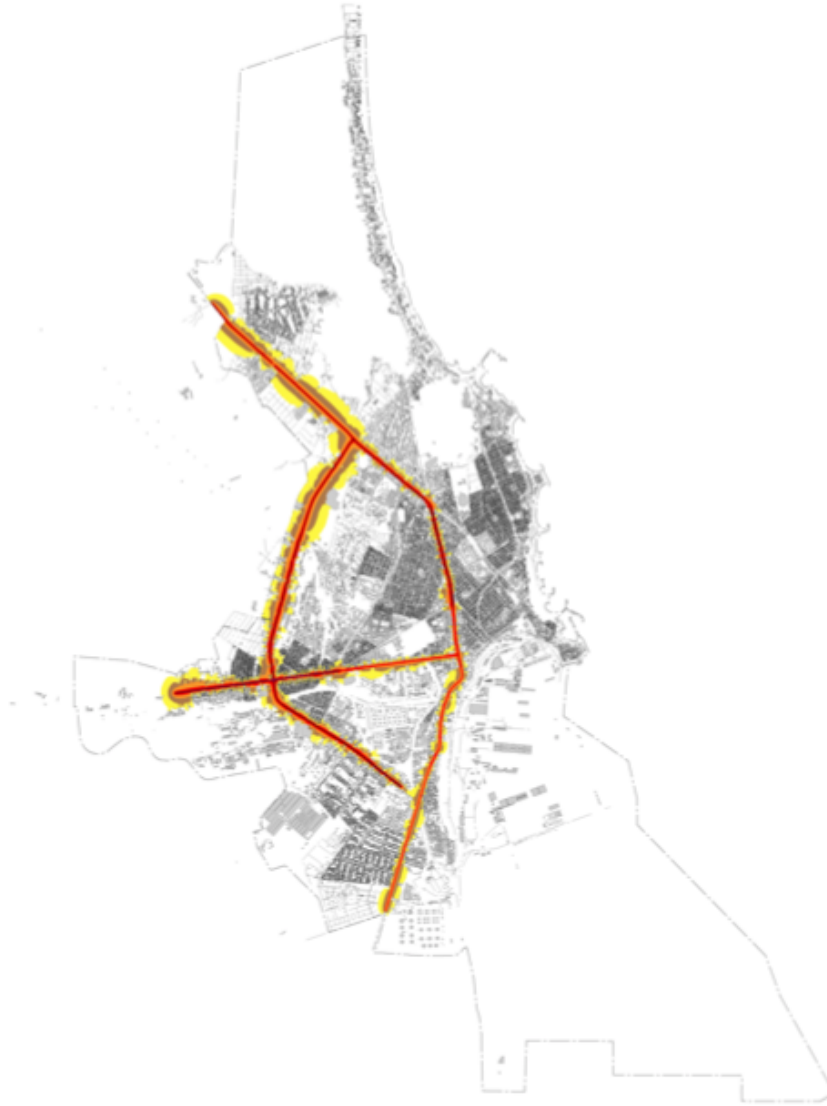


Plan de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța



Data: 6 iulie 2021
Nr. Studiu: 1629

Plan de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța

Realizat pentru:

UAT MUNICIPIUL CONSTANȚA

Realizat de:

Ștefan Filip, inginer

Revizuit de:



Bogdan Lazarovici, inginer

Verificat de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



George Tache, inginer, MSc

© 2021 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (UAT Municipiul Constanța)

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Constanța, inclusiv Palazu Mare și stațiunea Mamaia. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2020.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonice și s-au evaluat măsurile propuse în cadrul planului de calitate a aerului, aflat în curs de avizare.

Datele de intrare necesare au fost primite pe data de 16 aprilie 2021, iar data de referință a planului este 31.12.2019.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	11.05.21	SF	BL	GM	GT	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză
2.0	17.05.21	SF	BL	GM	GT	Document completat cu observațiile beneficiarului
3.0	02.06.21	SF	BL	GM	GT	Document completat în urma consultării publicului
4.0	24.06.21	SF	BL	GM	GT	Document completat în urma consultării autorității de mediu
4.1	06.07.21	SF	BL	GM	GT	Modificări de formă și corecturi finale

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT EVALUATOR PRINCIPAL: Bogdan Lazarovici

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția 249.

1. <u>DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI.....</u>	6
LOCALIZARE.....	6
DESCRIEREA LOCALITĂȚII	6
RELIEF.....	7
CLIMA.....	7
SUPRAFAȚA.....	7
POPULAȚIA	7
ASPECTE POLITICO-ADMINISTRATIVE.....	7
2. <u>AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....</u>	8
3. <u>SCOPUL RAPORTULUI</u>	8
4. <u>CADRUL LEGAL</u>	8
5. <u>VALORI LIMITĂ UTILIZATE</u>	9
6. <u>SINTEZA INFORMATIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI.....</u>	9
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER.....	9
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ	10
6.3 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA.....	11
7. <u>NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....</u>	11
7.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	11
7.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE.....	12
8. <u>SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE</u>	14
9. <u>INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE</u>	14
9.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA.....	15
9.2 MODERNIZAREA STRUCTURII PARCULUI AUTO UTILIZAT PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC.....	15
9.3 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA	16
9.4 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚEI SPAȚIULUI VERDE (ÎN PREGĂTIRE)	17

10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE.....	17
10.1 ÎMBUNĂȚĂȚIREA EFICIENȚEI DE GESTIONARE A TRAFICULUI	17
10.2 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA	17
11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG.....	18
11.1 ÎMBUNĂȚĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN	18
11.2 ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER	18
12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT.....	19
12.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA.....	19
12.2 MODERNIZAREA STRUCTURII PARCULUI AUTO UTILIZAT PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC	20
12.3 ÎMBUNĂȚĂȚIREA EFICIENȚEI DE GESTIONARE A TRAFICULUI	20
12.4 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA	20
12.5 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚELOR DE SPAȚIU VERDE	20
13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE	21

Cuprins Tabele

TABEL 1. EXPUNEREA PERSOANELOR ȘI LOCUINȚELOR LA DIFERITE VALORI ALE INDICATORILOR L_{ZSN} ȘI L_{NOAPTE}	13
TABEL 2. NUMĂRUL PERSOANELOR ȘI LOCUINȚELOR EXPUSE ÎN CONTINUARE DUPĂ APLICAREA PLANULUI DE ACȚIUNE	21
TABEL 3. NUMĂRUL DE PERSOANE CARE BENEFICIAZĂ DE SCĂDEREA NIVELULUI DE ZGOMOT.....	21

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Localizare

Municipiul Constanța, reședința județului cu același nume, se află în partea de sud-est a României, într-o zonă lagunară la est, deluroasă la nord și în partea centrală, și de câmpie la sud și vest. Municipiul ocupă o suprafață de 12.507 ha.

Municipiul Constanța se află situat pe coasta Mării Negre, la aproximativ 55 de km de granița cu Bulgaria, în sud și la aproximativ 300 de km de granița cu Ucraina și Moldova, în nord. UAT Municipiul Constanța include în partea de nord stațiunea Mamaia și cartierul Palazu Mare. Constanța se învecinează în partea de nord cu localitățile Năvodari și Ovidiu, în est cu Marea Neagră, în sud cu localitatea Agigea, la sud-vest cu localitățile Techirghiol și Cumpăna, iar în vest cu localitățile Valea lui Traian și Murfatlar.

Descrierea localității

Ca poziție pe glob, municipiul Constanța, este situat la intersecția latitudinii de 44°11'N cu longitudinea de 28°40'E. Dezvoltarea economică complexă pe care a căpătat-o municipiul, precum și lărgirea funcțiilor sale administrative și culturale, a determinat schimbări importante în repartitia zonelor funcționale interne. Astfel, se pot identifica următoarele zone cu funcții specifice:

- în partea peninsulară a Municipiului Constanța se individualizează zona administrativ culturală și rezidențială, care cuprinde majoritatea instituțiilor administrativ culturale și științifice;
- în est, de-a lungul litoralului și în apropierea lacurilor, s-a dezvoltat zona turistică și de agrement;
- zona comercială, care are o veche tradiție, este grupată. În jurul vechilor târguri sau piețe și face legătura între zona administrativă și zona industrială a municipiului;
- zona portului, cu activitatea ei economică complexă, se desfășoară în partea de sud a municipiului de-a lungul falezei; în continuarea acestei zone, către partea continentală, iese în evidență zona industrială;
- zonele de locuit sunt dispuse paralel cu faleza pe direcția nord-sud în lungime de 8 km și pe o lățime de 2,5 km, interferându-se cu unele zone de producție;
- zona agricolă se întinde în partea de vest a municipiului, fiind dispusă sub forma unui arc de cerc. În cadrul acestei zone, gospodăriile individuale alternează cu terenuri cultivate, vii și grădini de zarzavat. Fondul funciar este constituit din terenurile de orice fel, indiferent de destinație, de titlul pe baza căruia sunt deținute sau de domeniul (public, privat, cooperatist, obștesc etc.) din care fac parte.

Spațiile verzi bine întreținute joacă un rol semnificativ în promovarea sănătății populației urbane precum și îmbunătățirea calității aerului. Acestea oferă oportunități prin care se încurajează un stil de viață mai activ, prin plimbări, alergare, exerciții fizice, ciclism etc., inclusiv deplasări pe rutele dintre zonele locuite și/sau dintre diferite facilități publice (magazine, piețe, școli). Ele oferă cetățenilor locuri liniștite pentru relaxare și reducere a stresului, pentru evadarea din mediul construit și din trafic. Spațiile verzi răspund, așadar, în principal, nevoilor umane de recreere și petrecere a timpului liber.

Relief

Municipiul Constanța este așezat într-o zonă lagunară la est, deluroasă la nord și în partea centrală, și de câmpie la sud și vest. În cadrul municipiului se află lacul Siutghiol, în partea de nord și lacul Tăbăcăriei, în nord-est. Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari se întinde în nordul și nord-vestul municipiului Constanța, Marea Neagră mărginește municipiul la est, iar Canalul Dunăre-Marea Neagră se întinde în partea de sud și vest a acestuia.

Clima

Municipiul Constanța este situat în zona climei temperat-continentale, iar temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei pe România + 11,2°C. Vânturile sunt determinate de circulația generală atmosferică, respectiv de brizele de zi și de noapte caracteristice pentru județul Constanța.

Suprafața

Municipiul Constanța ocupă o suprafață de aproximativ 125,07 km². Valoarea aceasta a fost luată în calcul pentru realizarea hărții de zgomot, respectiv a planurilor de acțiune.

Populația

Conform anuarului statistic al Județului Constanța, populația municipiului Constanța era de 316777 de locuitori. Această populație a fost luată în calcul la realizarea calculelor privind expunerea locuitorilor din Municipiul Constanța.

Sursa: adresa răspuns nr. 85175/22.05.2018.

Aspecte politico-administrative

Municipiul Constanța este centru politic, cultural, administrativ, financiar, educațional și turistic al județului Constanța. Municipiul a fost fondat sub denumirea Tomis în urma colonizării grecești a bazinului Mării Negre în secolele VII-V î.Hr.

Portul Tomis a reprezentat principala cale de dezvoltare a comerțului între greci și locuitorii acestei regiuni (daci, sciți și celți), fapt ce a permis dezvoltarea unui centru urbanistic important al zonei. În anul 46, Tomisul a devenit parte a Imperiului Roman fiind redenumit Constantiana. În timpul Evului Mediu, municipiul devine una dintre piețele comerțului genovez în bazinul Mării Negre și primește denumirea de Constanza.

La începutul secolului al XV-lea, Dobrogea, împreună cu Constanța, au fost cucerite de Imperiul Otoman. În urma Războiului Ruso-Turc din 1877-1878, prin decizia Congresului de la Berlin de la 1878, Dobrogea devine o provincie a statului român, iar dominația otomană ia sfârșit.

După ce Dobrogea a devenit o parte a României, municipiul Constanța a început să se dezvolte în principal ca urmare a intensificării activităților din cadrul portului Tomis. Constanța a devenit portul principal al țării după ce Anghel Saligny a construit Podul de la Cernavodă în 1895.

După participarea României la Primul Război Mondial, multe clădiri de valoare istorică au fost distruse de către forțele germane și bulgare. În perioada interbelică, municipiul Constanța a cunoscut o dezvoltare semnificativă, mai ales prin înființarea șantierului naval. După cel de al Doilea Război Mondial și în perioada regimului comunist, Constanța și-a menținut statutul său de cel mai important port românesc. Dezvoltarea portului a favorizat și dezvoltarea municipiului propriu-zis.

Zgomotul este muzică pentru noi !

Azi, municipiul Constanța prin atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și prin latura sa economică-industrială se constituie într-o metropolă modernă, europeană.

Printre obiectivele de interes ale municipiului Constanța, enumerăm:

- Teatrul de Stat Constanța
- Teatrul Național de Operă și Balet Oleg Danovski
- Complexul Muzeal de Științe ale Naturii
- Muzeul Marinei
- Muzeul de Artă Populară
- Muzeul de Istorie Națională și Arheologie
- Geamia veche
- Sinagoga veche
- Moscheea nouă
- Farul (Genovez)
- Biserica grecească

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Constanța este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Constanța, aflată în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

3. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Constanța, inclusiv Palazu Mare și stațiunea Mamaia prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier și a activităților industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

4. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Zgomotul este muzică pentru noi !

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Potrivit articolului 91, aliniat 3, litera b, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.

Pentru a asigura posibilitatea comparării între planul de acțiune precedent și prezenta revizuire a planului de acțiune, s-au considerat valabile valorile limită precedente, respectiv 70 dB pentru parametrul L_{zsn} și 60 dB pentru parametrul L_{noapte} .

6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe următoarele artere:

- Bd. I.C. Bratianu

- Str. Termele Romane
- Str. Dezrobirii
- Bd. Aurel Vlaicu
- Str. Cumpenei
- Str. Gării
- Bd. Ferdinand
- Bd. Alexandru Lăpușneanu
- Șos. Mangaliei
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Bătrân
- Bd. 1 Mai
- Str. I.G. Duca
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Bd. I.C. Bratianu
- Str. Termele Romane
- Str. Dezrobirii
- Bd. Aurel Vlaicu
- Str. Cumpenei
- Str. Gării
- Bd. Ferdinand
- Bd. Alexandru Lăpușneanu
- Șos. Mangaliei
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Bătrân
- Bd. 1 Mai
- Str. I.G. Duca
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia

6.2 Harta de zgomot privind activitatea industrială**Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

6.3 Zone liniștite în Municipiul Constanța

Din analiza hărților de zgomot realizate și a planului de acțiune anterior, reiese că UAT Constanța își asumă păstrarea ca zone liniștite a următoarelor:

- Parcul Tăbăcăriei
- Parcul Primăriei
- Parcul Poarta 6
- Cartier Faleză Nord – între str. Unirii și Marea Neagră.

Celelalte zone liniștite propuse în planul de acțiune anterior (Cartier Palazu Mare – zona delimitată de strazile Corneliu Baba, Eugen Lovinescu, Recoltei, Dumbrăveni, Dr. Victor Climescu, Tineretului și Lacul Siutghiol - Cartier Palazu Mare – zona delimitată de strazile Dumbrăveni, Macinului, Alex.Sahia, Pionierilor, Viilor, Santinelei și Lacul Siutghiol - Cartier Anadalchioi – zona cuprinsă între bd. Tomis, bd. Alex. Lapusneanu, str. Soveja și str. Primaverii - Cartier Faleză Nord – între str. Unirii și Marea Neagră - Zona Institutul de Marina – zona delimitată de strazile Baba Novac, Eduard Caudella, Hariclea Darclee și Dezrobirii - Zona cuprinsă între strazile N. Filimon, Elena Cuza, IC Bratianu și Verde) nu îndeplinesc criteriile de zone liniștite, neputându-se lua măsuri de reducere a zgomotului pentru încadrarea acestora în criteriile de zone liniștite, așa cum este prevăzut în Legea nr. 121/2019.

Aceste zone liniștite vor fi introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia. Aceste zone liniștite trebuie delimitate de UAT Constanța și trecute în format GIS, conform Directivei INSPIRE, până la 18 iulie 2023 (termenul limită de reactualizare a planurilor de acțiune conform prevederilor Legii nr. 121/2019)

7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

7.1 Numărul estimat de persoane

Estimarea numărului de persoane care trăiesc în locuințe expuse la intervale de valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă la 65-69, 70-74, > 75 dB.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 8105 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 10238 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că există 14 astfel de clădiri expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și există 13 clădiri cu caracter special expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} .

Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de industrie în regim L_{zsn} și L_{noapte}

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 65 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv peste limita de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

Traficul anual pentru drumurile principale care trec prin municipiul Constanța este:

Drum Național	Strada	Trafic rutier anual
E60 (DN2A)	Bd. Tomis	9.355.680
E87 (DN39)	Bd. Ferdinand	4.439.860
	Bd. 1 Decembrie	3.620.800
	Bd. 1 Mai	3.620.800
	Sos Mangaliei	9.836.020
DN 3	Bd. IC Bratianu	7.165.680
DN 3C	Bd. Aurel Vlaicu	5.098.320

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor numai în cazul factorului de zgomot trafic rutier.

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri.

Zone ce necesită ameliorare urgentă

- Bd. I.C. Brătianu (măsura 9.1 – proiect 6 - în pregătire)
- Str. Termele Romane
- Str. Dezrobirii
- Bd. Aurel Vlaicu (măsura 9.1 – proiect 7 - în pregătire)
- Str. Cumpenei
- Str. Gării
- Bd. Ferdinand (măsura 9.1 – proiect 2 - în implementare)
- Bd. Alexandru Lăpușeanu (măsura 9.1 – proiect 3 - în implementare)
- Șos. Mangaliei (măsura 9.1 – proiect 1 - în implementare)
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Bătrân (măsura 9.1 – proiect 2 - în implementare)
- Bd. 1 Mai (măsura 9.1 – proiect 1 - în implementare)
- Str. I.G. Duca
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia (măsura 9.1 – proiect 5 - în pregătire)

Tabel 1. Expunerea persoanelor și locuințelor la diferite valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte}

Municipiul Constanța		Număr de locuitori expuși la valori ale L _{zsn}					
<i>Sursa de zgomot</i>		55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri		70009	44690	28604	7775	330	
trafic rutier, drumuri principale		7350	6481	7999	2540	41	
Industrie		0	0	0	0	0	
Municipiul Constanța		Număr de locuitori expuși la valori ale L _{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>		45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri		62153	40176	28045	8892	1346	0
trafic rutier, drumuri principale		7101	6748	7165	3839	85	0
Industrie		0	0	0	0	0	0
Municipiul Constanța		Număr de locuințe expuse la valori ale L _{zsn}					
<i>Sursa de zgomot</i>		55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri		30844	20078	13003	3511	149	
trafic rutier, drumuri principale		3293	2944	3679	1155	16	
Industrie		0	0	0	0	0	
Municipiul Constanța		Număr de locuințe expuse la valori ale L _{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>		45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri		27541	18078	12743	4012	607	0
trafic rutier, drumuri principale		3173	3068	3285	1754	32	0
Industrie		0	0	0	0	0	0
Municipiul Constanța		Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale L _{zsn}					
<i>Sursa de zgomot</i>		55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri		25	16	10	0	0	
Industrie		0	0	0	0	0	
Municipiul Constanța		Număr de clădiri speciale (școli) la valori ale L _{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>		45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri		23	15	9	2	0	0
Industrie		0	0	0	0	0	0
Municipiul Constanța		Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale L _{zsn}					
<i>Sursa de zgomot</i>		55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri		27	24	21	12	2	
Industrie		0	0	0	0	0	
Municipiul Constanța		Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale L _{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>		45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri		31	23	18	9	2	0
Industrie		0	0	0	0	0	0
Municipiul Constanța - drumuri principale							
L _{zsn}		>55	>65	>75			
suprafața [km ²]		5,061	1,757	0,136			

8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

UAT Municipiul Constanta a organizat consultari publice in perioada 22.04.2021-06.05.2021, atât prin postarea pe site-ul institutiei, cat si prin publicarea in presa locala, a anunturilor cu privire la transmiterea, de catre publicul interesat, propunerilor de masuri/actiuni privind reducerea zgomotului ambiental.

S-au propus următoarele măsuri:

1. Spălătoriile auto, barurile, cafenelele și sălile de jocuri din municipiului să primească autorizația de funcționare cu condiția respectării unor condiții, inclusiv din punct de vedere al zgomotului.
2. Reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor pe tronsonul Penny – Universitate, precum și amplasarea unor noi treceri de pietoni.
3. Urmărirea bunei execuții a lucrărilor de modernizare/asfaltare a străzilor din Municipiul Constanța.
4. Reglementarea, împreună cu Poliția Animalelor, a nivelului de zgomot generat de animalele din curțile locuitorilor.
5. UAT Municipiul Constanta a actualizat Regulamentul privind organizarea si desfasurarea activitatilor comerciale in municipiul Constanta, regulament ce se afla in consultare publica (fiind postat pe site-ul institutiei la sectiunea *transparenta decizionala*), urmând a fi aprobat de catre Consilul Local , iar in cuprinsul caruia se regasesc prevederi referitoare atat la programul de functionare a beachbarurilor, cat si al celorlalte activitati comerciale. Astfel, conform prevederilor noului regulament, beachbarurile vor functiona pana la orele 20.00.

În perioada 19 mai – 31 mai 2021, prezentul plan a fost supus consultării publice, prin publicarea acestuia pe site-ul instituției procedura prin intermediul căreia publicul a transmis observații/sugestii/propuneri referitoare la măsurile de reducere a zgomotului.

S-a primit un singur mesaj, prin care s-a semnalat problema ridicată de zgomotul produs de motociclete în zona Trocadero. Această problemă va fi rezolvată în urma revizuirii hărții de zgomot, în 2022. Noua procedură privind evaluarea zgomotului provenit din traficul rutier prevede ca sursă de zgomot distinctă motocicletele, astfel încât se va putea cunoaște care este influența acestora în zgomotul generat de traficul rutier.

9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Din planul de acțiune precedent, UAT Municipiul Constanța a implementat deja o serie de măsuri:

- Înlocuirea parcului auto cu 104 autobuze cu motor diesel Euro 6 și achiziționarea unui număr de 41 autobuze electrice)
- Introducerea restricțiilor orare pentru ridicarea gunoiului
- Prin extinderea A4 și reabilitarea centurii de vest (DN3C), s-a redus la minim numărul de vehicule de tonaj mare care tranzitează municipiul Constanța.

9.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație din municipiul Constanța

Proiect 1. Zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei - realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, realizarea de piste de biciclete și reabilitarea trotuarelor.

Perioada estimată de implementare: 2021 – 2022

Proiect 2. Transformarea segmentului străzii Ștefan cel Mare într-o esplanadă pietonală modernă și modernizarea pe străzile adiacente și prin crearea de benzi dedicate pentru transportul public și de piste de biciclete pe Bulevardul Ferdinand și strada Mircea cel Bătrân

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 3. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara C.F.R. și stațiunea Mamaia prin resistemizarea infrastructurii de transport corespunzătoare arterelor rutiere: Bd. 1 Decembrie 1918 și Bd. Alexandru Lăpușneanu. Benzi de circulație dedicate transportului public și realizarea de piste de biciclete

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 4. Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța - etapa II. Investiția propusă în cadrul proiectului vizează reamenajarea a 27 de străzi

Perioada estimată de implementare: 2021 – 2023

Proiect 5. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bulevardul Mamaia (Pescărie - Năvodari)

Perioada estimată de implementare: 2023 – 2027

Proiect 6. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bdul I. C. Brătianu

Perioada estimată de implementare: 2023 – 2027

Proiect 7. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Aurel Vlaicu

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

9.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

Proiect 1. Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m

Perioada estimată de implementare: 2021 – 2022

Proiect 2. Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m

Perioada estimată de implementare: 2021 – 2022

9.3 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice din municipiul Constanța

Reabilitarea termică va ține seama și de caracteristicile fonice ale materialelor și geamurilor folosite. Se vor utiliza numai geamuri termopan tripan vor fi montate la fațada cea mai expusă la zgomot a unității de învățământ/sănătate.

Proiect 1. Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr.1

Perioada estimată de implementare: 2021

Proiect 2. Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr.2

Perioada estimată de implementare: 2021

Proiect 3. Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr.5

Perioada estimată de implementare: 2021

Proiect 4. Reabilitarea, modernizarea și dotarea liceului cu program sportiv " Nicolae Rotaru"

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 5. Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național Mircea cel Bătrân, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

Proiect 6. Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic Traian, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

Proiect 7. Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic Decebal, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

Proiect 8. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit "Mugurel", Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

Proiect 9. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului tehnologic de electrotehnică și telecomunicații, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

Proiect 10. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic Dimitrie Leonida, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 11. Creșterea eficienței energetice a imobilului Teatrul de stat, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 12. Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Nr. 8, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 13. Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Nr.17, Ion Minulescu, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 14. Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Nr. 38, Dimitrie Cantemir, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 15. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit "Amicii", Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

Proiect 16. Reabilitare Școala Gimnazială Nr.16 "Marin Ionescu Dobrogianu"

Perioada estimată de implementare: 2021

Proiect 17. Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic Ovidius, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021

9.4 Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde (în pregătire)

Proiect 1. Regenerarea urbană a arealului zonei urbane a Cartierului Faleză Nord – Delfinariu

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

Proiect 2. Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord - Henri Coandă

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

Proiect 3. Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel II

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

Proiect 4. Creșterea atractivității turistice a zonei de agrement Lacului și Parcului Tăbăcărie

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

Proiect 5. Perdea verde (Cartier Veterani)

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

Proiect 6. Îmbunătățirea mediului urban în zona Compozitori

Perioada estimată de implementare: 2023 – 2027

Proiect 7. Îmbunătățirea mediului urban în zona Coiciu - Casa de Cultură

Perioada estimată de implementare: 2024

Proiect 8. Îmbunătățirea mediului urban în zona Constanța Sud

Perioada estimată de implementare: 2023-2027

10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

10.1 Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului

Sistem adaptiv pentru managementul traficului în municipiul Constanța

Perioada estimată de implementare: 2022 - 2024

10.2 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice din municipiul Constanța

Creșterea eficienței energetice a imobilului Spitalul municipal Constanța

Perioada estimată de implementare: 2022 – 2023

Se vor schimba ferestrele cu unele tip termopan tripan, pentru asigurarea reducerii zgomotului la interior.

11. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

11.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

11.2 Ecologizarea transportului rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Constanța
- logistica urbană -realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Constanța
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă
- sistemele de transport inteligente -gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

12. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

12.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație din municipiul Constanța

Zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei - realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, realizarea de piste de biciclete și reabilitarea trotuarelor

Buget estimativ: 69.800.962,02 lei

Transformarea segmentului străzii Ștefan cel Mare într-o esplanadă pietonală modernă și modernizarea pe străzile adiacente și prin crearea de benzi dedicate pentru transportul public și de piste de biciclete pe Bulevardul Ferdinand și strada Mircea cel Bătrân

Buget estimativ: 89.854.757,70 lei

Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara C.F.R. și stațiunea Mamaia prin resistemizarea infrastructurii de transport corespunzătoare arterelor rutiere: Bd. 1 Decembrie 1918 și Bd. Alexandru Lăpușneanu. Benzi de circulație dedicate transportului public și realizarea de piste de biciclete

Buget estimativ: 91.361.641,40 lei

Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța - etapa II. Investiția propusă în cadrul proiectului vizează reamenajarea a 27 de străzi

Buget estimativ: 91.361.641,40 lei

Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bulevardul Mamaia (Pescărie - Năvodari)

Buget estimativ: 18.000.000 euro

Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bdul I. C. Brătianu

Buget estimativ: 12.000.000 euro

Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Aurel Vlaicu

Buget estimativ: 11.500.000 euro

12.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m

Buget estimativ: 56.388.223,95 lei

Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m

Buget estimativ: 65.733.918,25 lei

12.3 Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului

Sistem adaptiv pentru managementul traficului în municipiul Constanța

Buget estimativ: 3.711.393,55 lei

12.4 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice din municipiul Constanța

Reabilitarea, modernizarea și mansardarea clădirilor de utilitate publică.

Buget estimativ: peste 21.000.000 euro

12.5 Întreținerea și extinderea suprafețelor de spațiu verde

Regenerarea urbană a arealului zonei urbane a Cartierului Faleză Nord – Delfinariu

Buget estimativ: 4.700.000 euro

Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord - Henri Coandă

Buget estimativ: 4.700.000 euro

Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel II

Buget estimativ: 20.000.000 euro

Creșterea atractivității turistice a zonei de agrement Lacului și Parcului Tăbăcărie

Buget estimativ: 8.000.000 euro

Perdea verde (Cartier Veterani)

Buget estimativ: 10.000.000 euro

Îmbunătățirea mediului urban în zona Compozitori

Buget estimativ: 10.000.000 euro

Îmbunătățirea mediului urban în zona Coiciu - Casa de Cultură

Buget estimativ: 7.378.596,45 lei

Îmbunătățirea mediului urban în zona Constanța Sud

Buget estimativ: 10.000.000 euro

13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Pentru calculul expunerii populației s-au considerat ca măsurile de la capitolul 9 și 10 au fost implementate în totalitate, fără excepție.

Tabel 2. Numărul persoanelor și locuințelor expuse în continuare după aplicarea planului de acțiune

Municipiul Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier, drumuri	37804	24579	13729	4120	194
trafic rutier, drumuri principale	4924	4083	3839	1600	20
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier, drumuri	37913	21293	16546	3823	699	0
trafic rutier, drumuri principale	4189	4521	4585	2380	51	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 3. Numărul de persoane care beneficiază de scăderea nivelului de zgomot

Municipiul Constanța	Numărul de persoane care beneficiază de scăderea nivelului de zgomot Lzsn				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
trafic rutier, drumuri	32205	20111	14875	3655	136
trafic rutier, drumuri principale	2426	2398	4160	940	21
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Constanța	Numărul de persoane care beneficiază de scăderea nivelului de zgomot Ln					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
trafic rutier, drumuri	24240	18883	11499	5069	647	0
trafic rutier, drumuri principale	2912	2227	2580	1459	34	0
Industrie	0	0	0	0	0	0