

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Constanța

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Data: 11 ianuarie 2024
Nr.Studiu: 1886-3

Raport

**privind evaluarea rezultatelor
obținute prin cartarea de
zgomot pentru fiecare hartă
strategică de zgomot**

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CONSTANȚA**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Constanța prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 158071/29.07.2022 având ca obiect realizare ”Actualizarea hărții strategice de zgomot pentru municipiul Constanța, aprobată prin HCL nr.458/2018”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	19.10.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	15.06.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor beneficiarului
3.0	11.01.24	BL	GM	GT	Varianta finală a raportului.

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI	5
2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG	5
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR	5
ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI	9
4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII	10
5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE	11
6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERARII	11

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT CONSTANȚA.....	10
---	----

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	5
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	5
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021.....	9
TABEL 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021.....	9
TABEL 5. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER	11
TABEL 6. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER.....	11
TABEL 7. SUPRAFAȚA AFECTATĂ DE ZGOMOT DIN INTERIORUL LOCALITĂȚII (M ²)	11

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

ZONE LINIȘTITE

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de câmpare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)
		L _{zsn}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

În municipiul Constanța nu se înregistrează niveluri ale presiunii acustice care să depășească valorile admisibile sau de prag pentru zgomotul industrial.

3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost aprobat în august 2021 și acoperă întreaga perioadă din 2021 până în 2025.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.

Măsurile în curs de implementare din planul de acțiune anterior :

- Măsurile de restricționare a traficului și realizare a unor străzi numai pentru pietoni
- Măsurile de management de trafic - fluidizarea traficului
- Reabilitare termică/fonică
- Măsurile de limitare a vitezei de circulație
- Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public

Autoritatea responsabilă cu implementarea proiectelor - U.A.T. municipiul Constanța (mai puțin capitol 5. unde este CONFORT URBAN SRL)

1. Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație din municipiul Constanța

1. Îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța, Zona Bd. 1 Mai – Șoseaua Mangaliei prin realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, reabilitare carosabil, realizarea de piste de biciclete și reabilitarea trotuarelor.

Lucrări executate în proporție de 75%.

Termen estimativ de implementare: iunie 2024.

2. Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța, prin transformarea segmentului străzii Ștefan cel Mare într-o esplanadă pietonală modernă și modernizarea infrastructurii pietonale (trotuare și zonă shared-space) pe stărzile adiacente, crearea de benzi dedicate pentru transportul public și de piste de biciclete pe bd. Ferdinand și pe str. Mircea cel Bătrân.

Lucrări executate în proporție de 75%.

Termen estimativ de implementare: iunie 2024.

3. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara C.F.R. și Stațiunea Mamaia prin resistemizarea infrastructurii de transport corespunzătoare arterelor rutiere: Bd. 1 Decembrie 1918 și Bd. Al. Lăpușneanu. Benzi de circulație dedicate transportului public, realizarea de piste de biciclete.

Lucrări executate în proporție de 85%.

Termen estimativ de implementare: iunie 2024.

4. Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța – etapa a II. Investiția propusă în cadrul proiectului vizează reamenajarea a 27 de străzi. Contract de finanțare reziliat.

5. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bulevardul Mamaia (Pescărie - Năvodari).

Documentație tehnică în curs de elaborare.

Termen estimativ de implementare: 2025-2029.

6. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bdul I. C. Brătianu.

Proiect tehnic aprobat.

Termen estimativ de implementare: 2025-2029.

7. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Aurel Vlaicu.
Nedemarat.

2. Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

1. Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m.
Finalizare proiect 31.12.2023. Autobuze recepționate.

2. Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 12 m.
Proiect realizat.

3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale din municipiul Constanța

1. Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr. 1.
Proiect realizat.

2. Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr. 2.
Proiect realizat.

3. Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr. 5.
Proiect realizat.

4. Reabilitarea, modernizarea și dotarea liceului cu program sportiv "Nicolae Rotaru" Constanța.
Proiect realizat.

5. Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național "Mircea cel Bătrân" Constanța.
În pregătire documentație tehnico-economică.
Termen estimativ de implementare: 2025-2029.

6. Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic "Traian" Constanța.
Lucrări executate în proporție de 60%.
Termen estimativ de implementare: decembrie 2024.

7. Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic "Decebal" Constanța.
Lucrări executate în proporție de 50%.
Termen estimativ de implementare: decembrie 2024.

8. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit "Mugurel" Constanța.
Proiect realizat.

9. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului tehnologic de electrotehnică și telecomunicații, Constanța.
Lucrări executate în proporție de 80%.
Termen estimativ de implementare: iunie 2024.

10. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic "Dimitrie Leonida" Constanța.

Recepție lucrări decembrie 2023 – ianuarie 2024.

11. Creșterea eficienței energetice a imobilului Teatrului de stat, Constanța.

Lucrări executate în proporție de 60%.

Termen estimativ de implementare: decembrie 2024.

12. Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 8 Constanța.

Proiect realizat.

13. Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala gimnazială nr. 17 "Ion Minulescu".

Proiect realizat.

14. Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 38 "Dimitrie Cantemir".

Proiect realizat.

15. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit "Amicii".

Proiect realizat.

16. Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 16 "Marin Ionescu Dobrogianu".

Proiect realizat.

17. Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceului Teoretic "Ovidius".

Proiect realizat.

18. Creșterea eficienței energetice a imobilului Spitalul Municipal Constanta.

În pregătire documentație tehnico-economică.

Termen estimativ de implementare: iunie 2026.

4. Întreținerea și extinderea rețelei de spații verzi – (în pregătire).

1. Regenerarea urbană a arealului zonei urbane a Cartierului Faleză Nord – Delfinariu
Proiect tehnic finalizat.

Termen estimativ de implementare: 2024-2029.

2. Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord - Henri Coandă

Documentație tehnico-economică în pregătire.

Termen estimativ de implementare: 2025-2029

3. Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel II

Documentație tehnico-economică în pregătire.

Termen estimativ de implementare: 2025-2029

4. Creșterea atractivității turistice a zonei de agrement Lacului și Parcului Tăbăcărie

In executie.

Termen estimativ de implementare: 2024.

5. Perdea verde (Cartier Veterani)

Achiziție executie lucrări, în derulare.

Termen estimativ de implementare: 2024-2027.

6. Îmbunătățirea mediului urban în zona Compozitori

În pregătire achiziție executie lucrări.

Termen estimativ de implementare: 2024-2027.

7. Îmbunătățirea mediului urban în zona Coiciu - Casa de Cultură

Achiziție executie lucrări. Deschidere: 18.12.2023.

Termen estimativ de implementare: 01.07.2024.

8. Îmbunătățirea mediului urban în zona Constanța Sud.

Se renunță la proiect. Suprapunere parțială cu pct. 5 - Perdea verde (Cartier Veterani).

5. Sistem adaptativ pentru managementul traficului in municipiul Constanta.

În faza de proiectare.

Autoritate responsabilă pentru implementarea proiectului: CONFORT URBAN SRL.

ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

Tabel 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier 2021

Aglomerarea Constanța - trafic rutier L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Inițial 2018	Țintă 2022
Interval dB(A)		
55-59	70.009	37.804
60-64	44.690	24.579
65-69	28.604	13.729
70-74	7.775	4.120
>75	330	194

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier 2021

Aglomerarea Constanța- trafic rutier L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Inițial 2018	Țintă 2022
Interval dB(A)		
45-49	62.153	37.913
50-54	40.176	21.293
55-59	28.045	16.546
60-64	8.892	3.823
65-69	1.346	699
>70	0	0

4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII

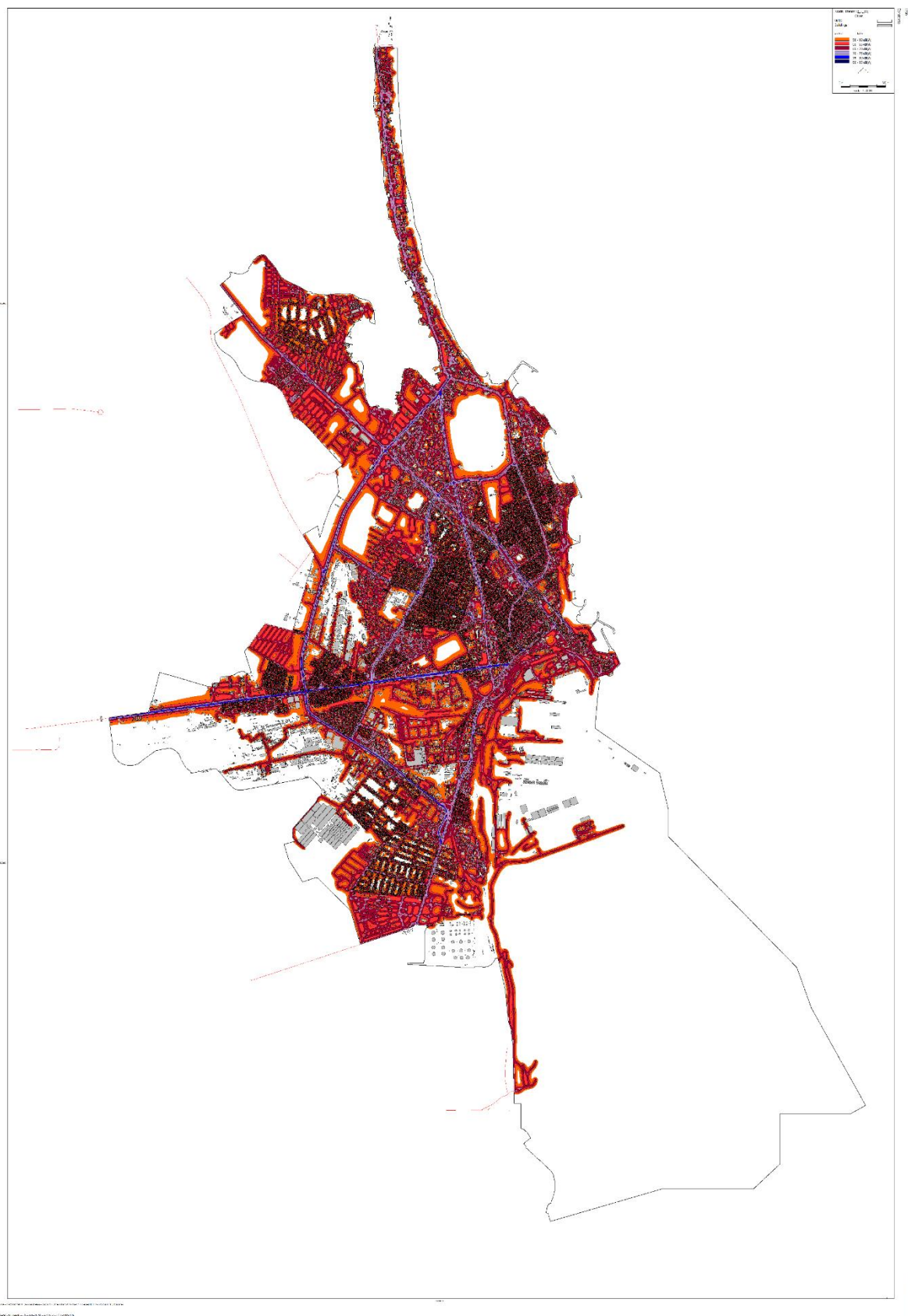


Figura 1. Harta Strategică de zgomot Constanța

5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier

Aglomerarea Constanța - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
Interval dB(A)		
55-59	37.804	26.233
60-64	24.579	58.558
65-69	13.729	115.078
70-74	4.120	12.251
>75	194	97

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier

Aglomerarea Constanța - trafic rutier L_{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Țintă	Real 2022
Interval dB(A)		
45-49	37.913	30.015
50-54	21.293	66.079
55-59	16.546	105.220
60-64	3.823	10.087
65-69	699	0
>70	0	0

Valorile din coloana „estimat” reprezintă valorile estimate ale expunerii populației după aplicarea măsurilor din planul de acțiune precedent.

6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerării.

Drumurile și căile ferate care ies din limita administrativă sau se află în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerării contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} sau 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

Tabel 7. Suprafața afectată de zgomot din interiorul localității (m²)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	12.563.005	12.074.188	13.691.347	5.474.172	509.062	4.813

Industrie	22.179	10.793	2.572	537	0	0
-----------	--------	--------	-------	-----	---	---