



REFACERE HĂRȚI STRATEGICE DE ZGOMOT ȘI REEVALUARE/REVIZUIRE PLAN DE ACȚIUNE PENTRU MUNICIPIUL CONSTANȚA



Etapa 2.5: Raport referitor la zonele liniștite identificate și la cele cu depășiri ale valorilor limită

**BENEFICIAR: MUNICIPIUL CONSTANTA
CONTRACT: nr. 143457/12.10.2015**

IANUARIE 2016



S.C. INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.



incertrans

Str. Calea Griviței Nr. 391-393, Sector 1, București, Romania

Capital Social: 3.297.325 RON

Nr. Registrul Comerțului: J40/17093/1993 – Cod Înregistrare Fiscală: RO4282451

Cont: RO58 RNCB 0072 0488 7146 0001, BCR Sucursala Sector 1



ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Tel.: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>

CONTRACT: nr. 143457/12.10.2015 - „Refacere hărți strategice de zgomot și reevaluare/revizuire plan de acțiune pentru Municipiul Constanța”
BENEFICIAR: Municipiul Constanta

FOAIE DE SEMNĂTURI

ELABORATOR: SC Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS SA

SC INCERTRANS SA

DIRECTOR TEHNIC CDI:

ing. Gheorghe DINU

RESPONSABIL CONTRACT:

ing. Luigino SZECSY



RAPORT

Referitor la zonele liniștite identificate și la cele cu depășiri ale valorilor limită

Desemnarea zonelor liniștite

Zona liniștită a orașului este acea zonă desemnată de către primărie, unde pentru toate sursele de zgomot se îndeplinesc condițiile ca nivelul de zgomot să fie mai mic de 55 dB. (Menționăm că pe baza reglementărilor suprafața minimă a zonei liniștite trebuie să fie de 4,5 ha.)

Asigurarea nivelului de zgomot scăzut a zonelor despre care se poate spune că actualmente sunt liniștite ($L_{zsn} < 55$ dB) se poate menține prin îndeplinirea consecventă a măsurilor care vor fi cuprinse în planul de acțiune.

Zonele cu nivelul de zgomot sub valoarea limită, respectiv cele cu $L_{zsn} < 55$ dB se pot citi cu ușurință din hărțile de zgomot.

Zone liniștite în Constanța

Numai în zonele închise circulației putem vorbi de o situație a zgomotului favorabilă.

Următoarele zone ar putea fi desemnate ca și zone liniștite: (a se vedea anexa 8)

- Parcul Tabacariei
- Parcul Primăriei
- Parcul Poarta 6

Delimitarea zonelor liniștite

Zona liniștită a orașului este acea zonă delimitată de către primărie, unde pentru toate sursele de zgomot se îndeplinesc condițiile cele mai severe referitoare la limitele nivelului de zgomot.

Scopul delimitării zonelor liniștite este acela de a conserva „liniștea” zonei, cu alte cuvinte asigurarea, ca nici pe termen lung zgomotul zonei să nu depășească valoarea actuală, și ca în interiorul zonei să nu se amplaseze surse de zgomot.

Pe baza celor de mai sus se poate constata că următoarele zone pot fi propuse ca zone liniștite:

- Parcul Tabacariei
- Parcul Primăriei
- Parcul Poarta 6



O parte dintre acestea se situează pe spații delimitate de strazi principale, de aceea pe marginea lor nivelul de zgomot este destul de ridicat și numai în interiorul parcurilor va scădea la 55-65 dB. Spațiile de lângă strazile principale se pot proteja cu amplasamente de ecranare a zgomotului.

Desemnarea zonelor liniștite se poate executa după cum urmează:

- Primăria municipiului trebuie să desemneze zonele liniștite de pe teritoriul orașului.
- Aceste zone liniștite trebuie integrate în Planul de Urbanism al orașului.
- Pe planul de reglementare a zonei trebuie indicate „zonele liniștite din oraș”.

Aceste zone, în esență sunt acele părți ale zonelor de recreere, zonelor sanitare, zonelor protejate, pe care se dorește păstrarea situației actuale favorabile de zgomot, pe termen lung.

În aceste zone nu pot fi amplasate surse de zgomot, nici în cazul în care se asigură măsuri de protecție. Pentru aceste zone trebuie dat și numărul maxim autorizat al locuitorilor.

Cerința de mai sus reglementează zgomotul în ansamblu a tuturor surselor de zgomot (rutier, feroviar, industrial, etc.). Precizăm, că această valoare este extrem de severă, deci cu această condiție se poate împiedica devenirea zgomotoasă a zonelor. Desemnarea zonelor trebuie reprezentate și în formă grafică (pe hartă) și trebuie indicate pe planul de reglementare a zonei.

Prezentarea zgomotului produs de traficul rutier în municipiul Constanta

Harta de zgomot este o hartă a orașului care ne arată media anuală a sarcinii de zgomot pentru întreaga zi, respectiv pentru noapte.

Pe baza hărților de zgomot a traficului rutier putem afirma următoarele:

Nivelul de zgomot este depășit cu mai mult de 5 dB în clădirile situate lângă următoarele străzi

- Bd. IC Bratianu
- Bd. A. Vlaicu
- Str. Cumpenei
- Bd. 1 Mai
- Sos. Mangaliei
- Str. Caraiman
- Str. Garii
- Bd. Ferdinand
- Str. Termele Romane



- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Batran
- Str. IG Duca
- Bd. Alex. Lapusneanu
- Str. Soveja
- Str. Dezrobirii

Nivelul de zgomot este depășit cu 0 – 5 dB în clădirile situate lângă următoarele străzi:

- Bd. IC Bratianu
- Str. Dezrobirii
- Str. Soveja
- Str. Baba Novac
- Str. IL Caragiale
- Str. Caraiman
- Str. Varful cu Dor
- Bd. 1 Mai
- Sos. Mangaliei
- Bd. 1 Decembrie 1918
- Str. Traian
- Bd. Tomis
- Str. Mihai Viteazul
- Bd. Mamaia
- Str. Eliberării
- Str. Nicolae Iorga
- Bd. Poporului
- Str. Ion Ratiu
- Bd. Aurel Vlaicu
- Str. Suceava
- Str. Adamclisi

Sarcina de zgomot ridicată a arterelor de circulație se datorează în primul rând traficului ridicat de autovehicule și în unele cazuri configurației stradale (străzi înguste).

Noaptea, conflict mai mare de 5 dB avem în jurul clădirilor situate în următoarele străzi:

- Bd. IC Bratianu
- Bd. Aurel Vlaicu
- Str. Cumpenei
- Str. Varful cu Dor
- Str. Caraiman
- Bd. 1 Mai
- Sos. Mangaliei



- Str. Garii
- Bd. Ferdinand
- Str. Termele Romane
- Str. IG Duca
- Str. Mihai Viteazul
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Batran
- Str. Dezrobirii
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia
- Bd. Alex. Lapusneanu
- Str. Suceava
- Str. Adamclisi

Noaptea se observă conflicte de 0-5 dB în jurul mai multor clădiri, situate în următoarele străzi:

- Bd. IC Bratianu
- Str. Dezrobirii
- Str. IL Caragiale
- Str. Eliberarii
- Str. Caraiman
- Sos. Mangaliei
- Bd. 1 Mai
- Str. Theodor Burada
- Bd. 1 Decembrie 1918
- Str. Traian
- Bd. Mamaia
- Str. Nicolae Iorga
- Str. Baba Novac
- Bd. Poporului
- Str. Soveja
- Str. Mircea cel Batran
- Str. Ion Ratiu
- Str. Suceava
- Str. Adamclisi
- Str. Unirii
- Str. Zorelelor
- Str. Tulcei
- Str. Stefanita Voda



Hărțile de conflict

Diferențele dintre valorile limită admise și valorile date de hărțile strategice de zgomot pentru zi și noapte sunt prezentate prin hărți de conflict (a se vedea anexa 6).

Prezentarea zgomotului produs de traficul feroviar în municipiul Constanta

Lzsn

Din harta de zgomot pentru întreaga zi (L_{zsn}) se poate stabili că nu exista sarcină de zgomot semnificativă care sa depășească valorile limita admise pentru teritoriul administrativ al Mun. Constanta.

Lnoapte

Din harta de zgomot pentru noapte (L_{noapte}) se poate stabili că nu exista sarcină de zgomot semnificativă care sa depășească valorile limita admise pentru teritoriul administrativ al Mun. Constanta.

Hărțile de conflict

Diferențele dintre valorile limită admise și valorile date de hărțile strategice de zgomot pentru zi și noapte sunt prezentate prin hărți de conflict (a se vedea anexa 6).

Prezentarea zgomotului produs de unitățile industriale IPPC din municipiul Constanta

Lzsn

Din harta de zgomot pentru întreaga zi (L_{zsn}) se poate stabili că nu exista sarcină de zgomot semnificativă în apropierea unităților industriale IPPC din oraș care sa depășească valorile limita admise pentru teritoriul administrativ al Mun. Constanta.

Lnoapte

Din harta de zgomot pentru noapte (L_{noapte}) se poate stabili că nu exista sarcină de zgomot semnificativă în apropierea unităților industriale IPPC din oraș care sa depășească valorile limita admise pentru teritoriul administrativ al Mun. Constanta.

Hărțile de conflict

Diferențele dintre valorile limită admise și valorile date de hărțile strategice de zgomot pentru zi și noapte sunt prezentate prin hărți de conflict (a se vedea anexa 6).