUL CONSTANTA**

**Nr. 211817/01.11.2019**

**modificate prin**

**Actul Adițional nr. 9/ 196475/04.10.2021**

## Cuprins

|                                                                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Anexa 1 la Actul adițional 9 – Programul de transport.....                                                                                       | 3  |
| (Anexa 2 – la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța)..... | 3  |
| Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze .....                                                                                | 3  |
| Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze .....                                                                                                 | 7  |
| Anexa 2 la Actul Adițional 9 – Programul de transport.....                                                                                       | 19 |
| (Anexa 3 – Programul de Investiții ) .....                                                                                                       | 19 |
| Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului corelat cu planul de investiții al CT BUS SA .....                                           | 19 |
| Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante.....                                                                             | 19 |
| Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii.....                                                  | 19 |
| Anexa 3 la Actul Adițional 9– Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului .....                                                      | 20 |
| (Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului) .....                                                                        | 20 |
| Anexa 4.1 – Bunuri de Retur.....                                                                                                                 | 20 |
| Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare.....                                                                                                              | 20 |
| Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului .....                                                                                                | 20 |
| Anexa 4.4 – Procesul-verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate.....                                                                    | 35 |
| Anexa 4 la Actul adițional 9 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru .....                                                                       | 36 |
| (Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru ).....                                                                                         | 36 |
| Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/Kilometru.....                                                                              | 36 |
| Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru.....                                                                               | 36 |
| Anexa 5 la Actul Adițional 9 -Estimarea anuală a compensației.....                                                                               | 37 |
| (Anexa 17-Estimarea Anuală a Compensației).....                                                                                                  | 37 |

## Anexa 1 la Actul adițional 9 – Programul de transport

(Anexa 2 – la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța)

### Programul de transport

Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze

**Tabel 1 Centralizator program de transport**

| Linia                      | Km. Planificați               |                                   |                               |                                                     |
|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Autobuz                    | Program normal, zi lucrătoare | Program normal, Sâmbătă- Duminică | Program de vară, Luni- Vineri | Program de vară, Sâmbătă- Duminică Sarbatori legale |
| 1                          | 438.50                        | 142.00                            | 438.50                        | 142.00                                              |
| 2-43                       | 3,397.10                      | 2,254.00                          | 3,397.10                      | 2,254.00                                            |
| 3                          | 1,250.80                      | 825.80                            | 1,250.80                      | 825.80                                              |
| 3B                         | 188.80                        | 188.80                            | 188.80                        | 188.80                                              |
| 5-40                       | 4,890.00                      | 3,129.30                          | 5,015.70                      | 3,261.80                                            |
| 5B                         | 713.71                        | 689.26                            | 713.71                        | 689.26                                              |
| 42                         | 1,710.70                      | 1,074.50                          | 1,710.70                      | 1,074.50                                            |
| 43C                        | 711.00                        | 671.00                            | 711.00                        | 671.00                                              |
| 43M                        | 681.60                        | 671.80                            | 681.60                        | 671.80                                              |
| 44                         | 2,320.60                      | 1,545.48                          | 2,320.60                      | 1,545.48                                            |
| 48                         | 2,022.35                      | 1,347.65                          | 2,022.35                      | 1,347.65                                            |
| 51                         | 1,253.44                      | 927.68                            | 1,253.44                      | 927.68                                              |
| 51B                        | 319.34                        | -                                 | 319.34                        | -                                                   |
| 100                        | 1,932.40                      | 1,472.40                          | 0.00                          | 0.00                                                |
| 100C                       | 736.00                        | 724.00                            | 736.00                        | 724.00                                              |
| 101                        | 3,497.68                      | 2,413.72                          | 3,497.68                      | 2,413.72                                            |
| 101M                       | 873.80                        | 851.60                            | 873.80                        | 851.60                                              |
| 102N                       | 1,729.50                      | 1,000.60                          | 1,729.50                      | 1,000.60                                            |
| 102P                       | 1,854.00                      | 1,081.60                          | 1,854.00                      | 1,081.60                                            |
| CITY TOUR                  | 0.00                          | 0.00                              | 1,111.00                      | 1,111.00                                            |
| 100MAMAIA                  | 0.00                          | 0.00                              | 3,092.45                      | 3,020.55                                            |
| N100                       | 165.60                        | 165.60                            | 165.60                        | 165.60                                              |
| N2-43                      | 280.00                        | 280.00                            | 280.00                        | 280.00                                              |
| N102                       | 257.60                        | 257.60                            | 257.60                        | 257.60                                              |
| N5-40                      | 360.80                        | 360.80                            | 360.80                        | 360.80                                              |
| 13                         | 2,164.60                      | 1,824.40                          | 2,164.60                      | 1,824.40                                            |
| 14                         | 2,074.00                      | 1,798.40                          | 2,074.00                      | 1,798.40                                            |
| E1                         | 69.00                         | -                                 | -                             | -                                                   |
| E2                         | 77.40                         | -                                 | -                             | -                                                   |
| E3                         | 48.50                         | -                                 | 0.00                          | -                                                   |
| Total Km planificati/zi    | 36,018.82                     | 25,697.99                         | 38,220.67                     | 28,489.64                                           |
| Nr. Zile                   | 197.00                        | 67.00                             | 68.00                         | 33.00                                               |
| Total km planificati anual | 7,095,707.54                  | 1,721,765.33                      | 2,599,005.56                  | 940,158.12                                          |
| Total km planificati       | 12,356,636.55                 |                                   |                               |                                                     |

Tabel 2 Calcul km planificati

| Autobuz                            | Km. Planificați                 |                          |                      |          | Perioada de aplicare                                    |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------|----------|---------------------------------------------------------|
|                                    | Km conform Program de Transport | Km pentru intrări-ieșiri | Km planificați total | Nr. Zile |                                                         |
|                                    | 1                               | 2                        | 3=1+2                | 4        |                                                         |
| Program normal zile lucrătoare     | 34213.22                        | 1805.60                  | 36018.82             | 197      | În toate zilele în care nu se aplică celelalte programe |
| Program normal Sâmbătă- Duminică   | 24610.19                        | 1087.80                  | 25697.99             | 67       |                                                         |
| Program de vară, Luni- Vineri      | 36413.97                        | 1806.70                  | 38220.67             | 68       |                                                         |
| Program de vară, Sâmbătă- Duminică | 27254.24                        | 1235.40                  | 28489.64             | 33       |                                                         |
| <b>Total Km planificați</b>        | <b>12,356,636.55</b>            |                          |                      |          |                                                         |

Tabel 3 Program normal, Luni-Vineri

| Autobuz                     | Km. Planificați                 |                          |                      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------|
| Program zile lucrătoare     | Km conform Program de Transport | Km pentru intrări-ieșiri | Km planificați total |
| <b>Linia</b>                |                                 |                          |                      |
| 1                           | 398,00                          | 40,50                    | 438,50               |
| 2-43                        | 3135,00                         | 262,10                   | 3397,10              |
| 3                           | 1170,00                         | 80,80                    | 1250,80              |
| 3B                          | 174,00                          | 14,80                    | 188,80               |
| 40C                         | -                               | -                        | -                    |
| 5-40                        | 4757,00                         | 133,00                   | 4890,00              |
| 5B                          | 695,31                          | 18,40                    | 713,71               |
| 42                          | 1582,00                         | 128,70                   | 1710,70              |
| 43C                         | 676,00                          | 35,00                    | 711,00               |
| 43M                         | 651,00                          | 30,60                    | 681,60               |
| 44                          | 2187,90                         | 132,70                   | 2320,60              |
| 48                          | 1933,25                         | 89,10                    | 2022,35              |
| 51                          | 1167,24                         | 86,20                    | 1253,44              |
| 51B                         | 270,94                          | 48,40                    | 319,34               |
| 100                         | 1831,00                         | 101,40                   | 1932,40              |
| 100C                        | 701,00                          | 35,00                    | 736,00               |
| 101                         | 3442,48                         | 55,20                    | 3497,68              |
| 101M                        | 845,00                          | 28,80                    | 873,80               |
| 102N                        | 1680,50                         | 49,00                    | 1729,50              |
| 102P                        | 1805,00                         | 49,00                    | 1854,00              |
| N100                        | 140,00                          | 25,60                    | 165,60               |
| N2-43                       | 235,00                          | 45,00                    | 280,00               |
| N102                        | 238,00                          | 19,60                    | 257,60               |
| N5-40                       | 333,00                          | 27,80                    | 360,80               |
| 13                          | 2056,20                         | 108,40                   | 2164,60              |
| 14                          | 2036,80                         | 37,20                    | 2074,00              |
| E1                          | 24,00                           | 45,00                    | 69,00                |
| E2                          | 35,60                           | 41,80                    | 77,40                |
| E3                          | 12,00                           | 36,50                    | 48,50                |
| <b>Total Km planificati</b> | <b>34.213,22</b>                | <b>1.805,60</b>          | <b>36.018,82</b>     |
|                             | <b>1.834,5 curse/ zi</b>        |                          |                      |

Tabel 4 Program normal, Sâmbătă- Duminică

| Autobuz                                           | Km. Planificați                    |                                     |                                 |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Program Sâmbătă-<br>Duminică - zile<br>lucrătoare | Km conform Program<br>de Transport | Km pentru intrări-ieșiri<br>(km/zi) | Km planificați total<br>(km/zi) |
| <b>Linia</b>                                      |                                    |                                     |                                 |
| 1                                                 | 130,00                             | 12,00                               | 142,00                          |
| 2-43                                              | 2119,00                            | 135,00                              | 2254,00                         |
| 3                                                 | 778,00                             | 47,80                               | 825,80                          |
| 3B                                                | 174,00                             | 14,80                               | 188,80                          |
| 5-40                                              | 3045,00                            | 84,30                               | 3129,30                         |
| 5B                                                | 671,06                             | 18,20                               | 689,26                          |
| 40C                                               | -                                  | -                                   | -                               |
| 42                                                | 1005,00                            | 69,50                               | 1074,50                         |
| 43C                                               | 644,00                             | 27,00                               | 671,00                          |
| 43M                                               | 643,00                             | 28,80                               | 671,80                          |
| 44                                                | 1467,18                            | 78,30                               | 1545,48                         |
| 48                                                | 1300,55                            | 47,10                               | 1347,65                         |
| 51                                                | 882,28                             | 45,40                               | 927,68                          |
| 51B                                               |                                    |                                     | -                               |
| 100                                               | 1398,00                            | 74,40                               | 1472,40                         |
| 100C                                              | 693,00                             | 31,00                               | 724,00                          |
| 101                                               | 2372,52                            | 41,20                               | 2413,72                         |
| 101M                                              | 821,00                             | 30,60                               | 851,60                          |
| 102N                                              | 971,00                             | 29,60                               | 1000,60                         |
| 102P                                              | 1058,00                            | 23,60                               | 1081,60                         |
| N100                                              | 140,00                             | 25,60                               | 165,60                          |
| N2-43                                             | 235,00                             | 45,00                               | 280,00                          |
| N102                                              | 238,00                             | 19,60                               | 257,60                          |
| N5-40                                             | 333,00                             | 27,80                               | 360,80                          |
| 13                                                | 1728,40                            | 96,00                               | 1824,40                         |
| 14                                                | 1763,20                            | 35,20                               | 1798,40                         |
| <b>Total Km planificați</b>                       | <b>24610.19</b>                    | <b>1.087,80</b>                     | <b>25697.99</b>                 |
|                                                   | <b>1.313 curse/zi</b>              |                                     |                                 |

Tabel 5 Program de vara, luni – vineri

| Autobuz                          | Km. Planificați                       |                              |                      |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Program de vară, Luni-<br>Vineri | Km conform<br>Program de<br>Transport | Km pentru intrări-<br>ieșiri | Km planificați total |
| <b>Linia</b>                     |                                       |                              |                      |
| 1                                | 398,00                                | 40,50                        | 438,50               |
| 2-43                             | 3135,00                               | 262,10                       | 3397,10              |
| 3                                | 1170,00                               | 80,80                        | 1250,80              |
| 3B                               | 174,00                                | 14,80                        | 188,80               |
| 5-40                             | 4882,70                               | 133,00                       | 5015,70              |
| 5B                               | <b>695.31</b>                         | <b>18.40</b>                 | <b>713.71</b>        |
| 40C                              | -                                     | -                            | -                    |
| 42                               | 1582,00                               | 128,70                       | 1710,70              |
| 43C                              | 676,00                                | 35,00                        | 711,00               |
| 43M                              | 651,00                                | 30,60                        | 681,60               |
| 44                               | <b>2187.90</b>                        | <b>132.70</b>                | <b>2320.60</b>       |
| 48                               | <b>1933.25</b>                        | <b>89.10</b>                 | <b>2022.35</b>       |
| 51                               | <b>1167.24</b>                        | <b>86.20</b>                 | <b>1253.44</b>       |
| 51B                              | <b>270.94</b>                         | <b>48.40</b>                 | <b>319.34</b>        |
| 100                              | -                                     | -                            | 0,00                 |
| 100C                             | 701,00                                | 35,00                        | 736,00               |
| 101                              | <b>3442.48</b>                        | <b>55.20</b>                 | <b>3497.68</b>       |
| 101M                             | 845,00                                | 28,80                        | 873,80               |
| 102N                             | 1680,50                               | 49,00                        | 1729,50              |
| 102P                             | 1805,00                               | 49,00                        | 1854,00              |
| N100                             | 140,00                                | 25,60                        | 165,60               |
| N2-43                            | 235,00                                | 45,00                        | 280,00               |
| N102                             | 238,00                                | 19,60                        | 257,60               |
| N5-40                            | 333,00                                | 27,80                        | 360,80               |
| 13                               | 2056,20                               | 108,40                       | 2164,60              |

|                      |                  |          |          |
|----------------------|------------------|----------|----------|
| 14                   | 2036.80          | 37.20    | 2074.00  |
| CITY TOUR            | 1038.00          | 73.00    | 1111.00  |
| 100MAMAIA            | 2939.65          | 152.80   | 3092.45  |
| Total Km planificati | 36413.97         | 1.806,70 | 38220.67 |
|                      | 1.833 curse / zi |          |          |

**Tabel 6 Program de vara, sambata – duminita ; sarbatori legale**

| Autobuz<br>Program de vară, Sâmbătă-<br>Duminică | Km. Planificați                       |                            |                      |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|
|                                                  | Km conform<br>Program de<br>Transport | Km pentru<br>intran-iesiri | Km planificați total |
| <b>Linia</b>                                     |                                       |                            |                      |
| 1                                                | 130,00                                | 12,00                      | 142,00               |
| 2-43                                             | 2119,00                               | 135,00                     | 2254,00              |
| 3                                                | 778,00                                | 47,80                      | 825,80               |
| 3B                                               | 174,00                                | 14,80                      | 188,80               |
| 5-40                                             | 3177,50                               | 84,30                      | 3261,80              |
| 5B                                               | 671.06                                | 18.20                      | 689.26               |
| 40C                                              | -                                     | -                          | -                    |
| 42                                               | 1005,00                               | 69,50                      | 1074,50              |
| 43C                                              | 644,00                                | 27,00                      | 671,00               |
| 43M                                              | 643,00                                | 28,80                      | 671,80               |
| 44                                               | 1467.18                               | 78.30                      | 1545.48              |
| 48                                               | 1300.55                               | 47.10                      | 1347.65              |
| 51                                               | 882.28                                | 45.40                      | 927.68               |
| 51B                                              | -                                     | -                          | -                    |
| 100                                              | 0,00                                  | 0,00                       | 0,00                 |
| 100C                                             | 693,00                                | 31,00                      | 724,00               |
| 101                                              | 2372.52                               | 41.20                      | 2413.72              |
| 101M                                             | 821,00                                | 30,60                      | 851,60               |
| 102N                                             | 971,00                                | 29,60                      | 1000,60              |
| 102P                                             | 1058,00                               | 23,60                      | 1081,60              |
| N100                                             | 140,00                                | 25,60                      | 165,60               |
| N2-43                                            | 235,00                                | 45,00                      | 280,00               |
| N102                                             | 238,00                                | 19,60                      | 257,60               |
| N5-40                                            | 333,00                                | 27,80                      | 360,80               |
| 13                                               | 1728,40                               | 96,00                      | 1824,40              |
| 14                                               | 1763,20                               | 35,20                      | 1798,40              |
| CITY TOUR                                        | 1038.00                               | 73.00                      | 1111.00              |
| 100MAMAIA                                        | 2871.55                               | 149.00                     | 3020.55              |
| Total Km planificati                             | 27254.24                              | 1.235,40                   | 28489.64             |
|                                                  | 1.352 curse/zi                        |                            |                      |

Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze

**Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia                        | Traseul                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Felul mijl. tr. + capacitate         | Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) |         |         |         |         |         |  | Plecări de la capetele de traseu |              |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|----------------------------------|--------------|
| Număr stații / sens Lungimea |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nr. locuri                           | Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)    |         |         |         |         |         |  | Prima (ora)                      | Ultima (ora) |
| 1                            | Dus: Cap linie D. Sere ( Confort Urban ) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja                                                                                                                                                      | ISUZU                                | 27'                                                   | 18'     |         | 27'     |         |         |  | 5,15                             | 19,00        |
| 16= dus                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              |                                                       | ( 60' ) | ( 60' ) | ( 60' ) |         |         |  | (6,00)                           | (17,00)      |
| 14= intors                   | Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere ( Confort Urban)                                                                                                                                                                       | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |  |                                  |              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 2                                                     | 3       |         | 2       |         |         |  |                                  |              |
| 18,50 km                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P |                                                       | (1)     | (1)     | (1)     |         |         |  |                                  |              |
| 2-43                         | Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Râșcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port                                                                     | ISUZU                                | 5'                                                    | 5'      | 7'      | 7'      | 9'      | 11'     |  | 5,15                             | 23,00        |
| 23= dus                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | ( 10' )                                               | ( 10' ) | ( 10' ) | ( 10' ) | ( 11' ) | ( 15' ) |  | (5,45)                           | (23,00)      |
| 22= intors                   | Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Ratiu - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica                                                                                 | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |  |                                  |              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            |                                                       |         |         |         |         |         |  |                                  |              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | 14                                                    | 18      | 13      | 13      | 13      | 8       |  |                                  |              |
| 21,40 km                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      | (6)                                                   | (9)     | (9)     | (9)     | (8)     | (6)     |  |                                  |              |
| 3                            | Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Adamclisi - str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare)                                                                                                                      | ISUZU                                | 13'                                                   | 13'     | 13'     | 13'     | 13'     | 30'     |  | 5,15                             | 22,00        |
| 15= dus                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | ( 20' )                                               | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 30' ) |  | (5,45)                           | (22,00)      |
| 12= intors                   | Intors: Cap linie I. Sanatoriu ( Palazu Mare ) - Str.Santinelei- Str. Dumbraveni - Str.Budapesta - Str.Napoli - Str.Cracovia - Str.Napoli - Str.Budapesta - Bd. Tomis - Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)                                         | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |  |                                  |              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 5                                                     | 5       | 5       | 5       | 5       | 2       |  |                                  |              |
| 15,4 km                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (3)     | (3)     | (3)     | (3)     | (3)     |  |                                  |              |
| 3 B                          | Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ                                                                                                                                                                      | ISUZU                                |                                                       | 60'     | 60'     | 60'     |         |         |  | 6,00                             | 19,00        |
| 10= dus                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              |                                                       | ( 60' ) | ( 60' ) | ( 60' ) |         |         |  | (6,00)                           | (19,00)      |
| 7= intors                    | Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)                                                                                                                                                                            | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |  |                                  |              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            |                                                       | 1       | 1       | 1       |         |         |  |                                  |              |
| 12,40 km                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P |                                                       | (1)     | (1)     | (1)     |         |         |  |                                  |              |
| 5-40                         | Dus: Cap linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A Campus Universitar | ISUZU                                | 5'                                                    | 5'      | 6'      | 6'      | 7'      | 20'     |  | 5,15                             | 23,00        |
| 32= dus                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | ( 15' )                                               | ( 8' )  | ( 8' )  | ( 8' )  | ( 9' )  | ( 15' ) |  | (5,45)                           | (23,00)      |
| 27= intors                   | Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 -                                                                                                                                                                                                                   | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |  |                                  |              |

**Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia      | Traseul                                                                                                                                                                                                                                  | Felul mijl. tr. + capacitate         | Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) |         |         |         |         |         | Plecări de la capetele de traseu |              |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|--------------|
|            |                                                                                                                                                                                                                                          |                                      | Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)    |         |         |         |         |         | Prima (ora)                      | Ultima (ora) |
|            |                                                                                                                                                                                                                                          |                                      | 5 - 6                                                 | 6 - 10  | 10 - 13 | 13 - 19 | 19 - 21 | 21 - 23 |                                  |              |
|            | Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5                                                                                         | 25S + 72P                            | 14                                                    | 21      | 18      | 18      | 12      | 8       |                                  |              |
| 30,30 km   |                                                                                                                                                                                                                                          | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (6)                                                   | (11)    | (11)    | (11)    | (10)    | (6)     |                                  |              |
| 5 B        | Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str.Comarnic - Str.Fantanele -Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand -Str. Theodor Burada - Gara C.F.R. | ISUZU                                | 20'                                                   | 20'     | 20'     | 20'     | 20'     | 20'     | 5,15                             | 23,00        |
| 13= dus    |                                                                                                                                                                                                                                          | Maz 203                              | ( 20' )                                               | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 20' ) | (5,45)                           | (23,00)      |
| 8= intors  | Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str.Hatman Arbore - Str. Comarnic - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)                                       | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                          | 25S + 72P                            | 2                                                     | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       |                                  |              |
| 16,17 km   |                                                                                                                                                                                                                                          | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (2)                                                   | (2)     | (2)     | (2)     | (2)     | (2)     |                                  |              |
| 42         | Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port                                                                                   | ISUZU                                | 9'                                                    | 6'      | 6'      | 6'      | 11'     | 24'     | 5,15                             | 23,00        |
| 11= dus    |                                                                                                                                                                                                                                          | Maz 203                              | ( 10' )                                               | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 17' ) | (5,45)                           | (23,00)      |
| 10= intors | Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)                                                                          | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                          | 25S + 72P                            | 5                                                     | 9       | 9       | 9       | 7       | 3       |                                  |              |
| 11,10 km   |                                                                                                                                                                                                                                          | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (4)                                                   | (5)     | (5)     | (5)     | (5)     | (3)     |                                  |              |
| 43 C       | Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.                                                                                                                              | ISUZU                                | 25'                                                   | 25'     | 25'     | 25'     | 25'     | 38'     | 5,15                             | 22,30        |
| 13= dus    |                                                                                                                                                                                                                                          | Maz 203                              | ( 25' )                                               | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 38' ) | (5,45)                           | (22,30)      |
| 12= intors | Intors: Cap linie I.Gara C.F.R.- Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Str. Ion Ratiu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour                                                                                                             | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                          | 25S + 72P                            | 3                                                     | 3       | 3       | 3       | 3       | 2       |                                  |              |
| 16,10 km   |                                                                                                                                                                                                                                          | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (3)     | (3)     | (3)     | (3)     | (2)     |                                  |              |
| 43 M       | Dus: Gară - B-dul Ferdinand - Str.Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B- dul Aurel Vlaicu- Maritimo                                                                                                                                        | ISUZU                                | 25'                                                   | 25'     | 25'     | 25'     | 25'     | 38'     | 5,15                             | 23,00        |
| 14= dus    |                                                                                                                                                                                                                                          | Maz 203                              | ( 25' )                                               | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 38' ) | (5,45)                           | (23,00)      |
| 15= intors | Intors: Maritimo - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia- Str. 1907 - B-dul Ferdinand- Gară                                                                                                                                    | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                          | 25S + 72P                            | 3                                                     | 3       | 3       | 3       | 3       | 2       |                                  |              |
| 15,50 km   |                                                                                                                                                                                                                                          | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (3)     | (3)     | (3)     | (3)     | (2)     |                                  |              |
| 44         | Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port – Str.Termele Romane - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda                              | ISUZU                                | 10'                                                   | 6'      | 7'      | 7'      | 12'     | 25'     | 5,15                             | 23,00        |
| 21= dus    |                                                                                                                                                                                                                                          | Maz 203                              | ( 15' )                                               | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 20' ) | (5,45)                           | (23,00)      |
| 21= intors | Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L.Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Bd. Mamaia - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Str.Termele Romane- Cap linie D. Poarta 1 Port                        | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                          | 25S + 72P                            | 6                                                     | 10      | 9       | 9       | 5       | 3       |                                  |              |

**Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia                     |                                                                                                                                                                                                                                                 | Felul mijl.<br>tr. +<br>capacitate   | Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5<br>(6-7) |         |         |            |         |         |                | Plecări de la<br>capetele de<br>traseu |  |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|----------------|----------------------------------------|--|
| Număr                     | Traseul                                                                                                                                                                                                                                         |                                      | Numărul de mijloace de transport zilele 1-5<br>(6-7)    |         |         |            |         |         |                |                                        |  |
| stații / sens<br>Lungimea |                                                                                                                                                                                                                                                 | Nr. locuri                           | 5 - 6                                                   | 6 - 10  | 10 - 13 | 13 -<br>19 | 19 - 21 | 21 - 23 | Prima<br>(ora) | Ultima<br>(ora)                        |  |
| 17,16 km                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (4)                                                     | (6)     | (6)     | (6)        | (6)     | (3)     |                |                                        |  |
| 48                        | Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd.<br>I.C.Bratianu - Bd. Ferdinand - Str.<br>M.Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port                                                                                                                          | ISUZU                                | 10'                                                     | 5'      | 7'      | 7'         | 7'      | 19'     | 5,15           | 23,00                                  |  |
| 15= dus                   |                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | ( 12' )                                                 | ( 10' ) | ( 10' ) | ( 10' )    | ( 12' ) | ( 25' ) | (5,45)         | (23,00)                                |  |
| 17= intors                | Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port -<br>Str.Traian - Str. M. Viteazu - Bd.<br>Mamaia - Str. I.Gh.Duca - Bd.<br>Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap<br>linie D. C.F.R. Palas                                                                     | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                         |         |         |            |         |         |                |                                        |  |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 5                                                       | 10      | 9       | 9          | 6       | 4       |                |                                        |  |
| 14,06 km                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (4)                                                     | (5)     | (5)     | (5)        | (4)     | (2)     |                |                                        |  |
| 51                        | Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port -<br>Str.Termele Romane- Str. Traian - Str.<br>M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I.<br>Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str.<br>Eliberarii - Halta Traian                                                    | ISUZU                                | 11'                                                     | 7'      | 10'     | 10'        | 10'     | 15'     | 5,15           | 23,00                                  |  |
| 13= dus                   |                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | ( 15' )                                                 | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 11' )    | ( 15' ) | ( 22' ) | (5,45)         | (23,00)                                |  |
| 13= intors                | Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str.<br>Eliberarii - Str. I.L.Caragiale -<br>Str.I.G.Duca – Bd Mamaia - Str.<br>M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele<br>Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port                                                 | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                         |         |         |            |         |         |                |                                        |  |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 4                                                       | 7       | 5       | 5          | 5       | 3       |                |                                        |  |
| 10,96 km                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                     | (4)     | (4)     | (4)        | (3)     | (2)     |                |                                        |  |
| 51b                       | Dus: Cap linie Poarta 1 Port –<br>Str.Termele Romane - Str. Traian –<br>Str.Negru Voda – Str.Mircea cel Bătrân<br>– Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca -<br>Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str.<br>Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu | ISUZU                                | 30'                                                     | 30'     |         | 30'        |         |         | 5,20           | 18,00                                  |  |
| 16= dus                   |                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | (-)                                                     | (-)     |         | (-)        |         |         | (-)            | (-)                                    |  |
| 16= intors                | Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu -<br>Str. Nicolae Filimon - Halta Traian -<br>Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale -<br>Str.I.G.Duca- Bd.Mamaia -Str.<br>M.Viteazu - Str.Traian – Str.Termele<br>Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port       | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                         |         |         |            |         |         |                |                                        |  |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 2                                                       | 2       |         | 2          |         |         |                |                                        |  |
| 14,26 km                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (-)                                                     | (-)     |         | (-)        |         |         |                |                                        |  |
| 100                       | Dus: Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd.<br>Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 -<br>Bd. Al. Lapusneanu - Sat Vacanta                                                                                                                                    | ISUZU                                | 10'                                                     | 5'      | 5'      | 5'         | 10'     | 20'     | 5,15           | 23,00                                  |  |
| 12= dus                   |                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | ( 12' )                                                 | ( 8' )  | ( 8' )  | ( 8' )     | ( 10' ) | ( 12' ) | (5,45)         | (23,00)                                |  |
| 10= intors                | Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd.<br>Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie -<br>Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara<br>C.F.R.                                                                                                                     | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                         |         |         |            |         |         |                |                                        |  |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 5                                                       | 10      | 10      | 10         | 9       | 3       |                |                                        |  |
| 11,70 km                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (4)                                                     | (7)     | (7)     | (7)        | (7)     | (4)     |                |                                        |  |
| 100 C                     | Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd.<br>Tomis - Bd. A.Vlaicu - Bd.<br>Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie<br>1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.                                                                                                        | ISUZU                                | 20'                                                     | 20'     | 20'     | 20'        | 20'     | 30'     | 5,15           | 22,30                                  |  |
| 13= dus                   |                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | ( 20' )                                                 | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 20' )    | ( 20' ) | ( 30' ) | (5,45)         | (22,30)                                |  |
| 13= intors                | Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd.<br>Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 -<br>Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A.Vlaicu -<br>Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour                                                                                        | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                         |         |         |            |         |         |                |                                        |  |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 3                                                       | 3       | 3       | 3          | 3       | 2       |                |                                        |  |
| 17,10 km                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                     | (3)     | (3)     | (3)        | (3)     | (2)     |                |                                        |  |
| 101                       | Dus: Cap linie 101 Depou Tramvaie -                                                                                                                                                                                                             | ISUZU                                | 7'                                                      | 5'      | 7'      | 7'         | 10'     | 20'     | 5,15           | 23,00                                  |  |

**Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia      | Traseul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Felul mijl. tr. + capacitate         | Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) |         |         |         |         |         | Plecări de la capetele de traseu |              |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|--------------|
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      | Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)    |         |         |         |         |         | Prima (ora)                      | Ultima (ora) |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      | Nr. locuri                                            | 5 - 6   | 6 - 10  | 10 - 13 | 13 - 19 | 19 - 21 | 21 - 23                          |              |
| 25= dus    | Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. M. Viteazu - Str. Traian - str. Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port                                                                                        | Maz 203                              | ( 10' )                                               | ( 9' )  | ( 9' )  | ( 9' )  | ( 14' ) | ( 16' ) | ( 5,45 )                         | ( 23,00 )    |
| 28= intors | Intors: Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Bd. Mamaia - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Industrială - Cap linie 101 Depou Tramvaie | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                            | 9                                                     | 16      | 14      | 13      | 13      | 6       |                                  |              |
| 23,26 km   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (4)                                                   | (9)     | (9)     | (9)     | (9)     | (4)     |                                  |              |
| 101 M      | Dus: Cap linie 101M Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Cap linie 101M Gară C.F.R.                                                                                  | ISUZU                                | 30'                                                   | 30'     | 30'     | 30'     | 30'     | 45'     | 5,15                             | 23,00        |
| 18=dus     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Maz 203                              | ( 30' )                                               | ( 30' ) | ( 30' ) | ( 30' ) | ( 30' ) | ( 45' ) | ( 5,45 )                         | ( 23,00 )    |
| 18=intors  | Intors: Cap linie 101 Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Cap linie 101M Gară C.F.R.                                                                                | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                            | 3                                                     | 3       | 3       | 3       | 3       | 2       |                                  |              |
| 23,8 km    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (3)     | (3)     | (3)     | (3)     | (2)     |                                  |              |
| 102 N      | Dus: Cap linie D. Faleza Nord ( Cap linie 102 ) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie                                                                                                                                                          | ISUZU                                | 14'                                                   | 9'      | 10'     | 10'     | 16'     | 28'     | 5,15                             | 23,00        |
| 16= dus    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Maz 203                              | ( 11' )                                               | ( 18' ) | ( 18' ) | ( 18' ) | ( 22' ) | ( 30' ) | ( 5,45 )                         | ( 23,00 )    |
| 15= intors | Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)                                                                                                                                                                      | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                            | 5                                                     | 8       | 8       | 8       | 4       | 4       |                                  |              |
| 17,50 km   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (4)     | (4)     | (4)     | (3)     | (2)     |                                  |              |
| 102 P      | Dus: Cap linie D. Pescarie ( Cap linie 102 ) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie                                                                                                                                                                | ISUZU                                | 14'                                                   | 9'      | 10'     | 9'      | 16'     | 28'     | 5,15                             | 23,00        |
| 19= dus    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Maz 203                              | ( 11' )                                               | ( 18' ) | ( 18' ) | ( 18' ) | ( 22' ) | ( 30' ) | ( 5,45 )                         | ( 23,00 )    |
| 20= intors | Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie ( Cap linie 102 )                                                                                                                                                                          | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                            | 5                                                     | 8       | 8       | 8       | 4       | 4       |                                  |              |
| 18,90 km   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (4)     | (4)     | (4)     | (3)     | (2)     |                                  |              |
| N100       | Dus: Cap linie D. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Sat Vacanta                                                                                                                                                                                                                    | ISUZU                                | 30'                                                   |         |         |         |         |         | 23:30                            | 5:00         |
| 12= dus    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Maz 203                              | (30')                                                 |         |         |         |         |         | 23:30                            | 5:00         |
| 10= intors | Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.                                                                                                                                                                                                         | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                            | 2                                                     |         |         |         |         |         |                                  |              |
| 11,70 km   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P                            | (2)                                                   |         |         |         |         |         |                                  |              |

**Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia         | Număr    | Traseul                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Felul mijl. tr. + capacitate         | Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) |        |         |         |         |         | Plecări de la capetele de traseu |              |
|---------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|--------------|
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      | Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)    |        |         |         |         |         | Prima (ora)                      | Ultima (ora) |
| stații / sens | Lungimea |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nr. locuri                           | 5 - 6                                                 | 6 - 10 | 10 - 13 | 13 - 19 | 19 - 21 | 21 - 23 |                                  |              |
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26S + 115P<br>26S + 73P              |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
| N2-43         |          | Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Râșcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port                                                                     | ISUZU                                | 30'                                                   |        |         |         |         |         | 23:30                            | 5:00         |
| 23= dus       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | (30')                                                 |        |         |         |         |         | 23:30                            | 5:00         |
| 22= intors    |          | Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Ratiu - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica                                                                                 | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 3                                                     |        |         |         |         |         |                                  |              |
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P                            |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26S + 115P                           | (3)                                                   |        |         |         |         |         |                                  |              |
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26S + 73P                            |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
| 21,40 km      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
| N102          |          | Dus: Cap linie D. Pescarie ( Cap linie 102 ) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie                                                                                                                                     | ISUZU                                | 30'                                                   |        |         |         |         |         | 23:30                            | 5:00         |
| 19= dus       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | (30')                                                 |        |         |         |         |         | 23:30                            | 5:00         |
| 20= intors    |          | Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie ( Cap linie 102 )                                                                                                                                               | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 2                                                     |        |         |         |         |         |                                  |              |
| 18,90 km      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (2)                                                   |        |         |         |         |         |                                  |              |
| N5-40         |          | Dus: Cap linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A Campus Universitar | ISUZU                                | 30'                                                   |        |         |         |         |         | 23:30                            | 5:00         |
| 32= dus       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              | (30')                                                 |        |         |         |         |         | 23:30                            | 5:00         |
| 27= intors    |          | Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5                                                                  | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            | 3                                                     |        |         |         |         |         |                                  |              |
| 30.3km        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   |        |         |         |         |         |                                  |              |
| NOTA          |          | LINIILE DE NOAPTE CIRCULA PE TOT TIMPUL ANULUI IN ACELASI PROGRAM.                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
| E1            |          | Dus: C.L. Gara - bd. Ferdinand - bd. Lapusneanu- str. Soveja – str. Adamclisi - str. Cismelei - C.L. Tomis Nord                                                                                                                                                                                 | ISUZU                                |                                                       | 30'    | 30'     |         |         |         | 07:15                            | 11:30        |
| 13 = dus      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
| 10= intors    |          | Intors: C.L. Tomis Nord – Str. Dobrila Eugeniu – str. Adamclisi – str. Soveja – bd. Lapusneanu – bd. Ferdinand – C.L.Gara.                                                                                                                                                                      | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25S + 72P                            |                                                       | 2      | 2       |         |         |         |                                  |              |
| 12km          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
| E2            |          | Dus: C.L. Km5 – str. Vârful cu dor – alea. Pelicanului – str. Spiru Haret - str. Cumpenei – str.Dezrobirii – str. Soveja – bd. Tomis – str. Suceava – str. Dobrila Eugeniu – str. Cismelei – C.L. Tomis Nord.                                                                                   | ISUZU                                |                                                       | 30'    | 30'     |         |         |         | 07:10                            | 11:30        |
| 18 = dus      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maz 203                              |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |
| 18 = intors   |          | Intors: C.L. Tomis Nord – Str. Dobrila Eugeniu - str. Suceava – bd.Tomis -str.                                                                                                                                                                                                                  | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |        |         |         |         |         |                                  |              |

**Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia                     | Traseul                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Felul mijl. tr. + capacitate        | Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5 (6-7) |                |               |               |               |               |       | Plecări de la capetele de traseu |              |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|----------------------------------|--------------|
| Număr                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     | Numărul de mijloace de transport zilele 1-5 (6-7)    |                |               |               |               |               |       | Prima (ora)                      | Ultima (ora) |
| stații / sens Lungimea    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Nr. locuri                          | 5 - 6                                                | 6 - 10         | 10 - 13       | 13 - 19       | 19 - 21       | 21 - 23       |       |                                  |              |
|                           | Soveja – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – str. Spiru Haret - alea. Pelicanului – str. Vârful cu dor- C.L. Km5                                                                                                                                                                                     |                                     |                                                      |                |               |               |               |               |       |                                  |              |
| 17.8 km                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 25S + 72P                           |                                                      | 2              | 2             |               |               |               |       |                                  |              |
| E3                        | Dus: C.L. Palazu Mare – str. Santineiiei – str. Dumbrăveni- bd. Tomis – str. Suceava- str. Dobriță Eugeniu – str. Cișmelei – C.L. Tomis Nord.                                                                                                                                                      | ISUZU                               |                                                      | 30'            | 30'           |               |               |               | 07:15 | 11:30                            |              |
| 13= dus                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Maz 203                             |                                                      |                |               |               |               |               |       |                                  |              |
| 13= intors                | Intors: C.L. Tomis Nord – str. Dobrița Eugeniu – str. Suceava – bd. Tomis – str. Dumbrăveni – str. Santineiiei - Cap de linie Palazu Mare.                                                                                                                                                         | Maz 107<br>Maz 103                  |                                                      |                |               |               |               |               |       |                                  |              |
| 12 km                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 25S + 72P                           |                                                      | 1              | 1             |               |               |               |       |                                  |              |
| 13<br>30=dus<br>27=intors | Dus: C.L. Auchan – Sos. Mangaliei – str. Mugurului – str. Micșunelelor – str. Pandurului – str. Liliacului – bdul. Aurel Vlaicu – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Soveja – str. Alexandru Lăpușneanu – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Tomis – C.L. Carrefour                                    | Autobuz M2/M3<br>Mercedes 10S + 18P | 13-14<br>(17)                                        | 13- 14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 05:15 | 23:00                            |              |
| 29,8 km                   | Intors: C.L. Carrefour – bdul. Tomis – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Aurel Vlaicu – str. Soveja – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – bdul. Aurel Vlaicu – str. Liliacului – str. Pandurului – sos. Mangaliei – C.L. Auchan                                                                             |                                     | 9<br>(7)                                             | 9<br>(7)       | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 5<br>(7)      |       |                                  |              |
| 14<br>34=dus<br>32=intors | Dus: C.L. Industrială - sos. Industrială – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Eliberării – str. I.L. Caragiale – str. Alexandru Lapusneanu – str. Nicolae Iorga – bdul. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Unirii – bdul. Mamaia – bdul. Aurel Vlaicu – C.L. VIVO                                  | Autobuz M2/M3<br>Mercedes 10S + 18P | 13-14<br>(17)                                        | 13- 14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 05:15 | 23:00                            |              |
| 30,4 km                   | Intors: C.L. VIVO - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia – str. Unirii – str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Rațiu – str. Poporului – str. Secerisului – bdul. Alexandru Lapusneanu – str. I.L. Caragiale – str. Eliberării – str. Dezrobirii - str. Cumpenei - sos. Industrială – C.L. Industrială |                                     | 9<br>(7)                                             | 9<br>(7)       | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 5<br>(7)      |       |                                  |              |

**Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia        | Numar | Traseul                                                                                                                                                                                                                                                 | Felul mijl. tr. + capacitate         | Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) |         |         |         |         |         | Plecari de la capetele de traseu |         |
|--------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|---------|
|              |       |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      | Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)    |         |         |         |         |         | Prima                            | Ultima  |
| stati / sens |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Nr. locuri                           | 5 - 6                                                 | 6 - 10  | 10 - 13 | 13 - 19 | 19 - 21 | 21 - 23 | (ora)                            | (ora)   |
| Lungimea     |       |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |         |
| 1            |       | Dus: Cap linie D. Sere ( Confort Urban ) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja                                                                                                              | ISUZU                                | 27'                                                   | 18'     |         | 27'     |         |         | 5,15                             | 19,00   |
| 16= dus      |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Maz 203                              |                                                       | ( 60' ) | ( 60' ) | ( 60' ) |         |         | (6,00)                           | (17,00) |
| 14= intors   |       | Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere ( Confort Urban)                                                                                                                               | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |         |
|              |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | 25S + 72P                            | 2                                                     | 3       |         | 2       |         |         |                                  |         |
| 18,50 km     |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P |                                                       | (1)     | (1)     | (1)     |         |         |                                  |         |
| 2-43         |       | Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rășcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port                             | ISUZU                                | 5'                                                    | 5'      | 7'      | 7'      | 9'      | 11'     | 5,15                             | 23,00   |
| 23= dus      |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Maz 203                              | ( 10' )                                               | ( 10' ) | ( 10' ) | ( 10' ) | ( 11' ) | ( 15' ) | (5,45)                           | (23,00) |
| 22= intors   |       | Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Ratiu - Bd.Tomis - Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica                                        | Maz 107<br>Maz 103<br>25S + 72P      |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |         |
|              |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | 14                                                    | 18      | 13      | 13      | 13      | 8       |                                  |         |
| 21,40 km     |       |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      | (6)                                                   | (9)     | (9)     | (9)     | (8)     | (6)     |                                  |         |
| 3            |       | Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Adamclisi - str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare)                                                                              | ISUZU                                | 13'                                                   | 13'     | 13'     | 13'     | 13'     | 30'     | 5,15                             | 22,00   |
| 15= dus      |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Maz 203                              | ( 20' )                                               | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 20' ) | ( 30' ) | (5,45)                           | (22,00) |
| 12= intors   |       | Intors: Cap linie I. Sanatoriu ( Palazu Mare ) - Str.Santinelei- Str. Dumbraveni - Str.Budapesta - Str.Napoli - Str.Cracovia - Str.Napoli - Str.Budapesta - Bd. Tomis - Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |         |
|              |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | 25S + 72P                            | 5                                                     | 5       | 5       | 5       | 5       | 2       |                                  |         |
| 15,4 km      |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (3)     | (3)     | (3)     | (3)     | (3)     |                                  |         |
| 3 B          |       | Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ                                                                                                                              | ISUZU                                |                                                       | 60'     | 60'     | 60'     |         |         | 6,00                             | 19,00   |
| 10= dus      |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Maz 203                              |                                                       | ( 60' ) | ( 60' ) | ( 60' ) |         |         | (6,00)                           | (19,00) |
| 7= intors    |       | Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)                                                                                                                                    | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |         |
|              |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | 25S + 72P                            |                                                       | 1       | 1       | 1       |         |         |                                  |         |
| 12,40 km     |       |                                                                                                                                                                                                                                                         | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P |                                                       | (1)     | (1)     | (1)     |         |         |                                  |         |
| 5-40         |       | Dus: Cap linie Sere - Str. Virful                                                                                                                                                                                                                       | ISUZU                                | 5'                                                    | 5'      | 6'      | 6'      | 7'      | 20'     | 5,15                             | 23,00   |

**Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia<br>Numar              | Traseul                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Felul mijl.<br>tr. +<br>capacitate      | Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) |         |            |            |            |            | Plecari de la<br>capetele de traseu |                 |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------------|-----------------|
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         | Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)    |         |            |            |            |            | Prima<br>(ora)                      | Ultima<br>(ora) |
| stati /<br>sens<br>Lungimea |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nr. locuri                              | 5 -<br>6                                              | 6 - 10  | 10 -<br>13 | 13 -<br>19 | 19 -<br>21 | 21 -<br>23 |                                     |                 |
| 32= dus                     | cu Dor - Str. Democratiei - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie – Aqua Magic - Bd. Aurel Vlaicu - Campus Universitar | Maz 203                                 | ( 15' )                                               | ( 8' )  | ( 8' )     | ( 8' )     | ( 9' )     | ( 15' )    | (5,45)                              | (23,00)         |
| 27= intors                  | Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democratiei - Str. Virful cu Dor - Cap linie Sere                                                          | Maz 107<br>Maz 103                      |                                                       |         |            |            |            |            |                                     |                 |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                               | 14                                                    | 21      | 18         | 18         | 12         | 8          |                                     |                 |
| 31,00 km                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S +<br>115P<br>26S + 73P | (6)                                                   | (11)    | (11)       | (11)       | (10)       | (6)        |                                     |                 |
| 5 B                         | Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei – Str.Comarnic – Str.Fantanele - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand -Str. Theodor Burada - Gara C.F.R.                                                  | ISUZU                                   | 20'                                                   | 20'     | 20'        | 20'        | 20'        | 20'        | 5,15                                | 23,00           |
| 13= dus                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Maz 203                                 | ( 20' )                                               | ( 20' ) | ( 20' )    | ( 20' )    | ( 20' )    | ( 20' )    | (5,45)                              | (23,00)         |
| 8= intors                   | Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei – Str.Hatman Arbore - Str. Comarnic - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)                                                                                         | Maz 107<br>Maz 103                      |                                                       |         |            |            |            |            |                                     |                 |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                               | 2                                                     | 2       | 2          | 2          | 2          | 2          |                                     |                 |
| 16,17 km                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S +<br>115P<br>26S + 73P | (2)                                                   | (2)     | (2)        | (2)        | (2)        | (2)        |                                     |                 |
| 42                          | Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port                                                                                                                                     | ISUZU                                   | 9'                                                    | 6'      | 6'         | 6'         | 11'        | 24'        | 5,15                                | 23,00           |
| 11= dus                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Maz 203                                 | ( 10' )                                               | ( 11' ) | ( 11' )    | ( 11' )    | ( 11' )    | ( 17' )    | (5,45)                              | (23,00)         |
| 10= intors                  | Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)                                                                                                                            | Maz 107<br>Maz 103                      |                                                       |         |            |            |            |            |                                     |                 |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                               | 5                                                     | 9       | 9          | 9          | 7          | 3          |                                     |                 |
| 11,10 km                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S +<br>115P<br>26S + 73P | (4)                                                   | (5)     | (5)        | (5)        | (5)        | (3)        |                                     |                 |
| 43 C                        | Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.                                                                                                                                                                                | ISUZU                                   | 25'                                                   | 25'     | 25'        | 25'        | 25'        | 38'        | 5,15                                | 22,30           |
| 13= dus                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Maz 203                                 | ( 25' )                                               | ( 25' ) | ( 25' )    | ( 25' )    | ( 25' )    | ( 38' )    | (5,45)                              | (22,30)         |
| 12= intors                  | Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Str. Ion Ratiu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour                                                                                                                                                              | Maz 107<br>Maz 103                      |                                                       |         |            |            |            |            |                                     |                 |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                               | 3                                                     | 3       | 3          | 3          | 3          | 2          |                                     |                 |
| 16,10 km                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28S + 76P                               | (3)                                                   | (3)     | (3)        | (3)        | (3)        | (2)        |                                     |                 |

**Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia         | Numar | Traseul                                                                                                                                                                                                           | Felul mijl. tr. + capacitate         | Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) |         |         |         |         |         | Plecari de la capetele de traseu |              |
|---------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|--------------|
|               |       |                                                                                                                                                                                                                   |                                      | Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)    |         |         |         |         |         | Prima (ora)                      | Ultima (ora) |
| statii / sens |       |                                                                                                                                                                                                                   | Nr. locuri                           | 5 - 6                                                 | 6 - 10  | 10 - 13 | 13 - 19 | 19 - 21 | 21 - 23 |                                  |              |
| Lungimea      |       |                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|               |       |                                                                                                                                                                                                                   | 26S + 115P<br>26S + 73P              |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
| 43 M          |       | Dus: Gară - B-dul Ferdinand - Str.Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B- dul Aurel Vlaicu- Maritimo                                                                                                                 | ISUZU                                | 25'                                                   | 25'     | 25'     | 25'     | 25'     | 38'     | 5,15                             | 23,00        |
| 14= dus       |       |                                                                                                                                                                                                                   | Maz 203                              | ( 25' )                                               | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 25' ) | ( 38' ) | (5,45)                           | (23,00)      |
| 15= intors    |       | Intors: Maritimo - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia- Str. 1907 - B-dul Ferdinand- Gară                                                                                                             | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|               |       |                                                                                                                                                                                                                   | 25S + 72P                            | 3                                                     | 3       | 3       | 3       | 3       | 2       |                                  |              |
| 15,50 km      |       |                                                                                                                                                                                                                   | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (3)     | (3)     | (3)     | (3)     | (2)     |                                  |              |
| 44            |       | Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port – Str.Termele Romane - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda       | ISUZU                                | 10'                                                   | 6'      | 7'      | 7'      | 12'     | 25'     | 5,15                             | 23,00        |
| 21= dus       |       |                                                                                                                                                                                                                   | Maz 203                              | ( 15' )                                               | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 20' ) | (5,45)                           | (23,00)      |
| 21= intors    |       | Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L.Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Bd. Mamaia - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Str.Termele Romane- Cap linie D. Poarta 1 Port | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|               |       |                                                                                                                                                                                                                   | 25S + 72P                            | 6                                                     | 10      | 9       | 9       | 5       | 3       |                                  |              |
| 17,16 km      |       |                                                                                                                                                                                                                   | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (4)                                                   | (6)     | (6)     | (6)     | (6)     | (3)     |                                  |              |
| 48            |       | Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C.Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port                                                                                                  | ISUZU                                | 10'                                                   | 5'      | 7'      | 7'      | 7'      | 19'     | 5,15                             | 23,00        |
| 15= dus       |       |                                                                                                                                                                                                                   | Maz 203                              | ( 12' )                                               | (10' )  | ( 10' ) | ( 10' ) | ( 12' ) | ( 25' ) | (5,45)                           | (23,00)      |
| 17= intors    |       | Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str.Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Str. I.Gh.Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas                                                   | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|               |       |                                                                                                                                                                                                                   | 25S + 72P                            | 5                                                     | 10      | 9       | 9       | 6       | 4       |                                  |              |
| 14,06 km      |       |                                                                                                                                                                                                                   | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (4)                                                   | (5)     | (5)     | (5)     | (4)     | (2)     |                                  |              |
| 51            |       | Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str.Termele Romane- Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Halta Traian                                  | ISUZU                                | 11'                                                   | 7'      | 10'     | 10'     | 10'     | 15'     | 5,15                             | 23,00        |
| 13= dus       |       |                                                                                                                                                                                                                   | Maz 203                              | (15' )                                                | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 11' ) | ( 15' ) | ( 22' ) | (5,45)                           | (23,00)      |
| 13= intors    |       | Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.I.G.Duca – Bd Mamaia - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port                               | Maz 107<br>Maz 103                   |                                                       |         |         |         |         |         |                                  |              |
|               |       |                                                                                                                                                                                                                   | 25S + 72P                            | 4                                                     | 7       | 5       | 5       | 5       | 3       |                                  |              |
| 10,96 km      |       |                                                                                                                                                                                                                   | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (3)                                                   | (4)     | (4)     | (4)     | (3)     | (2)     |                                  |              |
| 51b           |       | Dus: Cap linie Poarta 1 Port –                                                                                                                                                                                    | ISUZU                                | 30'                                                   | 30'     |         | 30'     |         |         | 5,20                             | 18,00        |

**Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia           | Traseul                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Fetul mij.<br>tr. +<br>capacitate       | Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5 (6-7) |        |            |            |            |            | Plecan de la<br>capetele de traseu |                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------------------------------|-----------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         | Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)   |        |            |            |            |            | Prima<br>(ora)                     | Ultima<br>(ora) |
| stati /<br>sens |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nr. locuri                              | 5 -<br>6                                             | 6 - 10 | 10 -<br>13 | 13 -<br>19 | 19 -<br>21 | 21 -<br>23 |                                    |                 |
| Lungimea        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |                                                      |        |            |            |            |            |                                    |                 |
| 16= dus         | Str.Termele Romane - Str. Traian – Str.Negru Voda – Str.Mircea cel Bătrân – Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu                                                                                                                     | Maz 203                                 | (-)                                                  | (-)    |            | (-)        |            |            | (-)                                | (-)             |
| 16= intors      | Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.I.G.Duca- Bd.Mamaia -Str. M.Viteazu - Str.Traian – Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port                                                                                            | Maz 107<br>Maz 103                      |                                                      |        |            |            |            |            |                                    |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 25S + 72P                               | 2                                                    | 2      |            | 2          |            |            |                                    |                 |
| 14,26 km        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 28S + 76P<br>26S +<br>115P<br>26S + 73P | (-)                                                  | (-)    |            | (-)        |            |            |                                    |                 |
| 100 C           | Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A. Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.                                                                                                                                                                                      | ISUZU                                   | 20'                                                  | 20'    | 20'        | 20'        | 20'        | 30'        | 5,15                               | 22,30           |
| 13= dus         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Maz 203                                 | (20')                                                | (20')  | (20')      | (20')      | (20')      | (30')      | (5,45)                             | (22,30)         |
| 13= intors      | Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A. Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour                                                                                                                                                                      | Maz 107<br>Maz 103                      |                                                      |        |            |            |            |            |                                    |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 25S + 72P                               | 3                                                    | 3      | 3          | 3          | 3          | 2          |                                    |                 |
| 17,10 km        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 28S + 76P<br>26S +<br>115P<br>26S + 73P | (3)                                                  | (3)    | (3)        | (3)        | (3)        | (2)        |                                    |                 |
| 101             | Dus : Cap linie101 Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu – Str.Traian – str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port                                                  | ISUZU                                   | 7'                                                   | 5'     | 7'         | 7'         | 10'        | 20'        | 5,15                               | 23,00           |
| 25= dus         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Maz 203                                 | (10')                                                | (9')   | (9')       | (9')       | (14')      | (16')      | (5,45)                             | (23,00)         |
| 28= intors      | Intors: Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul – Bd.Mamaia - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei – Str.Pandurului – Str.Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Industrială- Cap linie101 Depou Tramvaie | Maz 107<br>Maz 103                      |                                                      |        |            |            |            |            |                                    |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 25S + 72P                               | 9                                                    | 16     | 14         | 13         | 13         | 6          |                                    |                 |
| 23,26 km        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 28S + 76P<br>26S +<br>115P<br>26S + 73P | (4)                                                  | (9)    | (9)        | (9)        | (9)        | (4)        |                                    |                 |
| 101 M           | Dus: Cap linie101 Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai- Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu – VIVO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Cap linie101M Gară C.F.R                                                                                       | ISUZU                                   | 30'                                                  | 30'    | 30'        | 30'        | 30'        | 45'        | 5,15                               | 23,00           |
| 18=dus          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Maz 203                                 | (30')                                                | (30')  | (30')      | (30')      | (30')      | (45')      | (5,45)                             | (23,00)         |
| 18=intors       | Intors: Cap linie101 Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str.                                                                                                                                                                                                                                                              | Maz 107<br>Maz 103                      |                                                      |        |            |            |            |            |                                    |                 |

**Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia<br>Numar<br>statii /<br>sens<br>Lungimea | Traseul                                                                                                                                                                    | Felul mijl.<br>tr. +<br>capacitate<br>Nr. locuri  | Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) |          |            |            |            |            | Plecari de la<br>capetele de traseu |                 |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------------|-----------------|
|                                                |                                                                                                                                                                            |                                                   | 5 -<br>6                                                                                                    | 6 - 10   | 10 -<br>13 | 13 -<br>19 | 19 -<br>21 | 21 -<br>23 | Prima<br>(ora)                      | Ultima<br>(ora) |
|                                                | Caraiman- Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu – VIVO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Cap linie101M Gară C.F.R | 25S + 72P                                         | 3                                                                                                           | 3        | 3          | 3          | 3          | 2          |                                     |                 |
| 23,8 km                                        |                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P              | (3)                                                                                                         | (3)      | (3)        | (3)        | (3)        | (2)        |                                     |                 |
| 102 N                                          | Dus: Cap linie D. Faleza Nord ( Cap linie 102 ) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie          | ISUZU                                             | 14'                                                                                                         | 9'       | 10'        | 10'        | 16'        | 28'        | 5,15                                | 23,00           |
| 16= dus                                        |                                                                                                                                                                            | Maz 203                                           | (11')                                                                                                       | (18')    | (18')      | (18')      | (22')      | (30')      | (5,45)                              | (23,00)         |
| 15= intors                                     | Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)                      | Maz 107<br>Maz 103                                |                                                                                                             |          |            |            |            |            |                                     |                 |
|                                                |                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                                         | 5                                                                                                           | 8        | 8          | 8          | 4          | 4          |                                     |                 |
| 17,50 km                                       |                                                                                                                                                                            | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P              | (3)                                                                                                         | (4)      | (4)        | (4)        | (3)        | (2)        |                                     |                 |
| 102 P                                          | Dus: Cap linie D. Pescarie ( Cap linie 102 ) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie                | ISUZU                                             | 14'                                                                                                         | 9'       | 10'        | 9'         | 16'        | 28'        | 5,15                                | 23,00           |
| 19= dus                                        |                                                                                                                                                                            | Maz 203                                           | (11')                                                                                                       | (18')    | (18')      | (18')      | (22')      | (30')      | (5,45)                              | (23,00)         |
| 20= intors                                     | Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie ( Cap linie 102 )                          | Maz 107<br>Maz 103                                |                                                                                                             |          |            |            |            |            |                                     |                 |
|                                                |                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                                                                             |          |            |            |            |            |                                     |                 |
| 18,90 km                                       |                                                                                                                                                                            | 25S + 72P<br>28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | 5<br>(3)                                                                                                    | 8<br>(4) | 8<br>(4)   | 8<br>(4)   | 4<br>(3)   | 4<br>(2)   |                                     |                 |
| CITY TOUR                                      | Dus: Gara C.F.R. - Bd. 1 Mai – PORT Constanta – Bdul Regina Elisabeta - Str. Termenele Romane – Str.Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Tabăra Turist       | AUTOBUZ                                           |                                                                                                             | 25'      | 25'        | 25'        | 25'        |            | 09,00                               | 22,00           |
| 28= dus                                        |                                                                                                                                                                            | etajat                                            |                                                                                                             | ( 25' )  | ( 25' )    | ( 25' )    | ( 25' )    |            | (09,00)                             | (22,00)         |
| 26= intors                                     | Intors:Tabăra Turist - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Bd. Ferdinand - Gară C.F.R                                                                                                 | decapotat                                         |                                                                                                             |          |            |            |            |            |                                     |                 |
| 34,60 km                                       |                                                                                                                                                                            | 78s+9p                                            |                                                                                                             | 6<br>(6) | 6<br>(6)   | 6<br>(6)   | 6<br>(6)   |            |                                     |                 |
| 100 MAMAIA                                     | Dus: C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu - STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)                                                    | ISUZU                                             | 8'                                                                                                          | 8'       | 8'         | 8'         | 8'         | 10'        | 5,15                                | 23,00           |
| 22= dus                                        |                                                                                                                                                                            | Maz 203                                           | ( 8' )                                                                                                      | ( 8' )   | ( 8' )     | ( 8' )     | ( 8' )     | (10')      | (5,45)                              | (23,00)         |
| 19= intors                                     | Intors: STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) - Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.                                   | Maz 107<br>Maz 103                                |                                                                                                             |          |            |            |            |            |                                     |                 |
|                                                |                                                                                                                                                                            | 25S + 72P                                         | 12                                                                                                          | 12       | 12         | 12         | 12         | 9          |                                     |                 |

**Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica – sarbatori legale (6-7)**

| Linia               | Numar | Traseul                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Felul mijl. tr. + capacitate         | Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5 (6-7) |               |               |               |               |               | Plecari de la capetele de traseu |              |
|---------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|--------------|
|                     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      | Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)   |               |               |               |               |               | Prima (ora)                      | Ultima (ora) |
| statii / sens       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nr. locuri                           | 5 - 6                                                | 6 - 10        | 10 - 13       | 13 - 19       | 19 - 21       | 21 - 23       |                                  |              |
| Lungimea            |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                      |               |               |               |               |               |                                  |              |
| 22,70 km            |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 28S + 76P<br>26S + 115P<br>26S + 73P | (12)                                                 | (12)          | (12)          | (12)          | (12)          | (9)           |                                  |              |
| 13                  |       | <u>Dus:</u> C.L. Auchan – Sos. Mangaliei – str. Mugurului – str. Micșunelelor – str. Pandurului – str. Liliacului – bdul. Aurel Vlaicu – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Soveja – str. Alexandru Lăpușneanu – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Tomis – C.L. Carrefour                                    | Autobuz M2/M3 Mercedes 10S + 18P     | 13-14<br>(17)                                        | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 05:15                            | 23:00        |
| 30=dus<br>27=intors |       | <u>Intors:</u> C.L. Carrefour – bdul. Tomis – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Aurel Vlaicu – str. Soveja – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – bdul. Aurel Vlaicu – str. Liliacului – str. Pandurului – sos. Mangaliei – C.L. Auchan                                                                             |                                      | 9<br>(7)                                             | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 5<br>(5)      |                                  |              |
| 29,8 km             |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                      |               |               |               |               |               |                                  |              |
| 14                  |       | <u>Dus:</u> C.L. Industrială - sos. Industrială – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Eliberării – str. I.L. Caragiale – str. Alexandru Lapusneanu – str. Nicolae Iorga – bdul. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Unirii – bdul. Mamaia – bdul. Aurel Vlaicu – C.L. VIVO                                  | Autobuz M2/M3 Mercedes 10S + 18P     | 13-14<br>(17)                                        | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 13-14<br>(17) | 05:15                            | 23:00        |
| 34=dus<br>32=intors |       | <u>Intors:</u> C.L. VIVO - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia – str. Unirii – str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Ratiu – str. Poporului – str. Secerisului – bdul. Alexandru Lapusneanu – str. I.L. Caragiale – str. Eliberării – str. Dezrobirii - str. Cumpenei - sos. Industrială – C.L. Industrială |                                      | 9<br>(7)                                             | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 9<br>(7)      | 5<br>(5)      |                                  |              |
| 30,4 km             |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                      |               |               |               |               |               |                                  |              |

**DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director general delegat  
**Raluca Georgescu**

Șef Birou Tehnico-Economic  
**Gabriela Paiu**

Șef Serviciu management drumuri și transport  
**Liviu Pătrașcu**

**OPERATOR,  
CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General  
**Aristide-Catalin Dumitrache**

Director Economic  
**Mariana Soceanu**

Serviciul Juridic  
**Ion Marcel Nistor**

## Anexa 2 la Actul adițional 9 – Programul de investiții

(Anexa 3 – Programul de Investiții la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța)

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului corelat cu planul de investiții al CT BUS SA

| Denumire Proiect                                                                                                                                           | Cantitate | Valoare totală 2021 | Data Incepere | Data Finalizare | Sursa de Finanțare | Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|---------------|-----------------|--------------------|------------------------------------------------------------|
| Presă hidraulică 60T-80T-pompa cu multiple viteze                                                                                                          | 1 buc     | 45.500              | 2021          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Cărucior de scule atelier electric complet                                                                                                                 | 1 buc     | 5.500               | 2021          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Fierăstrău cu disc abraziv 400 mm-500 mm                                                                                                                   | 1 buc     | 14.000              | 2021          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Elevator 2-2,5 T                                                                                                                                           | 1 buc     | 125.000             | 2021          | 12/2021         | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Mașina înșurubat cu impact 1"                                                                                                                              | 2 buc     | 6.000               | 2021          | 12/2021         | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Furnizarea, instalarea, punerea în funcțiune și instalarea pachetului de aplicații software pentru planificarea resurselor organizației-in continuare 2019 |           | 533.000             | 2019          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Licențe Windows 10 Pro                                                                                                                                     | 10 buc    | 12.000              | 2021          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Licență HoloLens 2                                                                                                                                         | 1 buc     | 9.000               | 2021          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Licențe software diagnoza auto                                                                                                                             | 12 buc    | 36.000              | 2021          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Reabilitare, modernizare și montare sistem de igienizare în Hala reparații autobuze existența C1-investiție în curs de finalizare                          |           | 724.540             | 2020          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| Sistem e-Ticketing"                                                                                                                                        |           | 1.150.000           | 2020          | 2021            | Buget propriu      | Proprii                                                    |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                               | <b>-</b>  | <b>2.660.540</b>    | <b>-</b>      | <b>-</b>        |                    |                                                            |

**Nota: Programul de Investiții se poate modifica prin act adițional.**

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Prezentul act adițional nu modifică prevederile Anexei 3.2.

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii

Prezentul act adițional nu modifică prevederile Anexei 3.3.

**DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director general delegat  
**Raluca Georgescu**

Șef Birou Tehnico-Economic  
**Gabriela Paiu**

Șef Serviciu management drumuri și transport  
**Liviu Pătrașcu**

**OPERATOR,  
CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General  
**Aristide-Catalin Dumitrache**

Director Economic  
**Mariana Soceanu**

Serviciul Juridic  
**Ion Marcel Nistor**

## Anexa 3 la Actul adițional 9 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

(Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului)

### Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

#### Anexa 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                           | Numar inventar CT BUS | Valoare inventar | Valoare amortizata | Valoare Ramasa la data de 30/06/2021 |
|-------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 5           | TEREN STR INDUSTRIALA NR 8 -54336 mp                        | 1014                  | 7.705.438,38     | 0                  | 0                                    |
|             | TOTAL TERENURI DOMENIU PRIVAT IN ADMINISTRARE LA CT BUS S.A |                       | 7.705.438,38     | 0                  | 0                                    |
| 5           | TEREN STR INDUSTRIALA NR10 - 37510 mp                       | 1011                  | 5.412.092,02     | 0                  | 0                                    |
| 5           | TEREN STR ELIBERARII NR46 -10044 mp                         | 1012                  | 1.932.251,04     | 0                  | 0                                    |
|             | TOTAL TERENURI DOMENIU PUBLIC IN ADMINISTRARE LA CT BUS S.A |                       | 7.344.343,06     | 0                  | 0                                    |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZE EURO 6 DIESEL (104 buc.)                           |                       | 98.255.993,49    | 0                  | 98.255.993,49                        |

#### Anexa 4.1.2 Bunuri realizate de Operator in conformitate cu Programul de investitii al Operatorului din sume alocate pentru investitii de la bugetul local.

Nu este cazul.

### Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Prezentul act aditional nu modifica prevederile Anexei 4.2.

### Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile  | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 1.7.1.3     | CABLU ALIM. CU ENERGIE 10 KW       | 11164                      | 14.443,00           |
| 1.8.7       | RETELE APA CANALIZARE              | 11166                      | 48.407,00           |
| 1.3.8       | PLATFORME EXT.BETON B 300          | 11167                      | 390.717,00          |
| 1.3.1       | HALA INTR.AUTOVEH.                 | 11186                      | 1.470.361,00        |
| 1.3.1       | STATIE SPALARE VOPSITORIE 2 LOCURI | 11187                      | 184.153,00          |
| 1.3.1       | STATIE ALIMENTARE CU 4 POMPE       | 11188                      | 50.317,00           |
| 1.3.1       | CLAD.PTR.TRANSP.COM-HALE           | 11199                      | 877.047,00          |
| 1.3.1       | MAGAZIE SI ATELIERE ZID CARAMIDA   | 11200                      | 117.450,00          |
| 1.3.1       | GRUP EXPLOATARE                    | 11201                      | 84.134,00           |
| 1.3.1       | HALA INTRETINERE EXTINDERE         | 11202                      | 516.795,00          |
| 1.3.1       | HALA INTRETINERE EXTINDERE         | 11203                      | 35.597,00           |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                        | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 1.3.1       | CLADIRE STATIE SPALARE VOPSIRE                           | 11205                      | 228.669,00          |
| 1.3.1       | HALA INTR.TROL.S2                                        | 11206                      | 85.079,00           |
| 1.3.1       | GRUP POARTA EXPL.S2                                      | 11207                      | 27.814,00           |
| 1.3.1       | CABINA CL PTR TRAMVAIE                                   | 11208                      | 60.496,00           |
| 1.3.1       | GRUP TEHNIC                                              | 11209                      | 60.496,00           |
| 1.6.2       | CLADIRE STADION                                          | 11210                      | 51.342,00           |
| 1.3.1       | MAGAZIE MATERIALE (DISP.CENTRAL)                         | 11224                      | 21.325,00           |
| 1.3.1       | MAGAZIE ANEXA (MAG.MAT.A1)                               | 11225                      | 60.814,00           |
| 1.3.24      | BARACA - ACTIVITATI CULTURALE                            | 11241                      | 7.379,00            |
| 1.3.8       | PLATFORMA PARCARE TROL.                                  | 11245                      | 66.623,00           |
| 1.6.3.2     | IMPREJMUIRE BETON S2                                     | 11256                      | 6.372,00            |
| 1.3.8       | PLATFORMA STATIE TERMINUS 48                             | 11368                      | 6.533,00            |
| 1.3.1       | GRUP EXPLOATARE (REDUS) POARTA A1                        | 111223                     | 275.869,00          |
| 1.3.1       | HALA PENTRU REVIZII GR II                                | 111225                     | 181.428,00          |
| 1.3.1       | STATIE PREGATIRE VOPSIRE-SPALARE                         | 111226                     | 13.168,00           |
| 1.6.3.2     | IMPREJMUIRE SIRMA+STILPI METAL                           | 111237                     | 9.282,00            |
| 1.8.6       | CONDUCTE PTR ALIMENTARE CU APA                           | 111266                     | 141.490,00          |
| 1.8.7       | CONDUCTE ALIMENTARE SI CANALIZARE                        | 111267                     | 144.483,00          |
| 1.6.3.2     | IMPREJMUIRE DIN STILPI METALICI                          | 111295                     | 25.726,00           |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114086                     | 6.234,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114087                     | 5.929,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114088                     | 5.929,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114089                     | 5.929,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114090                     | 5.929,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114091                     | 5.929,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114092                     | 5.929,00            |
| 1.9.3       | INSTALATIE EXTERIOARA UTILIZARE GAZE NATURALE IN INCINTA | 114093                     | 46.321,00           |
| 1.3.24      | CHIOSC ALUMINIU TIP EUROM                                | 114094                     | 5.211,00            |
| 1.9.3       | INSTALATIE EXTERIOARA UTILIZARE GAZE NATURALE IN INCINTA | 114095                     | 59.516,00           |
| 1.9.3       | INSTALATIE INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NATURALE      | 114096                     | 160.574,00          |
| 1.9.3       | INSTALATIE INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NATURALE      | 114097                     | 173.971,00          |
| 1.8.1       | PUT FORAT NR. 1 ECHIPAT – AA                             | 114098                     | 60.007,00           |
| 1.8.1       | PUT FORAT NR. 2 ECHIPAT – AT                             | 114099                     | 56.338,00           |
| 1.9.3       | INSTALATIE UTILIZARE GAZE NATURALE S2                    | 114100                     | 7.395,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114101                     | 5.270,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114102                     | 5.270,00            |
| 1.3.24      | CHIOSC BILETE TIP "EUROM"                                | 114103                     | 5.270,00            |
| 1.3.1       | CABINA CL GARA                                           | 11015                      | 417,00              |
| 1.6.3.2     | IMPREJMUIRE SI PORTI BETON ARMAT                         | 11168                      | 503,00              |
| 1.8.7       | RACORD CANALIZARE MENAJERA 19 ML                         | 11169                      | 47,00               |
| 1.3.24      | CHIOSC CU VINZARE EXTERIOARA                             | 11172                      | 17,00               |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile           | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|---------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 1.3.24      | CHIOSC CU VINZARE EXT.                      | 11182                      | 24,00               |
| 1.3.1       | CABINA CL 41                                | 11189                      | 527,00              |
| 1.6.5       | CLADIRE PUNCT TERMIC S2                     | 11221                      | 418,00              |
| 1.3.1       | CLADIRE DISPECERAT CL42                     | 11222                      | 175,00              |
| 1.3.24      | CABINA BETON                                | 11232                      | 61,00               |
| 1.3.24      | CABINE 3X3 H 2,25M                          | 11246                      | 80,00               |
| 1.3.24      | CABINE 3X3 H 2,25M                          | 11247                      | 80,00               |
| 1.3.24      | CABINE 3X3 H 2,25M                          | 11248                      | 81,00               |
| 1.3.24      | CABINE 3X3 H 2,25M                          | 11249                      | 81,00               |
| 1.3.24      | CABINE 3X2 H 2.25M                          | 11250                      | 69,00               |
| 1.3.24      | CABINE 3X2 H 2.25M                          | 11251                      | 69,00               |
| 1.6.1.1     | GRUP SANITAR                                | 11363                      | 114,00              |
| 1.8.6       | RACORD ALIMENTARE APA                       | 111235                     | 448,00              |
| 1.8.7       | CANALIZARE HALA                             | 111236                     | 304,00              |
| 1.8.6       | RACORD ALIM. CU APA 25 ML                   | 111278                     | 67,00               |
| 2.3.6.2.2   | AUTOMACARA R 12215 H 18 TO CT37YTC          | 244774                     | 4.997,00            |
| 2.1.22.1.2  | INST.RECOND.BANDAJ TRAMVAI                  | 221065                     | 5.820,00            |
| 2.2.3.1     | AMC SURSA ALIMENTARE HM 8142                | 23564                      | 2.832,00            |
| 2.1.17.1.1  | POMPA LUBREFIANTA 8950-31A/6000323          | 224583                     | 5.882,00            |
| 2.1.5.2     | STRUNG SN 402X1500 97SN 5P501 ANEXE         | 224584                     | 21.920,00           |
| 2.2.9       | RETEA RADIO DE CALCULATOARE                 | 234614                     | 144.792,00          |
| 2.3.2.2.1   | AUTOCAMIONETA DACIA 1305 RI PICK-UP CT99YTC | 245760                     | 15.532,00           |
| 2.1.17.3.1  | AP.AER COND.GEASAH24-GZ00259 B.FIN          | 267812                     | 7.427,00            |
| 2.1.20.6.1  | PLACA VIBROCOMPACTOARE VD 450/20            | 227806                     | 6.521,00            |
| 2.1.22.2    | DISP.DEJANTAT HOFMANN MONTY 3800            | 227808                     | 33.555,00           |
| 2.2.10      | DETECTOR JOCURI IN ARTIC.TIP ASD 20         | 234663                     | 29.686,00           |
| 2.3.6.5     | ELEVATOR IME AUTOLIFT 300/30                | 245767                     | 8.415,00            |
| 2.3.2.2.1   | AUTOCAM.DACIA 1305R1+SUPRASTR.PAFS CT66YTC  | 245768                     | 13.427,00           |
| 2.3.6.8.1   | MOTOSTIVUITOR 3.2 TF                        | 245770                     | 5.260,00            |
| 2.1.22.2    | APARAT GRESAT FLEXBIMEC CU CARUCIOR         | 227813                     | 2.608,00            |
| 2.3.2.1.2   | MICROBUZ VW CARAVELLE CT01YTC               | 245899                     | 122.144,00          |
| 2.3.2.1.3   | AUTOCAR MAZ 152-060 CT08HCM                 | 245900                     | 490.642,00          |
| 2.2.3.1     | METRU DIGITAL CU SURSA ALIMENTARE           | 234674                     | 3.006,00            |
| 2.2.3.1     | SURSA TEN.30V/20A/600W CU ACCESORII         | 234675                     | 3.248,00            |
| 2.2.2.3     | TAHOGRAPH + LIMIT.VITEZA                    | 234677                     | 6.316,00            |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1213 CT08TKR B3341    | 245902                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1221 CT08TLB B3346    | 245914                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1215 CT08TKS B3352    | 245908                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1222 CT08TKY B3338    | 245915                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1218 CT08TKT B3351    | 245911                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1212 CT08TKH B3353    | 245906                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1219 CT08TLX B3362    | 245912                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1205 CT08TKC B3339    | 245903                     | 534.105,00          |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                               | Numar inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1211 CT08TKG B3345                        | 245905                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1214 CT08TKX B3359                        | 245907                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1210 CT08TKE B3344                        | 245904                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1217 CT08TKV B3361                        | 245910                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1220 CT08TKZ B3350                        | 245913                     | 534.105,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1216 CT08TKU B3360                        | 245909                     | 534.105,00          |
| 2.1.22.2    | MAS MON-DEM ANVEL CU ACCES TUBELESS                             | 227825                     | 32.719,00           |
| 2.1.16.4.2  | COMPRESOR 200                                                   | 227826                     | 3.738,00            |
| 2.1.16.4.2  | COMPRESOR TRIFAZAT                                              | 227827                     | 6.350,00            |
| 2.2.9       | NOTEBOOK FUJITSU E8010 SERIA 703892                             | 234702                     | 8.315,00            |
| 2.2.9       | NOTEBOOK FUJITSU E8010 SERIA 703894                             | 234701                     | 8.315,00            |
| 2.2.10      | ANALIZATOR GAZE CAP 3200G                                       | 227828                     | 14.477,00           |
| 2.2.10      | OPACIMETRU CAP 32000                                            | 227829                     | 12.744,00           |
| 2.3.2.1.1   | AUTOTURISM SKODA OCTAVIA II ELEGANCE 2.0 TDI CT83DEC            | 267853                     | 63.090,00           |
| 2.3.2.1.1   | AUTOTURISM SKODA OCTAVIA II ELEGANCE 2.0 TDI CT09ADJ            | 267852                     | 63.090,00           |
| 2.2.9       | PANOU AFISARE 4X24 C60 PORTOCALIU                               | 267861                     | 4.499,00            |
| 2.2.9       | NOTEBOOK TOSHIBA SATELLITE                                      | 267869                     | 6.242,00            |
| 2.1.20.10   | CIOCAN DEMOLATOR HM 1810-1900W                                  | 267871                     | 4.955,00            |
| 2.1.17.4.1  | REZERVOR COMBUSTIBIL 60 MC                                      | 267872                     | 77.142,00           |
| 2.3.2.1.3   | AUTOCAR AYATS AT.E. M70347 B63HCM CT03HCM                       | 267877                     | 984.564,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4226A113988 M193895 B59FSS CT09XWX | 267886                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4226A114142 M194015 B52YJN CT09XWJ | 267887                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4226A114185 M194071 B59FSL CT09YAE | 267880                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4256A114570 M194349 B59FSN CT09XXB | 267881                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4206A114184 M194070 B59FSO CT09XXD | 267883                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4256A114231 M194103 B59FSP CT09XXE | 267884                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4256A114232 M194104 B59FSV CT09XXC | 267882                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4246A114186 M194072 B59FSU CT09XWZ | 267879                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4276A114182 M194016 B59FSR CT09XXF | 267885                     | 1.019.727,00        |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J42X6A114631 M194393 B59FSW CT09XXA | 267878                     | 1.019.727,00        |
| 2.1.20.10   | SCHELA 2.5m                                                     | 267888                     | 2.811,00            |
| 2.1.16.5    | ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT4B(HALA STRUNGARIE)              | 267895                     | 104.380,00          |
| 2.1.16.5    | ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT1A(HALA REPARATII+GRUP SOCIAL)   | 267890                     | 224.098,00          |
| 2.1.16.5    | ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT2B(LACATUSERIE-CALE)             | 267892                     | 101.166,00          |
| 2.1.16.5    | ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT2A(BIROURI)                      | 267891                     | 29.702,00           |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                                 | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
|             | A.ATB)                                                            |                            |                     |
| 2.1.16.5    | ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT3B(HALA INTR+GRUP SOCIAL+ATELIERE) | 267894                     | 216.303,00          |
| 2.1.16.5    | ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT3A(VOPSITORIE+SPALATORIE+MAGAZII)  | 267893                     | 65.149,00           |
| 2.1.20.6.1  | MASINA DE TAIAT BETON/ASFALT MTBA350                              | 267903                     | 4.135,00            |
| 2.3.2.2.2   | AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ ATEGO CT24BAS                         | 267904                     | 201.083,00          |
| 2.2.9       | PC INTEL CORE 2 DUO E2180                                         | 267910                     | 2.595,00            |
| 2.3.2.2.1   | AUTOUTILITARA IVECO 65C15V CT14MSM                                | 268913                     | 112.873,00          |
| 2.1.5.5     | GENERATOR DE SUDURA TRH200                                        | 268917                     | 4.415,00            |
| 2.3.6.1     | CRIC CROCODIL 10T WERTHER RON 1000/B                              | 268919                     | 3.429,00            |
| 2.2.10      | STAND FRANA                                                       | 268918                     | 46.920,00           |
| 2.3.6.1     | CRIC CROCODIL 10T WERTHER RON 1000/B                              | 268920                     | 3.429,00            |
| 2.2.9       | PC INTEL CORE 2 DUO E2180                                         | 268921                     | 2.710,00            |
| 2.1.19      | SEA-SA681 PISTOL PNEUMATIC (CHEIE ROTI)                           | 268922                     | 2.827,00            |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 349 B91MWU CT10FDP                             | 268928                     | 771.944,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 436 B91MVK CT10FDV                             | 268929                     | 771.944,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 203 B91MVT CT10FBX                             | 268925                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 211 B91MWY CT10EXF                             | 268923                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 210 B91MWW CT10FDK                             | 268927                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 206 B91MXD CT10EWA                             | 268924                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 202 B91MWB CT10FBW                             | 268926                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 001 B92MUX CT10EYD                             | 268930                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 452 B92BWA CT10FCI                             | 268937                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 216 B92BVO CT10EZW                             | 268935                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 207 B92BVP CT10EXJ                             | 268932                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 197 B92BWC CT10FBV                             | 268933                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 433 B92BWK CT10FDO                             | 268938                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 434 B92BVV CT10FEU                             | 268939                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 446 B92BVX CT10FEV                             | 268936                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 205 B92BWN CT10EVW                             | 268934                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 212 B92BVJ CT10EVX                             | 268931                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 437 B92BVT CT10FDO                             | 268940                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 438 B92HIK CT10FDR                             | 268942                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 445 B92HIC CT10EVK                             | 268946                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 448 B92HIU CT10EZR                             | 268949                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 450 B92HIZ CT10EYB                             | 268948                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 444 B92HJE CT10FCF                             | 268943                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 427 B92HJC CT10EVN                             | 268947                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 440 B92HIF CT10EZU                             | 268944                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 453 B92HIW CT10FEZ                             | 268950                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 443 B92HJF CT10FDN                             | 268945                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 430 B92HIG CT10EWB                             | 268941                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 428 B93BBZ CT10EZZ                             | 268958                     | 771.934,00          |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                      | Numar inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 449 B93AZS CT10EWZ                  | 268955                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 447 B93AZI CT10EXA                  | 268960                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 425 B93AYJ CT10LXL                  | 268962                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 441 B93AZA CT10EXK                  | 268954                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 451 B93AYE CT10FCA                  | 268957                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 442 B93AWX CT10EVV                  | 268956                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 429 B93AYV CT10EYC                  | 268963                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 426 B93BAH CT10FCG                  | 268959                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 454 B93AZY CT10FEY                  | 268961                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 469 B93ZJN CT10EXD                  | 268969                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 468 B93ZJT CT10EVP                  | 268967                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 231 B93ZKD CT10EZZ                  | 268971                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 465 B93ZJV CT10FEW                  | 268965                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 233 B93ZJY CT10EXE                  | 268974                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 458 B93ZJB CT10FCH                  | 268966                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 232 B93ZJI CT10FBZ                  | 268973                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 125 B93ZJP CT10EZY                  | 268970                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 203 SS 235 B93ZJG CT10EXH                  | 268972                     | 619.004,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 464 B93ZJE CT10Ezt                  | 268968                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 431 B94RFP CT10FFS                  | 268975                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 457 B94RFI CT10FCC                  | 268981                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 456 B94RGD CT10FDS                  | 268979                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 463 B94RGP CT10FFO                  | 268984                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 461 B94RHD CT10EZP                  | 268982                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 495 B94RFU CT10FDW                  | 268983                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 467 B94RGH CT10FFP                  | 268976                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 460 B94RFN CT10FFB                  | 268977                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 462 B94RGX CT10FFR                  | 268980                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 455 B94RHA CT10FFT                  | 268978                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 432 B95MHF CT10EVS                  | 268985                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 466 B95MGW CT10FEX                  | 268986                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 499 B95MHV CT10FFN                  | 268987                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.2.5   | TRACTOR NEW HOLLAND T5060 B95ZJS                       | 268988                     | 149.131,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 503 B95LRX CT10EZx                  | 268991                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 500 B95LRU CT10EVU                  | 268990                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 498 B95LSS CT10EZV                  | 268989                     | 771.934,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ MAZ 107 SS 497 B95LSN CT10EXB                  | 268992                     | 771.934,00          |
| 2.2.9       | APARAT DIAGNOZA MINIDIAG 2B+                           | 269001                     | 9.154,00            |
| 2.3.2.1.1   | AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE TDI CR B05ZRK CT09UBH | 269006                     | 130.716,00          |
| 2.3.2.1.1   | AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE V6 FSI B05YAW CT09UBI | 269004                     | 142.317,00          |
| 2.3.2.1.1   | AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE V6 FSI B05YBZ CT09UBL | 269005                     | 142.317,00          |
| 2.3.6.1     | CRIC PENTRU CV 2T RAV-KE/10                            | 269007                     | 3.575,00            |

| Clasificare  | Denumire bunuri mobile si imobile                                                          | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2.3.6.1      | CRIC CROCODIL 10T                                                                          | 269010                     | 4.043,00            |
| 2.1.16.4.2   | COMPRESOR TRIFAZAT FT 5.5/620/500                                                          | 269011                     | 6.000,00            |
| 2.1.16.4.2   | COMPRESOR TRIFAZAT FT 5.5/620/500                                                          | 269012                     | 6.000,00            |
| 2.2.9        | SISTEM DE STOCARE DATE TAHOGRAF - STARTER KIT TIS OFFICE CITITOR DE CARTELA DTCO           | 269013                     | 2.568,00            |
| 2.1.16.5     | ECHIPAMENT CENTRALA TERMICA GAZE NATURALE S2                                               | 269016                     | 26.478,00           |
| 2.2.9        | PC INTEL E7500                                                                             | 269018                     | 2.615,00            |
| 2.1.19       | CHEIE DINAMOMETRICA 300-1000 NM                                                            | 269020                     | 3.200,00            |
| 2.1.19       | CHEIE DINAMOMETRICA 300-1000 NM                                                            | 269022                     | 3.200,00            |
| 2.2.9        | SERVER HP RACK 2U DL180GB 2 CPU E5620                                                      | 269024                     | 27.026,00           |
| 2.3.6.1      | CRIC CROCODIL 10TO                                                                         | 269027                     | 3.165,00            |
| 2.3.6.1      | CRIC CROCODIL 10TO                                                                         | 269026                     | 3.165,00            |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M3 DENNIS JAVELIN CT15LXA                                                          | 269034                     | 65.212,00           |
| 2.2.9        | UPC APC SMART SC 1500VA SC1500I                                                            | 269035                     | 4.426,00            |
| 2.1.22.6.3   | SISTEM TEHNIC DE SUPRAVEGHERE VIDEO                                                        | 269036                     | 92.485,00           |
| 2.3.2.2.9.1  | AUTO TIP REO Serie sasiu C53400482                                                         | 269037                     | 73.830,00           |
| 2.1.5.7      | APARAT DE SUDURA IN PUNCTE DIGITALCARSPOTTER 5500                                          | 269038                     | 3.102,00            |
| 2.1.24.1     | ASPIRATOR INJECTIE-EXTRACTIE FALCON 650                                                    | 269039                     | 5.750,00            |
| 2.1.5.5      | APARAT DE SUDURA TIG 15-250A 400V TIP SUPERTIG 280/1AC/DCHF                                | 269040                     | 7.737,00            |
| 2.3.6.5      | ELEVATOR 2 COLOANE 3.5T                                                                    | 269043                     | 8.289,00            |
| 2.1.16.5     | TABLOU AUTOMAT DE COMPENSARE A ENERGIEI REACTIVE 75KV (BATERII DE CONDENSATORI)            | 269044                     | 5.061,00            |
| 2.2.10       | APARAT DE ECHILIBRAT CU ADAPTOR                                                            | 269047                     | 23.998,00           |
| 2.1.16.5     | ECHIPAM. TRAFO 6/0,4 Kv – 250 kVA (PT505) (C8 STR. INDUSTRIALA NR. 10)                     | 269046                     | 3.910,00            |
| 2.1.16.5     | ECHIPAM. TRAFO 6/0,4 Kv – 350 kVA (PT267) (C8 SI C9 STR. INDUSTRIALA NR. 8)                | 269045                     | 4.960,00            |
| 2.1.16.4.1   | COMPRESOR CU PISTON 500L FT55                                                              | 269048                     | 6.151,00            |
| 2.1.17.1.3.1 | INSTALATIE DE SPALARE SUB PRESIUNE                                                         | 269049                     | 8.380,00            |
| 2.1.16.5     | TABLOU AUTOMAT DE COMPENSARE A ENERGIEI REACTIVE 75KVA                                     | 269050                     | 5.570,00            |
| 2.2.10       | ANALIZOR GAZE COMBINAT CAPELEC 3201 GAZOPA                                                 | 269051                     | 18.052,00           |
| 2.1.17.3     | CENTRALA ENERGY TOP W125 (WF) FERROLI – S2                                                 | 269052                     | 14.167,00           |
| 2.2.1.1      | ECHIPAMENT PT VERIFICAREA SI REGLAREA GEOMETRIEI SISTEMULUI DE DIRECTIE SPEEDLINER 6040TWS | 269053                     | 38.632,00           |
| 2.1.19       | PISTOL PNEUMATIC 1" PENTRU PIULITA ROATA CU BRAT LUNG                                      | 269054                     | 3.600,00            |
| 2.2.9        | LAPTOP HP 250 G5 WIN10PRO preinstalat                                                      | 269055                     | 2.515,00            |
| 2.2.9        | SERVER HP ProLiant ML10 Gen9V2 cu procesor Intel Xeon E3-1225 V5 3,3GHz                    | 269056                     | 3.109,00            |
| 2.3.6.1      | CRIC CUTIE DE VITEZE 1,5 TONE                                                              | 269057                     | 2.605,00            |
| 2.1.22.9     | ROBOT PORNIRE AUTOBUZE                                                                     | 269058                     | 3.999,00            |
| 2.2.3.1      | BATERIE TESTER M DR MDX 645P                                                               | 269060                     | 4.051,00            |
| 2.2.10       | TRUSA ETILOMETRU DRAGER ALCOTEST 7510 (COMPLETA)                                           | 269059                     | 8.900,00            |

| Clasificare  | Denumire bunuri mobile si imobile                                                                   | Numar inventar la Operator | Valoare de inventar |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2.3.6.6      | WOLLA STALOWA L34                                                                                   | 269061                     | 35.000,00           |
| 2.2.9        | TABLETA IPAD PRO 10,5 Inch MQDT2HC/A                                                                | 269062                     | 3.361,00            |
| 2.1.19       | CHEIE PNEUMATICA 1" 2439 NM 1591 UNIOR                                                              | 269065                     | 3.000,00            |
| 2.1.19       | CHEIE PNEUMATICA 1" 2439 NM 1591 UNIOR                                                              | 269064                     | 3.000,00            |
| 2.2.9        | LAPTOP LENOVO V330-15IKB                                                                            | 269071                     | 3.043,00            |
| 2.2.9        | LAPTOP LENOVO V330-15IKB                                                                            | 269068                     | 3.043,00            |
| 2.2.9        | LAPTOP LENOVO V330-15IKB                                                                            | 269069                     | 3.043,00            |
| 2.2.9        | LAPTOP LENOVO V330-15IKB                                                                            | 269070                     | 3.043,00            |
| 2.2.9        | UPS APC SMART 2200 RM12UC                                                                           | 269073                     | 5.980,00            |
| 2.2.9        | UPS APC SVR3K1 APC EASY                                                                             | 269072                     | 5.745,00            |
| 2.3.2.1.1    | AUTOTURISM DACIA LOGAN SL TECHROAD TCE 90 CT-13-LVO                                                 | 269074                     | 41.906,00           |
| 2.3.2.1.1    | AUTOTURISM DACIA NOUL DUSTER 1,5 BLUE DCI115 4WD CT-13-LVL                                          | 269076                     | 69.532,00           |
| 2.3.2.1.1    | AUTOTURISM DACIA LOGAN SL TECHROAD TCE 90 CT-13-LVK                                                 | 269075                     | 41.906,00           |
| 2.3.2.1.1    | AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE SCE 102 7L                                                          | 269077                     | 51.501,00           |
| 2.2.1.1.3    | SISTEM MONITORIZARE CONSUM CARBURANT TIP S1 CU CONFIGURATOR SK DFM                                  | 269079                     | 5.114,00            |
| 2.1.17.1.3.1 | INSTALATIE DE SPALARE ANSAMBLU GRUP MOTOR + POMPA WS201                                             | 269078                     | 6.000,00            |
| 2.1.22.6.3   | SISTEM DE MONITORIZARE PRELUARE AFISARE SI GESTIONARE A SURSELOR VIDEO                              | 269080                     | 157.274,00          |
| 2.2.9        | PC HP 400 CU MONITOR SAMSUNG27"                                                                     | 269081                     | 4.244,00            |
| 2.2.9        | SISTEM ECHIPAMENTE HARDWARE, SERVERE SI SISTEME DE OPERARE PENTRU INSTALAREA SISTEMULUI ERPS/4 HANA | 269082                     | 216.000,00          |
| 2.2.9        | LAPTOP HP PROBOOK 470 GZ                                                                            | 269084                     | 3.698,00            |
| 2.2.9        | DESKTOP FUJITSU CELSIUS W580 POWER                                                                  | 269086                     | 5.298,00            |
| 2.2.9        | DESKTOP FUJITSU CELSIUS W580 POWER                                                                  | 269085                     | 5.298,00            |
| 2.2.9        | SISTEM ALLINONE HP ELITEONE 800 G5                                                                  | 269087                     | 4.958,00            |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N094670                                                     | 269089                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N093983                                                     | 269090                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N091727                                                     | 269088                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M3 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N093760                                                     | 269091                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104402                                                     | 269092                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104403                                                     | 269093                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104405                                                     | 269094                     | 466.300,00          |
| 2.2.9        | OCHELARI REALITATE VIRTUALA MICROSOFT HOLOLENS 2                                                    | 269095                     | 23.612,00           |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N108852                                                     | 269096                     | 466.300,00          |
| 2.2.9        | TABLETA TABMY2H2HCA IPAD PRO(4TH) 12.9 INCH WIFI 128 GB SPACE GREY                                  | 269097                     | 4.647,00            |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N110583                                                     | 269099                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N111332                                                      | 269100                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N111331                                                      | 269101                     | 466.300,00          |
| 2.3.6.1      | CRIC HIDRAULIC TIP CROCODIL COMPAC MODEL 10T-CK                                                     | 269102                     | 3.150,00            |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                                                                                       | Numar inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2.3.6.1     | CRIC HIDRAULIC TIP CROCODIL COMPAC MODEL 10T-CK                                                                         | 269103                     | 3.150,00            |
| 2.1.5.5     | APARAT SUDARE TRANSSTEEL 2200C MP/SET/EF                                                                                | 269108                     | 11.509,00           |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N111121                                                                         | 269109                     | 466.300,00          |
| 2.2.10      | DETECTOR JOCURI IN ARTICULATII UNIMETAL SZ-16                                                                           | 269110                     | 35.624,00           |
| 2.2.10      | STAND PENTRU VERIFICAREA FRANELOR LA AUTOTURISME,AUTOCAMIOANE SI AUTOBUZE PENTRU CLASA II-III TIP BEISSBARTH BD 8425S05 | 269111                     | 118.926,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112550                                                                          | 269112                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112549                                                                          | 269114                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N112546                                                                         | 269113                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112547                                                                          | 269106                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112545                                                                          | 269104                     | 466.300,00          |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N112548                                                                         | 269105                     | 466.300,00          |
| 2.1.17.7    | TAMBUR RETRACTABIL PENTRU EXHAUSTARE GAZE ESAPAMENT FILCAR ACA-125/10-COMP                                              | 269107                     | 14.450,00           |
| 2.3.6.1     | MACARA PIVOTANTA ECO4,1600,4,3                                                                                          | 269115                     | 47.616,00           |
| 2.1.19      | DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE                                                   | 269116                     | 2.552,00            |
| 2.1.19      | DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE                                                   | 269117                     | 2.552,00            |
| 2.1.19      | DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE                                                   | 269121                     | 2.553,00            |
| 2.1.19      | DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE                                                   | 269120                     | 2.553,00            |
| 2.1.19      | DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE                                                   | 269119                     | 2.553,00            |
| 2.1.19      | DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE                                                   | 269118                     | 2.552,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269124                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269128                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269126                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269122                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269127                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269129                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269125                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR INDUSTRIALA NR 85                                                     | 269131                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269130                     | 2.500,00            |
| 2.1.17.7    | GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8                                                               | 269123                     | 2.500,00            |
| 2.1.16.4.1  | COMPRESOR CU SURUB COMPRAG A1113 SI VAS REZERVOR 1000L 16BAR USCATOR REFRIGERATOR COMPRAG RDX18                         | 269132                     | 28.310,00           |
| 2.1.12      | MASINA DE CUSUT ELECTRICA                                                                                               | 22118                      | 1,00                |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile | Numar inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2.1.5.2     | POLIZOR DUBLU ELECTRIC            | 223178                     | 1,00                |
| 2.1.5.2     | POLIZOR DUBLU ELECTRIC            | 223180                     | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELII OXIGEN                    | 22658                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELII OXIGEN                    | 22657                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELII OXIGEN                    | 22659                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELIE OXIGEN                    | 22650                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELIE OXIGEN                    | 22654                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELIE OXIGEN                    | 22655                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELIE OXIGEN                    | 22651                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELIE OXIGEN                    | 22656                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELIE OXIGEN                    | 22652                      | 1,00                |
| 2.1.27      | BUTELIE OXIGEN                    | 22653                      | 1,00                |
| 2.1.5.2     | MASINA DE BOBINAT 750             | 221046                     | 87,00               |
| 2.1.5.1     | MASINA RECTIFICAT SUPAPE          | 22297                      | 43,00               |
| 2.1.5.2     | MASINA GAURIT FIXA                | 221139                     | 50,00               |
| 2.1.5.2     | STRUNG SMA                        | 227793                     | 1.441,00            |
| 2.3.2.2.9.1 | AUTODEPANATOR 1K4 CT35YTC         | 242552                     | 48,00               |
| 2.3.2.2.9.1 | AUTODEPANATOR IK4 CT13YTC         | 242560                     | 57,00               |
| 2.3.2.2.6   | REMORCA CU PLATFORMA CT80HHR      | 244293                     | 3,00                |
| 2.1.5.2     | POLIZOR DUBLU                     | 22519                      | 17,00               |
| 2.1.5.2     | MASINA GAURIT DE BANC             | 22520                      | 55,00               |
| 2.1.5.2     | STRUNG S.N.A.                     | 22573                      | 1.268,00            |
| 2.3.6.8.1   | MOTOSTIVUITOR                     | 244466                     | 14,00               |
| 2.1.5.2     | STRUNG SNA 400X2000               | 22572                      | 596,00              |
| 2.1.16.4.2  | ELECTROCOMPRESOR                  | 22147                      | 1.130,00            |
| 2.1.16.4.2  | ELECTROCOMPRESOR                  | 22146                      | 165,00              |
| 2.1.5.2     | POLIZOR UNIVERSAL PU300A          | 22587                      | 55,00               |
| 2.1.22.2    | STAND ELCON U400                  | 22598                      | 240,00              |
| 2.1.22.2    | STAND CENTI STAR 12               | 22600                      | 154,00              |
| 2.3.6.1     | MACARA HIDRAULICA DE 2 TO         | 244569                     | 57,00               |
| 2.1.5.2     | MASINA DE GAURIT G16              | 227788                     | 188,00              |
| 2.1.5.1     | MASINA DE GAURIT G16              | 22631                      | 183,00              |
| 2.1.5.2     | STRUNG PARALEL                    | 227785                     | 1.862,00            |
| 2.3.2.2.6   | REMORCA 2RB5A CT80FFD             | 244642                     | 865,00              |
| 2.1.5.2     | POLIZOR UNIVERSAL PU 300          | 227789                     | 61,00               |
| 2.1.5.2     | STRUNG SN                         | 227791                     | 451,00              |
| 2.1.5.2     | FIERASTRAU ALTERNATIV FA 320      | 22993                      | 19,00               |
| 2.1.5.1     | MASINA DE GAURIT MG13             | 221022                     | 20,00               |
| 2.1.5.2     | STRUNG NORMAL 320                 | 224599                     | 35,00               |
| 2.1.5.1     | MASINA DE GAURIT GRU 32           | 221031                     | 861,00              |
| 2.1.5.1     | MASINA DE REB.SN 700              | 221049                     | 545,00              |
| 2.1.5.1     | MASINA DE FREZAT UNIVERSALA       | 221055                     | 1.424,00            |
| 2.1.5.2     | POLIZOR UNIVERSAL 300             | 221060                     | 77,00               |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|--------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2.1.5.2     | POLIZOR UNIVERSAL 200                            | 221063                     | 66,00               |
| 2.1.5.2     | MASINA DE FREZAT UNIVERSALA FU32                 | 221077                     | 1.602,00            |
| 2.3.2.2.9.1 | AUTOATELIER R 8135 CT39YTC                       | 245384                     | 997,00              |
| 2.1.8.1     | STRUNG PTR.LEMN                                  | 221100                     | 372,00              |
| 2.1.16.3.2  | SURSA CURENT CONTINUU T4115                      | 22476                      | 125,00              |
| 2.2.3.1     | AMC GENERATOR FUNCTII HM 8030                    | 23566                      | 761,00              |
| 2.2.3.1     | AMC SURSA MODULARA HM 8001                       | 23563                      | 617,00              |
| 2.2.3.1     | AMC OSCIOSCOP HM 203-7                           | 23562                      | 1.635,00            |
| 2.2.3.1     | AMC COUNTER GHz HM 8021-3                        | 23565                      | 920,00              |
| 2.1.12      | MASINA CUSUT MC1 SUPER                           | 221152                     | 32,00               |
| 2.1.22.2    | CONPRESMETRU EFA W210A                           | 221156                     | 228,00              |
| 2.2.9       | SURSA DE TENSIE NEINTRERUPTIBILA                 | 234187                     | 106,00              |
| 2.1.14.9    | FRIGIDER 240L                                    | 265562                     | 46,00               |
| 2.2.1.1     | BASCULA ROMANA 500 KG                            | 234208                     | 123,00              |
| 2.3.2.2.1   | DACIA 1304 PICK UP CT10YTC                       | 245721                     | 1.279,00            |
| 2.1.22.2    | AP.REGLAT FAR AUTO CHECK LUX STAND.              | 224597                     | 615,00              |
| 2.1.22.2    | BANC CENTRICUBAT POMPE INJECTIE                  | 227819                     | 118,00              |
| 2.1.5.2     | STRUNG                                           | 227821                     | 451,00              |
| 2.1.22.2    | COMPRESMETRU DIESEL CU CARTELA IRIMO CD300       | 267847                     | 2.224,00            |
| 2.1.20.10   | MX65 FREZA SANT ZIDARIE                          | 267875                     | 2.174,00            |
| 2.2.9       | LAPTOP FUJITSU SIEMENS AMILO PRO                 | 267889                     | 2.292,00            |
| 2.2.9       | APC SMART UPS 1500VA USB                         | 267898                     | 2.047,00            |
| 2.1.19      | CIOCAN ROTOPERCUTOR BOSH                         | 267901                     | 2.167,00            |
| 2.1.19      | CIOCAN ROTOPERCUTOR BOSH                         | 267902                     | 2.147,00            |
| 2.2.9       | PC INTEL E7400 UPS 800VA V-MARK                  | 269015                     | 2.331,00            |
| 2.2.9       | PC INTEL G620 CU LCD SAMSUNG G22                 | 269025                     | 2.378,00            |
| 3.2.3       | MASINA NUMARAT BANI                              | 367846                     | 3.900,00            |
| 3.2.1       | COPIATOR AR 163                                  | 367849                     | 10.863,00           |
| 3.2.1       | COPIATOR AR 163                                  | 367852                     | 11.427,00           |
| 3.3.2       | SEIF ANTIEFRACIE CU TEMPORIZARE MODEL TEMPO 3    | 367868                     | 2.979,00            |
| 3.3.5       | SISTEM CONTROL ACCES AUTO SI PERSONAL CU CARTELE | 269063                     | 120.212,00          |
| 3.2.2       | APPLE IPHONE XS 256GB                            | 269066                     | 4.848,00            |
| 3.2.2       | APPLE IPHONE XR 128GB                            | 269067                     | 3.553,00            |
| 3.2.1       | VIDEOPROIECTOR EPSON                             | 367872                     | 3.892,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367879                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367880                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367881                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367882                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367883                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367884                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367885                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367886                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                     | 367887                     | 6.150,00            |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile                          | Numar inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 3.1.2       | TOTEM MASTER                                               | 367888                     | 6.150,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367889                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367890                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367891                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367892                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367893                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367894                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367895                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367896                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367897                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367898                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367899                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367900                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367901                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367902                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367903                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367904                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367905                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367906                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367907                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367908                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367909                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367910                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367911                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367912                     | 3.100,00            |
| 3.1.2       | TOTEM ECO                                                  | 367913                     | 3.100,00            |
| 3.1.6       | DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO | 367914                     | 2.946,00            |
| 3.1.6       | DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO | 367915                     | 2.946,00            |
| 3.1.6       | DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO | 367916                     | 2.946,00            |
| 3.1.6       | DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO | 367917                     | 2.946,00            |
| 3.1.6       | DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO | 367918                     | 2.946,00            |
| 3.1.6       | DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO | 367919                     | 2.946,00            |
| 3.1.6       | DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO | 367920                     | 2.946,00            |
| 3.1.6       | CARUCIOR DE SCULE ECHIPAT SET SCULE 193 PIESE              | 367921                     | 7.529,00            |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                                              | 36176                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                                              | 36177                      | 4,00                |
| 3.1.1       | FISSET METALIC 2 USI                                       | 367791                     | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                                              | 363597                     | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                                              | 36191                      | 4,00                |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36172                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36179                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36171                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36197                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36175                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36192                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36187                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36174                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36186                      | 4,00                |
| 3.1.1       | BANC METALIC                      | 36326                      | 1,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36178                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36173                      | 4,00                |
| 3.1.1       | BIROU UN CORP UN SERTAR           | 361319                     | 1,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36264                      | 4,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36222                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36233                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 367793                     | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36231                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36234                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36232                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36230                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36221                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36229                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36237                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36270                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36267                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36268                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36302                      | 3,00                |
| 3.1.1       | DULAP VESTIAR                     | 36295                      | 4,00                |
| 3.1.1       | FISSET METALIC 2 USI              | 36364                      | 5,00                |
| 3.1.1       | FESET METALIC 2 USI               | 36367                      | 5,00                |
| 3.1.1       | BANC METALIC ATELIER              | 36418                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BANC METALIC ATELIER              | 36417                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BANC METALIC ATELIER              | 36420                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BANC METALIC ATELIER              | 36407                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BANC METALIC ATELIER              | 36419                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BANC METALIC ATELIER              | 36412                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BANC METALIC ATELIER              | 36415                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BIROU UN CORP SERTAR              | 36433                      | 1,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                        | 36468                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                        | 36461                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                        | 36466                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                        | 36528                      | 5,00                |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile   | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 3.1.1       | DULAP VS 3                          | 36484                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                          | 36512                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                          | 36478                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS3                           | 36500                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                          | 36514                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                          | 36477                      | 5,00                |
| 3.1.1       | DULAP VS 3                          | 36547                      | 5,00                |
| 3.1.1       | BIROU 1 CORP                        | 36823                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BIROU 1 CORP                        | 36801                      | 1,00                |
| 3.1.1       | BIROU 1 CORP                        | 36802                      | 1,00                |
| 3.1.1       | RAFT METALIC INGROPAT               | 362422                     | 12,00               |
| 3.1.1       | RAFT CU 3 POLITE                    | 361688                     | 2,00                |
| 3.1.1       | RAFT CU 3 POLITE                    | 361687                     | 2,00                |
| 3.1.1       | RAFT PTR.ACUMULATORI 3 POLITE       | 361710                     | 6,00                |
| 3.1.1       | BANC LUCRU PTR. PUNTE FATA          | 361722                     | 1,00                |
| 3.1.1       | BANC DE LUCRU                       | 362416                     | 13,00               |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362120                     | 9,00                |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362103                     | 9,00                |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362107                     | 9,00                |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362102                     | 9,00                |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362115                     | 9,00                |
| 3.1.1       | BANC DE LUCRU                       | 362149                     | 25,00               |
| 3.1.1       | BANC DE LUCRU                       | 362144                     | 25,00               |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362119                     | 9,00                |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362116                     | 9,00                |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362101                     | 9,00                |
| 3.1.1       | BANC DE LUCRU                       | 362145                     | 25,00               |
| 3.1.1       | RAFT METALIC MATERIALE              | 362127                     | 10,00               |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362109                     | 9,00                |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362112                     | 9,00                |
| 3.1.1       | DULAP SCULE                         | 362108                     | 9,00                |
| 3.1.1       | BANC DE LUCRU                       | 362146                     | 25,00               |
| 3.1.5       | VIDEO PANASONIC                     | 362488                     | 68,00               |
| 3.1.5       | RADIATOR EL. CU ULEI 36781 DIS. CEN | 362505                     | 6,00                |
| 3.3.2       | CASA DE BANI METALICA IMPORT        | 362540                     | 144,00              |
| 3.3.2       | CASA DE BANI METALICA IMPORT        | 362539                     | 144,00              |
| 3.3.2       | CASA DE BANI METALICA IMPORT        | 362538                     | 144,00              |
| 3.3.2       | CASA DE BANI METALICA IMPORT        | 362537                     | 144,00              |
| 3.3.2       | CASA DE BANI METALICA IMPORT        | 362536                     | 144,00              |
| 3.3.2       | CASA DE BANI METALICA IMPORT        | 362541                     | 144,00              |
| 3.3.2       | CASE BANI METALICE IMPORT T125      | 362548                     | 150,00              |
| 3.3.2       | CASE BANI METALICE IMPORT T125      | 362550                     | 150,00              |
| 3.3.2       | CASE BANI METALICE IMPORT T125      | 362547                     | 150,00              |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile  | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 3.3.2       | CASE BANI METALICE IMPORT T125     | 362549                     | 150,00              |
| 3.3.2       | CASE BANI METALICE IMPORT T125     | 362551                     | 150,00              |
| 3.3.2       | CASE BANI METALICE IMPORT T125     | 362552                     | 150,00              |
| 3.3.2       | CASE BANI TIP 125                  | 362546                     | 174,00              |
| 3.3.2       | CASE BANI TIP 125                  | 362545                     | 174,00              |
| 3.3.2       | CASA BANI IMPORT T125              | 362553                     | 174,00              |
| 3.3.2       | CASA BANI 85 CM                    | 362590                     | 72,00               |
| 3.2.1       | LAMINATOR MAXI PLAST A3 B 320      | 362591                     | 110,00              |
| 3.3.2       | CASA BANI 125 2 USI                | 367715                     | 123,00              |
| 3.3.2       | CASA BANI 125 2 USI                | 367714                     | 147,00              |
| 3.1.5       | FRIGIDER 140 L                     | 365568                     | 51,00               |
| 3.1.1       | SCAUN PRESID.1011/L/COUNTRY        | 367735                     | 132,00              |
| 3.1.1       | COLT 90-3090-05                    | 367741                     | 46,00               |
| 3.1.1       | FOTOLIU PRESIDENT 1111             | 367748                     | 105,00              |
| 3.1.1       | DULAP INALT 3213-05                | 367745                     | 121,00              |
| 3.1.1       | PRELUNGIRE BIROU PENINSULA 3094-05 | 367738                     | 27,00               |
| 3.1.1       | LAMPA BOOSTER 12 MR                | 367749                     | 50,00               |
| 3.1.1       | DULAP SUPRAPOZ 3220-05             | 367746                     | 52,00               |
| 3.1.1       | DULAP MEDIU 3206-05                | 367747                     | 76,00               |
| 3.1.1       | ETAJERA LATA 3119-05               | 367744                     | 70,00               |
| 3.1.1       | BIROU 80-3098-05                   | 367740                     | 42,00               |
| 3.1.1       | BIROU 140.05.3100                  | 367736                     | 55,00               |
| 3.1.1       | BIROU 140.05.3100                  | 367737                     | 55,00               |
| 3.1.1       | PRELUNGIRE BIROU PENINSULA 3094-05 | 367739                     | 27,00               |
| 3.1.1       | CORP 3S-3205-05                    | 367743                     | 63,00               |
| 3.1.1       | CORP 3S-3205-05                    | 367742                     | 63,00               |
| 3.3.2       | CASA DE BANI TIP SAFE H 125        | 367757                     | 240,00              |
| 3.1.5       | CALORIFER                          | 365576                     | 39,00               |
| 3.3.2       | CASA DE BANI TIP SAFE H 125        | 367756                     | 244,00              |
| 3.1.5       | CALORIFER SHUN SHINE               | 365574                     | 30,00               |
| 3.3.2       | CASA DE BANI 125 CM                | 367772                     | 288,00              |
| 3.1.1       | SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU  | 367769                     | 137,00              |
| 3.1.1       | SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU  | 367767                     | 137,00              |
| 3.1.1       | SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU  | 367768                     | 137,00              |
| 3.3.2       | CASA BANI 115 CM                   | 367780                     | 254,00              |
| 3.3.2       | CASA BANI 'M2'                     | 367841                     | 1.462,00            |
| 3.1.1       | VITRINA                            | 367865                     | 1.998,00            |
| 3.1.1       | MASA SEDINTA MODUL 1 (CAPAT)       | 367855                     | 2.188,00            |
| 3.1.1       | MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)      | 367857                     | 2.267,00            |
| 3.1.1       | MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)      | 367859                     | 2.267,00            |
| 3.1.1       | MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)      | 367858                     | 2.267,00            |
| 3.1.1       | MASA SEDINTA MODUL 1 (CAPAT)       | 367856                     | 2.188,00            |
| 3.1.1       | VITRINA                            | 367866                     | 1.998,00            |

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile   | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar |
|-------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 3.1.1       | MASA SEDINTA MODUL 3                | 367861                     | 1.975,00            |
| 3.1.1       | MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)       | 367860                     | 2.267,00            |
| 3.1.1       | COMODA TV                           | 367864                     | 1.837,00            |
| 3.1.1       | COMODA TV                           | 367863                     | 1.837,00            |
| 3.1.1       | MASA SEDINTA MODUL 3                | 367862                     | 1.975,00            |
| 3.1.5       | LCDLE32A450C2 LCD TV 81 CM HD READY | 367867                     | 1.849,00            |
| TOTAL       |                                     |                            | 85.694.942,00       |

#### Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Prezentul act adițional nu modifica prevederile Anexei 4.4.

**DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director general delegat  
**Raluca Georgescu**

Șef Birou Tehnico-Economic  
**Gabriela Paiu**

Șef Serviciu management drumuri și transport  
**Liviu Pătrașcu**

**OPERATOR,  
CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General  
**Aristide-Catalin Dumitrache**

Director Economic  
**Mariana Soceanu**

Serviciul Juridic  
**Ion Marcel Nistor**

## Anexa 4 la Actul adițional 9 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

(Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța)

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuală :

|                             | 1/11-<br>31/12/2019 | 1/01-<br>30/06/2020 | 1/07-<br>31/07/2020 | 1/08-<br>31/12/2020 | 1/01-<br>31/05/2021 | 1/06-<br>31/07/2021 | 1/08-<br>31/10/2021 |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Costul total eligibil (lei) | 16.929.048,49       | 51.542.420,59       | 9.659.675,01        | 50.961.530,19       | 46.057.719,33       | 18.387.696,29       | 31.408.365,72       |
| Nr. Total Km parcursi (km)  | 1.661.339,40        | 4.904.131,36        | 965.002,50          | 5.358.730,83        | 4.843.083,00        | 2.013.986,45        | 3.440.127,68        |
| Cost/ Km (lei/km)           | 10,19               | 10,51               | 10,01               | 9,51                | 9,51                | 9,13                | 9,13                |

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificarile si completarile ulterioare).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 15 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care sa certifice noul nivel al costului/km.

## Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Prezentul act aditional nu modifica prevederile Anexei 10.2.

### **DELEGATAR, MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director general delegat  
**Raluca Georgescu**

Șef Birou Tehnico-Economic  
**Gabriela Paiu**

Șef Serviciu management drumuri și transport  
**Liviu Pătrașcu**

### **OPERATOR, CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General  
**Aristide-Catalin Dumitrache**

Director Economic  
**Mariana Soceanu**

Serviciul Juridic  
**Ion Marcel Nistor**

# Anexa 5 la Actul Additional 9 – Estimarea Anuala a Compensatiei (Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei )

| Concept                                                        | Perioada contract |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
|                                                                | 2019              | 2020           |                 |                 |                 | 2021            |                 |                 |               |
| Anul                                                           |                   |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                                                                |                   | TOTAL          | 1/01-30/06/2020 | 1/07-31/07/2020 | 1/08-31/12/2020 | 1/01-31/05/2021 | 1/06-31/07/2021 | 1/08-31/10/2021 | TOTAL         |
| (Km)Nr total de Km efectuați                                   |                   |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
| Autobuz                                                        | 1.661.339,40      | 11.227.864,69  | 4.904.131,36    | 965.002,50      | 5.358.730,83    | 4.843.083,00    | 2.013.986,45    | 3.440.127,68    | 10.297.197,13 |
| (c unitar) Cost unitar per kilometru                           |                   |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
| Autobuz                                                        | 10,19             | 10,00          | 10,51           | 10,01           | 9,51            | 9,51            | 9,13            | 9,13            |               |
| (I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))                        |                   |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
| Autobuz                                                        | 16.929.048,49     | 112.163.625,80 | 51.542.420,59   | 9.659.675,01    | 50.961.530,19   | 46.057.719,33   | 18.387.696,29   | 31.408.365,72   | 95.853.781,34 |
| (II) Pr (Profit rezonabil)                                     | 724.563,28        | 4.800.603,18   | 2.206.015,60    | 413.434,09      | 2.181.153,49    | 230.288,60      | 91.938,48       | 157.041,83      | 479.268,91    |
| (III) V (Venituri din servicii de transport public), din care: | 6.646.610,35      | 13.088.102,97  | 7.171.544,08    | 2.229.139,72    | 3.687.419,17    | 6.055.177,98    | 2.808.810,20    | 4.264.178,00    | 13.128.166,18 |
| Venituri din vanzarea de titluri de calatorie                  | 6.486.943,68      | 12.796.705,74  | 6.996.705,74    | 2.200.000,00    | 3.600.000,00    | 5.719.190,59    | 2.717.252,00    | 4.117.478,00    | 12.553.920,59 |
| Alte venituri din prestarea serviciului public                 | 159.666,67        | 291.397,23     | 174.838,34      | 29.139,72       | 87.419,17       | 335.987,39      | 91.558,20       | 146.700,00      | 574.245,59    |
| Compensatie anuala (I+II-III)                                  | 11.007.001,41     | 103.876.126,01 | 46.576.892,12   | 7.843.969,38    | 49.455.264,52   | 40.232.829,95   | 15.670.824,57   | 27.301.229,55   | 83.204.884,06 |
| (D) Din care, Diferenta de Tarif cuvenita Operatorului*        | 9.975.074,33      | 45.066.755,48  | 27.040.053,29   | 4.506.675,55    | 13.520.026,65   | 22.477.221,22   | 8.836.120,80    | 13.242.281,12   | 44.555.623,14 |
| Buget local                                                    | 9.350.000,00      | 42.969.766,67  | 25.781.860,00   | 4.296.976,67    | 12.890.930,00   | 21.420.393,50   | 8.414.120,80    | 12.609.281,12   | 42.443.795,42 |
| Alte bugete                                                    | 625.074,33        | 2.096.988,82   | 1.258.193,29    | 209.698,88      | 629.096,65      | 1.056.827,72    | 422.000,00      | 633.000,00      | 2.111.827,72  |

**DELEGATAR,**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director general delegat  
**Raluca Georgescu**

Șef Birou Tehnico-Economic  
**Gabriela Paiu**

Șef Serviciu management drumuri și transport  
**Liviu Pătrășcu**

**OPERATOR,**  
**CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General  
**Aristide-Catalin Dumitrache**

Director Economic  
**Mariana Soceanu**

**Serviciul Juridic**  
**Ion Marcel Nistor**