

# **Harta Strategică de Zgomot Municipiul Constanța**

**Raport privind datele obținute prin cartarea zgomotului**

Data: 11 ianuarie 2024

Nr.Studiu: 1850-2

# Raport

**privind datele obținute prin  
cartarea zgomotului**

*Beneficiar:*

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
CONSTANȚA**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

## Rezumat

---

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, în conformitate cu art. 41, lit. c din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Constanța prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 158071/29.07.2022 având ca obiect realizare ”Actualizarea hărții strategice de zgomot pentru municipiul Constanța, aprobată prin HCL nr.458/2018”.

## Versiunile documentului

---

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	19.10.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	17.11.22	BL	GM	GT	Modificat conform adresei APM Constanta
3.0	11.01.24	BL	GM	GT	Varianta finală a raportului.

## Cuprins

---

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE</b>	<b>6</b>
<b>3. DATELE OBȚINUTE</b>	<b>6</b>
<b>3.1 HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT</b>	<b>7</b>
TRAFIC RUTIER	7
INDUSTRIE	9
<b>4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE</b>	<b>11</b>

## Cuprins Figuri

---

FIGURA 1. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL $L_{ZSN}$	7
FIGURA 2. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL $L_{NOAPTE}$	8
FIGURA 3 HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT INDUSTRIE PENTRU PARAMETRUL $L_{NOAPTE}$	9
FIGURA 4. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT INDUSTRIE PENTRU PARAMETRUL $L_{ZSN}$	10

## Cuprins Tabele

---

TABEL 1. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI	11
TABEL 2. EXPUNEREA POPULAȚIEI LA ZGOMOTUL INDUSTRIAL	12
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI LA ZGOMOTUL RUTIER	13

## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este de a prezenta datele obținute în urma cartografierii zgomotului potrivit Legii nr.121/2019. Conținutul raportului este conform art. 41 lit. c) din Lege.

Aceste hărți de zgomot strategice oferă o evaluare generală a expunerii la zgomotul ambiental. Având în vedere întinderea teritoriilor vizate și metoda recomandată de Comisia Europeană, aceste hărți se bazează pe o abordare macroscopică a realității, dar nu pot pretinde că corespund întocmai realității, deoarece nu se bazează pe măsurători în toate punctele evaluate la fața locului, ci pe date oficiale deținute de autorități.

Scopul acestor hărți este de a informa și de a sensibiliza populația cu privire la expunerea la poluarea fonică. De asemenea, acestea oferă autorităților competente elemente obiective de diagnosticare pe care să se bazeze acțiunile viitoare, în special în zonele de expunere excesivă la zgomot.

În conformitate cu textele de transpunere a Directivei 2002/49/CE, în special cu Legea nr. 121/2019 privind întocmirea hărților de zgomot și a planurilor de prevenire a zgomotului ambiental, hărțile de zgomot includ:

- documente grafice reprezentând zonele expuse la zgomot
- tabele de estimare a populației expuse la zgomot,
- tabele de estimare a numărului de unități deosebit de sensibile (sănătate și îngrijire sau educație) expuse la zgomot,
- tabele de estimare a suprafețelor expuse la zgomot.

Acest studiu a fost realizat de Enviro Consult, folosind date oficiale deținute de autorități și culese prin determinări pe teren.

## 2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE

În conformitate cu Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, metodologia utilizată pentru realizarea hărților de zgomot se bazează pe o modelare matematică, cu un software specializat, a surselor de zgomot trafic rutier, trafic feroviar și industrie.

## 3. DATELE OBȚINUTE

Toate hărțile produse sunt prezentate sub formă grafică și sub formă GIS cu proiecția STEREO 70 și/sau ETRS89.

### 3.1 Hărțile strategice de zgomot

#### TRAFIC RUTIER

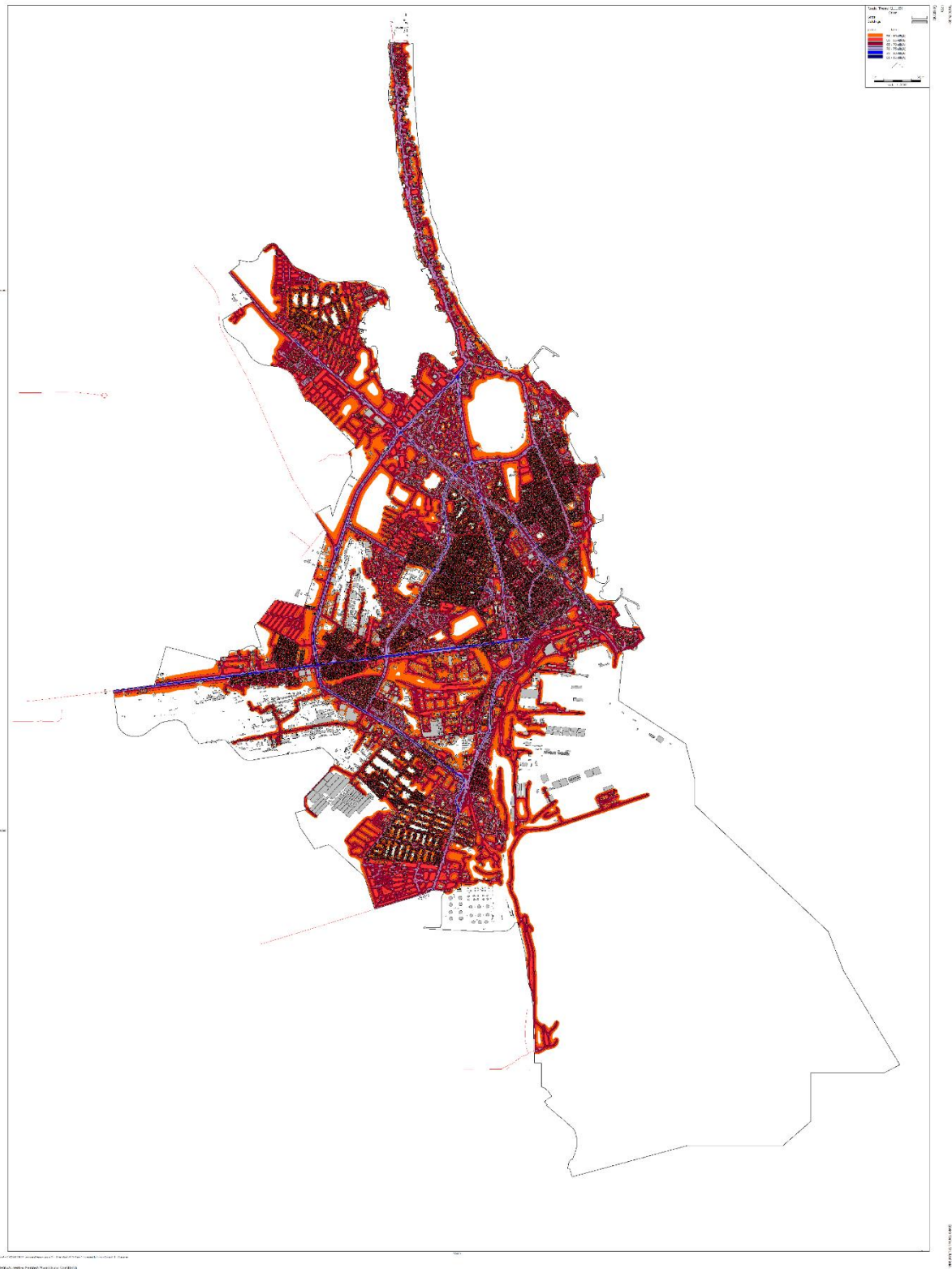


Figura 1. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul  $L_{25n}$

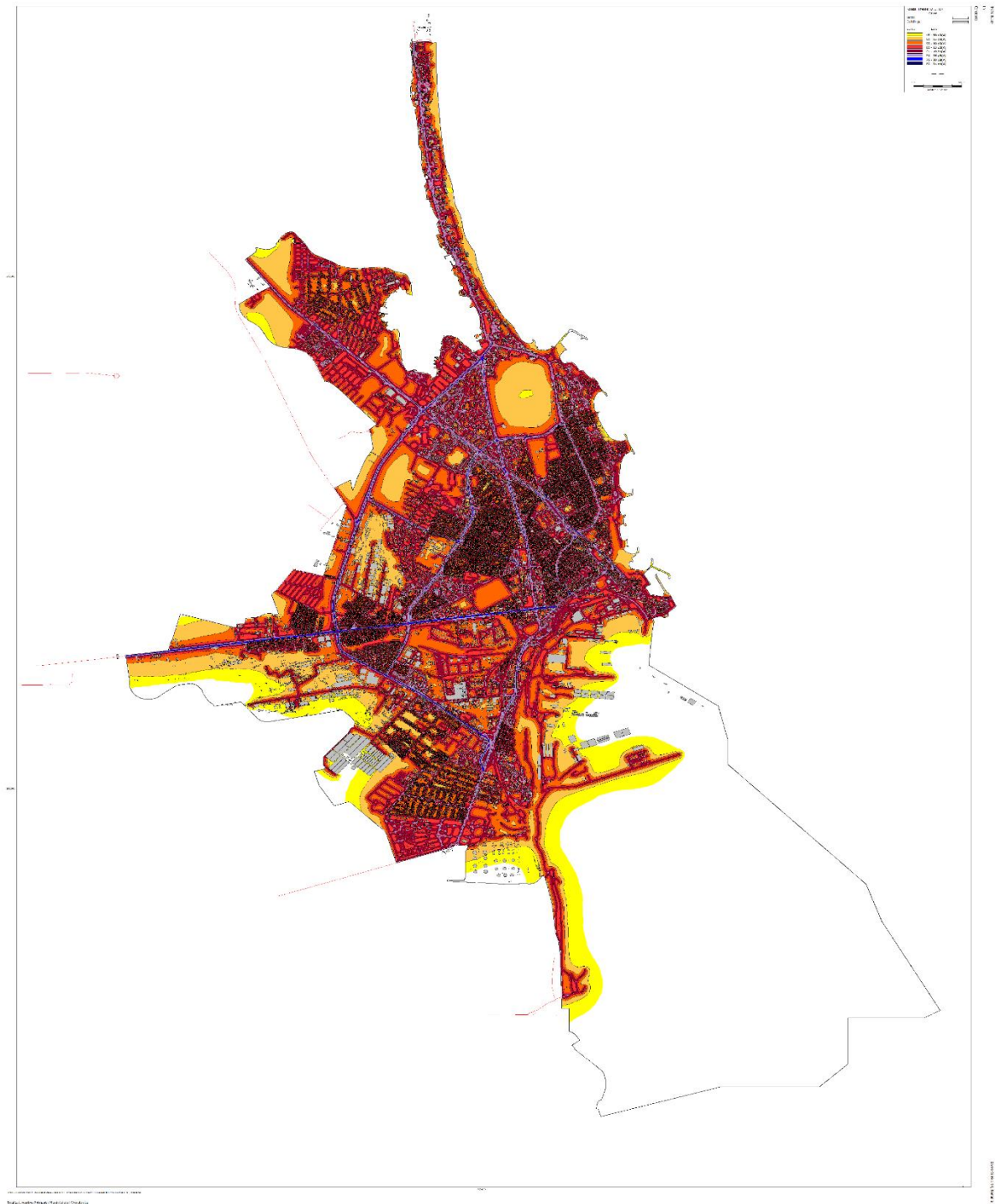


Figura 2. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul  $L_{noapte}$



## INDUSTRIE

Nu se înregistrează depășiri ale limitelor admisibile pentru parametrul  $L_{zsn}$  sau  $L_n$ .



Figura 3 Harta depășiri limite admisibile zgomot industrie pentru parametrul  $L_{noapte}$



Figura 4. Harta depășiri limite admisibile zgomot industrie pentru parametrul  $L_{zsn}$

## 4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE

Tabel 1. Expunerea la zgomot a populației

Aglomerarea Constanța	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	29284	40573	10202	1543	59
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Constanța	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	28906	46604	8135	562	3	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Aglomerarea Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	67353	93318	23465	3549	136
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	66484	107189	18711	1293	7	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Aglomerarea Constanța	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	54	130	20	1	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Constanța	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	121	42	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Aglomerarea Constanța	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	4	10	8	1	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Constanța	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	11	4	1	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot (metri pătrați)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	8840348	11057569	4165807	1807757	517628	4046
Industrie	22179	10793	2572	537	0	0

Tabel 2. Expunerea populației la zgomotul industrial

Aglomerarea Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Electrocentrale Constanța	154	18	0	0	0
Rodata	0	0	0	0	0
Heineken România.	77	4	0	0	0

Aglomerarea Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Electrocentrale Constanța	130	30	2	0	0	0
Rodata	0	0	0	0	0	0
Heineken România.	0	0	0	0	0	0

Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot – industrie (metri pătrați)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Electrocentrale Constanța	95.609	9681	1413	304	0	0
Rodata	15787	6204	1937	412	0	0
Heineken România.		4		412	0	0

**Tabel 3. Expunerea populației la zgomotul rutier**

Aglomerarea Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DN2A	67	7	3	0	0
DN3	791	506	375	403	81
DN3A	30	55	32	18	0
DN39	200	168	166	21	0

Aglomerarea Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>75
DN2A	4	0	1	0	0	0
DN3	449	430	294	7	0	0
DN3A	103	131	109	60	4	0
DN39	161	145	2	0	0	0

Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot – drum principal (metri pătrați)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
DN2A	294305	245046	211958	180830	30084	0
DN3	389342	205123	174208	155538	157843	2967
DN3A	140646	93.235	78.179	54.989	28.943	14046
DN39	168.104	138.753	122.796	115.682	17.621	168.104