

ANEXE LA

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL PRIN CONCESIUNE ÎN
MUNICIPIUL CONSTANTA**

Nr. 211817/01.11.2019

Cuprins

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători	3
Anexa 2 – Programul de transport	5
Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze	5
Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze	10
Anexa 3 – Programul de Investiții.....	17
Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului.....	17
Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante	18
Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii.....	18
Anexa 4- Bunuri utilizate de Operator în executarea contractului.....	19
Anexa 4.1 – Bunuri de Retur.....	19
Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare.....	19
Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului	19
Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate	22
Anexa 5 – Mijloace de Transport	23
Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport.....	23
Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public	24
Anexa 6 – Tarife de călătorie	37
Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului	37
Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie	39
Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare.....	41
Anexa 7 – Diferențele de Tarif.....	45
Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun.....	45
Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif	47
Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială.....	49
Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif	50
Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției	51
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare	51
Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare	51
Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată	53
Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru.....	56
Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților	58
Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)	61
Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului	63
Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța.....	67
Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța	72
Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială	85
Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensăției.....	86

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007
1.1.	Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
1.3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea <u>Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006</u>
1.4.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
1.5.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
1.6.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile
1.7.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
1.8.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
1.9.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
1.10.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
1.11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.12.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
1.14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
1.16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.17.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.18.	Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național
1.19.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.20.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
2.3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.5.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.6.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 2 – Programul de transport

Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Tabel 1 Centralizator program de transport

Linia Autobuz	Km. Planificați					
	Program normal, zi lucrătoare	Program normal, Sâmbătă- Duminică	Program de vară, Luni- Vineri	Program de vară, Sâmbătă- Duminică	Program sarbatori, Luni-Vineri	Program sarbatori, Sâmbătă- Duminică
1	438,50	142,00	438,50	142,00	438,50	142,00
2-43	3.227,30	2.057,20	3.227,30	2.057,20	3.227,30	2.057,20
3	1.082,00	580,00	1.082,00	580,00	1.082,00	580,00
3B	188,80	188,80	188,80	188,80	188,80	188,80
5-40	4.466,60	3.069,30	4.840,60	3.261,80	4.840,60	3.261,80
5B	581,40	562,20	581,40	562,20	581,40	562,20
42	1.451,90	948,70	1.451,90	948,70	1.451,90	948,70
43C	711,00	671,00	711,00	671,00	711,00	671,00
43M	681,60	671,80	681,60	671,80	681,60	671,80
44	2.076,90	1.301,70	2.076,90	1.301,70	2.076,90	1.301,70
48	1.953,50	1.296,10	1.953,50	1.296,10	1.953,50	1.296,10
51	1.178,80	882,40	1.178,80	882,40	1.178,80	882,40
51B	308,40	-	308,40	-	308,40	-
100	1.645,40	1.150,40	0,00	0,00	0,00	0,00
100C	736,00	724,00	736,00	724,00	736,00	724,00
101C	2.950,40	1.938,40	2.950,40	1.938,40	2.950,40	1.938,40
101M	868,80	851,60	868,80	851,60	868,80	851,60
102N	1.594,60	1.000,60	1.594,60	1.000,60	1.594,60	1.000,60
102P	1.709,60	1.081,60	1.709,60	1.081,60	1.709,60	1.081,60
CITY TOUR			1.214,80	1.214,80	1.214,80	1.214,80
100MAMAIA			2.697,85	2.629,75	2.697,85	2.629,75
Total Km planificati/zi	27.851,50 km/zi	19.117,80 km/zi	30.492,75 km/zi	22.004,45 km/zi	30.492,75 km/zi	22.004,45 km/zi
Nr. Zile	197,00	67,00	68,00	26,00	4,00	3,00
Total km planificati	5.486.745,50	1.280.892,60	2.073.507,00	572.115,70	121.971,00	66.013,35
				Total km planificati		9.601.245,15

Tabel 2 Calcul km planificati

Autobuz	Km. Planificați			
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări- ieșiri	Km planificați total	Nr. Zile
	1	2	3=1+2	4
Program normal, Luni - Vineri	26.426,00	1.425,50	27.851,50	197
Program normal Sâmbătă- Duminică	18.365,00	752,80	19.117,80	67
Program de vară, Luni- Vineri	28.933,55	1.559,20	30.492,75	68
Program de vară, Sâmbătă- Duminică	21.090,95	913,50	22.004,45	26
Program sarbatori, Luni - Vineri	28.933,55	1.559,20	30.492,75	4
Program sarbatori, Sambata - Duminica	21.090,95	913,50	22.004,45	3
Total Km planificați	9.601.245,15			

Tabel 3 Program normal, Luni-Vineri

Linie traseu autobuz	Km. Planificații/ zi		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificații total
1	398,00	40,50	438,50
2-43	2943,00	284,30	3227,30
3	1016,00	66,00	1082,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	4307,00	159,60	4466,60
5B	563,00	18,40	581,40
42	1338,00	113,90	1451,90
43C	676,00	35,00	711,00
43M	651,00	30,60	681,60
44	1917,00	159,90	2076,90
48	1856,00	97,50	1953,50
51	1082,00	96,80	1178,80
51B	260,00	48,40	308,40
100	1562,00	83,40	1645,40
100C	701,00	35,00	736,00
101C	2906,00	44,40	2950,40
101M	845,00	23,80	868,80
102N	1558,00	36,60	1594,60
102P	1673,00	36,60	1709,60
Total Km planificati	26.426,00	1.425,50	27.851,50
	1523 curse/ zi		

Tabel 4 Program normal, Sâmbătă- Duminică

Linie traseu autobuz	Km. Planificații/zi		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificații total
Linia			
1	130,00	12,00	142,00
2-43	1937,00	120,20	2057,20
3	547,00	33,00	580,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	2985,00	84,30	3069,30
5B	544,00	18,20	562,20
42	894,00	54,70	948,70
43C	644,00	27,00	671,00
43M	643,00	28,80	671,80
44	1237,00	64,70	1301,70
48	1249,00	47,10	1296,10
51	837,00	45,40	882,40
51B	-	-	-
100	1094,00	56,40	1150,40
100C	693,00	31,00	724,00
101C	1907,00	31,40	1938,40
101M	821,00	30,60	851,60
102N	971,00	29,60	1000,60
102P	1058,00	23,60	1081,60
Total Km planificati	18.365,00	752,80	19.117,80
	1.061,50 curse / zi		

Tabel 5 Program de vara, Luni- Vineri

Linie traseu autobuz	Km. Planificați/ zi		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
1	398,00	40,50	438,50
2-43	2943,00	284,30	3227,30
3	1016,00	66,00	1082,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	4681,00	159,60	4840,60
5B	563,00	18,40	581,40
42	1338,00	113,90	1451,90
43C	676,00	35,00	711,00
43M	651,00	30,60	681,60
44	1917,00	159,90	2076,90
48	1856,00	97,50	1953,50
51	1082,00	96,80	1178,80
51B	260,00	48,40	308,40
100	-	-	0,00
100C	701,00	35,00	736,00
101C	2906,00	44,40	2950,40
101M	845,00	23,80	868,80
102N	1558,00	36,60	1594,60
102P	1673,00	36,60	1709,60
CITY TOUR	1141,80	73,00	1214,80
100MAMAIA	2553,75	144,10	2697,85
Total Km planificati	28.933,55		
	1.685,50 curse/zi	1.559,20	30.492,75

Tabel 6 Program de vara, Sâmbătă- Duminică

Linie traseu autobuz	Km. Planificați		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
1	398,00	40,50	438,50
2-43	2943,00	284,30	3227,30
3	1016,00	66,00	1082,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	4681,00	159,60	4840,60
5B	563,00	18,40	581,40
42	894,00	54,70	948,70
43C	644,00	27,00	671,00
43M	643,00	28,80	671,80
44	1237,00	64,70	1301,70
48	1249,00	47,10	1296,10
51	837,00	45,40	882,40
51B			-
100	0,00	0,00	0,00
100C	693,00	31,00	724,00
101C	1907,00	31,40	1938,40
101M	821,00	30,60	851,60
102N	971,00	29,60	1000,60
102P	1058,00	23,60	1081,60
CITY TOUR	1141,80	73,00	1214,80
100MAMAIA	2485,65	144,10	2629,75
Total Km planificati	21.090,95		
	1.222,00 curse/zi	913,5	22.004,45

Tabel 7 Program sarbatori, Luni + Vineri

Linie traseu autobuz	Km. Planificați/ zi		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
1	398,00	40,50	438,50
2-43	2943,00	284,30	3227,30
3	1016,00	66,00	1082,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	4681,00	159,60	4840,60
5B	563,00	18,40	581,40
42	1338,00	113,90	1451,90
43C	676,00	35,00	711,00
43M	651,00	30,60	681,60
44	1917,00	159,90	2076,90
48	1856,00	97,50	1953,50
51	1082,00	96,80	1178,80
51B	260,00	48,40	308,40
100	-	-	0,00
100C	701,00	35,00	736,00
101C	2906,00	44,40	2950,40
101M	845,00	23,80	868,80
102N	1558,00	36,60	1594,60
102P	1673,00	36,60	1709,60
CITY TOUR	1141,80	73,00	1214,80
100MAMAIA	2553,75	144,10	2697,85
Total Km planificati	28.933,55	1.559,20	30.492,75
	1.685,50 curse/zi		

Tabel 8 Program sarbatori, Sâmbătă- Duminică

Linie traseu autobuz	Km. Planificați		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
1	126,00	12,00	138,00
2-43	1.918,60	130,60	2.049,20
3	504,10	37,50	541,60
3B	172,20	17,00	189,20
5-40	3.013,50	117,00	3.130,50
5B	556,60	21,00	577,60
40C	-	-	-
42	929,50	71,00	1.000,50
43C	663,00	37,00	700,00
43M	689,75	28,50	718,25
44	1.271,00	73,20	1.344,20
48	1.273,80	54,50	1.328,30
51	880,65	47,80	928,45
51B	-	-	-
100	1.152,45	63,00	1.215,45
100C	768,20	37,00	805,20
101C	1.952,20	25,00	1.977,20
101M	821,10	31,50	852,60
102N	971,25	29,50	1.000,75
102P	1.058,40	59,60	1.118,00
CITY TOUR	1.141,80	70,60	1.212,40
100MAMAIA	2.292,70	105,90	2.398,60
Total Km planificati	21.090,95	913,5	22.004,45
	1.222 curse/zi		

Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze

Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia	Numar stati / sens	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)							Plecari de la capetele de traseu	
				Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)							Prima (ora)	Ultima (ora)
Lungimea			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23			
1	16= dus	<u>Dus:</u> Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja <u>Intors:</u> Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	ISUZU	27'	18'	(60')	27'			5,15	19,00	
	Maz 203			(60')	(60')			(6,00)	(17,00)			
	25S + 72P		2	3	(1)	2						
	28S + 76P			(1)	(1)	(1)						
18,50 km			AUTOBUZ	6'	5'	8'	8'	9'	11'	5,15	23,00	
2-43	23= dus	<u>Dus:</u> Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rășcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port <u>Intors:</u> Str. Vioarelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Rătiu - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica	Maz 107	(15')	(11')	(11')	(11')	(11')	(15')	(5,45)	(23,00)	
22= intors	ISUZU											
21,40 km	3		26S + 115P	14	18	11	11	10	8			
			25S + 72P	(6)	(8)	(8)	(8)	(8)	(6)			
15= dus	12= intors	<u>Dus:</u> Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Adamclisi - str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare) <u>Intors:</u> Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str.Santinelei- Str. Dumbraveni - Str.Budapesta - Str.Napoli - Str.Cracovia - Str.Napoli - Str.Budapesta - Bd. Tomis - Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU	15'	15'	15'	15'	15'	30'	5,15	22,00	
			(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(60')	(5,45)	(22,00)		
15,4 km			25S + 72P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)			
3 B			10= dus	<u>Dus:</u> Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ <u>Intors:</u> Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU	60'	60'	(60')	60'			6,00
		(60')	(60')		(60')			(6,00)	(19,00)			
	7= intors	25S + 72P	1		1	1	1					
	12,40 km	ISUZU	8'		5'	8'	8'	10'	21'	5,15	23,00	
5-40	32= dus	<u>Dus:</u> Cap linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democratiei - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A Campus Universitar <u>Intors:</u> Campus Universitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democratiei - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5	MAZ 203	(15')	(8')	(8')	(8')	(9')	(15')	(5,45)	(23,00)	
27= intors												
29,70 km	5 B		25S + 72P	14	19	16	16	13	8			
			28S + 76P	(6)	(11)	(11)	(11)	(10)	(6)			
13= dus	8= intors	<u>Dus:</u> Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand -Str. Theodor Burada - Gara C.F.R. <u>Intors:</u> Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	AUTOBUZ	20'	20'	20'	20'	20'	20'	5,15	23,00	
	Maz 103 -100 loc		(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(5,45)	(23,00)		
13,10 km	42		26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)			
			ISUZU	9'	6'	8'	8'	12'	24'	5,15	23,00	

Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia	Numar stati / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)							Plecati de la capetele de traseu	
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	23	Prima (ora)	Ultima (ora)
11= dus	10= intors	Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Nr. locuri	(12')	(12')	(12')	(12')	(12')	(24')	(24)	(5,45)	(23,00)
11,10 km			25S + 72P	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(2)			
43 C	13= dus	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25'	25'	25'	25'	25'	38'	38'	5,15	23,00
12= intors		Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Str. Ion Ratiu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour		(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(38')	(5,45)	(23,00)
16,10 km			26S + 115P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)			
43 M	14= dus	Dus: Gară - B-dul Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B-dul Aurel Vlaicu - Maritimo	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25'	25'	25'	25'	25'	38'	38'	5,15	23,00
15= intors		Intors: Maritimo - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia - Str. 1907 - B-dul Ferdinand - Gară		(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(38')	(5,45)	(23,00)
15,50 km			26S + 115P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)			
44	17= dus	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Bd. Marinariilor - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda	ISUZU	12'	6'	8'	8'	12'	20'	20'	5,15	23,00
15= intors		Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L. Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Str. Tepes Voda - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Bd. Marinariilor - Cap linie D. Poarta 1 Port		(15')	(12')	(12')	(15')	(15')	(30')	(30')	(5,45)	(23,00)
16,40 km			25S + 72P	(4)	(5)	(5)	(4)	(4)	(2)			
48	14= dus	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C. Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	10'	5'	8'	7'	7'	12'	12'	5,15	23,00
13= intors		Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. C-tin Bratescu - Str. I. Gh. Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	ISUZU	(12')	(10')	(10')	(10')	(12')	(25')	(25')	(5,45)	(23,00)
13,50 km			26S + 115P	(4)	(5)	(5)	(5)	(4)	(2)			
51	12= dus	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Bd. Marinariilor - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Eliberarii - Halta Traian	25S + 72P	11'	6'	10'	10'	11'	15'	15'	5,15	23,00
10= intors		Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L. Caragiale - Str. Tepes Voda - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Bd. Marinariilor - Cap linie D. Poarta 1 Port		(15')	(11')	(11')	(11')	(15')	(22')	(22')	(5,45)	(23,00)
10,40 km			25S + 72P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)			
51b	12= dus	Dus: Cap linie Poarta 1 Port - Bd. Marinariilor - Str. Traian - Str. Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd-ul Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'			5,20	18,00
10= intors		Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L. Caragiale - Str. Tepes Voda - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Bd-ul Marinariilor - Cap linie D. Poarta 1 Port		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)			(-)	(-)
				2	2		2					

Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia	Numar stati / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecari de la capetele de traseu	
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
13,7 km			Nr. locuri								
100			25S + 72P	(-)	(-)		(-)				
12= dus		Dus: Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Sat Vacanta	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	10' (12')	9' (10')	9' (10')	9' (10')	10' (16')	16' (25')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
10= intors		Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	26S + 115P	5 (4)	7 (5)	8 (5)	8 (5)	5 (3)	3 (2)		
11,70 km			AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	20' (20')	20' (20')	20' (20')	20' (20')	20' (20')	30' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
100 C		Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A.Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Gara C.F.R.	26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)		
13= dus		Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A.Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	AUTOBUZ	8' (14')	6' (10')	8' (10')	8' (10')	10' (14')	17' (23')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
13= intors		Dus: Cap linie101 Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Sos. Mangaliei - Gara C.F.R - Str. Theodor Burada - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Poarta 2 Port - Poarta 1 Port	ISUZU								
11,70 km		Intors: Poarta 1 Port - Str. Termenele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Str. I.C. Bratescu - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Celulozei - Cap linie101 Depou Tramvaie	25S + 72P	5 (30')	7 (30')	7 (30')	7 (30')	5 (30')	3 (45')		
22,7 km			ISUZU	30' (30')	30' (30')	30' (30')	30' (30')	30' (30')	45' (45')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
101 M		Dus: Cap linie101M Gară C.F.R. - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai- Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Sos. Mangaliei -Cap linie101M Gară C.F.R									
18=dus		Intors: Cap linie101 Gară C.F.R. - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Sos. Mangaliei -Cap linie101M Gară C.F.R	25S + 72P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)		
18=intors		Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenel - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15' (11')	9' (18')	12' (18')	10' (18')	14' (22')	28' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
23,8 km		Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenel - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	26S + 115P	5 (3)	8 (4)	6 (4)	7 (4)	5 (3)	3 (2)		
102 N		Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenel - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15' (11')	9' (18')	12' (18')	10' (18')	14' (22')	28' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
16= dus		Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenel - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	26S + 115P	5 (3)	8 (4)	6 (4)	7 (4)	5 (3)	3 (2)		
15= intors		Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenel - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15' (11')	9' (18')	12' (18')	10' (18')	14' (22')	28' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
17,50 km		Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenel - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	26S + 115P	5 (3)	8 (4)	6 (4)	7 (4)	5 (3)	3 (2)		
102 P		Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenel - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15' (11')	9' (18')	12' (18')	10' (18')	14' (22')	28' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
19= dus		Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenel - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	26S + 115P	5 (3)	8 (4)	6 (4)	7 (4)	5 (3)	3 (2)		
20= intors		Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenel - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15' (11')	9' (18')	12' (18')	10' (18')	14' (22')	28' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
18,90 km		Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenel - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	26S + 115P	5 (3)	8 (4)	6 (4)	7 (4)	5 (3)	3 (2)		

Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia	Numar stati / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)										Plecari de la capetele de traseu	
				Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)										Prima (ora)	Ultima (ora)
			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23						
1	16= dus	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	ISUZU	27'	18' (60')	27' (60')					5,15 (6,00)	19,00 (17,00)			
	Maz 203														
	25S + 72P 28S + 76P		2	3 (1)	2 (1)										
	AUTOBUZ		6'	5' (11')	8' (11')	9' (11')	11' (15')	11' (23,00)							
2	23= dus	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str. Cpt.Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port Intors: Str. Vioarelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str. Ion Ratiu - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica	Maz 107	(15')	(11')	(11')	(11')	(11')			5,15 (5,45)	23,00 (23,00)			
	ISUZU														
	26S + 115P 25S + 72P		14 (6)	18 (8)	11 (8)	11 (8)	10 (8)	8 (6)							
	ISUZU		15' (30')	15' (30')	15' (30')	15' (30')	15' (30')	30' (60')	5,15 (5,45)	22,00 (22,00)					
3	15= dus	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Adamclisi - Str. Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str. Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare) Intors: Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str. Santinelei- Str. Dumbraveni - Str.Budapesta - Str.Napoli - Str.Cracovia - Str.Napoli - Str.Budapesta - Bd. Tomis - Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cișmelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)		4	4	4	4	4	2						
	25S + 72P		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)							
	ISUZU														
	25S + 72P														
4	10= dus 7= intors	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cișmelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU		60' (60')	60' (60')					6,00 (6,00)	19,00 (19,00)			
	25S + 72P		1 (1)	1 (1)	1 (1)										
	ISUZU		8'	5' (8')	8' (8')	10' (9')	21' (15')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)						
5	32= dus	Dus: Cap linie Sere - Str. Virful cu Dor - Str. Democratiei - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Aqua Magic - Bd. Aurel Vlaicu - Campus Universitar Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democratiei - Str. Virful cu Dor - Cap linie Sere	MAZ 203	(15')	(8')	(8')	(8')	(9')							
	25S + 72P		14	19	16	16	13	8							
	28S + 76P		(6)	(11)	(11)	(11)	(10)	(6)							
6	27= intors	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Gara C.F.R. Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	AUTOBUZ	20'	20'	20'	20'	20'			5,15 (5,45)	23,00 (23,00)			
	Maz 103 -100 loc		(20')	(20')	(20')	(20')	(20')								
			2	2	2	2	2	2							

Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia	Numar stati / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)										Plecari de la capetele de traseu	
				Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)										Prima (ora)	Ultima (ora)
				5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	23					
13,10 km			Nr. locuri												
42			26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)					
11= dus		Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	9' (12')	6' (12')	8' (12')	8' (12')	12' (12')	24' (24')	24' (24')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
10= intors		Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	25S + 72P	5 (4)	8 (4)	7 (4)	8 (4)	4 (4)	2 (2)	2 (2)					
11,10 km															
43 C			AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	38' (38')	38' (38')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
13= dus		Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)	2 (2)					
12= intors		Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Str. Ion Ratiu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	38' (38')	38' (38')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
16,10 km															
43 M			26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)	2 (2)					
14= dus		Dus: Gara - B-dul Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - B-dul Tomis - B-dul Aurel Vlaicu - Maritimo	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	38' (38')	38' (38')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
15= intors		Intors: Maritimo - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia - Str. 1907 - B-dul Ferdinand - Gara	26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)	2 (2)					
15,50 km															
44			ISUZU	12' (15')	6' (12')	8' (12')	8' (15')	12' (15')	20' (30')	20' (30')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
17= dus		Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Bd. Marinariilor - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda	25S + 72P	5 (4)	10 (5)	7 (5)	7 (4)	5 (4)	3 (2)	3 (2)					
15= intors		Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L. Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Str. Tepes Voda - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Bd. Marinariilor - Cap linie D. Poarta 1 Port	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	10' (12')	5' (10')	8' (10')	7' (10')	7' (12')	12' (25')	12' (25')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
16,40 km															
48			ISUZU	10' (12')	5' (10')	8' (10')	7' (10')	7' (12')	12' (25')	12' (25')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
14= dus		Dus: Cap linie D. C.F.R. Pallas - Bd. I.C. Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	26S + 115P	5 (4)	10 (5)	9 (5)	9 (5)	6 (4)	4 (2)	4 (2)					
13= intors		Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. C-tin Bratescu - Str. I. Gh. Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Pallas	25S + 72P	11' (15')	6' (11')	10' (11')	10' (11')	11' (15')	15' (22')	15' (22')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
13,50 km															
51			ISUZU	11' (15')	6' (11')	10' (11')	10' (11')	11' (15')	15' (22')	15' (22')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
12= dus		Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Bd. Marinariilor - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Eliberarii - Halta Traian	26S + 115P	5 (4)	10 (5)	9 (5)	9 (5)	6 (4)	4 (2)	4 (2)					
10= intors		Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L. Caragiale - Str. Tepes Voda - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Bd. Marinariilor - Cap linie D. Poarta 1 Port	25S + 72P	11' (15')	6' (11')	10' (11')	10' (11')	11' (15')	15' (22')	15' (22')				5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
10,40 km															
51b			ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'				5,20	18,00

Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia	Numar stati / sens	Traseul	Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)										Plecari de la capetele de traseu	
				Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)										Prima (ora)	Ultima (ora)
				5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	23					
12= dus		Voda - Str.Mircea cel Batran - Bdul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu		(-)	(-)		(-)							(-)	(-)
10= intors		Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L. Caragiale - Str. Tepes Voda- Str. M.Viteazu - Str. Traian - Bd-ul Marinariilor - Cap linie D. Poarta 1 Port		2	2		2								
13,7 km			25S + 72P	(-)	(-)		(-)								
100 C		Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A. Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	20'	20'	20'	20'	20'	20'	30'				5,15	23,00
13= dus		Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A. Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour		(20')	(20')		(20')		(20')	(30')				(5,45)	(23,00)
13= intors				3	3	3	3	3	2						
11,70 km			26S + 115P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)						
101		Dus: Cap linie101C Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Sos. Mangaliei - Gara C.F.R. - Str. Theodor Burada - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Poarta 2 Port - Poarta 1 Port	AUTOBUZ	8'	6'	8'	8'	10'	17'					5,15	23,00
20= dus		Intors: Poarta 1 Port - Str. Termenele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Str. I.C. Bratescu - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Celulozei - Cap linie101C Depou Tramvaie	ISUZU	(14')	(10')	(10')	(10')	(14')	(23')					(5,45)	(23,00)
22= intors				9	14	11	11	9	5						
22,7 km			25S + 72P	(5)	(7)	(7)	(7)	(5)	(3)						
101 M		Dus: Cap linie101 Gară C.F.R. - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Sos. Mangaliei - Cap linie101M Gară C.F.R.	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	45'					5,15	23,00
18=dus		Intors: Cap linie101 Gară C.F.R. - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Sos. Mangaliei - Cap linie101M Gară C.F.R.		(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(45')					(5,45)	(23,00)
18=intors				3	3	3	3	3	2						
23,8 km			25S + 72P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)						
102 N		Dus: Cap linie D. Faleză Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15'	9'	12'	10'	14'	28'					5,15	23,00
16= dus		Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Zorelelor - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleză Nord (Cap linie 102)		(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')					(5,45)	(23,00)
15= intors				5	8	6	7	5	3						
17,50 km			26S + 115P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)						
102 P		Dus: Cap linie D. Faleză Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15'	9'	12'	10'	14'	28'					5,15	23,00
19= dus		Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Zorelelor - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleză Nord (Cap linie 102)		(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')					(5,45)	(23,00)
20= intors				5	8	6	7	5	3						

Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)													
Linia	Numar stati / sens	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecari de la capetele de traseu			
				Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)		
Lungimea			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23				
102)													
18,90 km			26S + 115P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)				
CITY TOUR		Dus: Gara C.F.R. - Bd. 1 Mai – PORT Constanta - Bdul Regina Elisabeta - Str. Termenele Romane – Str.Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Tabăra Turist	AUTOBUZ		25'	25'	25'	25'		09,00	22,00		
28= dus		Intors:Tabăra Turist - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Bd. Ferdinand - Gară C.F.R	etajat		(25')	(25')	(25')	(25')		(09,00)	(22,00)		
26= intors			decapotat		6	6	6	6					
34,60 km			78s+9p		(6)	(6)	(6)	(6)					
100 MAMAIA		Dus: C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu - STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)	AUTOBUZ	8'	8'	8'	8'	8'	10'	5,15	23,00		
22= dus		Intors: STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) - Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.	ISUZU	(8')	(8')	(8')	(8')	(8')	(10')	(5,45)	(23,00)		
19= intors				12	12	12	12	12	9				
22,70 km			25S + 72P	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(9)				

DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANTA

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu

OPERATOR,

S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	2019	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Echipamente IT si de comunicatii si aplicatii software	Echipamente: - 2 servere; - 1 router gateway - 4 switch gigabit - 5 laptopuri - 2 telefoane - 2 UPS-uri - 1 videoproector - 2 tablete - 30 licente Win 10 Pro - 30 licente MS Office - 2 licente server - 1 licenta baza de date - 1 licenta Corel Draw sau similar	438.100	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Software ERP ^{*)}		1.016.400	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Reabilitare hala intretinere si reparatii	Instalatie stingere incendiu, hidranti, semnalizare, etc.	369.600	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Instalatie monitorizare video incinta, sistem de iluminat		138.600	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Retea, infrastructura IT		92.400	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Autovehicule	1 autovehicul siguranta circulatiei 2 autovehicule exploatare 1 autoturism exploatare management 1 autovehicul administrativ	438.900	07/2019	08/2019	Buget propriu	Proprii
Reabilitare, modernizare platforma betonata, gard, incinta str.Industrială, nr.8		859.800	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Reabilitare, modernizare cap linie		831.600	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Reabilitare, modernizare hala principala		2.356.200	07/2019	09/2020	Buget propriu	Proprii
Statie automata de spalare autobuze		1.016.400	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Tonete pentru vanzarea titlurilor de calatorie	25 buc.	924.000	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Utilitaj multifunctional cu accesorii si atasament		323.400	07/2019	06/2019	Buget propriu	Proprii
Implementare sistem eTicketing ^{**)}		2.350.000	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Pompa hidraulica statie de spalare	1	6.000	07/2019	08/2019	Buget propriu	Proprii
Dispozitiv de masurare carburant de tip litrometru/ debitmetru	1	12.000	07/2019	08/2019	Buget propriu	Proprii
Total:		11.173.400				

^{**) Bugetul estimat include si cheltuielile pentru mentenanta si eventuale ajustari ale aplicatiilor software pe o durata contractuala totala de 4 ani.}

^{*) Bugetul estimat include si cheltuielile pentru mentenanta si eventuale ajustari ale sistemului pe o durata contractuala totala de 4 ani.}

Denumire Proiect	Descriere Proiect	2020	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Modernizarea stațiilor de transport în comun (suprastructura)	Modernizarea a 100 din cele peste 300 de stații	9.400.000	01/2020	12/2020	Buget propriu	Proprii

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Nu este cazul.

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesității Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii

Investitiile prevazute a se realiza din surse proprii sunt destinate:

- acoperirii nevoilor privind infrastructura de baza pentru furnizarea serviciului de transport public (Reabilitare, modernizare platforma betonata, gard, incinta str.Industrială, nr.8; Reabilitare, modernizare cap linie; Reabilitare, modernizare hala principala; autovehicule pentru exploatare);
- exploatarea in conditii de siguranta a infrastructurii si mijloacelor tehnice existente (Reabilitare hala intretinere si reparatii; Instalatie monitorizare video incinta, sistem de iluminat; autovehicule pentru siguranta circulatiei);
- cresterii eficientei in desfasurarea activitatii (Echipamente IT si de comunicatii si aplicatii software; Sotware ERP; Retea - infrastructura; autovehicule cu rol administrativ);
- cresterii gradului de atractivitate a transportului public (modernizarea statiilor de transport in comun).

Nota: Programul de Investiții se poate modifica prin act adițional.

DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANTA

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu

OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA
Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar Municipiul Constanta	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare Ramasa la data de 31/01/2019
5	TEREN STR INDUSTRIALA NR 8 -54336 mp	1014	9.648.857	0	0
	TOTAL TERENURI DOMENIU PRIVAT IN ADMINISTRARE LA R.A.T.C. Constanta		9.648.857	0	0
5	TEREN STR INDUSTRIALA NR10 - 37510 mp	1011	4.875.759	0	0
5	TEREN STR ELIBERARII NR46 -10044 mp	1012	1.740.767	0	0
	TOTAL TERENURI DOMENIU PUBLIC IN ADMINISTRARE LA R.A.T.C. Constanta		6.616.526	0	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZE EURO 6 DIESEL (104 buc.)		98.255.993,49	0	98.255.993,49
	TOTAL CLADIRI/TERENURI DOMENIU PUBLIC/PRIVAT IN ADMINISTRARE LA R.A.T.C. Constanta		114.521.376,49	0	98.255.993,49

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului din sume alocate pentru investiții de la bugetul local

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31/12/2018	Valoare cf. Rap. De Evaluare la data de 15/10/2018
1.3.1	CABINA CL GARA	11015	417			
1.3.1	STATIE SPALARE VOPSITORIE 2 LOCURI	11187	184.153			

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31/12/2018	Valoare cf. Rap. De Evaluare la data de 15/10/2018
1.3.1	CABINA CL 41	11189	527			
1.6.5	CLADIRE PUNCT TERMIC S2	11221	418			
1.3.1	CLADIRE DISPECERAT CL42	11222	175			
1.3.24	CABINE 3X3 H 2.25M	11247	80			
1.3.24	CABINE 3X3 H 2.25M	11248	81			
1.3.24	CABINE 3X3 H 2.25M	11249	81			
1.3.24	CABINE 3X2 H 2.25M	11250	69			
1.3.24	CABINE 3X2 H 2.25M	11251	69			
1.7.1.3	CABLU ALIM. CU ENERGIE 10 KW	11164	14.443			
1.8.7	RETELE APA CANALIZARE	11166	48.407			
1.8.6	RACORD ALIMENTARE APA	111235	448			
1.8.7	CANALIZARE HALA	111236	304			
1.6.3.2	IMPREJMUIRE SIRMAL-STILPI METAL	111237	9.282			
1.6.3.2	IMPREJMUIRE BETON S2	11256	6.372			
1.8.6	RACORD ALIM. CU APA 25 ML	111278	67			
1.6.3.2	IMPREJMUIRE SI PORTI BETON ARMAT	11168	503			
1.8.7	RACORD CANALIZARE MENAJERA 19 ML	11169	47			
1.3.1	GRUP EXPLOATARE (REDUS) POARTA A1	111223	275.869			
1.3.1	STATIE PREGATIRE VOPSIRE-SPALARE	111226	13.168			
1.3.1	HALA INTR.AUTOVEH.	11186	1.470.361			
1.3.1	STATIE ALIMENTARE CU 4 POMPE	11188	50.317			
1.3.1	HALA INTR.TROL.S2	11206	85.079			
1.3.1	GRUP POARTA EXPL.S2	11207	27.814			
1.3.1	GRUP TEHNIC	11209	60.496			
1.3.1	MAGAZIE MATERIALE (DISP.CENTRAL)	11224	21.325			
1.3.1	MAGAZIE ANEXA (MAG.MAT.A1)	11225	60.814			
1.3.8	PLATFORME EXT.BETON B 300	11167	390.717			
1.3.8	PLATFORMA PARCARE TROL.	11245	66.623			
1.3.8	PLATFORMA STATIE TERMINUS 48	11368	6.533			
1.9.3	INST.EXT.UTILIZ. GAZE NAT.IN INCINTA	114093	46.321			
1.9.3	INST. INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NAT.	114096	160.574			
1.8.1	PUT FORAT NR. 1 ECHIPAT - AA	114098	60.007			
1.9.3	INSTALATIE UTILIZARE GAZE NATURALE S2	114100	7.395			

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31/12/2018	Valoare cf. Rap. De Evaluare la data de 15/10/2018
1.3.24	BARACA - ACTIVITATI CULTURALE	11241	7.379			
1.3.24	CHIOSC CU VINZARE EXTERIOARA	11172	17			
1.3.24	CHIOSC CU VINZARE EXT.	11182	24			
1.3.24	CABINA BETON	11232	61			
1.3.24	CABANA A1	11233	260			
1.3.24	CABANA A2	11234	364			
1.3.24	CABANA CENTRALA	11235	468			
1.3.24	CABANA A4	11236	312			
1.3.24	CABANA CENTRALA	11237	234			
1.3.24	CABANA SR	11238	624			
1.3.24	HANGAR METALIC	11239	79			
1.6.1.1	GRUP SANITAR	11363	114			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114086	6.234			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114087	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114088	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114089	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114090	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114091	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114092	5.929			
1.6.3.1	GARD SIRMA	11361	280			
1.6.3.1	POARTA LEMN	11362	195			
1.3.24	CABINE 3X3 H 2.25M	11246	80			
1.8.6	CONDUCTE PTR ALIMENTARE CU APA	111266	141.490			
1.6.3.2	IMPREJMUIRE DIN STILPI METALICI	111295	25.726			
1.3.1	HALA PENTRU REVIZII GR II	111225	181.428			
1.3.1	CLAD.PTR. TRANSP.COM-HALE	11199	877.047			
1.3.1	MAGAZIE SI ATELIERE ZID CARAMIDA	11200	117.450			
1.3.1	GRUP EXPLOATARE	11201	84.134			
1.3.1	HALA INTRETINERE EXTINDERE	11202	516.795			
1.3.1	HALA INTRETINERE EXTINDERE	11203	35.597			
1.3.1	CLADIRE STATIE SPALARE VOPSIRE	11205	228.669			
1.3.1	CABINA CL. PTR TRAMVAIE	11208	60.496			
1.8.7	CONDUCTE ALIMENTARE SI CANALIZARE	111267	144.483			

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31/12/2018	Valoare cf. Rap. De Evaluare la data de 15/10/2018
1.9.3	INST. EXT.UTILIZ. GAZE NAT. IN INCINTA	114095	59.516			
1.9.3	INST. INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NAT.	114097	173.971			
1.8.1	PUT FORAT NR. 2 ECHIPAT - AT	114099	56.338			
1.6.2	CLADIRE STADION	11210	51.342			
1.3.24	CHIOSC ALUMINIU TIP EUROM	114094	5.211			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114101	5.270			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114102	5.270			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114103	5.270			
	Sub-total 1: Constructii		5.897.158			

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Se va atasa scanat procesul verbal semnat

DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANTA
Director Executiv
Raluca Georgescu



Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu

OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA
Director General
Nicolae Bogdan Niță



Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

Cerinte generale

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă și în stare optimă de funcționare, cu toate echipamentele funcționale.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator funcțional pentru fiecare utilizator.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerinte specifice

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 01.11.2016" aprobat prin Ordin nr. 1319 din 01/11/2016.

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public

Nr. crt.	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv.	Nr. copie de licențe de transport	An fabricație	Durata de viață	Lungime	Nr. air ave	Tip podcă	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. fesi	Adaptari podca	Dotari aferent sistem Ticketing
1	CT08TKY	Y3M10306540001222	245915	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
2	CT08TKC	Y3M10306540001205	245903	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
3	CT08TKR	Y3M10306540001213	245902	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
4	CT08TKE	Y3M10306540001210	245904	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
5	CT08TKG	Y3M10306540001211	245905	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
6	CT08TLB	Y3M10306540001221	245914	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
7	CT08TKZ	Y3M10306540001220	245913	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
8	CT08TKT	Y3M10306540001218	245911	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
9	CT08TKS	Y3M10306540001215	245908	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
10	CT08TKH	Y3M10306540001212	245906	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
11	CT08TKX	Y3M10306540001214	245907	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
12	CT08TKU	Y3M10306540001216	245909	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
13	CT08TKV	Y3M10306540001217	245910	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
14	CT08TLX	Y3M10306540001219	245912	1054590/15.0 1.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.I V	99+1	EURO 3	79	3	3		
15	CT-10-EYD	Y3M10746880000001	268930	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	

Nr. crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie licențe transport	An fabrica- ție	Durata de viața	Longi- tudină	Num ar axe	Tip podcă	Tip motor	Grad confort	Capaci- tate	Standa- rd EURO	Nivel zgom ot	Nr. Usi	Nr. Iesi- ri	Adaptări podcă	Dolari afereți e sistem Ticket ing
16	CT-10-FDV	Y3M10746880000436	268929	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
17	CT-10-FDP	Y3M10746880000349	268928	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
18	CT-10-FCI	Y3M10746880000452	268937	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
19	CT-10-FDU	Y3M10746880000433	268938	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
20	CT-10-FDO	Y3M10746880000437	268940	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
21	CT-10-FEU	Y3M10746880000434	268939	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
22	CT-10-FEV	Y3M10746880000446	268936	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
23	CT-10-EVN	Y3M10746880000427	268947	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
24	CT-10-EWB	Y3M10746880000430	268941	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
25	CT-10-EYB	Y3M10746880000450	268948	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
26	CT-10-FCF	Y3M10746880000444	268943	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
27	CT-10-EZR	Y3M10746880000448	268949	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
28	CT-10-EZU	Y3M10746880000440	268944	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
29	CT-10-FDR	Y3M10746880000438	268942	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
30	CT-10-FDN	Y3M10746880000443	268945	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
31	CT-10-FEZ	Y3M10746880000453	268950	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
32	CT-10-EVK	Y3M10746880000445	268946	1054590/15.0	2008		15	3	joasa	OM906LA.	CAT.I	141+1	EURO	77	3	3	CU	

Nr. crt	Nr. Circulație	Serie sasu	Nr. inv	Nr. copie de licențe de transport	An fabricație	Durata de viață	Lungime	Număr axe	Tip podacă	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. lesi	Adaptări podacă	Data aferent sistem Ticketing
				1.2023						IV/3	V		4				RAMPA	
33	CT-10-EVV	Y3M10746880000442	268956	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
34	CT-10-EWZ	Y3M10746880000449	268955	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
35	CT-10-EXA	Y3M10746880000447	268960	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
36	CT-10-EXK	Y3M10746880000441	268954	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
37	CT-10-EYC	Y3M10746880000429	268963	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
38	CT-10-FCG	Y3M10746880000426	268959	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
39	CT-10-FCA	Y3M10746880000451	268957	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
40	CT-10-EZS	Y3M10746880000428	268958	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
41	CT-10-FEY	Y3M10746880000454	268961	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
42	CT-10-LXL	Y3M10746880000425	268962	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
43	CT-10-EVP	Y3M10746880000468	268967	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
44	CT-10-EXD	Y3M10746880000469	268969	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
45	CT-10-FCH	Y3M10746880000458	268966	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
46	CT-10-EZT	Y3M10746880000464	268968	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
47	CT-10-FEW	Y3M10746880000465	268965	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
48	CT-10-FCC	Y3M10746880000457	268981	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	

Nr. crt.	Nr. Circulație	Serie sursă	Nr. inv.	Nr. copie licențe de transport	An fabrica ție	Durata de viață	Lunga me	Num. ar axe	Tip poden	Tip motor	Grad confor t	Capaci tate	Standa rd EURO	Nivel zgom ot	Nr. Us i	Nr. Iesi i	Adaptari podet a	Dolari aferent e sistem Ticketi ng
49	CT-10-EZP	Y3M10746880000461	268982	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
50	CT-10-FDW	Y3M10746880000495	268983	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
51	CT-10-FDS	Y3M10746880000456	268979	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
52	CT-10-FFB	Y3M10746880000460	268977	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
53	CT-10-FFT	Y3M10746880000455	268978	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
54	CT-10-FFR	Y3M10746880000462	268980	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
55	CT-10-FFO	Y3M10746880000463	268984	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
56	CT-10-FFP	Y3M10746880000467	268976	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
57	CT-10-FFS	Y3M10746880000431	268975	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
58	CT-10-EVS	Y3M10746880000432	268985	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
59	CT-10-FEX	Y3M10746880000466	268986	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
60	CT-10-FFN	Y3M10746880000499	268987	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
61	CT-10-EVU	Y3M10746880000500	268990	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
62	CT-10-EXB	Y3M10746880000497	268992	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
63	CT-10-EZV	Y3M10746880000498	268989	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
64	CT-10-EZX	Y3M10746880000503	268991	1054590/15.0 1.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA. IV/3	CAT.I V	141+1	EURO 4	77	3	3	CU RAMPA	
65	CT-10-FBX	Y3M20307680000203	268925	1054590/15.0	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I	106+1	EURO	85	3	3	CU	

Nr. crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie de licențe de transport	An fabricație	Durata de viața	Lungime	Număr axe	Tip podet	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. locuri	Adaptare podet	Dotări aferente sistem Ticketing
				1.2023							V		4				RAMPA	
66	CT-10-FBW	Y3M20307680000202	268926	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
67	CT-10-EWA	Y3M20307680000206	268924	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
68	CT-10-FDK	Y3M20307680000210	268927	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
69	CT-10-EXF	Y3M20307680000211	268923	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
70	CT-10-EVW	Y3M20307680000205	268934	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
71	CT-10-EXJ	Y3M20307680000207	268932	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
72	CT-10-EVX	Y3M20307680000212	268931	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
73	CT-10-EZW	Y3M20307680000216	268935	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
74	CT-10-FBV	Y3M20307680000197	268933	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
75	CT-10-EZZ	Y3M20307680000231	268971	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
76	CT-10-FBZ	Y3M20307680000232	268973	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
77	CT-10-EXE	Y3M20307680000233	268974	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
78	CT-10-EXH	Y3M20307680000235	268972	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
79	CT-10-EZY	Y3M20307680000125	268970	1054590/15.0 1.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.I V	106+1	EURO 4	85	3	3	CU RAMPA	
80	CT09XWJ	YV3R7J4266A114142	267887	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
81	CT09XXD	YV3R7J4206A114184	267883	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	

Nr. crt.	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv.	Nr. copie de licențe de transport	An fabricație	Durata de viață	Longime	Număr axe	Tip produs	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standa rd EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. lesii	Adaptari podea	Dolan aferent e sistem Ticker ing
82	CT09XXC	YV3R7J4276A114232	267882	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
83	CT09XXB	YV3R7J4256A114570	267881	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
84	CT09XXF	YV3R7J4276A114182	267885	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
85	CT09XWZ	YV3R7J4246A114186	267879	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
86	CT09XXA	YV3R7J42X6A114631	267878	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
87	CT09XWX	YV3R7J4226A113988	267886	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
88	CT09XXE	YV3R7J4256A114231	267884	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
89	CT09YAE	YV3R7J4226A114185	267880	1054590/15.0 1.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.I V	87+1	EURO 3	76	3	3	CU RAMPA	
90	CT 13 AXO	NNAMOBHLB02000304		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
91	CT 13 AXV	NNAMOBHLB02000305		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
92	CT 13 AXW	NNAMOBHLB02000306		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
93	CT 13 AXZ	NNAMOBHLB02000307		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
94	CT 13 AYA	NNAMOBHLB02000309		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
95	CT 13 AYC	NNAMOBHLB02000310		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
96	CT 13 AYE	NNAMOBHLB02000312		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
97	CT 13 AYF	NNAMOBHLB02000313		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
98	CT 13 AYG	NNAMOBHLB02000314		1054590/15.0	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C	CAT.I	94+1	EURO	79	3	3	CU	

Nr. crt.	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv.	Nr. copie licențe de transport	An fabrica tă	Durata de viață	Longi tudine	Num ăr ar axe	Tip podet	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. us i	Nr. iesi ri	Adaptari podet	Dotari afect e sistem Ticketi ng
				1.2023						300B	V		6				RAMPA	
99	CT 13 AYI	NNAMOBHLB02000315		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
100	CT 13 AYJ	NNAMOBHLB02000316		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
101	CT 13 AYK	NNAMOBHLB02000317		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
102	CT 13 AYO	NNAMOBHLB02000318		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
103	CT 13 AYP	NNAMOBHLB02000319		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
104	CT 13 AYT	NNAMOBHLB02000322		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
105	CT 13 AYU	NNAMOBHLB02000323		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
106	CT 13 AYV	NNAMOBHLB02000324		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
107	CT 13 AYW	NNAMOBHLB02000327		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
108	CT 13 AYX	NNAMOBHLB02000328		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
109	CT 13 AYY	NNAMOBHLB02000331		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
110	CT 13 BFI	NNAMOBHLB02000301		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
111	CT 13 BFH	NNAMOBHLB02000302		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
112	CT 13 BFF	NNAMOBHLB02000320		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
113	CT 13 BFE	NNAMOBHLB02000321		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
114	CT 13 BFD	NNAMOBHLB02000325		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	

Nr. crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie licente de transport	An	Durata de viața	Longi- tudine	Num ar axe	Tip podca	Tip motor	Grad confor- t	Capaci- tate	Standa- rul EURO	Nivel zgom- ot	Nr. Usi	Nr. lesii	Adaptari podca	Dotari e sistem Ticket- ing
115	CT 13 BFC	NNAMOBHLB02000326		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
116	CT 13 BFB	NNAMOBHLB02000329		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
117	CT 13 BEZ	NNAMOBHLB02000330		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
118	CT 13 BEY	NNAMOBHLB02000332		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
119	CT 13 BEX	NNAMOBHLB02000333		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
120	CT 13 BEV	NNAMOBHLB02000350		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
121	CT 13 BEU	NNAMOBHLB02000370		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
122	CT 13 BES	NNAMOBHLB02000371		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
123	CT 13 BEO	NNAMOBHLB02000372		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
124	CT 13 BEK	NNAMOBHLB02000376		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
125	CT 13 BEH	NNAMOBHLB02000377		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
126	CT 13 BEF	NNAMOBHLB02000378		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
127	CT 13 BEC	NNAMOBHLB02000379		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
128	CT 13 BEA	NNAMOBHLB02000381		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
129	CT 13 BDZ	NNAMOBHLB02000382		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
130	CT 13 CBZ	NNAMOBHLB02000303		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
131	CT 13 CCB	NNAMOBHLB02000308		1054590/15.0	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C	CAT.I	94+1	EURO	79	3	3	CU	

Nr. crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie de licențe transport	An fabricație	Durata de viață	Longime	Număr axe	Tip podcan	Tip motor	Grud confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. test	Adaptări podcan	Dotări aferente sistem Ticketing
				1.2023						300B	V		6				RAMPA	
132	CT 13 CCF	NNAMOBHLB02000311		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
133	CT 13 CCH	NNAMOBHLB02000334		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
134	CT 13 CCK	NNAMOBHLB02000335		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
135	CT 13 CCO	NNAMOBHLB02000347		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
136	CT 13 CCP	NNAMOBHLB02000348		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
137	CT 13 CCT	NNAMOBHLB02000349		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
138	CT 13 CCU	NNAMOBHLB02000351		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
139	CT 13 CCX	NNAMOBHLB02000373		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
140	CT 13 CCY	NNAMOBHLB02000374		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
141	CT 13 CCZ	NNAMOBHLB02000375		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
142	CT 13 CDB	NNAMOBHLB02000380		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
143	CT 13 CDE	NNAMOBHLB02000383		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
144	CT 13 CDH	NNAMOBHLB02000384		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
145	CT 13 CDJ	NNAMOBHLB02000385		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
146	CT 13 CDK	NNAMOBHLB02000390		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
147	CT 13 CDN	NNAMOBHLB02000394		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	

Nr. crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie licențe de transport	An fabrica- ție	Durata de viață	Longi- tudină	Num ar axe	Tip podest	Tip motor	Grad confor- t	Capaci- tate	Standa- rd EURO	Nivel zgom- ot	Nr. Usi	Nr. Iesi- ri	Adaptari podest CU	Dolari anterior e sistem Ticket ing
148	CT 13 CDO	NNAMOBHLB02000397		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
149	CT 13 CDT	NNAMOBHLB02000399		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
150	CT 13 DMW	NNAMOBHLB02000386		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
151	CT 13 DMU	NNAMOBHLB02000387		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
152	CT 13 DMO	NNAMOBHLB02000388		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
153	CT 13 DMJ	NNAMOBHLB02000389		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
154	CT 13 DMH	NNAMOBHLB02000391		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
155	CT 13 DMF	NNAMOBHLB02000392		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
156	CT 13 DME	NNAMOBHLB02000393		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
157	CT 13 DMB	NNAMOBHLB02000395		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
158	CT 13 DLW	NNAMOBHLB02000398		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
159	CT 13 DLU	NNAMOBHLB02000400		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
160	CT 13 DLT	NNAMOBHLB02000401		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
161	CT 13 DLR	NNAMOBHLB02000402		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
162	CT 13 DLP	NNAMOBHLB02000403		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
163	CT 13 DLN	NNAMOBHLB02000404		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
164	CT 13 DLI	NNAMOBHLB02000406		1054590/15.0	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C	CAT.I	94+1	EURO	79	3	3	CU	

Nr. crt.	Nr. Circulație	Serie sasiu	Nr. inv.	Nr. copie de licențe de transport	An fabricație	Durata de viață	Longime	Număr axe	Tip podet	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. lesi	Adaptare podet	Dotare sistem Ticketing
				1.2023						300B	V		6				RAMPA	
165	CT 13 DLH	NNAMOBHLB02000407		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
166	CT 13 DLG	NNAMOBHLB02000408		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
167	CT 13 DLF	NNAMOBHLB02000409		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
168	CT 13 DLE	NNAMOBHLB02000410		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
169	CT 13 DLD	NNAMOBHLB02000411		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
170	CT 13 EKH	NNAMOBHLB02000396		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
171	CT 13 EK1	NNAMOBHLB02000412		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
172	CT 13 EKJ	NNAMOBHLB02000413		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
173	CT 13 EKL	NNAMOBHLB02000414		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
174	CT 13 EKM	NNAMOBHLB02000415		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
175	CT 13 EKN	NNAMOBHLB02000416		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
176	CT 13 EKO	NNAMOBHLB02000417		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
177	CT 13 EKP	NNAMOBHLB02000418		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
178	CT 13 EKR	NNAMOBHLB02000419		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
179	CT 13 EKS	NNAMOBHLB02000420		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	
180	CT 13 EKT	NNAMOBHLB02000421		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMPA	

Nr. crt	Nr. Circulare	Serie sasu	Nr. inv	Nr. copie de licente transport	An fabricatie	Durata de viata	Lungime	Numar axe	Tip podet	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. lesii	Adaptari podet	Data atentiei sistem Ticketing
181	CT 13 EKV	NNAMOBHLB02000422		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
182	CT 13 EKV	NNAMOBHLB02000423		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
183	CT 13 EKV	NNAMOBHLB02000424		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
184	CT 13 EKV	NNAMOBHLB02000425		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
185	CT 13 EKV	NNAMOBHLB02000426		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
186	CT 13 EKV	NNAMOBHLB02000427		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
187	CT 13 ELG	NNAMOBHLB02000428		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
188	CT 13 ELH	NNAMOBHLB02000429		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
189	CT 13 ELJ	NNAMOBHLB02000430		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
190	CT 13 ELT	NNAMOBHLB02000431		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
191	CT 13 ELU	NNAMOBHLB02000442		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
192	CT 13 ELW	NNAMOBHLB02000443		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	
193	CT 13 EMF	NNAMOBHLB02000444		1054590/15.0 1.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C 300B	CAT.I V	94+1	EURO 6	79	3	3	CU RAMP	

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu

**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A.
CONSTANȚA**

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Tarifele de călătorie aplicabile de la data de 01.02.2018 și călătorii care beneficiază de facilități la transport public (conform HCL 302/2017, cu modificările și completările ulterioare și HCL 214/2017, cu modificările și completările ulterioare)

CATEGORIA	TIPUL	TARIF SUPORTAT DE BENEFICIAR (lei cu TVA)	TARIF SUBVENȚIONAT (lei cu TVA)
Bilete	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	2,00	
	Bilet cu o calatorie	1,50	
	Bilet doua calatorii	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour (iulie - august)	6,00	
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (hop on / hop off)	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (iulie - august)	10,00	
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	30,00	
Abonamente	Abonament o linie lunar	55,00	
	Abonament doua linii lunar	80,00	
	Abonament toate liniile lunar	125,00	
	Abonament toate liniile lunar – la purtator	140,00	
Abonamente cu reducere	Abonament lunar elevii care urmeaza cursurile la unitatile de invatamant obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
	Abonament lunar studentii inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, în institutii de invatamant superior acreditate din municipiul Constanța, în varsta de pana la 26 de ani, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
	Abonament lunar personalul didactic și nedidactic încadrat în unitatile de invatamant preuniversitar și universitar din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
Gratuitati	Abonament lunar persoane cu dizabilitati, asistentii personali ai persoanelor cu handicap grav sau insotitorii acestora	-	105,042 (se deconteaza fara TVA)
	Abonament lunar nevazatorii cu handicap grav și accentuat și insotitorii nevazatorilor cu handicap grav	-	105,042 (se deconteaza fara TVA)
	Abonament lunar persoanele cu dizabilitati pe perioada valabilitatii certificatului de handicap	-	125,00

CATEGORIA	TIPUL	TARIF SUPORTAT DE BENEFICIAR (lei cu TVA)	TARIF SUBVENȚIONAT (lei cu TVA)
	Abonament lunar elevii orfani sau proveniti din casele de copii	-	125,00
	Abonament lunar elevii cu cerinte educationale speciale	-	125,00
	Abonament lunar elevii cu masura de protectie speciala sau tutela	-	125,00
	Abonament lunar studentii orfani sau proveniti din casele de copii	-	125,00
	Abonament lunar titular și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	-	90,00
	Abonament lunar Veteranii de razboi	-	90,00
	Abonament lunar luptatorii pentru Victoria Revolutiei din 1989	-	90,00
	Abonament lunar persoanele cu domiciliul în municipiul Constanța inregistrate ca someri indemnizati/neindemnizati la A.J.O.F.M. Constanța	-	90,00
	Deportati și Detinuti Politici	-	125,00
	Stramutati și persecutati etnic	-	125,00
	Abonament lunar - persoanele în varsta de peste 70 de ani, indiferent de venituri - persoanele în varsta de peste 60 de ani care nu realizeaza venituri - pensionarii cu pensii de pana la 1.600 lei inclusiv	-	90,00

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea Tarifelor de călătorie

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.
Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat.
Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai

frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = $2 \times \text{tariful de bază} - n\%$
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local.

II. **Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie**

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorie și Programul de Functionare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Nr. Crt.	Denumire chiosc	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Bulevard	Intersectia bdul. Al Lapusneanu si str Soveja	L-V 08:00-16:00 ;S-D INCHIS
2	Baba Novac	Str Baba Novac cu str Soveja	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
3	Brotacei	Str Dobrița Eugeniu	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
4	CASIERIA CENTRALA	SEDIUL RATC – STR INDUSTRIALA NR. 8	L-V 08:00-21:00 ;S-D INCHIS
5	CET Piata	Bdul Aurel Vlaicu vis a vis de CET	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
6	Ciresica	Dispecerat cap linie 2/43 – Tomis Nord	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
7	Dacia	Bdul Tomis	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
8	Delfinariu	Bdul Mamaia langa Delfinariu	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
9	Eliberarii	Intersectie str Dezdrobiri cu str Eliberarii	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
10	Gara 2/5	Intersectie bdul Ferdinand cu str. Th. Burada – Parc Gara	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
11	Gara 40/43 – chiosc nr. 1-2	Vis a vis de Gara Centrala	L-D 0 06:00-21:00;
12	Gara L 101 – chiosc nr. 1-3	Langa dispecerat Linia 100	L-V 06:00-21:00 ; S 07,00-13,00
13	KM 4	Sos Mangaliei	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
14	Km 4/5	Pe bdul Aurel Vlaicu (langa pod km 4/5)	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
15	Km 5	Sos Mangaliei	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
16	Mag Tomis	Str Mihai Viteazu – Magazinule Tomis	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
17	Poarta 6	Str Brizei, Piata Rosie	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
18	Primaverii	Str Eliberarii	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
19	Spitalul Mare	Bdul Tomis langa Spitalul Judetean	L-V 09:00-17:00 ;S-D INCHIS
20	Tomis III	Intersectia Bdul Tomis cu str Soveja	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
21	Vama	Bdul Tomis in dreptul ANAF Constanta	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
Dispecerate			
1	CAP LINIE 100 GARA	in Dispecerat A4 – Gara CFR*	-
2	CAP LINIE 42,43 TOMIS NORD	str. Cismelei **	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
3	CAP LINIE 101, 102,102N	str. Industrială nr. 12	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
4	POARTA 1 CAP LINIE 44,51, 101C	Str. Termenele Romane	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
5	CAP LINIE 48	B-dul I.C.Bratianu	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
6	CAP LINIE 1, 5-40	Str. Varful cu dor	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;

Toate chioscurile emit toate categoriile de titluri de transport, pentru toate categoriile de călători, cu excepția:

- permiselor eliberate pentru pensionari cu pensii până la 1600 lei , de către Serviciul Public de Asistență Socială)
- permiselor eliberate pentru cu vârstă mai mare de 70 ani (de către Serviciul Public de Asistență Socială)
- permiselor eliberate pentru pensionari cu vârstă peste 60 ani dar care nu realizează venituri (de către Serviciul Public de Asistență Socială).

- legitimații eliberate persoanele cu handicap grav, însoțitorii acestora, asistenți sociali, nevăzători(de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție a Copilului Constanța)

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare –Spatii Comerciale

Nr. Crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program de functionare zile lucratoare/zile nelucratoare
1	ADELSTEN	Str. Liliacului Nr. 13A, Constanta	Luni – Duminica 07:00 – 22:00
2	BLUELY BEST MOBILE	STR Primaverii statia BRICK	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
3	CAZACU V NICOLAE	Bdul 1 Decembrie 1918 Magazin Lidle	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
4	CLUB GALA	STR Pandurului Km 5	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
5	DECORATIUNEA SOC.COP.MESTESURAR EASCA	STR Alexandru Lapusneanu nr.115 BI AL3	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
6	DOBROGEA GRUP SA	str Caraiman (Far)	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		str. Aurel Vlaicu – Fabrica de Paine	07:00 – 21:00
7	EDMAR SILVER VISION	Str. Rascoalei 1907, Nr. 59, Corp C1, Etj. Parter, Constanta	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		Str Dobrila Eugeniu	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
8	ELY&VIC SUPER	Str. Democratiei nr. 87, Constanta	
9	EXTRAVACANTA TOUR	In statia CFR - Gara	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
10	FIRAT GHIULNAR	Str. Pandurului, Nr. 137, Etaj. P, Constanta	Luni – Duminica 07:00 – 22:00
11	GENEN ACTIV SRL	Complex EDEN	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
12	IONESCU CAMELIA II	Str Dumbraveni nr. 38 Palazu Mare	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
13	IRIDOS	Piata Tomis Nord Ciresica, Magazin nr. 4, Constanta	Luni – Duminica NON STOP
14	LAGARDERE TRAVEL RETAIL	AUCHAN	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		CARREFOUR	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		CITY PARK	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		CORALL	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		KAUFLAND	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		RELAY GARA	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		VIVO	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
15	LT RETAIL SRL	LT RETAIL Str Cumpenei CET	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. Dezrobirii colt cu Bdu I.C. Bratianu –(Cumpenei – CORA)	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str De la Vrancea – EDEN	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL I.C.Bratianu, Str. 1 Dec – POLICLINICA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str Varfu cu dor nr.6, Poligon 1. Lot 2	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Gara CF, Statie 40-43	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Bdul Tomis , Bdul Alex	Luni – Vineri

Nr. Crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program de functionare zile lucratoare/zile nelucratoare
		Lapusneanu – DACIA	08:00 – 18:00
		LT RETAIL Bdul Tomis – SPITALUL JUDETEAN	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Ion Luca Caragiala/Alexandru Lapusneanu – CASA DE CULTURA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Bdul Mamaia Vis a vis de DELFINARIU	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. Mircea cel Batran , Capela Militara	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str Decebal – SALA SPORTURILOR	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str Soveja – BULEVARD City Park	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. I.G.Duca nr. 75, lotul 1- BALADA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Sos Mangaliei Complex ICH	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. Revolutiei 22 dec 1989 – Piata Ovidiu – Banca 43entral vechi	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. 1907 – Bdul Ferdinand – HARTA primarie	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. Ilarie Voronca, Magazin CTA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str.Stefan cel Mare – POSTA Centru	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Statia de transformare transelectrica VARIANTA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Sos Mangaliei Complex Comercial 1 Mai	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
16	MOLDOVAL INTERNATIONAL SRL	Galeriile Soveja	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
17	RAMIB	Str. Dispensarului, nr.6, Bl. 24B, Sc. C, Ap. 55, Constanta	Luni – Duminica 07:00 – 23:00
18	SARA FRUTIS TOP	Complex 1 Mai Vechi	Luni – Duminica 06:30 – 23:00
19	TABAC XPRESS	CITY PARK	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		KAUFLAND	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
20	TARA TRADING COMPANY 2004	puncte de vanzare bilete	Luni – Vineri 06:00 – 21:00
21	TYHEA MARKET SRL	Str Santinelei nr. 43 Palazu Mare	Luni – Vineri 08:00 – 18:00

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Nu este cazul.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A.
CONSTANȚA**

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 7 – Diferentele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protecție sociala	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția sociala
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	100,00%	90,00	LG 416/2001 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
2	Veterani de război	100,00%	90,00	LG 44/1994 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
3	Luptătorii pentru victoria Revoluției din 1989	100,00%	90,00	LG 341/2004 HCL 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
4	Someri indemnizați și neindemnizați	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
5	Persoane peste 70 ani	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari 0-1600 lei	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
7	Persoane peste 60 ani fără venit	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
8	Elevi	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
9	Studenti	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
10	Personal didactic și nedidactic	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protecție socială	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
11	Persoane cu handicap mediu și ușor	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
12	Elevi orfani sau proveniți din casele de copii; elevi cu cerințe educaționale speciale; elevi cu măsura de protecție specială sau tutela	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
13	Studenți orfani sau proveniți din casele de copii	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
14	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	100,00%	105,042	LG 448/2006 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
15	Detinuți politici	100,00%	125,00	LG118/1990
16	Stramutați din Bulgaria	100,00%	125,00	LG.189/2000
17	Donatori sange	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	L282/2005 HG 1364/2006 Contract nr. 5223/01.06.2016

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit în conformitate cu prevederile HCL nr. 302/2017, cu modificările și completările ulterioare, și ale HCL nr. 214/2017, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

NR. CRT.	Categorია socială/ Tipuri de protecție Socială	Perioada	Numar de calatorii pe perioada selectata,utilizat pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif intreg	Reducerea oferita	
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	1 luna	Nelimitat	90	90	100%
2	Veterani de razboi	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
3	Luptatorii pentru victoria Revoluției din 1989	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
4	Someri indemnizati si neindemnizati	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
5	Persoane peste 70 ani	Valabile pana la sfarsitul anului in curs	Nelimitat	90 Lei	90 Lei	100,00%
6	Pensionari 0-1600 lei	Valabile pana la sfarsitul anului in curs	Nelimitat	90 Lei	90 Lei	100,00%
7	Persoane peste 60 ani fără venit	Valabile pana la sfarsitul anului in curs	Nelimitat	90 Lei	90 Lei	100,00%
8	Elevi	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
9	Studenti	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
10	Profesori	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
11	Persoane cu handicap mediu si usor	In functie de valabilitatea "Certificatului de handicap"	Nelimitat	125	125	100,00%
12	Elevi orfani sau proveniti din casele de copii; elevi cu cerinte educationale speciale; elevi cu măsura de protecția specială sau tutela	1 luna	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
13	Studenti orfani sau proveniti din casele de copii	1 luna	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
14	Persoane cu handicap accentuat	12 luni	Nelimitat	105,04 2	105,042	100%

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protectie Sociala	Perioada	Numar de calatorii pe perioada selectata,utilizat pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)
				Tarif intreg	Reducerea oferita	
	și grav, asistentii personali și insotitorii acestora					
15	Detinuti politici	3 luni	Nelimitat	125	125	100%
16	Stramutati din Bulgaria	3 luni	Nelimitat	125	125	100,00%
17	Donatori de sange	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125	62,50	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri si gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

După introducerea sistemului automat de taxare, decontarea diferentelor de tarif se va realiza la călătorii efectuate.

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială

Anexa 7.3.1 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția sociala pentru anul 2019 din surse ale bugetului local

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	PENSIONARI(0-1600, peste 70 ani, peste 60 ani si fara venit)	410.134	90	36.912.060	
2	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	3.000	90	270.000	
3	VETERANI DE RAZBOI	96	90	8.640	
4	REVOLUTIONARI	4.800	90	432.000	
5	ELEVI 50%	21.100	27,5	580.250	
		5.100	40	204.000	
		11.000	62,5	687.500	
6	ELEVI 100%	4.800	125	600.000	
7	STUDENTI 50%	5.200	27,5	143.000	
		1.250	40	50.000	
		2.550	62,5	159.375	
8	STUDENTI100%	1.080	125	135.000	
9	PERS. DIDACTIC SI NEDIDACTIC 50%	4.250	27,5	116.875	
		1.450	40	58.000	
		2.700	62,5	168.750	
10	SOMERI indemnizati si neindemnizati	3.120	90	280.800	
11	PERSOANE CU HANDICAP MEDIU SI USOR	6.600	125	825.000	
12	PERSOANE CU HANDICAP GRAV	65.509	105,042*)	6.881.196*)	
TOTAL				48.512.446	

*) Nu include TVA.

Anexa 7.3.2 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2019 din alte bugete

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	DONATORI SANGE	32	27,5	880	
		10	40	400	
		30	62,5	1.875	
2	DETINUTI POLITICI (L118)	5.756	125	719.500	
3	STRAMUTATI BULGARIA	29.923	125	3.740.375	
TOTAL				4.463.030	

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr abonamente vandute/ eliberat	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)=(2)x(3)	(5)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

DELEGATAR, MUNICIPIUL CONSTANȚA

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



OPERATOR, S.C. CT BUS S.A. CONSTANȚA

Director General

Nicolae Bogdan Nita

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Venituri din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vânzarea de titluri de calatorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(D) Din care, diferența de tarif:	
Buget local	
Alte bugete	

*valori în RON, fără TVA.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul:	
(Km) Număr total de kilometri efectuați	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public local de călători prin curse regulate din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
Compensația	
Din care, diferențe de tarif	
Buget local	
Alte bugete	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Programului de Transport	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	

(Efectul Financiar Net)

(II - I) + III

A FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante
(dacă $C1 > C2$)

DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA
CONTRACTANTA Operatorului
(dacă $C1 < C2$)

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A.
CONSTANȚA**

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza in conformitate cu structura veniturilor totale.

Operatorul poate desfasura și alte activitati care nu sunt asociate cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciilor OSP.

Operatorul va evidenta distinct in contabilitate activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila distincta pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
 - ii. cota proportionala din costurile indirecte și de regie, conform metodologiei de alocare aprobata
- b) Toate costurile directe legate de desfasurarea serviciilor din afara Obligatiei de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, si un procent din cheltuielile societatii, conform celor mentionate mai sus.
 - c) Tarifele pentru servicii comerciale catre terti vor fi aprobate de organele de conducere ale Operatorului, pe baza de deviz, care include toate costurile asociate si asigura recuperarea integrala a costurilor prin veniturile realizate cu acea activitate.

- d) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

La data intrarii in vigoare a prezentului contract, este prevăzut că Operatorul va desfășura următoarele activități care nu sunt aferente serviciului public:

- i. Servicii de transport de persoane prin curse speciale;
- ii. Închiriere mijloace de transport;
- iii. Închiriere spații care nu sunt utilizate pentru prestarea serviciului public.

Pentru serviciile de mai sus, următoarele categorii de cheltuieli vor fi încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile:

- a) Cheltuieli cu combustibilul pentru efectuarea curselor speciale;
- b) Cheltuieli cu salarizarea conducătorilor auto proporțional cu timpul lucrat pentru realizarea de curse speciale;
- c) Cheltuieli referitoare la alte consumabile, întreținere și reparații pentru mijloacele de transport, proporțional cu numărul de km parcurși în afara contractului de servicii publice în parcursul total al acestor mijloace de transport în perioada de raportare;
- d) Cheltuieli cu asigurarea utilităților, cu întreținerea și reparațiile spațiilor care fac obiectul închirierii (în măsura în care acestea sunt suportate de către operator și nu de către chiriaș);
- e) Cheltuieli generale de management și alte cheltuieli indirecte, proporțional cu veniturile obținute din alte activități în raport cu valoarea totală a veniturilor.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexe la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul de audit financiar-contabil –situatii financiare certificate de un expert membru CECCAR
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexe la contract
- f) Situația veniturilor
- g) Situația amortizării
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizării investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri puse la dispozitie de către Autoritatea Contractantă.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A.
CONSTANȚA**

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuală:

	1/11-31/12/2019	1/01-31/12/2020	1/01-31/10/2021
Costul total eligibil (lei)	16.306.114,73	100.909.086,53	86.067.161,66
Nr. Total Km parcursi (km)	1.600.207,53	9.601.245,15	7.954.451,17
Cost/ Km (lei/km)	10,19	10,51	10,82

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 15 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care sa certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari. Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Indexarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar- km, n+1}} = (c_{\text{unitar- km, i}} - D) \times I_{PC(n+i)} + D$$

unde:

$c_{\text{unitar- km, n+1}}$ este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

- $c_{\text{unitar- km, i}}$ este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];
- D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];
- I_{PC} este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANTA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A.
CONSTANTA**

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis			
0	1	2	3	4	5	6	7	8=7 sau 5
1	Curse anulate sau neregulate							
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	%	5	10	10,00%		
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	%	0,5	2	10,00%		
4	Respectarea Planului de Servicii	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	numar	5000	10000	20,00%		
5	Plangeri fundamentate	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat)/(Σ parc planificat) x 100	%	5	10	10,00%		
6	Plangeri de la pasageri	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	numar	75	200	1,00%		
7	Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	numar	50	100	1,00%		
8	Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	numar	5	10	1,00%		
9	Protectia mediului	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 4 + /numarul de vehicule impus in Programul de Transport	%	20	40	5%		
10	Respectarea standardelor de poluare EURO 4 +	Vechimea medie a vehiculelor	ani	8	15	15%		
11	Vehicule	Nr vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ nr total de vehicule incluse in Programul de Transport	%	20	45	5%		
12	Penalitati platite	Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	lei	5000	15000	2%		
13	Respectarea prevederilor legale	Nr abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	numar	20	100	10%		
14	Accidente de trafic	Nr accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	numar	25	35	5%		
15	Indicele de satisfactie de pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	numar	7	5	5%		
TOTAL PONDERI CRITERII							TOTAL	Incalcari majore
							100,00%	Penalitati (lei)

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru				Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis	Pondere criteriu		
								Garantie retinuta (lei)

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de management al flotei. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de transport public local de călători prin curse regulate al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control și management al circulației autobuzelor va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje semestriale și documente furnizate de către Operator.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract în cazul în care acestea nu se plătesc conform art. 6.3. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de

satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



**OPERATOR,
S.C. CT BUS**

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public local de persoane prin curse regulate și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).**
- Această sarcină trebuie să revină unor **terțe persoane independente** (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public local de persoane prin curse regulate pentru anul următor.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu

PRIMĂRIA
DIRECȚIA
GESTIONARE
SERVICII PUBLICE
CONSTANȚA

OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A.
CONSTANȚA

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Principii

Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

Municipalitatea va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat si Procese Verbale Predare-Primire)
- Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți mai jos.

Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- Curse efectuate.
- Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Fiecare tip de cursă include și kilometri de încadrare în cursă, respectiv parcursul dus-întors realizat de un autobuz spre/dinspre capetele de traseu, conform programului de circulație.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective; când se realizează curse de mentenanță sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse

O cursă efectuată este o cursă care:

- Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

- Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevăzut, coordonate cu Municipality sau alte Organe ale Statului.

O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de persoane prin curse regulate în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- Zone inundate.
- Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise/nepermise.

O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de persoane prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
- Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.
- Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Transport.
- Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- Zone inundate de-a lungul traseelor.
- Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
- Defecțiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pana de cauciuc, ușa deschisă în mers din cauza producătorului mașini, geam spart de la o piatra sarita de pe carosabil, alte evenimente tehnice, etc.)

O cursă neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de monitorizare nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării respectivului dispozitiv.
- La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja.
- După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplica
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplica
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplica
Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun km aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plătește niciun km aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- Verificarea documentelor justificative ale Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat si Procese Verbale Predare-Primire).
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleiași linii de transport).
- Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.

- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A.
CONSTANTA**

Director General

Nicolae Bogdan Nita

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța,

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice

Art. 6. Operatorul care va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura:

- a. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g. spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

- h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport rutier licențiat/transportatorului autorizat;
- l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local prin curse regulate și aprobați prin hotărâre a consiliului local;
- o. furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării prestării și dezvoltării serviciului de transport public local prin curse regulate;
- p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q. statistica accidentelor și analiza acestora;
- r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t. respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v. alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al municipiului Constanța.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța, aprobat de Consiliul Local.

Art. 8. Investițiile și orice alte cheltuieli asimilate pe care operatorul de transport are dreptul să le efectueze, sunt:

- investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Constanța;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Constanța.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Constanța;

Art. 10. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii, denumit Contract de Servicii Publice conform prevederilor Regulamentului 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Art. 11. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

- a. programul de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu (prima și ultima cursă);
- b. licența de traseu.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Constanța, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- b. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- c. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a codului conducătorului acestuia, hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
- d. Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.
- e. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor în condiții normale de trafic, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător.
- f. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului.
- g. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.
- h. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.

- i. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
- j. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
- k. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.
- l. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.
- m. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
- n. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale.
- o. Să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- p. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.
- q. Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie.
- r. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.
- s. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.
- t. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.
- u. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.
- v. Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport.
- w. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.
- x. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.
- y. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
- z. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
- aa. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă/închiriate de la Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.
- bb. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.

- cc. Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.
- dd. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.
- ee. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe restart de competitivitate și eficiență economică.
- ff. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



**OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A.
CONSTANȚA**

Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Articolul 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Constanta;
- b. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d. accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e. optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei Municipiului Constanța;
3. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
4. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, , pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
5. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
9. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
10. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
11. traseu - parcursul care asigură legătura între obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.
12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Articolul 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, Consiliul Local al Municipiului Constanța va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității și în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul II Efectuarea transportului public local

Articolul 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Regulamentului UE 1370/2007, Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Articolul 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport.

(4) Toate vehiculele rutiere utilizate pentru transportul public de persoane trebuie să dispună de dispozitive de monitorizare pe traseu și să permită accesul călătorilor cu dizabilități locomotorii.

Articolul 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Articolul 8

Autoritatea administrației publice locale în raporturile cu operatorul de transport rutier care efectuează serviciul de transport public local, are următoarele drepturi:

- a. să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- b. să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c. să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d. să actualizeze programul de transport public de călători prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- e. să sancționeze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini.

Articolul 9

Autoritatea administrației publice locale are următoarele obligații față de operatorul de transport rutier:

- a. să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- b. să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport rutier;
- c. să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- d. să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorul de transport rutier din fonduri proprii.

Capitolul III Prestarea serviciului

Articolul 10

Efectuarea serviciului public de transport local de persoane trebuie să asigure:

- a. creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c. informarea publicului călător;
- d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e. corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Articolul 11

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Articolul 12

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

Articolul 13

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia ;
- b. copia conformă a licenței de transport;
- c. certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspectia tehnica periodica valabila
- d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

- e. contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Articolul 14

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local prin curse regulate în municipiul Constanta au următoarele drepturi:

- a. să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contract;
- b. să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;
- c. să actualizeze prin hotărâri ale consiliului local tarifele aferente transportului public local de călători;
- d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de călători prin curse regulate;
- e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Articolul 15

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Constanta cu următoarele obligații:

- a. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a codul conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- c. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- d. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- e. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

- f. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, a călătorilor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- g. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- h. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, călători cu copii în brațe;
- i. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
- j. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k. să asigure pentru orice riscuri călătorii și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- l. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- o. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- p. să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, cu excepția cazurilor de forță majoră;
- q. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- r. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- s. să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;
- t. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- u. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- v. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- w. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți;
- x. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- y. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- z. să efectueze transportul public de călători prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- aa. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

- bb.** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- cc.** să fundamenteze și să supună consiliului local tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate;
- dd.** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- ee.** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- ff.** să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- gg.** în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt consiliului local, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- hh.** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- ii.** să asigure accesul organelor de control ale administrației publice locale la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;
- jj.** să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- kk.** să dețină la sediul social următoarele documente:
 - (i) documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a călătorilor și bagajelor acestora;
 - (ii) cărțile de identitate ale vehiculelor. în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - (iii) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - (iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - (v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a călătorilor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - (vi) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - (vii) evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidenților de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local al municipiului Constanta în cazul accidentelor grave de circulație;
 - (viii) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;
- ll.** să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- mm.** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

- nn.** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- oo.** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- pp.** să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- qq.** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- rr.** să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;
- ss.** să furnizeze, trimestrial, autorității contractante documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță în vederea prezentării unui raport consiliului local;
- tt.** să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Articolul 16

Conducătorii mijloacelor de transport local de călători prin curse regulate au următoarele atribuții și responsabilități:

- a.** să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b.** să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- c.** să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- d.** să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;
- e.** să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- f.** să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- g.** să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local, cât mai aproape de bordura trotuarului;
- h.** să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- i.** să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;
- j.** să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;
- k.** să nu primească alte călători în cabină;
- l.** să prezinte organelor de control documentele solicitate;
- m.** să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

Articolul 17

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului public de transport local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local;
- c. să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanta cu privire la transportul public local;
- d. să solicite în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e. să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f. să renunțe, în condițiile legii, la serviciul contractat.

Articolul 18

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să nu călătorească cu mijloacele de transport public de călători fără titlu de călătorie valabil;
- b. să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c. să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d. se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
- e. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g. să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări, câini, pisici sau alte animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise, înghețată și cafea sau băuturi răcoritoare la pahar;
- h. să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i. să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j. să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

Articolul 19

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a legitimațiilor de călătorie:

- a. să verifice valabilitatea și autenticitatea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimații de călătorie gratuite);
- b. în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c. să aibă o ținută corespunzătoare;
- d. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

- e. în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f. să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

Articolul 20

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Articolul 21

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

Articolul 22

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Articolul 23

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

- a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- e. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- f. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

- g. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- h. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Articolul 24

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 25

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Articolul 26

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Capitolul IV Indicatori de performanță

Articolul 27

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei prevăzuți în contractul de servicii publice.
- (2) Consiliul local al Municipiului Constanța, prin aparatul de specialitate, va evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contract, conform metodologiei prevăzute în contractul de servicii publice.
- (3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități în conformitate cu Contractul de delegare a gestiunii. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Consiliul local al Municipiului Constanța, prin aparatul de specialitate va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.
- (4) Consiliul local al Municipiului Constanța aproba indicatorii de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (5) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul V Răspunderi și sancțiuni

Articolul 28

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 29

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap), ar), as) și au), art. 16, art. 18 lit. a), b), c), d) și f), și art. 20;
- b. cu amendă de la 200 lei la 400 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) și i)
- c. cu amendă de la 300 lei la 500 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. c), g) și j);
- d. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 13 și art. 15 lit. ak), al) și at);

Articolul 30

Contravențiilor prevăzute la art. 32 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 31

Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Primarul Municipiului Constanta și împuterniciții acestuia, agenții Poliției Locale a Municipiului Constanta .

Capitolul VI Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 32

(1) Modelul licențelor de traseu a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate este cel prevăzut în Anexa 16 la Contractul-Cadru de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport de Persoane aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.

(4) Autorizațiile de transport și copiile conforme ale acestora se eliberează de autoritatea de autorizare doar transportatorilor care își au sediul sau domiciliul, după caz, în municipiul Constanța.

(5) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor

(6) Autorizațiile de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar se eliberează titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

**DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.12.2018, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr
Personal administrativ	30
Personal direct implicat în activitatea de transport public, din care:	527
Personal de bord (șoferi)	358
Personal mentenanță	102
Personal exploatare	55
Personal TESA	12
Personal pentru alte activități	152
TOTAL PERSONAL	709

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

DELEGATAR, MUNICIPIUL CONSTANȚA

Director Executiv

Raluca Georgescu

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Șef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



OPERATOR, S.C. CT BUS SA, CONSTANTA

Director General

Nicolae Bogdan Nita

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor



Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei (valori fara TVA)

Concept	Perioada contract		
	2019	2020	2021
Anul			
(Km)Nr total de Km efectuați			
Autobuz	1.600.207,53	9.601.245,15	7.954.451,17
(c unitar) Cost unitar per kilometru			
Autobuz	10,19	10,51	10,82
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))			
Autobuz	16.306.114,73	100.909.086,53	86.067.161,66
(II) Pr (Profit rezonabil)	697.901,71	4.318.908,90	3.683.674,52
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	6.646.610,35	39.879.662,10	33.233.051,75
Venituri din vanzarea de titluri de calatorie	6.486.943,68	38.921.662,10	32.434.718,42
Alte venituri din prestarea serviciului public	159.666,67	958.000,00	798.333,33
Compensatie anuala (I+II-III)	10.357.406,09	65.348.333,33	56.517.784,43
(D) Din care, Diferenta de Tarif cuvenita Operatorului*	9.612.405,33	52.262.892,00	43.552.410,00
Buget local	8.987.331,00	48.512.446,00	40.427.038,33
Alte bugete	625.074,33	3.750.446,00	3.125.371,67

DELEGATAR,
MUNICIPIUL CONSTANTA

Director Executiv

Raluca Georgescu

Şef Serviciu Management Drumuri şi Transport Public

Mihaela Pătruțoiu

Şef Serviciu Tehnico-Economic

Gabriela Paiu



OPERATOR,
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA
Director General

Nicolae Bogdan Niță

Director Economic

Mariana Soceanu

Serviciul Juridic

Ion Marcel Nistor