



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

## HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța.

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_;

Luând în dezbatere referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 35846/23.02.2021 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța;

Consultând raportul Direcției gestionare servicii publice nr. 35917/23.02.2021, raportul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, raportul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement, raportul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului;

Văzând dispozițiile:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată ulterior
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi
  - H.C.L. nr. 136/2018 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2019;
  - Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor 129 alin. 2 lit. d, alin. 7 lit. s și art. 196 alin. 1 lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Începând cu data aprobării prezentei, Hotărârea consiliului local nr. 464/2004 își încetează valabilitatea.

**Art.3.** Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre, Direcției gestionare servicii publice, Direcției generale poliția locală, în vederea aducerii la îndeplinire, precum și Instituției prefectului județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel: \_\_\_ pentru, \_\_\_ împotrivă, \_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție \_\_\_\_\_ consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

Constanța  
Nr.

Contasemnează,  
SECRETAR GENERAL  
Georgiana GOSPODARU

## **REGULAMENT**

### **privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța**

#### **Baza legală:**

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare

#### **Capitolul I**

#### **DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în municipiul Constanța:

- - serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- - serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- serviciul de închiriere de autoturisme;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

(2) În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) abatere gravă - comportamente care:

- afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat
- vizează încălcarea legalității
- favorizează sau realizează evaziunea fiscală
- contorsionează sau elimină concurența

b) autoritatea de autorizare - serviciul de transport din cadrul Primăriei municipiului Constanța autorizat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

d) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

e) autovehicul taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto sau autovehicul de transport de mărfuri cu o

masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

g) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

k) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrul;

l) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

m) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

n) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;

o) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia;

p) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate;

r) serviciu de închiriere – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

q) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

- s) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- t) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- u) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare<<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
- v) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
- x) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse efectiv lucrat pe timp de noapte;

## **Art. 2 CONDIȚII GENERALE**

**(1)** Serviciile de transport în regim de taxi în municipiul Constanța, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat.

**(2)** Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza municipiului Constanța.

**(3)** Transportul în regim de taxi se realizează cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

**(4)** Serviciile de închiriere în municipiul Constanța se efectuează numai de către operatori economici în baza copie conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, emisă de autoritatea de autorizare

**(5)** Un operator economic execută serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

## **Capitolul II AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR**

### **ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**

**Art. 3 (1)** Autorizația de transport persoane/bunuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ – teritorială a municipiului Constanța, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, pe luna în curs;
- d) contractul de muncă pentru managerul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, însoțit de Revisal, în cazul persoanelor juridice și întreprinderilor familiale, cu respectarea prevederilor art. 7<sup>1</sup>, alin.(4), din Legea nr. 38/2003,

privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, prin care "Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat."

- e) Decizia de încetare a contractului/contractelor de muncă însoțită de revisal, a managerului de transport în regim de taxi, în cazul în care acesta a avut încheiate contracte de muncă și cu alți operatori de transport în regim de taxi.
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a taximetristului care este persoană fizică autorizată;
- g) certificatul de competență profesională al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în cazul persoanei juridice sau întreprinderii familiale;
- h) certificatul de cazier judiciar al persoanei fizice și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, din care să rezulte că nu au fost condamnați pentru:
  - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
  - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
  - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
  - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
  - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
  - infracțiuni contra patrimoniului;
- i) avizul medical și avizul psihologic al taximetristului, în cazul persoanei fizice, care atestă că este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ;
- j) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic, din care să rezulte că nu au datorii la bugetul de stat;
- k) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;
- l) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculele taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere ;
- m) declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, conform art. 9, alin. (1), lit.e, pct.2, din Legea nr. 38/2003 sau dovada deținerii acestora (în cazul procedurii de atribuire)
- o) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

(3) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**(4)** Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa nr.2

**Art. 4 (1)** Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de închiriere de autovehicule în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- cerere pentru eliberarea copiilor conforme
- certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator eliberat în baza Legii 26/1990, care atestă că operatorul a declarat că executa activitatea de închiriere autoturisme, eliberate de Oficiul Național al Registrului Comerțului;

- certificatul de înmatriculare al autoturismului cu inspecția tehnică periodică valabilă
- cartea de identitate a autovehiculelor deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing
- asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora
- certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local
- declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiul necesar pentru parcare autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere  
- dovada plății taxei de acordare a copiei conforme.

**(2)** Modelul copiei conforme a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului este prevăzut în Anexa 6.

**(3)** Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

## **MODIFICAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT**

**Art. 5 (1)** Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

**(2)** Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cererea transportatorului;
- b) Autorizația de transport (original)
- c) Copia certificatului de înregistrare și certificatul constatator eliberat în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului
- d) Dovada plății taxei de modificare a autorizației de transport.

**(3)** Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**Art. 6** Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

**Art. 7** Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, prin care i se poate atribui una sau mai multe autorizații taxi pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

## VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

**Art. 8 (1)** Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza documentației prevăzută la Art.3, alin.(1) din prezentul regulament, documentație pe care transportatorul autorizat poate să o depună cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității autorizației, dar să nu depășească termenul de valabilitate cu mai mult de 30 de zile.

**(2)** Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport, sub același număr, și prelungirea valabilității acesteia pentru o perioadă de 5 ani.

**(3)** Tariful pentru vizarea autorizației de transport este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

**(4)** În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport în termenul precizat la art. 8, alin.(1), autorizația de transport va fi retrasă.

## RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

**Art. 9 (1)** Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

**(2)** Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) În cazul în care transportatorul autorizat execută transport în regim de taxi cu autovehicule care nu dețin autorizație de taxi, autorizația de transport se retrage.

f) la cerere.

**(3)** Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

**(4)** În termen de 5 zile de la data primirii Dispoziției de Primar privind retragerea autorizației de transport administratorul societății comerciale/persoana fizică are obligația de a preda autorizația de transport, autorizația taxi și ecusoanele taxi la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

## Capitolul III

### NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI, LISTE DE AȘTEPTARE ȘI PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

#### 1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

**Art.10 (1)** Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Constanța, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1.000 de locuitori, stabilindu-se astfel un număr de 1262 de autorizații taxi.

**(2)** Pentru transportul de bunuri în regim de taxi pe raza municipiul Constanța se stabilește numărul de 150 de autorizații.

**Art.11 (1)** În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la **art. 10** alin.(1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrisi în listele de așteptare.

**(2)** Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

**(3)** Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

**(4)** În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

#### 2. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

**Art.12 (1)** Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art.12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**(2)** Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o autorizație taxi .

**(3)** Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi - autorizație taxi.

**Art.13 (1)** În cazul transportului de persoane în regim de taxi autorizația taxi se atribuie prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu următoarele condiții obligatorii :

- autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la anul fabricației



- să aibă culoarea galben integral
- să dețină instalație pentru aer condiționat
- minim 1 airbag-uri
- minim euro V

**(2)** În cazul transportului de bunuri în regim de taxi, autorizația taxi se atribuie prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la anul fabricației și să aibă culoarea galben integral.

**Art.14 (1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi ;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui în funcție de capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, vechimea autovehiculului de la data fabricației, clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, în ordine descrescătoare.

**Art.15 (1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei municipiului Constanța și în mijloacele de informare locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

**(2)** Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuiesc depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

**Art.16 (1)** Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) copia autorizației de transport valabilă;
- c) cartea de identitate a autovehiculului sau declarația pe propria răspundere că va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în

temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) declarație pe proprie răspundere că respectă prevederile **art. 13 alin.(1)**

e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevazute la lit. c).

(2) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**Art.17 (1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (5), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dacă în termen de maxim 6 luni de la data atribuirii autorizațiilor transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) În condițiile în care numărul de autorizații taxi transport bunuri stabilit a se atribui nu se epuizează, în ultimele 10 zile calendaristice ale fiecărei luni, transportatorii autorizați se pot înscrie în lista de așteptare prin depunerea unei cereri însoțită de o documentație ce trebuie să conțină:

a) autorizația de transport

b) cartea de identitate a autovehiculului sau declarație pe proprie răspundere că are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, însoțită de scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare pentru fiecare autovehicul astfel declarat;

c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii;

După expirarea perioadei de depunere a cererilor, se va afișa lista cu transportatorii înscriși în listele de așteptare și care au fost agreeți în vederea autorizării în funcție de punctajul cumulat. În intervalul de 10 zile de la afișarea listelor se vor primi și analiza eventualele sesizări, după soluționarea acestora (sau după expirarea termenului, dacă nu s-au înregistrat sesizări) urmând a se atribui autorizațiile taxi disponibile, prin încheierea unui proces verbal.

(5) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii :

**A) Vechimea autovehiculului de la anul fabricației:**

a) până la 1 an – 20 puncte

b) între 1 și 2 ani – 18 puncte

c) între 2 și 3 ani – 16 puncte

d) între 3 și 4 ani – 14 puncte

e) între 4 și 5 ani – 12 puncte

**B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:**

a) electric - 15 puncte

b) peste euro 6 - 12 puncte

c) hibrid și Euro 6 - 10 puncte

d) euro 5 - 0 puncte

**C) Volum portbagaj util autovehicul:**

a) peste 400 dm<sup>3</sup> - 6 puncte

b) între 300 – 400 dm<sup>3</sup> - 3 puncte

c) sub 300 dm<sup>3</sup> - 0 puncte

**D) Echiparea cu instalație pentru aer condiționat:**

aer condiționat – 0 puncte

**E) Gradul de protecție al pasagerilor:**

a) peste 4 airbaguri – 10 puncte

b) între 2 și 4 airbaguri – 5 puncte

c) 1 airbag – 0 puncte

**F) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport în regim de taxi:**

- se acordă 2 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat ( nu mai devreme de anul 2004)

**G) Forma de deținere asupra vehiculelor :**

a) proprietate - 2 puncte

b) leasing – 2 puncte

**H) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

a) peste 8 ore – 3 puncte

b) minimum 8 ore – 1 punct

**I) Dotări suplimentare ale vehiculului:**

1. dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 7 puncte

2. dispozitiv GPS monitorizare – 5 punct

3. perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 5 puncte

4. dispozitiv fix/electronic de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

**(6)** Elementele prevăzute la alin. **(5)** lit. C), D), E) și I) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

**(7)** Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

**Art.18 (1)** Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în municipiul Constanța, se realizează după anunțul prevăzut la art. 15 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**(2)** Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească **10 ani** de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis.

**Art.19 (1)** După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

**(2)** Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. **(1)**.

**(3)** În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.**(2)** se pot depune contestații la Primăria municipiului Constanța privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

**(4)** Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

**(5)** Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art.20** Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

**Art.21** Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

**Art.22** Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

### **3. Eliberarea autorizațiilor taxi**

**Art. 23 (1)** Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare după depunerea următoarelor documente :

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației taxi respective

b) autorizația de transport;

c) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabil și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;

e) certificatul de agreare, valabil, emis de RAR;

f) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii;

g) contractul încheiat cu un dispecer și chitanța de plata aferentă

h) asigurarea pasagerilor și bagajelor;

i) contractele de muncă pentru conducătorii auto angajați, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, însoțite de REVISAL

j) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto

k) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța pentru operatorul de transport în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

l) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației taxi.<sup>9</sup>

(2) Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate, de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**(3)** Criteriile de evaluare ale autovehiculului pentru care se solicită eliberarea autorizației taxi sunt :

**A) Vechimea autovehiculului de la anul fabricației:**

- a) până la 1 an – 20 puncte
- b) între 1 și 2 ani – 18 puncte
- c) între 2 și 3 ani – 16 puncte
- d) între 3 și 4 ani – 14 puncte
- e) între 4 și 5 ani – 12 puncte
- f) între 5 și 6 ani – 10 puncte
- g) între 6 și 7 ani – 9 puncte
- h) între 7 și 8 ani – 8 puncte
- i) între 8 și 9 ani – 7 puncte
- j) între 9 și 10 ani – 6 puncte

**B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:**

- a) electric – 15 puncte
- b) peste euro 6 – 12 puncte
- c) hibrid și Euro 6 - 10 puncte
- d) euro 5 – 0 puncte

**C) Volum portbagaj util autovehicul:**

- a) peste 400 dm<sup>3</sup> - 6 puncte
- b) între 300 – 400 dm<sup>3</sup> - 3 puncte
- c) sub 300 dm<sup>3</sup> – 0 puncte

**D) Echiparea cu instalație pentru aer condiționat:**

**aer condiționat** – 0 puncte

**E) Gradul de protecție al pasagerilor:**

- a) peste 4 airbaguri – 10 puncte
- b) între 2 și 4 airbaguri – 5 puncte
- c) 1 airbaguri – 0 puncte

**F) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport în regim de taxi:**

- se acordă 2 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2004);

### **G) Forma de deținere asupra vehiculelor :**

- a) proprietate - 2 puncte
- b) leasing – 2 puncte

### **H) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

- a) peste 8 ore – 3 puncte
- b) minimum 8 ore – 1 punct

### **I) Dotări suplimentare ale vehiculului:**

- a) dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 0 puncte
- b) dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- c) perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 5 puncte
- d) dispozitiv fix/electronic de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

### **J) Dispozitivul plată card :**

a) dispozitivul de plată prin intermediul cardului va fi condiție obligatorie din momentul intrării în vigoare a prezentului regulament pentru operatorii care practică tariful maximal, urmând a fi implementat și de restul operatorilor, până la data de 31.12.2022.

b) deținătorii autovehiculelor cu dispozitiv plată card au obligația să mențină afișat la loc vizibil, în exterior, posibilitatea efectuării plății cu cardul. În cazul nerespectării menținerii afișajului și refuzul de a încasa cu plata card vor fi sancționați contravențional.

**(4)** Modelul autorizației taxi este prevăzut în Anexa nr. 3

**Art.24 (1)** La depunerea documentației pentru eliberarea autorizației taxi transportatorul va face dovada existenței celor două ecusoane taxi prin prezentarea unui document care atestă acest lucru, urmând ca acestea să fie montate ulterior de către transportator. Valabilitatea se va inscripționa pe ecusoane de către transportator după primirea autorizației.

Ecusoanele vor fi aplicate pe portierele din spate ale autovehiculelor și vor conține obligatoriu următoarele:

- sigla Primăriei municipiului Constanța
- numărul autorizației taxi și perioada de valabilitate a acesteia
- numărul de înmatriculare al autovehiculului.

**(2)** Ecusoanele nu vor fi detașabile și vor fi executate din tablă ambutisată, rezistentă la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare.

**(3)** Montarea și demontarea ecusoanelor taxi se va realiza de către transportatorul autorizat în baza unei adeverințe eliberate de către serviciul de autorizare, ce va fi ștampilată de către montator și returnată autorității de autorizare.

**(4)** Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr.5

**Art. 25** Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

## **Capitolul IV**

### **Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi**

**Art. 26 (1)** Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Constanța se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi deținute. Modelul contractului de atribuire este prevăzut în Anexa nr. 1

**(2)** Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

**(3)** Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și a prezentului regulament.

**(4)** Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

**(5)** Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

**(6)** Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

**(7)** După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

**(8)** Contractul de atribuire în gestiune va conține :

1. lista cu autorizațiile taxi, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
2. drepturile și obligațiile părților

**(9)** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

**(10)** Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în cazul în care clauzele contractuale au fost încălcate de trei ori.

**(11)** Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciului de transport în regim de taxi sunt prevăzute în contractele de atribuire în gestiune delegată.

**(12)** Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

**(13)** Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. **(12)** autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

**A.** În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, din care să reiasă transportatorii care au fuzionat, transportatorul rezultat în urma fuziunii, autorizațiile taxi deținute de fiecare autovehicul identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului, rezultat din fuziune, se face pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , art. 3 din prezentul regulament.

Etapa III: Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma comasării se face în termen de cel mult 6 luni de la data fuzionării, pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației, după parcurgerea etapelor precizate mai sus și a depunerii următoarelor documente:

a) autorizațiile de transport, în original;

b) contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;

c) autorizațiile taxi în original ;

d) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

**B.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:



Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, din care să reiasă transportatorul care s-a divizat, transportatori rezultați din divizare, autorizațiile taxi deținute de autovehiculele taxi, identificate prin numărul de înmatriculare și numărul de identificare;

Etapa II: Autorizarea transportatorilor nou înființați la Oficiul Național al Registrului Comerțului, rezultați din divizare, se face pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , art. 3 din prezentul regulament.

Etapa. III: Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii se face în termen de cel mult 6 luni de la data divizării pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației, după parcurgerea etapelor precizate mai sus și a depunerii următoarelor documente:

- a) autorizațiile de transport, în original;
- b) contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- c) autorizațiile taxi în original ;
- d) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing

**C.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I:** Înființarea noului transportator la Oficiul Național al Registrului Comerțului ca persoană juridică/persoană fizică, după caz

**Etapa II:** Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului pe baza documentelor prevăzute la Cap.II, art. 3 din prezentul regulament.

**Etapa III :** Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cererea de renunțare la autorizația taxi, a transportatorului;
- b) certificatul de înregistrare și certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului;
- c) contractul de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația, din care să reiasă că este angajat în cadrul societății respective, însoțit de Revisal;
- d) atestatul profesional al angajatului;
- e) certificatul de înregistrare al noului transportator autorizat – P.F.A./S.C./I.F. și certificatul constatator eliberate de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația este persoană fizică autorizată/asociat unic după caz (transportator – cod CAEN 4932);
- f) autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;
- g) certificat fiscal de la Serviciul Public de Taxe și Impozite al Primăriei Municipiului Constanța, din care să rezulte că transportatorul autorizat care cedează autorizația taxi nu are datorii la bugetul local

h) cazierul fiscal al transportatorului care cedează autorizația taxi, din care să reiasă că nu are datorii la bugetul de stat

**Etapa IV :** Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii acestora se face în termen de cel mult 6 luni de la data cedării autorizației pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației.

**D.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Înființarea noului transportator la Oficiul Național al Registrului Comerțului ca persoană juridică, în care transportatorul autorizat persoană fizică este asociat

**Etapa II:** Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , Art. 3 din prezentul regulament.

**Etapa III:** În vederea efectuării distribuirii autorizației se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cererea de transformare a persoanei fizice autorizate
- b) copia certificatului de înregistrare al persoanei fizice, eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului
- c) contractul de atribuire în gestiune delegată, în original
- d) autorizația de transport și autorizația taxi, în original
- e) copia autorizației de transport a noului transportator autorizat
- f) certificat fiscal de la Serviciul Public de Taxe și Impozite al Primăriei Municipiului Constanța, din care să rezulte că transportatorul autorizat persoană fizică nu are datorii la bugetul local
- g) cazierul fiscal al transportatorului persoană fizică din care să reiasă că nu are datorii la bugetul de stat

**Etapa IV:** Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii acestora se face în termen de cel mult 6 luni de la data depunerii cererii de transformare, pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației.

**(14)** Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**(15)** Dosarele întocmite conform vor fi depuse la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**(16)** Contractele de atribuire inițiale se reziliază de drept în urma procedurii prevăzute la alin.(12), întrucât autorizațiile taxi în urma comasării sau distribuirii nu mai fac obiectul contractului inițial.

**(17)** Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin.(12), contractele de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (13), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

**(18)** O autorizație taxi care a fost suspendată nu poate fi supusă procedurii de cesionare.

**Art. 27** Transportatorul nou autorizat poate obține una sau mai multe autorizații taxi o singură dată.

## **CAP.V PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI ȘI MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

### **PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

**Art. 28 (1)** O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, următoarele condiții:

a) autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la anul fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing. Transportatorul autorizat are obligația să înlocuiască autovehiculul deținut atunci când acesta are 10 ani de la anul fabricației, indiferent de valabilitatea autorizației. Înlocuirea autovehiculului se va face începând cu 1 ianuarie 2022, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2022. Autorizația taxi va fi emisă în acest caz până la data de 31 decembrie a anului 2022.

b) sunt respectate prevederile art. 29 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi pentru prelungirea autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

**(2)** În vederea prelungirii autorizației de taxi transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, o documentație ce trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului pentru prelungirea autorizației taxi respective

b) autorizația de transport;

c) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabil și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;

e) certificatului de agreare emis de RAR;

f) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii;

g) contractul încheiat cu un dispecer însoțit de o adeverință care să conțină numărul și data chitanțelor care atestă că a fost arondat la un dispecerat pe întreg parcursul anului precedent;

h) asigurarea pasagerilor și bagajelor;

i) contractele de muncă pentru conducătorii auto angajați, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, însoțite de REVISAL

- j) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto ;
- k) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța pentru operatorul de transport, din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- l) Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi;
- m) dovada achitării taxei de prelungire a autorizației taxi

**(3)** Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**(4)** Criteriile de evaluare ale autovehiculului pentru care se solicită prelungirea autorizației taxi sunt cele prevăzute la art. **Art. 23 alin. (3)** din prezentul regulament, punctajul autovehiculului ce urmează a fi înlocuit fiind recalculat la data cererii.

**(5)** În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat prelungirea autorizației de taxi și a depășit termenul de valabilitate cu mai mult de 30 de zile, autorizația de taxi se retrage.

**(6)** În situația în care autovehiculul a fost implicat într-un eveniment rutier în urma căruia i-a fost afectată funcționalitatea sau prezintă deteriorări ale caroseriei, în baza actelor doveditoare beneficiază de prelungirea termenului până la remedierea situației, cu obligația informării asupra duratei de timp necesare finalizării reparațiilor.

## **MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

**Art. 29 (1)** Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, punctajul autovehiculului ce urmează a fi înlocuit fiind recalculat la data cererii.

**(2)** Autovehiculul înlocuitor trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- a)** să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit, respectându-se criteriile de departajare prevăzute la **Art. 23 alin. (3) lit. A), B), C), D), E), G) ,I)** și **lit. J)** după caz, din prezentul regulament.
- b)** să aibă vechimea de la anul fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c)** să aibă culoarea galben integral.

**(3)** Un autovehicul poate fi înlocuit în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

**(4)** Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;
  - b) autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
  - c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);
  - d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabil și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
  - e) certificatul de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
  - f) contractul încheiat cu un dispecer și ultima chitanță de plată a acestuia, în cazul transportului în regim de taxi;
  - g) asigurarea pasagerilor și bagajelor;
  - h) contractul de muncă pentru conducătorul auto angajat, însoțit de REVISAL, în cazul transportului în regim de taxi
  - i) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto, în cazul transportului în regim de taxi
  - j) certificat de atestare fiscală, eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța, din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- k) dovada achitării taxei de modificare a autorizației taxi

**(5)** Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**(6)** Autorizația taxi modificată se eliberează după ce transportatorul va face dovada existenței celor două ecusoane taxi, prin depunerea unui document care atestă acest lucru, urmând ca acestea să fie montate ulterior de către transportator.

**(7)** Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de **30 de zile** calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

## **CAP. VI 1. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

**Art. 30 (1)** Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice ;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) dacă au fost încălcate 2 ori în 12 luni următoarele obligații prevăzute în contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi:
  - să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare
  - să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- e) când transportatorul autorizat a fost sancționat de 3 ori într-o perioadă de 6 luni pentru încălcarea prevederilor prezentului regulament și a Legii nr. 38/2003;

- f) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- h) nu sunt respectate prevederile art. 25, art. 29 alin. (7), art. 50 alin. (1) din prezentul regulament;
- i) în cazul în care un operator de transport parchează unul sau mai multe autovehicule pe domeniul public, la solicitarea autorității de autorizare, operatorul va prezenta sau va transmite prin e mail sau oficiul postal, în termen de 3 zile lucrătoare, documentele doveditoare din care să reiasă evidența șoferilor care au condus autovehiculele la momentul respectiv. Informațiile vor fi transmise doar de către administratorul sau managerul societății. Neprezentarea în termenul menționat duce la suspendarea autorizației pentru 1 lună.

**(2)** în cazul în care transportatorul autorizat nu respectă prevederile Art. 7<sup>1</sup> al. 4) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

**(3)** pentru nerespectarea prevederilor **Art. 42** alin. 2, lit. t) și alin. 3, lit. b), i), k)

**(4)** Transportatorul titular al autorizației taxi va fi notificat de către autoritatea de autorizare la fiecare sancțiune aplicată conducătorului auto în baza procesului verbal de constatare a contravenției întocmit conform. Art. 47, alin. (7), de către Direcția Generală Poliția Locală. Aplicarea acestei măsuri se va face în momentul în care va fi finalizată baza de date cuprinzând cazierul de conduită profesională.

**(5)** În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

**(6)** Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

**(7)** La expirarea perioadei de suspendare transportatorul va prezenta un raport al casei de marcat din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării pentru a i se putea restitui autorizația taxi și cele două ecusoane.

## **2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

**Art. 31 - (1)** Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) a fost obținută pe baza unor documente false;
- b) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- c) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- e) dacă transportatorul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
- f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- h) la cerere;

- i) în cazul în care din raportul fiscal, conform **Art. 30** alin. (7), reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv;
- j) la a doua abatere constatată de organele de control autorizate în ceea ce privește neutilizarea sau utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;
- k) în cazul implicării taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- l) la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;

**(2)** În cazul retragerii autorizației taxi transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

**(3)** Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

**(4)** Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite, în cazul disponibilizării unor autorizații taxi sub numărul stabilit la art.10 alin. (1)

## **Capitolul VII**

### **Activitatea de dispecerat**

#### **1. Autorizarea activității de dispecerat taxi pe raza municipiului Constanța**

**Art. 32 (1)** Activitatea de dispecerat taxi în municipiul Constanța poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei municipiului Constanța, în condițiile legii și ale prezentului regulament .

**(2)** Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța au dreptul să ofere servicii de dispecerare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Constanța, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

**(3)** Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

**Art. 33 (1)** Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990;
- b) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate să administreze, că dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie recepție, frecvență radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) contractul de muncă al operatorului radiotelefonist, însoțit de REVISAL;
- e) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de către autoritatea în domeniu;
- f) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța din care să reiasă că operatorul nu are datorii la bugetul local
- g) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de dispecerat taxi

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie.

**(2)** Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**Art. 34** Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, fiind valabilă cu viză anuală, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza municipiului Constanța.

**(1)** Vizarea autorizației de dispecerat se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza documentației prevăzută la Art. 33 (1)

**(2)** Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, autentificate pentru conformitate de către transportator, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

**(3)** Depășirea termenului de vizare anuală cu mai mult de 30 de zile duce la suspendarea autorizației de dispecerat taxi pe o perioadă de 1 lună.

**(4)** Nerespectarea a cel puțin uneia dintre obligațiile prevăzute la Art.42, alin.(5), autorizația de dispecerat taxi se suspendă pe o perioadă de 1 lună.

**(5)** Neprezentarea până la expirarea perioadei de suspendare duce la anularea autorizației de dispecerat taxi. Suspendarea încetează în momentul încetării vizei.

**(6)** În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

**Art. 35** Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

**Art. 36** Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în municipiul Constanța va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autovehicule care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere

## **Capitolul VIII**

### **TAXE ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI**

**Art. 37 (1)** Taxa reprezentând eliberarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi este în valoare de 500 de lei.

**(2)** Taxa reprezentând eliberarea autorizației taxi este în valoare de 100 de lei.

**(3)** Taxa reprezentând vizarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi este în valoare de 500 de lei.

**(4)** Taxa reprezentând eliberarea autorizației de dispecerat este în valoare de 500 de lei.



**(5)** Taxa reprezentând vizarea autorizației de dispecerat este în valoare de 500 de lei.

**(6)** În cazul pierderii, furtului, deteriorării autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi se eliberează o altă autorizație și se achita o taxa de 200 de lei.

**(7)** În urma modificării uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi se eliberează o altă autorizație și se achita o taxa de 200 de lei.

**(8)** În cazul pierderii, furtului, deteriorării autorizației taxi se eliberează o altă autorizație și se achita o taxă de 100 lei .

**(9)** Aceste sume constituie surse la venitul local și vor fi folosite pentru amenajarea și întreținerea locurilor de așteptare (stații taxi), completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

**Art. 38** În cazul transportului public de persoane sau bunuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 47, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar ( lei/oră).

**Art. 39 (1)** Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

e) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță ( lei/km) aplicat

f) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie;

**(2)** Tarifele de distanță se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

**(3)** Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

**Art. 40** Valoarea tarifelor maximale de distanță aplicabile în transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se stabilește astfel:

- tariful de distanță pentru transportul de persoane max. 3,50 lei/km;
- tariful de distanță pentru transportul de bunuri max. 7,50 lei/km.

**Art. 41 (1)** Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor.

**(2)** Caracterele cu care vor fi înscrise tarifele pe portieră vor fi de min.2,5 cm înălțime/0,5 cm lățime de culoare verde pe fundal galben.

**(3)** În cazul în care se practică tariful pe distanță maxim aprobat de Consiliul Local acesta se va inscripționa în culoarea roșie.

**(4)** Este obligatorie inscripționarea cu denumirea dispeceratului taxi, conform autorizației pentru desfășurarea activității de dispecerat taxi, pe portierele față ale autovehiculului, deasupra inscripționării tarifelor.

## **Capitolul IX**

### **Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

**Art. 42 (1)** În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

**(2)** Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

j) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

k) să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

l) să se prezinte, în termen de 3 zile lucrătoare, de când sunt înștiințați, la autoritatea de autorizare sau la autoritățile cu atribuții de control din cadrul Primăriei municipiului Constanța ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului taxi, precizate la art. 30 din Legea nr. 38/2003 și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului. Înștiințarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

m) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

n) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie ( ce trebuie afișat la bordul atovehiculului, la loc vizibil) ;

o) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

p) să verifice la angajarea taximetristului conducător auto, baza de date întocmită și publicată de către autoritatea de autorizare, privind evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri

q) să solicite în scris/on-line autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

r) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

s) obligativitatea distribuirii de pliante sau alte materiale, puse la dispoziție de către Primăria municipiului Constanța, în vederea promovării turismului în municipiul Constanța;

t) să nu utilizeze autovehicule ce prezintă disfuncționalități tehnice.

**(3) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii nr. 38/2003** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta vestimentară obligatorie pantalon lung, cămașă uni, culori neutre, tricou polo în perioada 01.06-15.09, sacou și vestă în funcție de anotimp, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

g) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

h) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

i) să nu poarte convorbiri telefonice în timpul curselor

j) să elibereze bon fiscal la încheierea cursei

k) să difuzeze în interiorul autovehiculului, la un volum rezonabil, doar muzică comercială

**(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:**

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- f) să sesizeze Primăria municipiului Constanța și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

**(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:**

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Constanța și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.
- i) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul;
- j) să anunțe autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați, în maximum 10 zile lucrătoare, de la data modificărilor respective.
- k) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța în termen de 3 zile lucrătoare în cazul unei solicitări emise de către aceasta.

## Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

**Art. 43 (1)** La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

**(2)** În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile transportate,
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

- k) ecusonul taximetristului, afișat
  - l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

**(3)** În cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
  - c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
  - d) asigurarea de răspundere civilă;
  - e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
  - f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

**(4)** Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

**(5)** Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

**(6)** Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective;
- b) denumirea dispeceratului taxi la care este arondat transportatorul autorizat
- c) numărul autorizației de taxi și numărul de înmatriculare al autovehiculului deținut pentru autorizația respectivă
- d) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
  - 1. tariful de distanță (lei/km);
  - 2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
  - 3. tariful de pornire (lei);
- e) data emiterii;
- f) ștampila Primăriei Municipiului Constanța și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- g) ștampila dispeceratului taxi la care este arondat transportatorul autorizat
- h) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(7) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(8) Lista tarifelor practicate se depune, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Constanța.

(9) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon de la A.N.P.C. la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi, cu mențiunea ca informațiile să fie redade și într-o limbă de circulație internațională.

## CAPITOLUL X

### Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională

**Art. 44 (1)** Primăria municipiului Constanța prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de manageri de transport reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

(2) Baza de date pentru taximetristii conducători auto, întocmită de către autoritatea de autorizare, va fi publicată pe site-ul instituției și va fi actualizată în a doua zi din săptămână.

(3) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(4) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoană a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

**Art. 45 (1)** Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei municipiului Constanța.

(2) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei municipiului Constanța. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Municipiului Constanța, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art. 46 (1)** O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date a Primăriei municipiului Constanța. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

## Capitolul XI

### Sanțiuni și contravenții

**Art. 47 (1)** Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează cu amendă de la 300 la 500 de lei :

- a) așteptarea clienților de către un autovehicul taxi în afara locurilor de așteptare și peste limita locurilor aprobate și libere;
- b) efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi cu un autovehicul a cărui autorizație taxi este suspendată;
- c) neprezentarea în termen de 3 zile lucrătoare, în cazul unei solicitări emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța pentru operatorul de transport sau dispeceratul taxi
- d) nerespectarea condițiilor referitoare la culoarea autovehiculului taxi;
- e) nerespectarea termenului de 5 zile pentru predarea ecusoanelor inscripționate cu numărul de autorizație taxi de la data primirii dispoziției de retragere a autorizației taxi
- f) neprezentarea la control, în timpul activității a următoarelor documente, în prezența cărora autorizația de taxi este valabilă :
  - certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
  - copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
  - asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
  - asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
  - certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
  - copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
  - copia contractului cu dispeceratul taxi
- g) transportatorul utilizează un autovehicul grav avariat ce poate pune în pericol siguranța clientului

**(2)** Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 400 la 600 de lei următoarele fapte:

- a) montarea ecusonelor taxi cu bandă magnetică
- b) lipsa ecusonelor taxi
- c) lipsa inscripționării cu data valabilității pe ecusonul taxi de pe portieră
- d) inscripționarea ecusonului de pe portieră cu date neconforme privind numărul autorizației taxi, numărul de înmatriculare sau valabilitatea
- e) neînștiințarea autorității de autorizare, în termen de 5 zile, de către dispeceratele taxi cu privire la rezilierea contractelor de colaborare încheiate cu transportatorii autorizați
- f) încălcarea prevederilor **Art. 40** referitoare la tariful maximal și **Art. 41** referitoare la respectarea specificațiilor de afișare conform legislației în vigoare
- g) nerespectarea prevederilor **Art. 42 , al (2) și al (3)**
- h) lipsa sau aplicarea neconformă a denumirii dispeceratului taxi pe portiere
- i) practicarea tarifului de exterior
- j) nerespectarea prevederilor **Art. 3, al.(1) lit. d)**
- k) nerespectarea prevederilor **Art. 23, al. 3, lit. j)**

**(3)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 la 700 de lei :

- a) Neprezentarea în termen de 3 zile lucrătoare , de către transportatorul autorizat a documentelor solicitate de către organele de control, inclusiv a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-a încredințat spre conducere autoturismul taxi;
- b) Transportatorul care a utilizat ca taximetrist un conducător auto care nu corespunde prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesional, încălcând astfel prevederile art. 52, alin.(1), lit c) din Legea nr. 38/2003;
- c) Conducătorul auto care utilizează un autovehicul taxi neautorizat;

d) Conducătorii care utilizează aplicații taxi fără respectarea prevederilor **Art. 56.**

**(4)** Sancțiunile prevăzute la art. 47 trebuie să fie sancțiuni contravenționale comunicate și neatacate în instanță, aplicate pentru încălcarea prevederilor prezentei hotărâri, a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, HCL 184/2013 privind îmbunătățirea activităților de gospodărire, protecția mediului, întreținere și înfrumusețare a municipiului Constanța, OUG 195/2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice

**(5)** Direcția Generală Poliția Locală din cadrul Primăriei municipiului Constanța va asigura autorității de autorizare accesul la baza de date ce cuprinde sancțiunile aplicate conducătorului autovehiculului taxi și transportatorului autorizat, în vederea actualizării lor în Cazierul profesional și a aplicării măsurilor care se impun.

**(6)** Transportatorul titular al autorizației taxi va fi notificat de către autoritatea de autorizare la fiecare sancțiune aplicată conducătorului auto în baza procesului verbal de constatare a contravenției întocmit și comunicat autorității de autorizare, conform art. 47 alin. (5) din prezentul regulament de către Direcția Generală Poliția Locală.

**(7)** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 art. 28 alin.(1) privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea 203/2018:

„ Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”

**Art. 48 (1)** Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate:

- a) Administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul municipiului Constanța;
- b) Organele fiscale locale și județene;
- c) Organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) Structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

**(2)** Împuterniciții Primarului municipiului Constanța sunt reprezentanții Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța și polițiștii locali din cadrul Direcției Generale Poliția Locală.

## **Capitolul XII**

Alte dispoziții

**Art. 49 (1)** Consiliul Local împuternicește prin prezentul regulament Comisia de Circulație din cadrul Primăriei municipiului Constanța să modifice lista existentă a amplasamentelor locurilor de așteptare pentru taxiuri, în municipiul Constanța.

**(2)** Comisia de Circulație din cadrul Primăriei municipiului Constanța stabilește noi locuri de așteptare a taxiurilor precum și schimbarea amplasamentelor existente, în funcție de sistematizarea circulației, în municipiul Constanța cu avizul poliției rutiere și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.



**Art. 50 (1)** Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, reprezintă infracțiunea de ultraj, conform art. 257 Noul Cod Penal - infracțiuni contra autorității și atrage după sine suspendarea autorizației pentru o perioadă de 3 luni, în cazul în care conducătorul auto va fi sancționat de 3 ori indiferent la ce angajator își desfășoară activitatea.

**Art. 51** În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

**Art. 52 (1)** Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

**Art. 53 (1)** Eliberarea unei alte autorizații de transport sau autorizații taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării autorizației, titularul va depune la emitent o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi, după caz;
- b) dovada publicării a pierderii/sustragerii în presa locală, după caz;
- c) dovada achitării contravalorii autorizației de transport, autorizației taxi ;

**(2)** În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor taxi, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Constanța și de a prezenta dovada publicării în presa locală .

**Art. 54 (1)** Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

- controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere și un reprezentant al administrației publice locale, prin personalul împuternicit de Primarul municipiului Constanța. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

- controlul privind activitatea taxiurilor la sediul firmei sau atunci când acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate, prevăzute la art. 48 din prezentul regulament.

**(2)** Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

**Art. 55** Aplicarea de înscrisuri sau simboluri publicitare se execută la cerere, cu avizul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, eliberat pe baza următoarelor documente:

- a) contractul încheiat cu respectivul terț, în vederea publicității;
- b) dovada plății taxei de publicitate;
- c) o listă ce va cuprinde denumirea transportatorului autorizat, arondat la dispeccerat, numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi ce urmează a fi inscripționat cu reclama și numărul autorizației taxi deținut de către fiecare autovehicul;
- d) fotografia cu înscrisul publicitar.

Un aviz de publicitate poate fi solicitat :

- de către un transportator autorizat persoană fizică pe baza documentelor enumerate la **art. 55 , lit. a), b)** după caz și **lit. d)**

- de către transportator autorizat persoană juridică pe baza documentelor enumerate la **art. 55 , lit.(a), b) și lit. (d)**

- de către persoană juridică, dispecerat pe baza documentelor enumerate la prezentul articol.

**Art. 56** Aplicațiile taxi existente pe raza municipiului Constanța să fie utilizate doar prin dispeceratele autorizate pe raza municipiului Constanța și numai cu acordul autorității de autorizare.

**Art. 57** Se aprobă Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere – anexa 1

**Art. 58** Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament sunt aplicabile prevederile Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38

## **ANEXA 1**

### **CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ a serviciului de transport în regim de taxi**

Nr.....din.....,  
Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Constanta

#### **CAPITOLUL I: Părțile contractante**

Consiliul Local al Municipiului Constanta, cu sediul în Constanta, bd. Tomis nr.51 , județul Constanta, reprezentat legal prin Vergil Chițac, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și Transportatorul autorizat ....., cu sediul/ domiciliul în Constanta, str. ...., nr....., județul Constanta, având CUI/C.I. ...., contul ....., deschis la ....., reprezentat legal prin ....., în calitate de concesionar, pe de alta parte.

#### **CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

##### **Art. 1**

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

#### **CAPITOLUL III: Durata contractului**

##### **Art. 2**

(1)Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani, respectiv .....

(2)Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

#### **CAPITOLUL IV: Drepturile părților**

##### **SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

##### **Art. 3**

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi ;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi/ în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

##### **SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului**

#### Art. 4

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi ;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi ;
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

#### Art. 5

(A) În cazul transportului în regim de taxi concesionarul este obligat:

- să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil ( în cazul transportului de bunuri în regim de taxi);
- să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor din Cartea taximetristului;
- să respecte solicitările legale ale clientului;
- să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se afla în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;
- să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

- să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
- să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;
- să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
- să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;
- să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- să execute operațiunile de încărcare / descărcare a bagajelor clientului;
- să poată prezenta la control, în timpul activității documentele cerute de lege;
- să aibă ținuta vestimentară obligatorie pantalon lung, cămașă uni, culori neutre, sacou în funcție de anotimp, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, tricou, șlapi);
- să aibă expus, în permanență, într-un loc vizibil ecusonul cu numele și fotografia sa.

(B) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Constanta.

#### SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

##### Art. 6

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Constanta.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

#### CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

##### Art. 8

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

##### Art. 9

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

##### Art. 10

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

#### CAPITOLUL VII: Litigii

##### Art. 11

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

##### Art. 12

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

#### CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

##### Art. 13

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;

#### CAPITOLUL IX: Alte clauze

##### Art. 14

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

##### Art. 15

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat este admisă în următoarele situații:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Transportatorul respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

#### Art. 16

Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

#### CAPITOLUL X: Dispoziții finale

#### Art. 17

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.
- g) Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi și în regim de închiriere.
- h) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

#### Art. 18

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

#### Art.19

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

**Concedent,**

**Concesionar**

**Primar,  
Director executiv D.G.S.P.,**

**Director executiv adjunct D.A.P.L.,**

**Vizat juridic,**

**ANEXA 2**

**AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT**

Nr. .... din .....

.....  
pentru efectuarea serviciului de transport public local .....  
(tipul serviciului) de către .....  
.....  
(domiciliul solicitantului) cu sediul/domiciliul .....  
(adresa completă a solicitantului), deținător al B.I./C.U.I. ....  
Prezenta autorizație este valabilă de la .....  
până la .....

Primar,

.....  
(semnătura și ștampila)

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007.

Emitent: Primăria Municipiului Constanța

seria LL nr. 02404



## ANEXA 3

1	<b>Autorizația taxi nr.</b>	
2	<b>Deținător:</b> (numele operatorului de transport sau al taximetristului independent)	
3	Posesor al autorizației de transport nr. ...., cu valabilitatea ..... pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri valabilă cu autovehiculul marca ..... nr. înmatriculare .....	
4	Valabilă începând cu data:	5 Expiră la data:
6	Emitent: <b>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA</b> Data eliberării: ..... Primar,	
Seria <b>TAXI</b> Nr. <b>0917</b>		

Autorizația taxi nr.
Eliberată în baza H.C.L.M. 464 / 2003 autovehiculului marca: cu numărul de înmatriculare:
Deținător / Adresa:
Posesor al C.I. B.I.(C.I.) seria: nr. eliberat de Telefon:
Primar,
Expiră la data de:
Data eliberării:
Distribuitor:
Primitor:
Seria <b>TAXI</b> Nr. <b>0917</b>

**ANEXA 4**

**AUTORIZAȚIA PENTRU DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI**

Nr. .... din .....

.....  
(denumirea solicitantului) cu sediul/domiciliul .....

(adresa completă a solicitantului), deținător al C.U.I. ....

Prezenta autorizație este valabilă de la .....

până la ..... (cu viza anuală).

Primar,

.....  
(semnătura și ștampila)



Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Emitent: Primăria Municipiului Constanța

seria D nr. **059**

ANEXA 5



Ecusonul este realizat din tabla ambutisata care se va fixa prin banda dublu adeziva.

## ANEXA 6



### **COPIE CONFORMĂ nr.** A CERTIFICATULUI DE ÎNREGISTRARE LA REGISTRUL COMERȚULUI PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE ÎNCHIRIERE AUTOVEHICULE

Prezenta copie conformă nr. .... a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului este eliberată ..... pentru a efectua serviciul de închiriere autovehicule cu autovehiculul marca ..... înmatriculat cu numărul .....

Copia conformă nr. ... a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului este eliberată pentru o perioadă de 5 ani începând cu data de ..... până la data de .....

Prezenta copie conformă este netransmisibilă și este valabilă numai împreună cu Certificatul de Înregistrare la Registrul Comerțului seria .....

Emisă în: CONSTANȚA la data de ....

**PRIMAR,**

DIRECTOR EXECUTIV,





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
**PRIMAR**  
**NR. 35846/23.02.2021**



## **REFERAT DE APROBARE**

În baza prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Modificările legislației referitoare la transportul în regim de taxi și în regim de închiriere au condus la relevarea anumitor aspecte care nu au fost puse în evidență în Hotărârea Consiliului Local al municipiului Constanța nr. 464/2003 privind transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.

Pentru un cadru organizat și necesitatea unui control permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, precum și nevoia creșterii calității serviciilor de transport se propune un nou regulament privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța.

Regulamentul propus stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în municipiul Constanța :

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- serviciul de închiriere de autoturisme;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

În temeiul prevederilor art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre referitor la "Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța".

**PRIMAR,**  
**VERGIL CHIȚAC**