LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
1	Centru de transfer tehnologic și Cluster IT „Marea Neagră”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	8,000,000.00	2017-2023	Activități specifice realizării de investiții inițiale pentru dezvoltarea unei entități de inovare și transfer tehnologic în concordanță cu SNCDI şi a documentelor regionale de specializare inteligentă, respectiv: crearea, modernizarea şi extinderea unei entități de inovare şi transfer tehnologic, inclusiv dotarea cu echipamente a acesteia, achiziționarea de servicii tehnologice specifice inclusiv consultanță specializată în afaceri, crearea şi actualizarea platformelor de tranzacționare pentru cererea şi oferta de proprietate intelectuală, urmărind promovarea competitivității și creșterii în afaceri prin inovare și dezvoltare tehnologică, prin sprijinirea IMM-urilor din sectorul IT.
2	Creșterea eficienței energetice a imobilului Spitalul Municipal Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	15,700,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
3	Creșterea eficienței energetice a imobilului Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	4,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
4	Creșterea eficienței energetice a imobilului Teatrul de Stat Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	7,500,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
5	Creșterea eficienței energetice a imobilului Teatrul Național de Operă și Balet „Oleg Danovski”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5,900,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
6	Creșterea eficienței energetice a Cantinei de Ajutor Social Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	1,500,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
7	Creșterea eficienței energetice a Cantinei de Ajutor Social Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
8	Creșterea eficienței energetice a Căminului pentru Persoane Vârstnice și Centrul Social Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	3,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
9	Creșterea eficienței energetice a Serviciului Administrare Creșe (inclusiv creșele)	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	10,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
10	Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național „Mircea cel Bătrân”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	15,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
11	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiul Național „Mihai Eminescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	2,900,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv
12	Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național de Arte „Regina Maria”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
13	Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național Pedagogic „Constantin Brătescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	5,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
14	Creșterea eficienței energetice a Colegiului Tehnic „Pontica”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
15	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic „Traian”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	13,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
16	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Teoretic „Ovidius” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	10,500,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
17	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Teoretic „Decebal” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	12,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
18	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Comercial „Carol I”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	13,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
19	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Tehnic „Tomis”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	5,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
20	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul cu program sportiv „Nicolae Rotaru”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	2.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
21	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Tehnologic „C. A. Rosetti”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
22	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Teoretic „George Emil Palade”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
23	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Tehnologic „Virgil Madgearu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
24	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Teoretic „Lucian Blaga”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
25	Creșterea eficientei energetice a imobilului Seminarul Teologic Ortodox „Sfântul Cuvios Dionisie Exiguul”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1,300,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
26	Creșterea eficienței energetice a imobilului Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Delfinul”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	900.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
27	Creșterea eficienței energetice a imobilului Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Maria Montessori”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
28	Creșterea eficienței energetice a imobilului Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Albatros”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
29	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Dimitrie Știrbei Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	3,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
30	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 23 „Constantin Brâncoveanu” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	8,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
31	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 43 „Ferdinand” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	8,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
32	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 8 Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	7,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
33	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 38 „Dimitrie Cantemir” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	9,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
34	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 17 „Ion Minulescu” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	7,000,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
35	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 33 „Anghel Saligny”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1,600,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
36	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 12 „B. P. Hașdeu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.400.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
37	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 6 „Nicolae Titulescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.600.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
38	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 3 „Ciprian Porumbescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
39	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 28 „Dan Barbilian”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
40	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 30 „Gheorghe Țițeica”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
41	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 22 „I. C. Brătianu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
42	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 24 „Ion Jalea”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
43	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 18 „Jean Bart”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
44	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 29 „Mihai Viteazul”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.400.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
45	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 10 „Mihail Koiciu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
46	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 39 „Nicolae Tonitza”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
47	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 31	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
48	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 37	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
49	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 5 „Nicolae Iorga”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
50	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 2	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
51	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 19	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
52	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială „Marin Sorescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
53	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 51	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
54	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Zubeyde Hanim”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
55	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Roboțel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
56	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Tom Degețel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
57	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Amicii”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
58	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Căsuța de turtă dulce”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
59	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Gulliver”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
60	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Lumea poveștilor”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
61	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Mugurel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
62	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Norocel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
63	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 26	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
64	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 10	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
65	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program cu program prelungit „Dumbrava minunată”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
66	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 2	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
67	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 29	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
68	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 33	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
69	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 42	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
70	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 22	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
71	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 44	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
72	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 45	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
73	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Azur”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
74	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 53	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
75	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 57	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
76	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 8	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
77	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 6	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
78	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Perlițele Mării”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
79	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Steluțele Mării”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
80	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 31	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
81	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 40	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
82	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Delfinii jucăuși”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
83	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Căsuța poveștilor”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
84	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 30	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
85	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Hensel și Gretel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
86	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 24	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
87	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Abracadabra”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
88	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 37	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
89	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 35	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
90	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 39	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
91	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Năsturel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
92	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 38	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
93	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Cip și Dale”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
94	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 16	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
95	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal de aplicație	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
96	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 34	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
97	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița „Rosetti”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
98	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Flipper”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
99	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	9,950,000.00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Mun. Constanța, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Mun. Constanța. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
100	Creșterea eficienței energetice a piețelor publice (Brotăcei, Grivița, Caragiale și Tic Tac)	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	6,400,000.00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice prin montarea de panouri fotovoltaice pe acoperișurile halelor agroalimentare, pentru producerea energiei electrice. Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
101	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	56,000,000.00	2017-2023	Proiectul prevede:-înlocuirea elementelor infrastructurii sistemului de iluminat public, respectiv înlocuirea corpurilor de iluminat cu sursa incandescentă, cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață LED, înlocuire rețele, inclusiv înlocuire stâlpi; - achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - extinderea/reîntregirea sistemului de iluminat public în cartierele noi.
102	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	7,000,000.00	2017-2023	Proiectul prevede:-înlocuirea elementelor infrastructurii sistemului de iluminat public, respectiv înlocuirea corpurilor de iluminat cu sursa incandescentă, cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață LED, înlocuire rețele, inclusiv înlocuire stâlpi; - achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - extinderea/reîntregirea sistemului de iluminat public în zonele noi dezvoltate din stațiunea Mamaia
103	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din mun. Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	196,560,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv (înlocuirea lifturilor, montarea echipamentelor de măsurare individuală a consumului de energie termică, rebranșarea blocurilor de locuințe la sistemul termic centralizat). Acest proiect va fi defalcat în subproiecte în funcție de specificul, amplasamentul și posibilitățile concrete de implementare a acestora.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
104	Îmbunătățirea managementului transportului de călători în Polul de Creștere Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	35,235,000.00	2017-2023	E-ticketing. Monitorizare. Facilități de informare
105	Sistem adaptiv pentru managementul traficului în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	40.000.000,00	2017-2023	Soft de operare a semafoarelor. Facilități de monitorizare a traficului, inclusiv de tip CCTV (camere video). Dispecerat. Înlocuirea unor semafoare.
106	Înnoirea și suplimentarea parcului auto al operatorului local / metropolitan de transport public călători	UAT Mun. Constanța/ Autoritatea de Transport Metropolitan	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	250,000,000.00	2017-2023	Achiziționarea de mijloace rulante noi
107	Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	27,000,000.00	2017-2023	Crearea unei rețele pietonale in zona peninsulara a municipiului Constanta prin reamenajarea străzilor ca spații pietonale partajate „shared-space" dedicate pietonilor, persoanelor care utilizează bicicleta, traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat deplasărilor motorizate.
108	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia- Bd. Lăpușneanu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	31,050,000.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
109	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona B-dul Tomis	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	37,575,000.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
110	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona B-dul I. C. Brătianu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	31,612,500.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
111	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	51,750,000.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
112	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Bd. Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	34,312,500.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
113	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Delfinariu și B-dul Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	30,487,500.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Denumire PMUD Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, intre Delfinariu și complex comercial Cora, însă proiectul vizează teritoriul analizat în PMUD
114	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	27,225,000.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
115	Îmbunătățirea mobilității pentru acces în Portul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	23,512,500.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
116	Îmbunătățirea mobilității zonei de acces în Portul Turistic Tomis şi Plaja Modern	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	42,582,178.12	2017-2023	Reabilitarea/ crearea facilităților pentru transportul în comun: benzi dedicate, stații, etc. Reabilitarea/ crearea rețelei pietonale. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională.
117	Riviera Tomis	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	202,500,000.00	2017-2023	Accesibilizarea zonei de coastă între centrul orașului și stațiunea Mamaia prin realizarea unei căi de rulare auto, pistă biciclişti, trotuare și artere de descărcare. Acest proiect poate fi implementat în etape în cadrul unor subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
118	Îmbunătățirea mobilității în Stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	33,750,000.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Implementarea unor măsuri privind restricționarea traficului auto în zona Mamaia Nord prin: - Reabilitarea /extinderea/ crearea de facilități pentru deplasarea pietonală, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități; Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională - proiectul răspunzând și măsurii PMUD - Îmbunătățirea mobilității pietonale și pentru biciclişti în zona Mamaia Nord
119	Îmbunătățirea mobilității pietonale și pentru biciclişti în zona Mamaia Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	3,750,000.00	2017-2023	Implementarea unor măsuri privind restricționarea traficului auto în zona Mamaia Nord prin: - Reabilitarea /extinderea/ crearea de facilități pentru deplasarea pietonală, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități; - Crearea de piste pentru biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională.
120	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	17,662,500.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
121	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Str. Baba Novac	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	22,050,000.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
122	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Str. Eliberării - Str. I.L. Caragiale	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	14,400,000.00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
123	Îmbunătățirea mobilității în zona Bulevardul Tomis și Bulevardul Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	8,775,000.00	2017-2023	Construirea unei noi artere de circulație între Bulevardul Tomis și Bulevardul Aurel Vlaicu (zona complexului comercial Tom), în special pentru vehicule grele de transport de marfă.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
124	Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	52,093,750.00	2017-2023	Crearea unei rețele pietonale în zona centrală a municipiului Constanța; reabilitare trotuare; creare/îmbunătățire facilități pentru pietoni, inclusiv persoane cu dizabilități; crearea de piste pentru biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Proiectul contribuie la atingerea a doua masuri din PMUD Îmbunătățirea mobilității în zona centrală a municipiului Constanța Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona B-dul Ferdinand.
125	Accesibilizarea zonei comerciale și rezidențiale Boreal-Tomis Plus-Centru Comercial Tom prin îmbunătățirea conectivității cu varianta de ocolire a municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	22,500,000.00	2017-2023	Creare conexiune (bretele de legătură) între infrastructura rutieră existentă în zonă și varianta de ocolire a mun. Constanța.Tinte: - Creșterea accesibilității către localități - Reducerea poluării - Eficiență economică
126	Platformă intermodală în zona Gară CFR Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	20,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/crearea facilităților pietonale (trotuare și legătură de traversare). Reabilitarea/ reorganizarea stațiilor pentru mijloacele de transport în comun, inclusiv pentru taxiuri. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, inclusiv prin construirea unei parcări subterane. Facilități de informare a călătorilor.
127	Îmbunătățirea mobilității in mun. Constanta, în zona Tomis I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
128	Îmbunătățirea mobilității in mun. Constanta, în zona Tomis II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
129	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Tomis III	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	15.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
130	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	15.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o reţea funcţională la nivelul oraşului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
131	Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o reţea funcţională la nivelul oraşului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
132	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Coiciu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o reţea funcţională la nivelul oraşului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
133	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Delfinariu-Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	15,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o reţea funcţională la nivelul oraşului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
134	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Km 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o reţea funcţională la nivelul oraşului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
135	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Km 4 - Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o reţea funcţională la nivelul oraşului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
136	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	5,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o reţea funcţională la nivelul oraşului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
137	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona CET-Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
138	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	5,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
139	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Gară-Șoseaua Mangaliei-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
140	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Inel I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
141	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
142	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	5,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
143	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Str. Baba Novac-Str. Barbu Ștefănescu Delavrancea-Str. Tulcei - Str. Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	15,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
144	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	5,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
145	Reparații capitale și modernizarea pasajului Cumpenei, Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	6,231,907.20	2017-2023	Lucrări de reparații și modernizare a pasajului Cumpenei din municipiul Constanța, în vederea sporirii capacității traficului pe pasaj și punerea în siguranță a obiectivului
146	Constanța Sud HUB	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați)
147	Constanța Nord HUB	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați)
148	Constanța Vest HUB	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați)
149	Centrum HUB	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	37,084,500.00	2017-2023	Reorganizarea facilităților de parcare/stocare a autovehiculelor în zona centrală a mun. Constanța, inclusiv construirea unei parcări subterane în zona Sala Sporturilor - Teatrul Oleg Danovski. Inventarierea, marcarea și integrarea într-un sistem funcțional a locurilor de parcare din zona centrală a mun. Constanța. Sistem de taxare, sistem de monitorizare și management a parcării în zona centrală a municipiului, integrarea facilităților de stocare/parcare autovehicule cu infrastructura rutieră, pietonală, VELO și de transport în comun existentă în zonă. Acest proiect poate implementat în etape, prin intermediul unor subproiecte
150	Construirea unei parcări multietajate în zona centrală - Bulevardul Marinarilor-Poarta II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	28,000,000.00	2017-2023	Construirea unei parcări supraetajate. Facilitări și dotări specifice

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
151	Realizarea de locuri de parcare în afara carosabilului pentru a elibera spațiul stradal pentru alte utilizări, cum ar fi linii de autobuz, trotuare/piste de bicicletă etc.	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	36,807,750.00	2017-2023	Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare; reducerea numărului de vehicule parcate neregulamentar; echilibrarea utilizării spațiului drumului pentru a reduce dominanța vehiculelor private; reducerea congestiei; reducerea netă a riscului de poluare a apei și solului prin proiectarea de noi infrastructuri.
152	Parcare Verde Tomis III	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	36,807,750.00	2017-2023	Construirea unei parcări supraterane în zona Pieței Tomis III
153	Park and Ride Mamaia Sud – zona Aqua Magic	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	55,000,000.00	2017-2023	Dezvoltarea facilităților de stocare autovehicule si integrarea funcțională a acestora cu rețeaua pietonală, VELO si de transport in comun existenta in stațiunea Mamaia. Acest proiect urmărește îmbunătățirea mobilității si reducerea poluării (prin scăderea emisiilor de CO2) in stațiunea Mamaia prin impunerea de măsuri restrictive privind traficul auto, respectiv prin crearea posibilității parcării autovehiculelor personale ale vizitatorilor si continuarea deplasării prin utilizarea facilităţillor pietonale, VELO şi de transport in comun existente în stațiune.
154	Park and Ride Mamaia Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	35,000,000.00	2017-2023	Dezvoltarea facilitatilor de stocare autovehicule si integrarea functionala a acestora cu reteaua pietonala, VELO si de transport in comun existenta in statiunea Mamaia. Acest proiect urmareste imbunatatirea mobilitatii si reducerea poluarii (prin scaderea emisiilor de CO2) in statiunea Mamaia prin impunerea de măsuri restrictive privind traficul auto, respectiv prin crearea posibilitatii parcarii autovehiculelor personale ale vizitatorilor si continuarea deplasarii prin utilizarea facilitatilor pietonale, VELO şi de transport in comun existente in stațiune.
155	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis I - Centru	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
156	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
157	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis III	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reamenajarea pietei publice Badea Cartan, actualmente un spatiu urban degradat si nepus in valoare si transformarea acesteia intr-un spatiu de odihna si relaxare pentru locuitorii comunitatii marginalizate. Reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuarele, aleile pietonale, căile de acces catre obiectivul reabilitat inclusiv reabilitarea utilitatilor aferente. Amenajarea/ reamenajarea de spatii verzi de mici dimensiuni. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
158	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord-Henri Coandă	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	7,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
159	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
160	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
161	Îmbunătățirea mediului urban în zona Coiciu - Casa de Cultură	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
162	Îmbunătățirea mediului urban în zona Delfinariu-Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
163	Îmbunătățirea mediului urban în zona Km 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
164	Îmbunătățirea mediului urban în zona Km 4 - Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
165	Îmbunătățirea mediului urban în zona Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reamenajare spatii publice. Reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuarele, aleile pietonale, căile de acces care obiectivul reabilitat inclusiv reabilitarea utilitatilor aferente. Lucrările de intervenție în cadrul acestui proiect se referă la: amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
166	Îmbunătățirea mediului urban în zona CET-Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reamenajare spatii publice. Reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuarele, aleile pietonale, căile de acces care obiectivul reabilitat inclusiv reabilitarea utilitatilor aferente. Lucrările de intervenție în cadrul acestui proiect se referă la: amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
167	Îmbunătățirea mediului urban în zona Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
168	Îmbunătățirea mediului urban în zona Gară-Șoseaua Mangaliei-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
169	Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
170	Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
171	Îmbunătățirea mediului urban în zona Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
172	Îmbunătățirea mediului urban în zona Str. Baba Novac-Str. Barbu Ștefănescu Delavrancea- Str. Tulcei - Str. Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Lucrările de intervenție în cadrul acestui proiect se referă la: amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
173	Îmbunătățirea mediului urban în zona Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5,000,000.00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
174	Creșterea atractivității Parcului Tăbăcărie	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	32,000,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat.
175	Amenajarea unei piste pentru biciclişti în jurul Lacului Tăbăcărie	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	1,500,000.00	2017-2023	Amenajarea a unei piste pentru biciclişti în jurul Lacului Tăbăcărie, în lungime de circa 7 km. Crearea de facilități educative și de recreere prin utlizarea bicicletelor. Facilități de închiriere biciclete. Zone stocare VELO

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
176	Velo Park Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,700,000.00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreere in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. iluminat special ecologic cu celule fotovoltaice 4. sistem de control al accesului şi supraveghere video 5. reţea de comunicaţii/automatizare şi hotspot-uri internet 6. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 7. spațiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani 8. toaletă publică ecologică cu autocurăţare
177	Velo City	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	16,000,000.00	2017-2023	În cadrul acestui proiect, intervențiile vizează: construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, amplasarea de indicatoare; achiziționarea și instalarea de rastele, a camerelor de supraveghere video pentru parcarea bicicletelor; construirea de parcaje pentru biciclete; construirea/modernizarea/extinderea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește acestei piste de biciclete; stații de închiriere biciclete; achiziționarea de biciclete, dotări dispecerat de tip hardware și software, rastele pentru biciclete etc. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
178	Spații verzi și zonă de recreere Centru	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
179	Spații verzi și zonă de recreere Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
180	Spații verzi și zonă de recreere Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
181	Spații verzi și zonă de recreere Gară C.F.R.	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
182	Spații verzi și zonă de recreere Far	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
183	Spații verzi și zonă de recreere Casa de Cultură	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	1,000,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
184	Spații verzi și zonă de recreere Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
185	Spații verzi și zonă de recreere Tomis II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subpro
186	Facilități de recreere în zona Tomis I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
187	Facilități de recreere în zona Tomis II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
188	Facilități de recreere în zona Tomis III	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
189	Facilități de recreere în zona Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
190	Facilități de recreere în zona Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
191	Facilități de recreere în zona Coiciu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
192	Facilități de recreere în zona Delfinariu-Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
193	Facilități de recreere în zona Km 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
194	Facilități de recreere în zona Km 4 - Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
195	Facilități de recreere în zona Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
196	Facilități de recreere în zona CET-Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
197	Facilități de recreere în zona Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
198	Facilități de recreere în zona Gară-Șoseaua Mangaliei-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
199	Facilități de recreere în zona Inel I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
200	Facilități de recreere în zona Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
201	Facilități de recreere în zona Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
202	Facilități de recreere în zona Str. Baba Novac-Str. Barbu Ștefănescu Delavrancea- Str. Tulcei - Str. Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
203	Facilități de recreere în zona Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
204	Connect City	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,700,000.00	2017-2023	Crearea de facilități pentru conectivitate - acces wi-fi în spațiile publice
205	CITIES TOWARDS ZERO CO2 - H2020-SCC 2016-2017	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget propriu	67,500,000.00	2017-2023	Scopul proiectului este de a localiza si descrie un cartier pilot (demonstrativ) din Municipiul Constanta ,cartier pentru care , ulterior va fi elaborat si planificat conceptul smart district,inclusiv cu activitati demonstrative . Se urmareste: -alimentarea cu energie electrica si termica ,gaze,apa-canal. -contorizarea inteligenta a energiei electrice,energie termica. -masuri de economisire a energiei in cladiri -producerea de energie din surse regenerabile -sectorul transport,planuri de e-mobilitate (infrastructura statii incarcare ,vehicule electrice,etc) -structura sistemului TIC relevanta pentru proiecte de orase inteligente.
206	Ecologizare și reconversie a terenurilor contaminate din zona OIL Terminal	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	225,000,000.00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat.
207	„Casa Societății Civile" – reabilitare, modernizare și dotări	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,900,000.00	2017-2023	Reabilitarea unei clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente specifice
208	Reabilitarea unei cladiri in vederea utilizarii acesteia pentru activitati recreative si culturale	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	3,100,000.00	2017-2023	Reabilitarea unei clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente specifice
209	Reabilitare Grădinița cu program prelungit „Lumea Copiilor" Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea grădiniței
210	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Dimitrie Leonida" Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	8,500,000.00	2017-2023	Reabilitarea și dotarea cantinei și căminului internat.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
211	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Ioan N. Roman”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,150,000.00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
212	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Gheorghe Miron Costin”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,450,000.00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
213	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului Tehnic „Vasile Pârvan”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,450,000.00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
214	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului Tehnic Energetic	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,450,000.00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
215	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Gheorghe Duca”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2,620,000.00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
216	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic de Electrotehnică și Telecomunicații, Constanța”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea si dotarea liceului si caminului.
217	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Colegiului Tehnic de Marină Al. I. Cuza, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea si dotarea liceului si caminului.
218	Campus Școlar pentru Turism și Alimentație Publică	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	20,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea și dotarea unor clădiri din zona Palas și transformarea acestora într-un campus destinat desfășurării de programe școlare, educaționale și de formare continuă în domeniul turismului și alimentației publice
219	Creșa nr. 1 - modernizare, extindere și dotare	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	2,500,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea prin mansardare și imobilului
220	Creșa nr. 2 - modernizare, extindere și dotare	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	3,300,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea prin mansardare și imobilului
221	Creșa nr. 5 - modernizare, extindere și dotare	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	3,300,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea prin mansardare și imobilului

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
222	Reabilitarea şi punerea în valoare a Termelor Romane	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	4,000,000.00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil.Activităţi de marketing şi promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
223	Consolidare şi restaurare Cazino Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI	39,229,000.00	2017-2023	Lucrări de restaurare și consolidare a Cazinoului Constanța
224	Reabilitarea și restaurarea Muzeului de Artă Populară	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	13,600,000.00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare;Activităţi de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
225	Creșterea atractivității turistice a stațiunii Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	5,000,000.00	2017-2023	- Dezvoltarea infrastructurii pentru turism (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, modernizare și creare baze de tratament) - Crearea şi extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităţilor aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum şi crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracţiilor turistice - Activităţi de marketing şi promovare turistică ale obiectivului finanţat. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
226	Mamaia Teleschi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	6,913,336.00	2017-2023	- Realizarea unei instalaţii de agrement nautic pe lacul Siutghiol
227	Mamaia Port	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	39,865,000.00	2017-2023	-Amenajarea unei pasarele si a unui port de agrement/debarcader de dimensiuni mici în stațiunea Mamaia
228	Telegondola II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	12,000,000.00	2017-2023	Extinderea instalației de transport și agrement pe cablu, tronsonul Cazino-Mamaia Nord

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
229	Imaginarius	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	10,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea Teatrului de Vară Mamaia şi transformarea acestuia într-un centru de agrement destinat în special copiiilor şi tinerilor, în scopul creşterii atractivităţii turisitce a staţiunii. Lucrări de reabilitare, construcţii, dotări şi amenajări specifice.
230	Diamant Port	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	20,000,000.00	2017-2023	Amenajarea unui miniport de agrement în zona Cazinoului Constanța. Lucrări de construcție, amenajări specifice, facilități de acostare și dotări.
231	Marina Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	20,000,000.00	2017-2023	Amenajarea unui miniport de agrement în municipiul Constanța, zona Pescărie - proximitatea stațiunii Mamaia. Lucrări de construcție, amenajări specifice, facilități de acostare și dotări.
232	Black Sea Esplanade	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	100,000,000.00	2017-2023	Amenajarea accesului la plajă pe porțiunea Constanța-Mamaia-Năvodari prin realizarea unei promenade destinate exclusiv deplasării pietonale și a bicicletelor. Lucrări de costrucții, iluminat public, mobilier urban. Alte facilități și dotări specifice.
233	Centrul social „Sfântul Nectarie" municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	7,700,000.00	2017-2023	Dezvoltarea infrastructurii sociale prin inființarea unui centru social de zi pentru persoane cu disabilitati. Lucrări de construcție și reabilitare. Dotări și amenajări specifice.
234	Centrul RESPIRO pentru copii și adoloescenți Constanța	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	5,000,000.00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro", centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcție/reabilitare/ modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.
235	Centrul RESPIRO pentru persoane cu dizabilități Constanța	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	5,000,000.00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro", centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcție/reabilitare/ modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
236	Centrul RESPIRO pentru persoane vârstnice Constanța	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	5,000,000.00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcție/reabilitare/ modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.
237	Centrul de consiliere psiho-socială	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	4,300,000.00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcție/reabilitare/ modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.
238	Cantină socială și adăpost de noapte	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	8,500,000.00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcție/reabilitare/ modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.
239	S.O.S. – Serviciu de ospitalitate socială	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	8,000,000.00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcție/reabilitare/ modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.
240	Grup de acțiune locală „Acasă”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	11,000,000.00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii specifice grupurilor vulnerabile și comunităților marginalizate din zona Palas-Medeea din municipiul Constanta și generarea în acest context a unui parteneriat concret și aplicat în domeniul integrării acestor categorii sociale defavorizate. În acest cadru vor fi identificate, promovate și implementate următoarele tipuri de măsuri: • investiții în infrastructura de locuire
241	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii cu clasele 1-8 nr. 4 Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	9,900,000.00	201'6-2018	Reabilitarea/ modernizarea/ echiparea infrastructurii educaționale
242	Reabilitare Scoala gimnaziala nr. 14 Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	4,500,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaționale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
243	Reabilitare Școala Gimnazială nr. 16 „Marian Ionescu Dobrogianu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4,950,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea infrastructurii educaționale
244	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii nr. 3 Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	4,950,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea infrastructurii educaționale

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
245	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii nr. 10 Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	4,950,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea infrastructurii educaţionale
246	Construirea unei grădinițe în cartierul rezidențial Baba Novac	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,500,000.00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
247	Reabilitare Școala Gimnazială nr. 7 „Remus Opreanu" Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	7,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
248	Reabilitare Școala Gimnazială nr. 40 „Aurel Vlaicu" Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
249	Construire creșă în cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,500,000.00	2017-2023	Construirea unei creșe în cartierul Palazu Mare din municipiul Constanța. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
250	Construire grădiniță în cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,500,000.00	2017-2023	Construirea unei grădinițe în cartierul Palazu Mare din municipiul Constanța. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
251	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.42, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,600,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
252	Reabiltarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.2, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	1,900,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
253	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.6, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,300,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
254	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.10, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
255	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.57, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,200,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
256	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „AMICII", Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4,700,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
257	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „AZUR", Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,500,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
258	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „Casuta de turta dulce", Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	1,600,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
259	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „DUMBRAVA MINUNATA", Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,400,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
260	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „MUGUREL", Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2,900,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
261	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „NOROCEL", Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	1,700,000.00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
262	Creșterea eficienței energetice a clădirii Liceului Teoretic George Călinescu	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	6,200,000.00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
263	Capital Uman Calificat	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2,000,000.00	2017-2023	Cursuri de formare profesională. Dezvoltarea competențelor profesionale și facilitarea accesului pe piața forței de muncă.
264	Better cooperation for Black Sea coast promotion	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1,200,000.00	2017-2023	Proiect de cooperare în vederea promovării litoralului Mării Negre
265	Better cooperation between institutions that promote folk traditions	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1,200,000.00	2017-2023	Proiect de cooperare în vederea promovării folclorului și tradițiilor în Regiunea Mării Negre

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
266	Better conditions for talented children	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1,200,000.00	2017-2023	Proiect de cooperare în Regiunea Mării Negre
267	P.O.D.	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2,000,000.00	2017-2023	Proiect de cooperare transfronalieră în vederea dezvoltării capacității administrative a autorităților publice din Regiunea Constanța - Dobrich
268	Joint Romanian-Bulgarian Cultural and Historical Heritage - Miniature Park	UAT Mun. Constanța în parteneriat cu EICT EUREKA	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6,750,000.00	2017-2023	Realizarea unui parc de agrement cu miniaturi în Parcul Tăbăcărie, ce are caobiectiv principal îmbunătățirea utilizării durabile a patrimoniului cultural și istoric cu un efect puternic în sectorul turistic transfrontalier, fiind singurul parc tematic de acest din regunea transfrontalieră
269	Comunități marginalizate - probleme comune și soluții comune	Parteneriat UAT Municipiul Constanța/ Regiunea Dobrich	Fonduri europene	3,000,000.00	2017-2023	Proiect de cooperare transfrontalieră în domeniul combaterii marginalizării sociale
270	Comunități marginalizate - probleme comune și soluții comune	Parteneriat UAT Municipiul Constanța/ Regiunea Dobrich	Fonduri europene	3,000,000.00	2017-2023	Proiect de cooperare transfrontalieră în domeniul combaterii marginalizării sociale
271	Forumul comunității locale	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1,000,000.00	2017-2023	Proiect de încurajare a participării civice și implicare a cetățenilor în viața comunității locale.
272	Strategie de Dezvoltare Locala Acasa	UAT Mun. Constanța in parteneriat ADI ZMC	Fonduri europene	101,422.00	2017-2023	Elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locala plasata sub responsabilitatea comunitatii din cartierele CET-Medeea-Palas pentru reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala din comunitatile marginalizate (roma si non-roma). Promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in municipiul Constanta-Cartierele Cet-Medeea Palas

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
273	Măsuri integrate pentru o viață mai bună	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2,606,144.00	2017-2023	Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din comunitatea marginalizată studiată în care există populație aparținând minorității rome, prin sprijinirea integrării socio-economice a 600 de persoane din comunitatea marginalizată rezidentă în zona de intervenție ce înglobează și campusul social "Henri Coandă", utilizând măsuri integrate de îmbunătățire a nivelului de educație în rândul preșcolarilor și elevilor romi și neromi, de stimulare a capacității de inserție profesională a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă și a celor care intenționează să demareze o activitate pe cont propriu, precum și de creștere a accesului la servicii sociale și de asistență medicală de înaltă calitate.
274	Cursuri de combatere a corupției în administrația locală	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1,000,000.00	2017-2023	Cursuri de combatere a corupției în administrația locală
275	Primăria Constanța – la un click distanță față de cetățean	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	5,040,000.00	2017-2023	Promovarea utilizării tehnologiei informației în relația autorităților publice cu cetățenii
276	Șanse pentru toți	UAT Mun. Constanța parteneriat cu ONG-uri	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
277	Solidaritate socială	UAT Mun. Constanța parteneriat cu ONG-uri	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2,500,000.00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
278	O nouă șansă – Comunitatea te ajută!	UAT Mun. Constanța parteneriat cu ONG-uri	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2,500,000.00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
279	„Alături de tine!" Bază de date și consiliere asistați social, cursuri asistenți sociali și funcționari publici.	UAT Mun. Constanța+Directia General de Asistență Socială	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
280	Oameni pentru oameni	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
281	Reabilitarea sistemului de distribuție a energiei termice în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	200,000,000.00	2017-2023	Reabilitarea/modernizarea/extinderea sistemului central de distribuției energiei termice în municipiul Constanța. Proiectul se poate implementa în etape prin intemediul unor intervenții/subproiecte

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
282	Grup local de acțiune Dobrogea Nord	Parteneriat UAT Mun.Constanța - Asociația Dobrogea Nord	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	9,000,000.00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii de pescuit si afaceri maritime conform POPAM. Elaborarea unei strategii dedicate acestui domeniu si implementarea acesteia prin intermediul GAL-ului constituit. Tipuri de interventii: piata de peste, dezvoltarea zonelor de acorstare si agrment, masuri de protectie a mediului, activitati si campanii de promovare a sectorului.
283	Grup local de acțiune Dobrogea Nord	Parteneriat UAT Mun.Constanța - Asociația Dobrogea Nord	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	9,000,000.00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii de pescuit si afaceri maritime conform POPAM. Elaborarea unei strategii dedicate acestui domeniu si implementarea acesteia prin intermediul GAL-ului constituit. Tipuri de interventii: piata de peste, dezvoltarea zonelor de acorstare si agrment, masuri de protectie a mediului, activitati si campanii de promovare a sectorului.
284	Stadionul „Farul”	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	80,000,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
285	Stadionul de rugby	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	40,000,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
286	Baie populară	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,900,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
287	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Unirii	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	2,800,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
288	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Grivița	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	2,800,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
289	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Tic-Tac	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,100,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
290	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Tomis III	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	2,200,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
291	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,500,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
292	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare I. L. Caragiale	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,100,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
293	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Pescăruș	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,100,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
294	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Autogara Sud	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,100,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
295	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Brotăcei	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,400,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
296	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Abator	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,400,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.

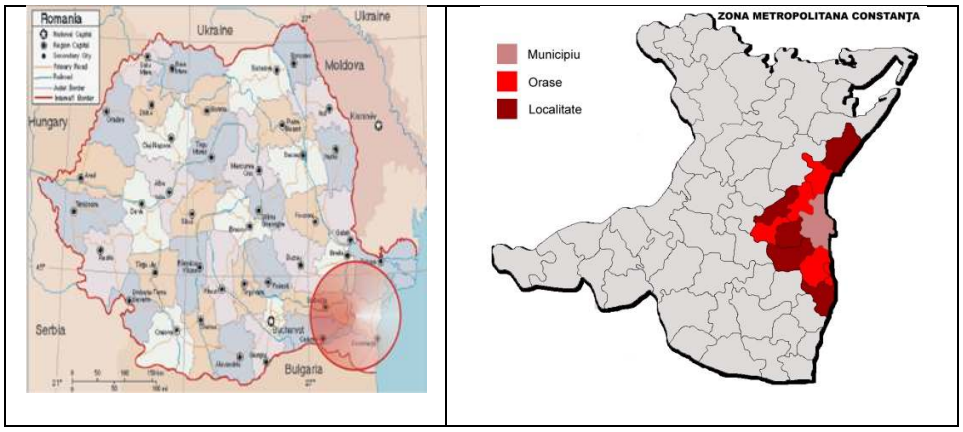
LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
MUNICIPIUL CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
297	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Km 4-5	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	1,250,000.00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
298	Sală Polivalentă	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	100,000,000.00	2017-2023	Construire și dotare sală dedicată activităților sportive, de divertisment și afaceri
299	Centru Național Multicultural Dobrogea	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	12,000,000.00	2017-2023	Lucrări de construcții/reabilitare. Facilități, echipamente și dotări specifice.
300	Patinoar	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	12,500,000.00	2017-2023	Lucrări de construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice. Amenajări exterioare și căi de acces.
			TOTAL:	**3,303,590,237.32**		

I. ANALIZA ŞI EVALUAREA SITUAŢIEI EXISTENTE

I.1. CONSIDERAŢII GENERALE

Zona Metropolitană Constanţa este situată în extremitatea sud-estică a României, în partea central-estică a Dobrogei. Latura de est este scăldată de Marea Neagră (mare continentală ce comunică cu Marea Mediterană prin strâmtorile Bosfor şi Dardanele), pe o lungime de aproximativ 40 km. În partea de nord, sud şi vest limita este o linie convenţională care străbate Podişul Dobrogei.

Zona Metropolitană Constanţa este prima structură administrativă de acest tip din România ce se încadrează în modelul administrativ UE, constituită în 2007 cuprinzând în afara municipiului Constanţa (municipiu de rang I de importanţă naţională cu influenţă potenţială la nivel european, cel mai important oraş din Regiunea de Dezvoltare Sud – Est) o serie de localităţi urbane şi rurale situate în zona de proximitate, pe o rază de aproximativ 35 km.



Reţeaua de localităţi şi populaţia

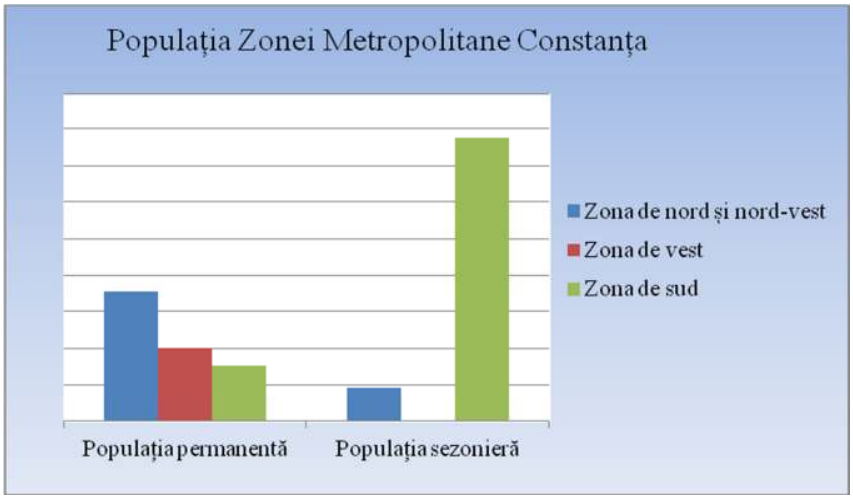
Aglomerarea urbană Zona Metropolitană Constanţa adună localităţile aflate la cel mult 35 km de oraşul Constanţa într-o entitate adimistrativă voluntară, constituită pentru dezvoltarea uniformă socio-economică a localităţilor componente şi este formată din 16 unităţi administrativ teritoriale,

respectiv: municipiul Constanța, 5 oraşe (Năvodari. Ovidiu, Murfatlar, Techirghiol şi Eforie) şi 10 comune (Agigea, Cumpăna, Valu lui Traian, Poarta Albă, Lumina, Corbu, Mihail Kogălniceanu, Tuzla, 23 August si Costineşti) incluzând şi satele aferente.

În cadrul acestui teritoriu, municipiul Constanţa împreună cu localităţile învecinate concentrează o populaţie permanentă de 491.692 locuitori (64% din populaţia totală a judeţului), concentrată pe o suprafaţă de doar 30% din teritoriul judeţului şi un număr mediu de populaţie flotantă şi turişti în perioada sezonului balneo-turistic de peste 1.000.000 de persoane. Cea mai mare parte a populaţiei este concentrată în mediul urban (404.655 locuitori din care 316.263 de locuitori în municipiul Constanţa şi 88.392 locuitori în celelalte oraşe componente ale Zonei Metropolitane Constanţa), restul populaţiei de 87.037 locuitori fiind concentrată în mediul rural.

Unitate teritorial administrativă	Populaţia permanentă	Populaţia sezonieră (iunie - septembrie)
- Zona de nord si nord – vest -		
Oraşul Năvodari	41.869	75.000
Oraşul Ovidiu	15.705	5.900
Comuna M. Kogălniceanu	10.239	-
Comuna Lumina	10.816	-
Comuna Corbu	6.313	3.800
Total zonă	**84.942**	**84.700**
- Zona de vest -		
Oraşul Murfatlar	11.606	-
Comuna Valu lui Traian	15.163	-
Comuna Poarta Albă	5.711	-
Comuna Cumpăna	14.562	-
Total zonă	**47.042**	**-**

- Zona de sud -		
Oraşul Eforie	11.037	210.000
Oraşul Techirghiol	8.175	19.500
Comuna Agigea	8.089	1.400
Comuna Tuzla	7.170	2.900
Comuna Costinești	3.221	55.000
Comuna 23 August	5.753	2.900
Total zonă	**43.445**	**291.700**
- Total zona periurbană -		
Total general	**491.692**	**< 1.000.000**
Localităţi urbane	**404.655**	**118.800**
Localităţi rurale	**87.037**	**66.000**



Scurt istoric, structură asociativă

Constanţa este o zonă efervescentă, ce îmbină istoria milenară cu modernismul. Constanţa îşi primeşte oaspeţii cu braţele deschise, cu mult farmec şi cu locuri surprinzătoare. Este un oraş care

celebrează multiculturalismul, un oraş în care civilizaţia orientală se întâlneşte şi se împleteşte cu cea occidentală pentru a genera o stare de spirit spectaculosă şi plină de viaţă.
Grecii, bizantinii şi turcii şi-au pus amprenta asupra istoriei acestui oraş. În secolul al VII-lea î.e.n., grecii au întemeiat aici Cetatea Tomis. În călătoriile lor pe mare, încercaţii corabieri greci au fost atraşi de adapostul oferit de golful şi peninsula formată pe ţărmul Mării Negre, precum şi de schimbul foarte bun de produse făcut cu căpeteniile populaţiei locale, geţii. Tomisul a fost întemeiat în cadrul unui amplu proces de colonizări greceşti pe ţărmul Pontului Euxin.
Importanţa Tomisului a crescut considerabil în vremea împăratului Constantin cel Mare – din al cărui nume derivă numele actual al oraşului. În acest timp au fost înălţate temple şi edificii măreţe, pieţe publice şi terme, ateliere de prelucrat marmura, s-au construit străzi şi cartiere noi. Supus cavalcadelor popoarelor migratoare, oraşul a fost transformat în ruine de nenumărate ori.
Câteva veacuri mai târziu, pe ruinele Tomisului se înfiripă o mică aşezare de pescari, din care, treptat, în secolele următoare s-a dezvoltat Constanţa. Rămăşiţele vechii civilizaţii se întâlnesc în oraşul de azi la tot pasul.
Despre o reală dezvoltare a sa poate fi vorba numai după victoria României în Războiul de Independenţă (1878), când provincia a revenit la patria – mamă.
După ce Dobrogea a devenit o parte a României, a început o perioadă de dezvoltare urbanistică a Constanţei, legată de românizarea subsecventă a regiunii.
Acum Constanţa rămâne cel mai important oraş portuar de pe coasta Mării Negre, istoria modernă atestând o dezvoltare constantă şi chiar accelerată a localităţii, în prezent Constanţa fiind cel mai mare port la Marea Neagră şi al patrulea ca mărime din Europa.
După cel de-al doilea război mondial, odată cu dezvoltarea economică şi creşterea demografică fără precedent a unor mari centre urbane din lume, în special de pe coasta de est şi de vest a Statelor Unite, dar şi din Europa Occidentală şi Japonia, în literatura de specialitate şi în rândul specialiştilor din domeniul dezvoltării urbane s-a născut un nou concept, acela de zonă sau teritoriu metropolitan.

În contextul internaţional actual, oraşele nu mai pot fi privite fără zona lor înconjurătoare, globalizarea şi regionalizarea mergând mână în mână.

Şi în România, în prezent oraşele parcurg o nouă etapă în dezvoltare, etapă în care, după fenomenele de industrializare, creştere demografică accelerată şi structurare a suburbiilor, dezvoltarea economică se extinde şi antrenează în procesele de creştere, din ce în ce mai mult, zonele adiacente alcătuind entităţi socio-spaţiale denumite, după scara lor de cuprindere, zone metropolitane sau regiuni

metropolitane; acestea cuprind oraşul care generează procesele de interdependenţă şi localităţile care susţin aceste procese prin relaţii reciproce.

Astfel, în anul 2007, în baza acordului voluntar al unităţilor administrativ-teritoriale din zona de proximitate a municipiului Constanţa şi în baza prevederilor legislative incidente în domeniul administraţiei publice locale, a fost constituită Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Constanţa>, având în componenţă iniţial 15 unităţi administrativ teritoriale (14 localităţi, plus Judeţul Constanța), ulterior, respectiv în anul 2015 aderând la această structură asociativă încă două unităţi administrativ teritoriale, comunele Costinești și 23 August.

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanţa are personalitate juridică proprie şi funcţionează ca o organizaţie nonguvernamentală, dar de utilitate publică, având ca scop dezvoltarea durabilă a unităţilor administrativ-teritoriale care alcătuiesc asociaţia şi a întregii zone limitrofe acestora, prin realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional şi prin furnizarea în comun a unor servicii publice.

Din perspectiva accesării Fondurilor Structurale, constituirea unei structuri asociative a unităţilor administrativ-teritoriale din Zona Metropolitană Constanţa care să promoveze interesele comune ale acestora, mai ales sub aspectul pregătirii şi implementării unor proiecte integrate de infrastructură, a fost imperativ necesară și a reprezentat un important atu în abordarea cu rezultate foarte bune a exercițiului financiar 2007 – 2013.

Constituirea asociaţiei a deschis porţile unei colaborări permanente între localităţile care compun zona metropolitană şi a creat posibilitatea implementării în comun a unor proiecte de interes zonal, prin intermediul fondurilor existente în exerciţiul financiar 2007-2013, contribuind în acest fel la diminuarea discrepanţelor existente între mediul urban şi cel rural prin îmbunătăţirea condiţiilor de trai şi crearea de noi locuri de muncă.

Poziţionare spaţială faţă de principalele coridoare, axe europene, precum şi faţă de principalii poli europeni

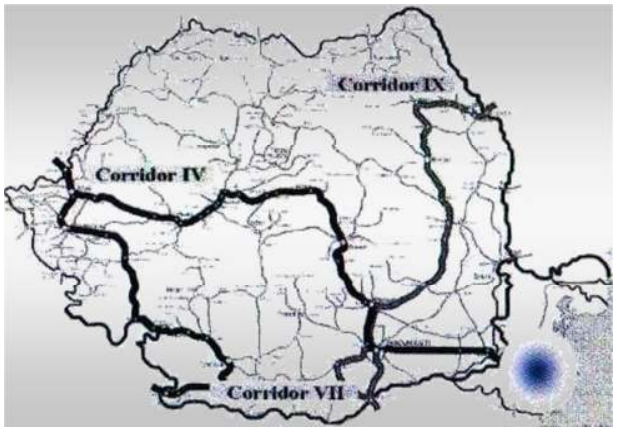
Prin aşezarea sa geografică, zona studiată reprezintă o zonă de intersecţie a magistralelor internaţionale de transport care leagă atât nordul de sudul Europei, cât şi vestul de estul acesteia.

Zona Metropolitană Constanţa beneficiază de o poziţionare geografică avantajoasă, fiind situat pe rutele a 3 coridoare de transport pan-european: Coridorul IV (Berlin - Dresda/Nurnberg - Praga – Viena – Bratislava – Gyor – Budapesta – Arad – Bucureşti – Constanţa – Sofia - Salonic/Plovdiv -

Istanbul), Coridorul IX şi Coridorul VII (Constanţa - Canalul Dunăre-Marea Neagră – Dunăre – Main –Rihn - Portul Rotterdam) - care leagă Marea Nordului de Marea Neagră prin culoarul Rhin-Main-Dunăre.

Reţeaua de transport existentă în zonă asigură legătura cu toate reţelele ţărilor vecine, precum şi cu cele din ţările Europei şi Asiei. Totodată culoarul european nr. 9 (Marea Baltică, Kiev, Chişinău, Iaşi, Bucureşti) face confluenţa la Bucureşti cu culoarul nr. 4.

CORIDORUL DE TRANSPORT PAN - EUROPEAN N IV



CORIDORUL DE TRANSPORT PAN - EUROPEAN N VII

De la nord la sud zona este traversată de drumul european E60 precum şi de A2 - Autostrada Soarelui, proiect finalizat în anul 2012, care leagă Bucureşti de Constanţa, iar de la est la vest de drumurile europene E87 şi E675, care leagă Constanţa de Bulgaria.

Portul Constanţa are un rol major în cadrul reţelei europene de transport intermodal, fiind favorabil localizat la intersecţia rutelor comerciale care leagă pieţele ţărilor fără ieşire la mare din Europa Centrală şi de Est cu regiunea Transcaucaz, Asia Centrală şi Extremul Orient.

Un alt reper important de conectivitate îl reprezintă Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu care deservește atât curse regulate și de tip charter pentru pasageri, cât și curse destinate transportului de mărfuri.

Aeroportul Mihail Kogălniceanu deservește totodată și o importantă bază militară aeriană a N.A.T.O, dispunând de toate facilitățile și dotările necesare în acest sens.

I.2. CONTEXT

Context european

La elaborarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere – Zona Metropolitană Constanța**, a fost avută în vedere încadrarea și corelarea cu strategiile si politicile sectoriale existente la nivel european, respectiv:

Strategia Europa 2020

Europa 2020 reprezintă strategia Uniunii Europene de creștere economică pentru următorii ani. Într-o lume aflată în permanentă schimbare, Uniunea Europeană dorește să devină o economie inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii. Aceste trei priorități se sprijină reciproc și sunt în măsură să ajute UE și statele membre să obțină un nivel ridicat de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială.

Strategia Europa 2020 a Uniunii Europene stă la baza tuturor politicilor de dezvoltare relevante la nivelul Uniunii Europene pentru perioada 2014 - 2020.

În practică, Uniunea a stabilit cinci obiective majore care urmează sa fie îndeplinite până în 2020:

1. Rata ocupării forței de muncă a populației cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani să crească la cel puțin 75%;
2. Investirea a 3% din PIB-ul UE în cercetare-dezvoltare (C-D);
3. Îndeplinirea obiectivului „20/20/20” în materie de climă/energie:
   - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 20% față de nivelurile din 1990;
   - creșterea la 20% a ponderii surselor regenerabile de energie în consumul final de energie;
   - creșterea cu 20% a eficienței energetice;
4. Reducerea ratei de abandon de la valoarea actuală de 15% la 10% și majorarea procentajului persoanelor cu vârsta cuprinsă între 30 și 34 de ani cu studii superioare de la 31% la cel puțin 40% în 2020;
5. Numărul cetățenilor europeni cu un nivel de trai inferior pragului național de sărăcie ar trebui redus cu 25%, ceea ce ar însemna scoaterea a peste 20 de milioane de persoane din sărăcie.

Pana in anul 2020, Romania trebuie sa atingă următorii indicatori:

Nr	Obiectivele Strategiei Europa 2020	Uniunea Europeana	Romania Obiectiv 2020
1	Rata de ocupare a populației cu vârsta de 20-64 ani	75%	70%
2	Investiții în cercetare și dezvoltare	3% din PIB	2% din PIB
3	**Energie și schimbări climatice**		
	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (fata de anul 1990)	20%	20%
	Ponderea energiei din surse regenerabile în consumul final brut	20%	24%
	Creșterea eficienței energetice	20%	19%
4	**Educație**		
	Rata părăsirii timpurii a școlii	10%	11,3%
	Rata populației cu vârsta de 30-44 ani absolventă a unei forme de educație terțiară	40%	26.7%
5	Promovarea incluziunii sociale, în special prin reducerea sărăciei - reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială	Cu cel puțin 20 milioane	Cu cel puțin 580.000 persoane

Cartea Verde Europeană a Transportului Urban – „Spre o nouă cultură a mobilității urbane”

În document sunt stabilite cinci provocări la care trebuie să răspundă mobilitatea urbană, cu scopul de a permite dezvoltarea economică a orașelor, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și protecția mediului din orașe:

- Orașe cu trafic fluid
- Orașe mai puțin poluante
- Transport urban mai inteligent
- Transport urban accesibil
- Transport urban în condiții de siguranță și securitate

Context național

La elaborarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere – Zona Metropolitană Constanța**, a fost avută în vedere încadrarea și corelarea cu strategiile și politicile sectoriale existente la nivel național, respectiv:

Programul Național de Reformă (PNR)

Programele Naționale de Reformă (PNR) **reprezintă obligația fiecărui stat membru** de a translata la nivel național obiectivele *Europa 2020*. La elaborarea *PNR*, fiecare stat membru a trebuit să țină cont de *Recomandarea Consiliului privind Orientările generale pentru politicile economice* și *Decizia Consiliului privind Orientările pentru politicile de ocupare a forței de muncă,* precum și de metodologia recomandată statelor membre de SG COM.

Pentru Romania, *Programul National de Reformă (PNR)* reprezintă platforma-cadru pentru definirea și aplicarea politicilor de dezvoltare economică, în concordanță cu politicile Uniunii Europene (UE), care permite concertarea demersurilor naționale pentru modernizarea economiei și societății românești și susține convergența economico-socială cu celelalte state membre ale UE.

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

Conform Legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu modificările și completările ulterioare în martie 2016, strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial trebuie fundamentate pe *Strategia de dezvoltare teritorială a României.*

Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR), adoptată de către Guvernul României în 05.10.2016, este rezultatul unui demers amplu de planificare strategică care transpune în plan teritorial obiectivele și direcțiile de dezvoltare ale României pentru orizontul de timp 2035. Scopul documentului strategic este de a asigura un cadru integrat de planificare strategică care să orienteze procesele de dezvoltare a teritoriului național. Misiunea acestuia este de a asigura o dezvoltare policentrică și un echilibru între nevoia de dezvoltare și avantajele competitive ale teritoriului național în context european și global.

Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Conform Legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului si urbanismul, republicată cu modificările și completările ulterioare în decembrie 2013, *Planul de amenajare a teritoriului național – PATN*, reprezintă documentul cu caracter director, care include sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întreg teritoriul țării.

Conform criteriilor definite prin Legea nr. 351/2001, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a „Rețeaua de localități", Municipiul Constanța aparține categoriei localităților de rangul II.

Master Planul General de Transport al României

Master Planul General de Transport al României trebuie să contribuie la o dezvoltare în mod durabil, unul dintre rezultatele sale estimate fiind: *„Un sistem de transport durabil (sustenabil)"*.

Strategia Națională de Transport Durabil 2013-2020-2030

Documentul, aprobat în 2008, include anumite proiecte privind transporturile care ar putea fi relevante pentru Zona Metropolitană Constanța.

Programul Operațional Regional 2014-2020

Viziunea strategică pentru POR 2014-2020 are la bază următoarele nevoi de dezvoltare, identificate și prioritizate ca fiind cele mai relevante în contextul stadiului actual de dezvoltare socio-economică a regiunilor României, precum și a principalelor direcții de acțiune strategică menționate de Comisia Europeană în Documentul de Poziție pentru Romania (2012), în special în ceea ce privește finanțarea din FESI în această perioadă de programare:

a) Transfer limitat al rezultatelor cercetării în piața și nivel scăzut de asimilare a inovării în firme ;
b) Sector al I.M.M.-urilor insuficient dezvoltat, cu impact negativ asupra competitivității economiilor regionale ;
c) Consumuri energetice nesustenabile și potențial de economisire ridicat în infrastructurile publice, inclusiv clădiri publice, precum și la nivelul clădirilor rezidențiale ;
d) Nivel de poluare ridicat la nivelul zonelor urbane ;
e) Resurse ale patrimoniului cultural, slab valorificate ;

f) Potențial turistic valoros, echilibrat distribuit teritorial - alternative pentru revigorarea zonelor mai puțin dezvoltate / izolate ;
g) Gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale țării, care are drept consecință o atractivitate scăzută și investiții extrem de reduse ;
h) Infrastructurile educaționale, de sănătate și de servicii sociale subdimensionate împiedică incluziunea socială și dezvoltarea capitalului uman ;
i) Nivel scăzut al înregistrărilor cadastrale, care afectează implementarea politicilor privind dezvoltarea socio-economică a comunităților locale;
j) Orașe cu funcții urbane insuficient dezvoltate cu impact negativ asupra creșterii economice la nivel regional ;
k) Inovare și Cercetare & Dezvoltare.

Axele prioritare care au relevanță deosebită pentru dezvoltarea și implementarea S.I.D.U. sunt:

Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

A treia axă cuprinde două priorități de intervenție axate pe eficientizarea consumului de energie în clădirile publice, spațiile publice și locuințe pe de o parte și implementarea unor măsuri menite să reducă emisiile de CO2 din domeniul transporturilor prin planuri de mobilitate sustenabilă, pe de altă parte.

Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Cele patru priorități de intervenție vizează 39 reședințe de județ și urmăresc dezvoltarea bazată pe principiile sustenabilității. Promovarea măsurilor de transport mai eficiente din punct de vedere al consumului de energie, de îmbunătățire a condițiilor transportului public și de dezvoltare a infrastructurii necesare desfășurării în condiții optime a transportului, dar și realizarea planurilor de mobilitate durabilă sunt posibile prin prima prioritate a acestei axe. A doua prioritate de intervenție urmărește dezvoltarea infrastructurii destinate pietonilor și bicicliștilor, incluzând și facilități pentru sport și recreere. A treia prioritate de intervenție vizează zonele defavorizate și susține refacerea infrastructurii de transport auto și pietonale locale, a rețelelor de utilități, a spațiilor publice și a facilităților recreaționale și a clădirilor destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative. Primele trei axe sunt completate de o a patra prin care se pot construi, reabilita, moderniza și extinde infrastructurile de învățământ.

Axa prioritara 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural

Prin cele două priorități de intervenție sunt finanțate proiectele de conservare, reabilitare și protecție a monumentelor istorice, de dotare cu echipamente necesare siguranței acestora, dar și activitățile de promovare și marketing a patrimoniului cultural. Alături de acestea, sunt susținute și dezvoltarea infrastructurilor pentru pietoni și biciclişti, și a dotărilor urbane publice pentru petrecerea timpului liber.

Axa prioritara 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului

Principalele acțiuni eligibile în cadrul acestei axe sunt cele de valorificare a potențialului endogen, în special cel balnear, prin realizarea infrastructurilor de agrement, tratament și a facilităților conexe, inclusiv a infrastructurii rutiere de acces. Pe lângă acestea, activitățile de promovare turistică a obiectivului finanțat este, de asemenea, finanțabilă prin prioritatea 7.1 a acestei axe prioritare.

Axa prioritara 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale

Prioritatea 8.1 a acestei axe urmărește reducerea inegalităților sociale în ceea ce privește sănătatea și serviciile sociale, susținând proiectele de creștere a accesibilității persoanelor la servicii de sănătate – construcția, reabilitarea sau modernizarea unităților integrate comunitare socio-medicale, dotarea sau modernizarea unităților de primiri-urgențe și a spitalelor de urgență regionale și reabilitarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de servicii sociale fără componenta rezidențială. Creșterea incluziunii sociale este o altă direcție abordată de această axă prioritară, fiind vizată creșterea accesului la infrastructuri culturale și de recreere prestate de colectivitățile locale, dar și construcția, reabilitarea și modernizarea locuințelor de tip familial.

Axa prioritara 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban

Prioritatea 9.1. - Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității reprezintă unul dintre principiile de bază ale Politicii de Coeziune pentru perioada 2014-2020, iar pe plan local se urmărește a fi aplicat prin proiecte de construcție, reabilitare sau modernizare care vizează infrastructura de locuințe socială, a celei de sănătate, servicii sociale și de educație. Sunt susținute și proiectele de reabilitare a spațiului public și cele de dezvoltare e întreprinderilor de economie socială.

Axa prioritara 10 – Îmbunătățirea infrastructurii educaționale

A zecea axă prioritară susține dezvoltarea infrastructurii de educație, pe toate tipurile de învățământ (antepreșcolar și preșcolar, general obligatoriu, profesional și tehnic și cel universitar). Alături de acestea sunt vizate dotările și echiparea unităților de educație cu scopul de a asigura un cadru optim pentru procesul de educație și formare, inclusiv formare profesională.

Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

În cadrul POIM 2014-2020 sunt prezentate clasele de proiecte eligibile pentru infrastructură și serviciile de transport de importanță națională finanțabile în perioada de programare 2014 – 2020 din Fondul European de Dezvoltare Regională și din Fondul de Coeziune.

Programul Operațional Capital Uman 2014-2020

POCU stabilește prioritățile de investiții, obiectivele și acțiunile asumate de către România în domeniul resurselor umane, continuând investițiile realizate prin FSE în perioada 2007-2013 și contribuind la atingerea obiectivului general al AP 2014-2020, acela de a reduce disparitățile de dezvoltare economică și socială dintre România și SM ale UE. Strategia POCU urmărește integrarea nevoilor de dezvoltare a resurselor umane în ansamblul programelor și politicilor publice ale României, ca SM al UE și are în vedere valorizarea capitalului uman, ca resursă pentru o dezvoltare sustenabilă în viitor. (sursa: Programul Operațional Capital Uman)

Programul Operațional Competitivitate 2014-2020

Obiectivul general al POC este de a contribui la realizarea obiectivului global al Acordului de Parteneriat prin susținerea CDI și TIC pentru competitivitate și dezvoltare. POC propune soluții nevoilor și provocărilor legate de nivelul redus al competitivității economice la nivel național, în special în ceea ce privește (a) sprijinul insuficient pentru CDI și (b) infrastructura subdezvoltată de TIC și implicit servicii slab dezvoltate. Aceste două carențe, alături de alte deficiențe structurale, ca de exemplu, mediul de afaceri fragil sau productivitatea scăzută în industrie și servicii, fac imposibilă utilizarea potențialului competitiv existent. Prin intervențiile sale, Programul contribuie la creșterea competitivității și la dezvoltarea economică prin îmbunătățirea accesului, securității și utilizării TIC și prin consolidarea CDI. Totodată, POC contribuie, în mod indirect, la reformarea unor domenii precum educația, sănătatea și cultura, dar și la incluziune socială sau reducerea sărăciei.

Programul Operațional Capacitatea Administrativă 2014-2020

POCA promovează crearea unei administrații publice moderne, capabilă să faciliteze dezvoltarea socio-economică, prin intermediul unor servicii publice competitive, investiții și reglementări de calitate, contribuind astfel la atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020. Pentru a putea îndeplini acest rol, administrația publică are nevoie de resurse umane competente și bine gestionate, un management eficient și transparent al utilizării resurselor, o structură instituțional-administrativă adecvată, precum și de proceduri clare, simple și predictibile de funcționare. O astfel de administrație trebuie să fie capabilă să ofere decidenților politici instrumentele necesare fundamentării și implementării unor politici publice în interesul cetățenilor.

În cadrul Programului pot obține finanțări următoarele tipuri de beneficiari: autorități și instituții publice centrale, autorități administrative autonome, ONG-uri, parteneri sociali, instituțiile de învățământ superior acreditate și de cercetare, Academia Română, autorități și instituții publice locale de la nivelul județelor și municipiilor, autorități și instituții publice locale beneficiare ITI, instituțiile din sistemul judiciar.

Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate (POAD)

Este un program conceput pentru a contribui la reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie. El este complementar POCU, dar este un program orientat către indivizi. Toate măsurile POAD, inclusiv cele care vizează incluziunea socială, au ca scop eliminarea sărăciei manifestată prin lipsa posibilităților de asigurarea a unui nivel de bază de alimente și materiale. În acest sens, măsurile POAD nu vor include activități în domeniul activării ocupaționale, acestea fiind rezervate POCU.

Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020

Obiectivul global al POAT 2014-2020 este de a asigura capacitatea și instrumentele necesare pentru o eficiență coordonare, gestionare și control al intervențiilor finanțate din Fondurile Europene Structurale și de Investiții, precum și o implementare eficientă, bine orientată și corectă a POAT, Programului Operațional Infrastructură Mare și a Programului Operațional Competitivitate.

Context regional

La elaborarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere – Zona Metropolitană Constanța**, a fost avută în vedere încadrarea și corelarea cu strategiile și politicile sectoriale existente la nivel regional, respectiv:

Planul de Dezvoltare Regionala Sud - Est

Obiectivul general al Strategiei de dezvoltare a Regiunii de Sud-Est este acela de a promova o dezvoltare durabilă și îmbunătățirea calității vieții populației, astfel încât aceasta să devină o regiune competitivă pe termen lung și atractivă pentru investiții, cu valorificarea patrimoniului de mediu, a resurselor umane superior calificate, creare de noi oportunități de ocupare a forței de muncă și creșterea semnificativă a PIB-ului regional pana la 90% din media națională.

Obiectivele de dezvoltare a regiunii au conturat următoarele priorități de dezvoltare, în strânsă legătura cu necesitățile de dezvoltare identificate la nivelul unităților teritoriale componente:

Prioritatea 1	Dezvoltare urbană durabilă integrată
Prioritatea 2	Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional
Prioritatea 3	Îmbunătățirea competitivității economiei regionale, în contextul promovării specializării economice inteligente
Prioritatea 4	Îmbunătățirea calității turismului la nivel regional
Prioritatea 5	Conservarea și protecția mediului înconjurător
Prioritatea 6	Îmbunătățirea eficienței energetice
Prioritatea 7	Îmbunătățirea calității în domeniile educație, sănătate și incluziune socială
Prioritatea 8	Valorificarea superioară a resurselor din mediul rural și modernizarea economiei rurale
Prioritatea 9	Îmbunătățirea resurselor umane la nivelul regional, în contextul specializării regionale inteligente
Prioritatea 10	Promovarea cooperării transfrontaliere și interregionale

I.3. DEMOGRAFIE

Conform celor mai recente date statistice furnizate de Institutul Național de Statistică la 1 ianuarie 2017, populația totală la nivelul aglomerării urbane Zona Metropolitană Constanța este de 491.692 locuitori.

Particularităţile evoluţiei populaţiei şi a fenomenelor demografice în Zona Metropolitană Constanța au la origine faptul că, până în anul 1990, componenta principală a creşterii populaţiei aglomerării urbane a constituit-o migraţia spre această zonă, cu precădere spre municipiul Constanţa şi alte câteva oraşe, şi nicidecum sporul natural. Această tendință a fost stimulată de dezvoltarea economică accelerată a zonei, începând cu a doua jumătate a secolului trecut, în principal în sfera activităților portuare, dar și în turism sau construcții. Declinul economic intervenit după Revoluția din anul 1989 a avut ca efect evident și imediat stoparea afluxului migrației interne a populației spre această zonă, aspect dublat chiar de o scădere demografică cauzată de apariția fenomenului emigrării externe, specific întregii țării și accelerat odată cu liberalizarea accesului în spațiul european a cetățenilor români.

Un alt element de analiză care se cuvine menționat se referă la tendința migrationistă la nivel local. Astfel, se constată, în special începând cu anii 2000, un trend migrationist dinspre municipiul Constanța către celelalate localități din zona de proximitate (cu precădere spre Agigea, Cumpăna, Ovidiu sau Valu lui Traian). În foarte scurt timp, unele din aceste localități și-au dublat sau chiar și-au triplat populația ceea ce a generat o serie de transformării în privința profilului acestor localități, din unități cu specific preponderent rural, devenind mici orășele, mai degrabă cu statut de cartiere ale municipiului Constanța, acestea dezvoltându-și accentuat funcția rezidențială.

De asemenea, un alt specific de actualitate la nivelul aglomerării urbane Constanța o reprezintă creșterea aproape constantă a numărului de locuitori, într-un trend demografic negativ la nivel regional și național, ceea ce indică că zona reprezintă un pol de atracție și interes pentru oameni, în special pentru populația tânără.

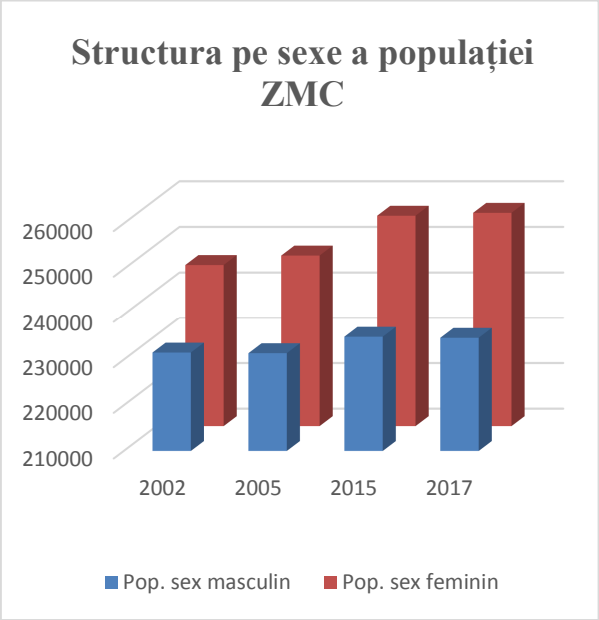
TOTAL POPULAȚIE				
	Anul 2002	Anul 2007	Anul 2015	Anul 2017
	UM: Numar persoane			
	Numar persoane	Numar persoane	Numar persoane	Numar persoane
MUNICIPIUL CONSTANTA	335425	328066	319266	**316263**
ORAS EFORIE	9430	10113	11015	**11037**
ORAS MURFATLAR	11321	11678	11674	**11606**
ORAS NAVODARI	36594	38466	41375	**41869**
ORAS OVIDIU	13848	14731	15545	**15705**
ORAS TECHIRGHIOL	7145	7403	8025	**8175**
23 AUGUST	5191	5390	5711	**5753**
AGIGEA	5124	6076	7766	**8089**
CORBU	4846	5742	6261	**6313**
COSTINESTI	2638	2688	3157	**3221**
CUMPANA	9220	10693	13872	**14562**
LUMINA	6800	8396	10351	**10816**
MIHAIL KOGALNICEANU	10028	10176	10343	**10239**
POARTA ALBA	4805	5133	5583	**5711**
TUZLA	5916	6497	7095	**7170**
VALU LUI TRAIAN	8693	10320	14267	**15163**
TOTAL ZMC	477024	481568	491306	**491692**

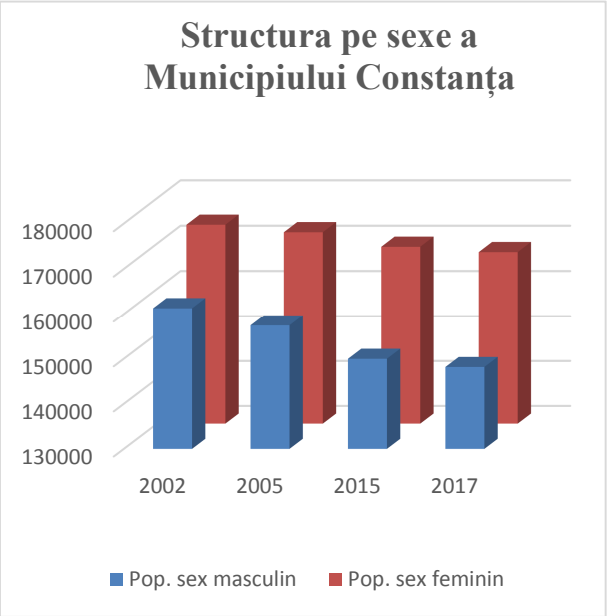
Structura populației pe sexe

La nivelul aglomerării urbane Zona Metropolitană Constanța se constată un echilibru relativ al populației din punct de vedere al împărțirii pe sexe, dezechilibrele apărând în cadrul grupei de vârstră de peste 60 de ani și fiind cauzate de speranța de viață mai mare înregistrată în rândul femeilor.

Varste si grupe de varsta	Sexe	Judete	Localitati	Ani			
				Anul 2002	Anul 2005	Anul 2015	Anul 2017
				UM: Numar persoane			
				Numar persoane	Numar persoane	Numar persoane	Numar persoane
Total	Masculin	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	161285	157440	149980	148157
-	-	-	ORAS EFORIE	4456	4674	5277	5287
-	-	-	ORAS MURFATLAR	5593	5740	5774	5746
-	-	-	ORAS NAVODARI	18276	18868	20353	20512
-	-	-	ORAS OVIDIU	6828	7082	7699	7797
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	3443	3541	3919	4001
-	-	-	23 AUGUST	2624	2688	2872	2902

-	-	-	**AGIGEA**	2591	2881	3874	4054
-	-	-	**CORBU**	2504	2817	3230	3257
-	-	-	**COSTINESTI**	1305	1328	1554	1600
-	-	-	**CUMPANA**	4646	5035	6879	7203
-	-	-	**LUMINA**	3421	3973	5192	5377
-	-	-	**MIHAIL KOGALNICEANU**	5001	5022	5117	5064
-	-	-	**POARTA ALBA**	2396	2511	2802	2888
-	-	-	**TUZLA**	2897	3066	3463	3497
-	-	-	**VALU LUI TRAIAN**	4284	4744	7048	7447
TOTAL ZMC			**TOTAL ZMC**	231550	231410	235033	234789
-	**Feminin**	**Constanta**	**MUNICIPIUL CONSTANTA**	174140	172482	169286	168106
-	-	-	**ORAS EFORIE**	4974	5180	5738	5750
-	-	-	**ORAS MURFATLAR**	5728	5875	5900	5860
-	-	-	**ORAS NAVODARI**	18318	18937	21022	21357
-	-	-	**ORAS OVIDIU**	7020	7284	7846	7908
-	-	-	**ORAS TECHIRGHIOL**	3702	3742	4106	4174
-	-	-	**23 AUGUST**	2567	2595	2839	2851
-	-	-	**AGIGEA**	2533	2833	3892	4035
-	-	-	**CORBU**	2342	2662	3031	3056
-	-	-	**COSTINESTI**	1333	1344	1603	1621
-	-	-	**CUMPANA**	4574	5015	6993	7359
-	-	-	**LUMINA**	3379	3896	5159	5439
-	-	-	**MIHAIL KOGALNICEANU**	5027	5079	5226	5175
-	-	-	**POARTA ALBA**	2409	2523	2781	2823
-	-	-	**TUZLA**	3019	3225	3632	3673
-	-	-	**VALU LUI TRAIAN**	4409	4874	7219	7716
TOTAL ZMC			**TOTAL ZMC**	245474	247546	256273	256903





Sporul natural

În ceea ce privește sporul natural tendința este de îmbunătățire, chiar dacă în trendul general la nivel național și chiar european, din punct de vedere statistic numărul nașterilor este încă mai mic față de cel al deceselor. Totuși, unele localități din Zona MetropolitanăConstanța, înregistrază în mod constant un spor natural pozitiv ceea ce crează auspicii favorabile în acest sens pentru viitor.

Judete	Localitati	Ani											
		Anul 2002			Anul 2005			Anul 2015			Anul 2016		
		Populația Totală (numar persoane)	Născuți	Decedați	Populația Totală (numar persoane)	Născuți	Decedați	Populația Totală (numar persoane)	Născuți	Decedați	Populația Totală (numar persoane)	Născuți	Decedați
Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	335425	2363	3294	329922	2726	3167	319351	2753	3399	317974	2776	3499
	ORAS EFORIE	9430	62	107	9854	82	121	11020	85	136	10986	91	124
	ORAS MURFATLAR	11321	116	85	11615	133	91	11682	123	105	11649	103	124
	ORAS NAVODARI	36594	351	217	37805	392	189	41394	391	262	41693	375	304
	ORAS OVIDIU	13848	135	148	14366	156	132	15550	156	128	15620	155	155
	ORAS TECHIRGHIOL	7145	60	84	7283	66	76	8031	69	104	8076	62	92
	23 AUGUST	5191	48	50	5283	52	49	5711	52	51	5753	55	64
	AGIGEA	5124	31	43	5714	53	51	7768	77	67	7937	76	63
	CORBU	4846	66	67	5479	73	69	6262	62	65	6292	50	56
	COSTINESTI	2638	16	23	2672	18	23	3159	15	33	3171	34	26
	CUMPANA	9220	114	83	10050	128	79	13873	173	126	14219	152	128
	LUMINA	6800	94	80	7869	87	79	10351	118	90	10611	95	101
	MIHAIL KOGALNICEANU	10028	79	87	10101	108	104	10346	97	103	10302	86	91
	POARTA ALBA	4805	66	42	5034	84	48	5584	68	45	5627	85	42
	TUZLA	5916	65	83	6291	70	70	7096	49	86	7115	45	79
	VALU LUI TRAIAN	8693	88	81	9618	86	90	14275	191	111	14722	174	119
	TOTAL ZCMC	477024	3754	4574	478956	4314	4438	491453	4479	4911	491747	4414	5067

Varste si grupe de varsta	Sexe	Judete	Localitati	Ani			
				Anul 2002	Anul 2005	Anul 2015	Anul 2017
				UM: Numar persoane			
				Numar persoane	Numar persoane	Numar persoane	Numar persoane
0- 4 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	12710	12825	14488	14106
-	-	-	ORAS EFORIE	415	427	480	466
-	-	-	ORASMURFATLAR	687	648	576	574
-	-	-	ORAS NAVODARI	1859	1919	2089	2025
-	-	-	ORAS OVIDIU	853	816	823	799
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	367	333	390	389
-	-	-	23 AUGUST	309	249	285	272
-	-	-	AGIGEA	246	259	408	419
-	-	-	CORBU	315	339	331	300
-	-	-	COSTINESTI	115	118	138	133

-	-	-	CUMPANA	603	619	848	881
-	-	-	LUMINA	468	490	556	539
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	588	504	491	473
-	-	-	POARTA ALBA	354	407	347	342
-	-	-	TUZLA	323	302	298	275
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	545	575	863	936
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	20757	20830	23411	22929
5- 9 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	12771	12220	14533	14933
-	-	-	ORAS EFORIE	364	450	528	547
-	-	-	ORAS MURFATLAR	669	696	679	670
-	-	-	ORAS NAVODARI	1848	1811	2156	2264
-	-	-	ORAS OVIDIU	833	828	896	913
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	361	363	394	419
-	-	-	23 AUGUST	298	319	265	280
-	-	-	AGIGEA	285	264	427	433
-	-	-	CORBU	276	319	386	378
-	-	-	COSTINESTI	154	136	168	164
-	-	-	CUMPANA	603	608	938	945
-	-	-	LUMINA	427	496	657	706
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	550	570	534	504
-	-	-	POARTA ALBA	348	343	425	411
-	-	-	TUZLA	283	343	365	363
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	487	561	876	941
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	20557	20327	24227	24871
10-14 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	21719	14665	12495	12768
-	-	-	ORAS EFORIE	564	448	468	476
-	-	-	ORAS MURFATLAR	1064	820	674	656
-	-	-	ORAS NAVODARI	3355	2146	1945	2045
-	-	-	ORAS OVIDIU	1164	965	807	833
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	565	407	375	382
-	-	-	23 AUGUST	410	333	275	273
-	-	-	AGIGEA	437	359	344	396
-	-	-	CORBU	391	320	356	372
-	-	-	COSTINESTI	188	149	148	172
-	-	-	CUMPANA	814	695	809	915
-	-	-	LUMINA	577	514	584	598
-	-	-	MIHAIL	868	668	523	504

			KOGALNICEANU				
-	-	-	POARTA ALBA	433	382	430	458
-	-	-	TUZLA	403	352	317	350
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	719	594	802	815
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	33671	23817	21352	22013
15-19 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	24151	23949	11819	12090
-	-	-	ORAS EFORIE	564	660	459	475
-	-	-	ORAS MURFATLAR	931	1125	653	650
-	-	-	ORAS NAVODARI	3626	3941	1960	2021
-	-	-	ORAS OVIDIU	1055	1196	826	851
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	476	581	413	403
-	-	-	23 AUGUST	362	411	328	324
-	-	-	AGIGEA	383	483	409	415
-	-	-	CORBU	389	500	380	377
-	-	-	COSTINESTI	214	225	168	146
-	-	-	CUMPANA	761	893	787	802
-	-	-	LUMINA	457	684	591	612
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	833	897	623	641
-	-	-	POARTA ALBA	433	470	344	372
-	-	-	TUZLA	389	463	402	395
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	684	835	755	835
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	35708	37313	20917	21409
20-24 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	29298	25786	14782	12488
-	-	-	ORAS EFORIE	702	640	516	468
-	-	-	ORAS MURFATLAR	1059	973	758	665
-	-	-	ORAS NAVODARI	3890	3614	2422	2143
-	-	-	ORAS OVIDIU	1214	1127	964	843
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	635	541	451	434
-	-	-	23 AUGUST	425	385	350	318
-	-	-	AGIGEA	352	432	479	430
-	-	-	CORBU	462	463	365	354
-	-	-	COSTINESTI	235	198	185	188
-	-	-	CUMPANA	852	872	804	780
-	-	-	LUMINA	581	576	639	601
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	852	817	695	576
-	-	-	POARTA ALBA	452	439	374	337
-	-	-	TUZLA	472	425	412	376

-	-	-	VALU LUI TRAIAN	787	790	830	780
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	42268	38078	25026	21781
25-29 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	27300	29861	25189	22424
-	-	-	ORAS EFORIE	744	824	819	722
-	-	-	ORAS MURFATLAR	1018	1064	1082	1026
-	-	-	ORAS NAVODARI	3317	3938	4252	3678
-	-	-	ORAS OVIDIU	1161	1317	1291	1218
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	585	655	665	665
-	-	-	23 AUGUST	477	461	456	426
-	-	-	AGIGEA	439	516	672	614
-	-	-	CORBU	461	547	569	516
-	-	-	COSTINESTI	258	255	269	242
-	-	-	CUMPANA	797	962	1219	1161
-	-	-	LUMINA	611	712	901	879
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	842	874	883	850
-	-	-	POARTA ALBA	436	448	480	465
-	-	-	TUZLA	537	577	535	514
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	754	885	1269	1234
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	39737	43896	40551	36634
30-34 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	31867	25869	26091	24757
-	-	-	ORAS EFORIE	1020	794	832	814
-	-	-	ORAS MURFATLAR	1233	1053	928	902
-	-	-	ORAS NAVODARI	4048	3423	3813	3836
-	-	-	ORAS OVIDIU	1382	1193	1198	1157
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	755	631	616	581
-	-	-	23 AUGUST	506	487	418	405
-	-	-	AGIGEA	546	470	648	681
-	-	-	CORBU	467	487	524	494
-	-	-	COSTINESTI	321	274	235	256
-	-	-	CUMPANA	906	864	1220	1221
-	-	-	LUMINA	716	680	880	844
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	984	837	777	784
-	-	-	POARTA ALBA	466	443	457	448
-	-	-	TUZLA	613	574	522	506
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	854	809	1308	1319
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	46684	38888	40467	39005
35-39 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	18523	27555	28547	28347

-	-	-	ORAS EFORIE	478	913	965	905
-	-	-	ORAS MURFATLAR	708	1054	1039	1005
-	-	-	ORAS NAVODARI	2610	3636	4073	4193
-	-	-	ORAS OVIDIU	819	1199	1418	1427
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	407	626	723	743
-	-	-	23 AUGUST	275	430	509	491
-	-	-	AGIGEA	339	551	732	708
-	-	-	CORBU	245	431	589	597
-	-	-	COSTINESTI	154	255	287	267
-	-	-	CUMPANA	502	765	1397	1476
-	-	-	LUMINA	339	678	1002	1089
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	688	873	897	834
-	-	-	POARTA ALBA	258	388	504	517
-	-	-	TUZLA	288	511	666	619
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	456	783	1344	1462
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	27089	40648	44692	44680
40-44 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	25847	20621	24427	25421
-	-	-	ORAS EFORIE	698	584	913	952
-	-	-	ORAS MURFATLAR	855	767	1056	1033
-	-	-	ORAS NAVODARI	3391	2873	3595	3597
-	-	-	ORAS OVIDIU	968	899	1251	1275
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	503	477	715	689
-	-	-	23 AUGUST	316	305	501	519
-	-	-	AGIGEA	411	384	621	681
-	-	-	CORBU	308	330	531	555
-	-	-	COSTINESTI	202	187	298	289
-	-	-	CUMPANA	618	616	1130	1261
-	-	-	LUMINA	394	436	884	929
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	732	707	840	854
-	-	-	POARTA ALBA	291	273	425	455
-	-	-	TUZLA	360	343	646	669
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	563	564	1176	1312
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	36457	30366	39009	40491
45-49 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	32252	29042	25768	28974
-	-	-	ORAS EFORIE	831	794	988	1147
-	-	-	ORAS MURFATLAR	828	840	977	1152
-	-	-	ORAS NAVODARI	3240	3510	3674	4257

-	-	-	ORAS OVIDIU	937	1053	1268	1481
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	517	523	663	835
-	-	-	23 AUGUST	331	354	471	557
-	-	-	AGIGEA	387	462	686	807
-	-	-	CORBU	306	361	462	559
-	-	-	COSTINESTI	220	200	279	351
-	-	-	CUMPANA	664	740	980	1260
-	-	-	LUMINA	449	549	763	990
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	730	776	872	966
-	-	-	POARTA ALBA	303	318	410	481
-	-	-	TUZLA	418	451	589	749
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	603	674	1099	1394
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	43016	40647	39949	45960
50-54 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	26675	28843	18900	16533
-	-	-	ORAS EFORIE	701	828	658	592
-	-	-	ORAS MURFATLAR	631	779	703	623
-	-	-	ORAS NAVODARI	2000	2752	2762	2478
-	-	-	ORAS OVIDIU	755	890	920	868
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	458	491	496	458
-	-	-	23 AUGUST	341	357	319	313
-	-	-	AGIGEA	329	416	469	445
-	-	-	CORBU	295	332	347	319
-	-	-	COSTINESTI	171	224	207	173
-	-	-	CUMPANA	572	680	728	666
-	-	-	LUMINA	449	513	542	524
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	566	644	671	639
-	-	-	POARTA ALBA	248	270	281	267
-	-	-	TUZLA	432	441	378	347
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	534	649	782	742
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	35157	39109	29163	25987
55-59 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	17058	20800	25679	21873
-	-	-	ORAS EFORIE	461	564	866	787
-	-	-	ORAS MURFATLAR	438	501	732	717
-	-	-	ORAS NAVODARI	1110	1448	3213	3017
-	-	-	ORAS OVIDIU	568	668	1041	979
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	312	411	555	542

-	-	-	23 AUGUST	286	303	380	337
-	-	-	AGIGEA	280	314	571	561
-	-	-	CORBU	199	281	413	394
-	-	-	COSTINESTI	109	124	210	220
-	-	-	CUMPANA	361	511	856	800
-	-	-	LUMINA	299	418	669	640
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	389	476	725	663
-	-	-	POARTA ALBA	181	213	311	297
-	-	-	TUZLA	327	396	496	440
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	410	502	919	876
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	22788	27930	37636	33143
60-64 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	17210	15889	24503	25642
-	-	-	ORAS EFORIE	519	478	840	870
-	-	-	ORAS MURFATLAR	463	440	662	678
-	-	-	ORAS NAVODARI	933	1052	2446	2786
-	-	-	ORAS OVIDIU	674	613	886	981
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	346	303	478	498
-	-	-	23 AUGUST	257	239	372	368
-	-	-	AGIGEA	269	269	476	544
-	-	-	CORBU	170	174	343	388
-	-	-	COSTINESTI	110	106	212	225
-	-	-	CUMPANA	361	357	791	880
-	-	-	LUMINA	341	310	588	638
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	438	404	578	650
-	-	-	POARTA ALBA	195	165	254	294
-	-	-	TUZLA	346	345	462	474
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	419	406	825	905
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	23051	21550	34716	36821
65-69 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	15055	15565	17214	20285
-	-	-	ORAS EFORIE	536	490	511	656
-	-	-	ORAS MURFATLAR	303	342	411	493
-	-	-	ORAS NAVODARI	674	807	1218	1633
-	-	-	ORAS OVIDIU	613	591	615	724
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	324	341	370	419
-	-	-	23 AUGUST	251	257	260	315
-	-	-	AGIGEA	167	242	317	388
-	-	-	CORBU	194	180	252	285

-	-	-	COSTINESTI	78	91	117	150
-	-	-	CUMPANA	307	324	545	654
-	-	-	LUMINA	285	318	414	505
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	398	395	409	460
-	-	-	POARTA ALBA	176	179	168	195
-	-	-	TUZLA	290	302	384	453
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	343	383	520	631
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	19994	20807	23725	28246
70-74 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	11395	12326	12349	12179
-	-	-	ORAS EFORIE	411	462	370	358
-	-	-	ORAS MURFATLAR	218	258	319	282
-	-	-	ORAS NAVODARI	372	498	780	829
-	-	-	ORAS OVIDIU	445	505	493	446
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	262	276	254	239
-	-	-	23 AUGUST	175	191	193	216
-	-	-	AGIGEA	123	126	225	244
-	-	-	CORBU	177	197	144	161
-	-	-	COSTINESTI	57	68	94	93
-	-	-	CUMPANA	252	245	337	352
-	-	-	LUMINA	210	238	266	282
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	264	320	304	288
-	-	-	POARTA ALBA	111	157	129	126
-	-	-	TUZLA	188	217	269	262
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	264	281	354	377
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	14924	16365	16880	16734
75-79 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	7009	8162	10971	10915
-	-	-	ORAS EFORIE	265	282	375	349
-	-	-	ORAS MURFATLAR	142	142	232	274
-	-	-	ORAS NAVODARI	222	284	552	581
-	-	-	ORAS OVIDIU	263	309	409	420
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	165	182	230	222
-	-	-	23 AUGUST	106	111	188	167
-	-	-	AGIGEA	81	91	166	183
-	-	-	CORBU	120	115	119	110
-	-	-	COSTINESTI	39	37	67	75
-	-	-	CUMPANA	169	187	241	252
-	-	-	LUMINA	129	152	230	244

-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	190	181	272	272
-	-	-	POARTA ALBA	83	76	128	120
-	-	-	TUZLA	139	141	192	210
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	178	185	282	281
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	9300	10637	14654	14675
80-84 ani	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	2642	4188	7134	7547
-	-	-	ORAS EFORIE	94	158	273	275
-	-	-	ORAS MURFATLAR	49	89	121	123
-	-	-	ORAS NAVODARI	64	110	293	324
-	-	-	ORAS OVIDIU	88	153	281	304
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	71	99	147	158
-	-	-	23 AUGUST	43	60	88	111
-	-	-	AGIGEA	29	55	68	88
-	-	-	CORBU	45	77	85	83
-	-	-	COSTINESTI	9	20	47	45
-	-	-	CUMPANA	56	84	142	156
-	-	-	LUMINA	43	77	122	128
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	74	114	160	174
-	-	-	POARTA ALBA	26	50	84	91
-	-	-	TUZLA	66	78	110	105
-	-	-	VALU LUI TRAIAN	64	110	174	196
TOTAL ZMC			TOTAL ZMC	3463	5522	9329	9908
85 ani si peste	Total	Constanta	MUNICIPIUL CONSTANTA	1943	1756	4377	4981
-	-	-	ORAS EFORIE	63	58	154	178
-	-	-	ORAS MURFATLAR	25	24	72	83
-	-	-	ORAS NAVODARI	35	43	132	162
-	-	-	ORAS OVIDIU	56	44	158	186
-	-	-	ORAS TECHIRGHIOL	36	43	90	99
-	-	-	23 AUGUST	23	31	53	61
-	-	-	AGIGEA	21	21	48	52
-	-	-	CORBU	26	26	65	71
-	-	-	COSTINESTI	4	5	28	32
-	-	-	CUMPANA	22	28	100	100
-	-	-	LUMINA	25	28	63	68
-	-	-	MIHAIL KOGALNICEANU	42	44	89	107
-	-	-	POARTA ALBA	11	13	32	35

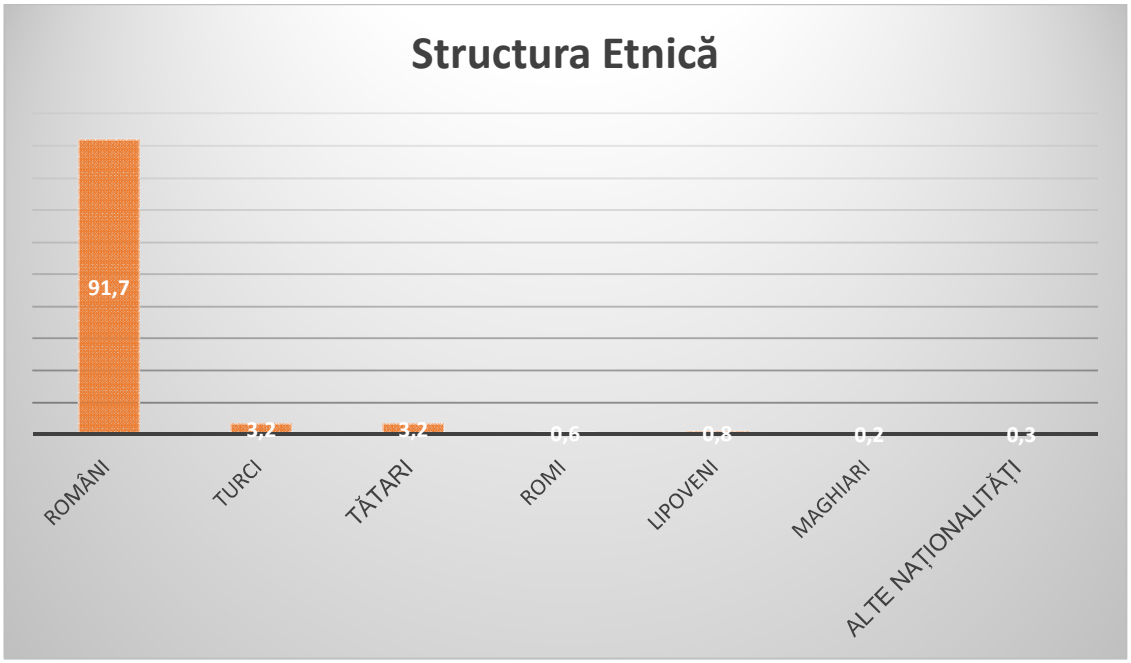
-	-	-	**TUZLA**	42	30	52	63
-	-	-	**VALU LUI TRAIAN**	29	32	89	127
TOTAL ZMC			**TOTAL ZMC**	2403	2226	5602	6405

Aspecte specifică de natură etnică și confesională

Așa cum arată datele statistice obținute în cadrul recensământului general al populației din anul 2011, dar și așa cum arată tote studiile elaborate în acest sens, Zona Metropolitană Constanța prezintă o mare diversitate în structura etnică, aici fiind reprezentate majoritatea etniilor prezente în România, întreaga zonă reprezentând în sine un spațiu multietnic unic în țară și chiar în acestă parte a Europei.

Structura populației pe etnii la nivelul anul 2017

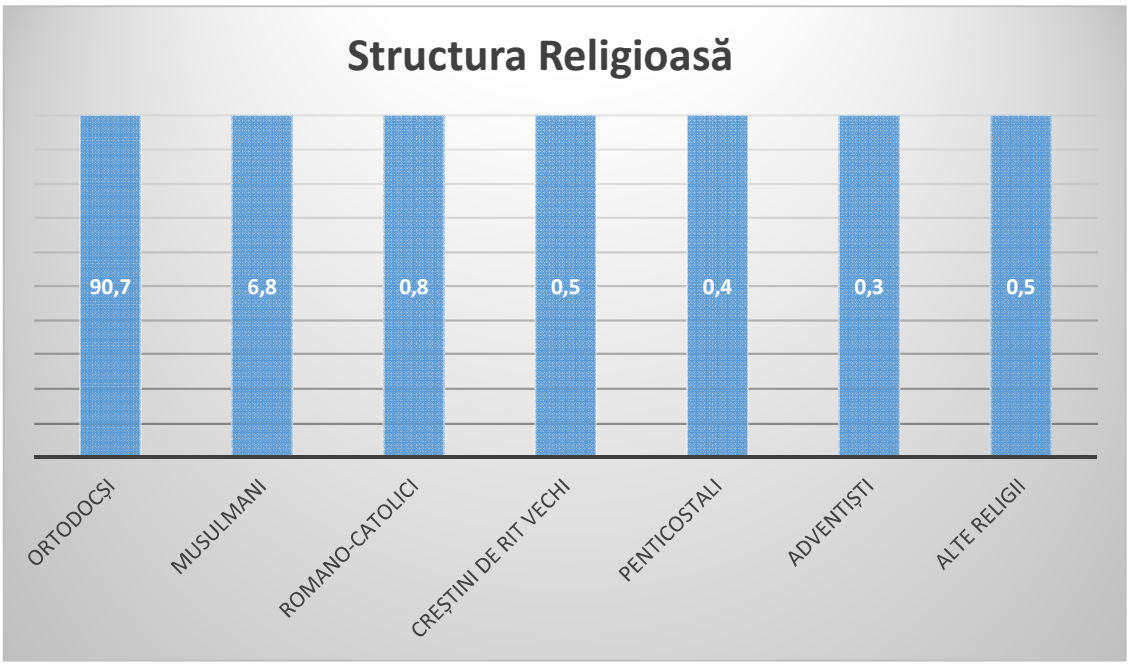
Total	Români	Turci	Tătari	Romi	Lipoveni	Maghiari	Alte naționalități
491 692 **100%**	450 882 91,7 %	15 734 3,2%	15 734 3,2%	2 950 0,6%	3 933 0,8%	984 0,2%	1 475 0,3%



La nivelul Zonei Metropolitane Constanța, în structura etnică, românii dețin ponderea majoritară reprezentând 91,7 % din populația zonei alături de celelalte etnii minoritare: turci (3,2%), tătari (3,2%) cu o pondere de 62% din totalul persoanelor de etnie tătară înregistrate la nivelul Județului Constanța, ruși-lipoveni, romi, greci, maghiari, precum și alte minorități.

Structura populaţiei după apartenenţa religioasă la nivelul anului 2017

Total	Ortodocşi	Musulmani	Romano-Catolici	Creştini de rit vechi	Penticostali	Adventişti	Alte etnii
491 692 **100%**	445 964 90,7%	33 435 6,8%	3 934 0,8%	2 460 0,5%	1 966 0,4%	1 475 0,3%	2 458 0,5%



I.4. PROTECŢIA MEDIULUI ŞI PROMOVAREA UTILIZĂRII EFICIENTE A RESURSELOR

I.4.1. Analiza generală a factorilor de mediu

Calitatea aerului

Pentru evaluarea gradului de poluare a aerului au fost instalate 3 staţii automate de monitorizare a calităţii în municipiul Constanţa (zona Casa de Cultură; zona Parc Primărie; str. Prelungirea Liliacului nr. 6), precum şi alte două staţii, în oraşul Năvodari (Tabăra Victoria; Liceul Lazăr Edeleanu), staţii ce pun la dispoziţia publicului şi factorilor de decizie date şi informaţii având urmare grad de certitudine.

Staţiile sunt echipate cu analizoare de dioxid de sulf, dioxid şi oxizi de azot; monoxid de carbon; ozon; pulberi în suspensie (PM 10, PM 2.5,); benzen; COV(compuşii organici volatili) care transmit rezultatele în timp real. Măsurătorile se efectuează continuu, iar din valorile obţinute se integrează şi se obţine o medie orară pe fiecare indicator de calitate, care poate fi comparată cu valoarea maximă admisibilă pe intervalul respectiv (conform cerinţelor Uniunii Europene).

Poluanţii monitorizaţi sunt cei prevăzuţi în legislaţia română, transpusă din cea europeană, valorile limită impuse prin Legea 104/2011(Legea privind calitatea mediului înconjurător) având scopul de a evita, preveni şi reduce efectele nocive asupra sănătăţii umane şi a mediului.

La nivelul anului 2016 nu s-au înregistrat depăşiri ale valorilor-limită orare, zilnice sau anuale pentru poluanţii SO_2, NO_2, NH_3.

Aceşti poluanţi au un efect acidifiant asupra mediului, ca urmare a prezenţei unor compuşi alogeni care determină o serie de reacţii chimice în atmosferă, conducând la modificarea pH-ului aerului, precipitaţiilor şi solului.

Depunerile acide afectează apa de suprafaţă, pânza freatică şi solul, prejudicii importante suferind lacurile şi fauna piscicolă, pădurile, agricultura şi animalele.

Poluarea cu pulberi a atmosferei poate avea surse naturale, ca de exemplu antrenarea particulelor de la suprafaţa solului de către vânt, sau antropice: procesele de producţie (industria

metalurgică, industria chimică etc.), arderile din sectorul energetic, şantierele de construcţii şi transportul rutier, haldele şi depozitele de deşeuri industriale şi municipale, sistemele de încălzire individuale, îndeosebi cele care utilizează combustibili solizi etc.

Pentru pulberi sedimentabile(PM 10; PM 2,5) se înregistrează depăşiri relativ frecvent, acestea fiind cauzate atât de poluarea produsă de trafic, activităţi industriale şi operarea mărfurilor vrac, precum şi de tendinţele de deşertificare înregistrate în zonă.

Conform *Raportului Agenţiei pentru Protecţia Mediului Constanţa pe anul 2016*, acestea au fost monitorizate în 16 secţiuni de prelevare iar calitatea aerului a fost mai bună faţă de anii anteriori.

Cele mai multe depăşiri s-au înregistrat în lunile de iarnă, sursele depăşirilor fiind în pricipal traficul intens, facilităţile de parcare din apropiere (Staţie taxiuri, Parcare Kaufland), precum şi împrăştierea de material antiderapant în perioadele cu ninsoare.

S-a constatat o creştere a valorilor măsurate în perioada de iarnă şi pentru PM 2,5, din cauza faptului că în apropiere de staţia CT2(zona Parc Primărie), la mică distanţă, se amplasează în fiecare an orăşelul copiilor.

O zonă criticã din punct de vedere al calitatii aerului este reprezentată în municipiul Constanţa de Bd-ul.Alexandru Lăpuşneanu, pe tronsonul de tip canion dintre Casa de Cultură şi intersecţia cu Bd-ul. Brătianu.

În ultimii ani s-au întreprins o serie de măsuri şi acţiuni în scopul prevenirii, ameliorării şi reducerii poluării aerului.

Prin *Programul Integrat de Gestionare a Calităţii Aerului în aglomerarea Constanţa şi municipul Medgidia* pentru indicatorii (NO_2, SO_2 şi PM10) au fost incluse măsuri pentru reducerea poluării din surse industriale, de trafic, de suprafaţă (încălzire rezidenţială) precum şi măsuri de întreţinere, amenajare şi reabilitare spaţii verzi, măsuri pentru organizarea şantierelor de constructii şi acţiuni de conştientizare.

Pentru instalaţiile mari de ardere (CET Palas) s-au întocmit Programe de Reducere Progresivă a emisiilor de pulberi.

Reducerea emisiilor de pulberi din traficul auto s-a realizat prin implementarea *Programului Rabla*, program finanţat de către Administraţia Fondului pentru Mediu, acesta având drept scop înnoirea parcului auto.

Totodată, s-au construit sensuri giratorii în intersecţiile problemă, s-au transformat unele străzi cu dublu sens în sens unic iar anumite străzi au devenit exclusiv pietonale. Deasemenea, în oraşe şi localităţi a fost plantată o serie mare de arbori şi arbuşti.

Calitatea apei

Dezvoltarea pe termen lung a resurselor de apă necesită o gospodărire durabilă a acestora şi recunoaşterea interdependenţei elementelor legate de cantitatea şi calitatea apelor.

Principalii factori care afectează calitatea apelor: epurarea inadecvată a apelor uzate menajere, controlul inadecvat al evacuărilor de ape uzate industriale, pierderea şi distrugerea zonelor de captare, amplasarea necorespunzătoare a obiectivelor industriale, defrişarea, modificarea necontrolată a tipurilor de culturi agricole şi proastele practici agricole.

Consecinţele măsurabile constau în efectele generate asupra sănătăţii umane şi a ecosistemelor. Acestea se resimt nu numai la nivelul apelor curgătoare în care are loc deversarea agentilor poluanti, ci şi la sute de mii de km de locul producerii scurgerilor, deoarece apele râurilor, fluviilor pot infesta suprafeţe întinse, ajungând în final la nivelul mărilor. Apele poluate se infiltrează în pământ până la pânzele freatice, contaminând sursele de apă potabilă.

Pentru încadrarea în limitele de potabilitate, apa este dezinfectată cu clor gazos (astfel valorile indicatorilor bacteriologici se încadrează în limitele de potabilitate), iar puţurile cu nitraţi fie au fost scoase din funcţiune, fie apa acestora a fost amestecată în rezervor cu cea din puţurile fără nitraţi, astfel încât apa distribuită populaţiei să se încadreze în limitele de potabilitate (NO_3 - 50 mg/l), conform Directivei CE 98/83/CE.

Se constată că apa potabilă în municipiul Constanţa, precum şi apa din oraşele mari este în general corespunzătoare spre deosebire de localităţile din mediul rural unde se întâlnesc atât neconformităţi microbiologice, cât şi chimice.

Din punct de vedere al poluării cu nitraţi (peste 50mg/l), zonele critice sunt : Mihail Kogălniceanu, Credinţa, Biruinţa-Topraisar, Hârşova, Techirghiol, Plopeni, Dulceşti, Albeşti, Mihai Viteazul.

Zone critice din punct de vedere al poluării apelor de suprafaţă:
- în zona Port Constanţa, acvatoriul aferent Şantierului naval Constanţa în mod uzual a fost considerat o zonă critică datorită evacuărilor de ape pluviale şi tehnologice impurificate;
- zona depozit nord OIL Terminal, unde pânza freatică este poluată cu produs petrolier, având ca urmare producerera de disconfort locuitorilor din zona Far, prin emisii de gaze volatile pe calea reţelelor de canalizare, în locuinţe. De asemenea, în zona depozitului Port Constanţa, prin pierderi accidentale şi evacuări de ape insuficient epurate în cadrul celor două separatoare din dotare, se produce poluarea cu produs petrolier a acvatoriului portuar în zona danelor 69-70.

În prezent, S.C RAJA S.A efectuează monitorizarea agenţilor economici în toate aglomerările unde există canalizare. Această monitorizare se impune, în special, agenţilor economici cu activitate industrială care deversează apă uzată în sistemul public de canalizare, care au o contribuţie semnificativă la încărcarea organică şi anorganică a apei.

În Planul de Acţiune cuprins în Strategia privind managementul apelor uzate industriale este prevăzută continuarea monitorizării agenţilor economici, precum şi monitorizarea agenţilor economici nou racordaţi la reţeaua de canalizare.

În perioada aferentă exercițiului financiar european 2007 – 2013 în domeniul asigurării conformității calității apei potabile și a epurării apelor menajere a fost implementat un amplu proiect dedicat reabilitării infrastructurii de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a facilităților de epurare a apelor uzate.

Proiectul a constat constă în principal în diverse măsuri de extindere şi reabilitare a surselor de apă, fiind reabilitatea/moderinizate sau realizate: conducte de transport; staţii de tratare a apei; extinderea şi reabilitarea rezervoarelor de apă; staţii de pompare şi staţii hidrofor; reţele de distribuţie şi contoare de apă; extinderea şi reabilitarea sistemelor de colectare a apei uzate; construcţia şi modernizarea a 9 staţii de epurare la nivelul județului Constanța (Constanţa Sud – 451.600 pe, Constanţa Nord – 255.000 pe, Mihail Kogălniceanu – 12.490 pe, Cobadin – 8.365 pe, Mangalia – 110.000 pe, Poarta Alba – 54.864 pe, Hârşova – 12.750 pe, Cernavoda – 26.260 pe, Medgidia – 66.500 pe).

Investiţiile în sectorul de alimentare cu apă au avut în vedere: reabilitarea a 25 de zone de captare; construirea a 8 noi zone de captare; reabilitarea a 34 km conducte de aducţiune apă potabilă; extinderea cu 34 de km conducte de aducţiune apă potabilă; construirea unei Staţii de Clorinare; construirea a 4 noi rezervoare de înmagazinare a apei; construirea unei noi Staţii de Pompare a apei potabile; reabilitarea a 6 Staţii de Pompare; reabilitarea Staţei de Tratare Palas Constanţa; racordarea la reţeaua de apă potabilă şi contorizarea a 6.058 de gospodării; extinderea reţelelor de distribuţie a apei cu 91 km; reabilitarea a 106 km reţele de distribuţie a apei potabile.

Investiţiile în sectorul de apă uzată au vizat: extinderea reţelei de canalizare cu 301 km şi reabilitarea a 24 de km; dotarea a 20 de aglomerări cu sisteme de colectare şi epurare a apei uzate; construirea a 40 de noi Staţii de Pompare precum şi reabilitarea altor 7; extinderea conductelor de refulare cu 54 km şi reabilitarea a 7 km din această reţea; construirea a 6 noi Staţii de Epurare şi prevedere treptei terţiare pentru alte 3 staţii aflate în exploatare.

Astfel, investiţiile realizate prin acest proiect finanţat din Fonduri de Coeziune prin POS Mediu, a rezolvat problemele de alimentare cu apă potabilă şi colectare a apelor menajere pentru un număr total de 546.730 locuitori din judeţul Constanţa.

După finalizarea investiţiilor, procentul de populaţie branşată la sistemul de alimentare cu apă în judeţul Constanţa a crescut de la 93,1% la 97,7%. Împreună cu alte proiecte aflate în desfăşurare în paralel, procentul va ajunge la 100%, realizându-se astfel conformarea la cerinţele Directivelor europene.

În mod similar, procentul de racordare la reţeaua de canalizare a crescut de la 74,2% la 87,3% după realizarea acestui proiect şi va atinge 96,8% cu ajutorul celorlalte proiecte aflate în desfăşurare.

Măsurile de investiţii realizate au avut un impact pozitiv asupra mediului, ele acţionând pe mai multe căi, în mod direct sau indirect în ceea ce priveşte: reducerea poluării; îmbunătăţirea calităţii apei; reducerea poluării punctiforme şi difuze a solului; facilitarea adaptării la schimbările climatice; facilitarea protecţiei solului faţa de eroziunea prin apă şi vânt; protejarea şi îmbunătăţirea condiţiilor şi funcţiilor ecosistemelor terestre şi acvatice împotriva degradării antropogene, a fragmentării habitatului şi a defrişării; păstrarea diversităţii naturale a faunei, florei şi a habitatelor în zonele protejate şi potenţialele arii "Natura 2000" şi, nu în ultimul rând, asupra îmbunătăţirii sănătăţii umane.

Obiectivele pe termen lung ale acestui proiect sunt:

- realizarea conformităţii cu angajamentele de tranziţie şi cu obiectivele intermediare convenite între Comisia Europeană şi Guvernul României pentru implementarea Directivei 91/271/CEE a CE cu privire la colectarea şi tratarea apelor uzate urbane în judeţul Constanţa.
- realizarea conformităţii cu Directiva 98/83/CE cu privire la calitatea apei destinate consumului uman, aşa cum a fost transpusă în legislaţia românească prin Legea nr. 458/2002, cu privire la calitatea apei potabile (modificată prin Legea nr. 311/2004).
- îmbunătăţirea performanţelor S.C. RAJA S.A. Constanţa, pentru asigurarea viabilităţii financiare şi operaţionale a acestuia, respectiv pentru dezvoltarea durabilă a sistemelor de apă şi canalizare.

Valoarea totală a proiectului a fost de 238.259.536 Euro.

În momentul actual se află în pregătire şi evaluare Aplicaţia de Finanţare şi Documentaţiile de Atribuire pentru proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă şi apă uzată în aria de operare a S.C. RAJA S.A. Constanţa, în perioada 2014 – 2020".

Prin acestea se urmăreşte asigurarea unei calităţi superioare a apei potabile, ocrotirea şi conservarea naturii pentru păstrarea unui echilibru ecologic.

Calitatea solului

Solurile din Zona Metropolitană Constanţa prezintă o mare diversitate de condiţii genetice şi de mediu. În general, în condiţii naturale, fertilitatea şi potenţialul de producţie al acestor soluri permit diversificarea structurii culturilor. În ultima perioadă, datorită atât modificărilor climatice cât şi factorului uman, starea fertilităţii solurilor a scăzut, fapt ce a dus la creşterea suprafeţelor cu terenuri degradate.

Datorită condiţiilor variate, repartiţia tipurilor de sol din judeţul Constanţa şi implicit spaţiul metropolitan este făcută astfel: protisoluri, cernosoluri, hidrisoluri, salsodisoluri, antrisoluri.

Din punct de vedere genetic majoritatea solurilor au ca material parental loessul care contribuie la degradarea mai rapidă a solurilor.

Solul este supus acţiunii poluărilor din aer şi apă, fiind locul de întâlnire al diferiţilor poluanţi: pulberile din aer şi gazele toxice dizolvate de precipitaţii se întorc pe sol; apele de infiltraţie impregnează solul cu poluanţi antrenându-l spre adâncime; râurile poluate infectează suprafeţele inundate sau irigate. Aproape toate reziduurile solide sunt depozitate prin aglomerare sau aruncate la întâmplare pe sol.

Aplicarea îngrăşămintelor este un factor important, care determină creşterea productivităţii plantelor şi a fertilităţii solului, dar cu riscul de a creşte nivelul de impurificare a mediului ambiant, provocând dereglarea echilibrului ecologic (mai cu seamă prin acumularea nitraţilor), în cazul în care sunt folosite fără a se lua în considerare natura solurilor, necesităţile plantelor şi condiţiile meteorologice locale.

Poluarea cu reziduuri provenite din activitatea zootehnică se înregistrează, în special, în mediul rural. Deşi, deşeurile din activitatea zootehnică se încadrează în clasa celor uşor degradabile, acestea generează în procesul de descompunere diferite gaze şi substanţe care pot constitui o sursă de impact semnificativ asupra mediului şi în special asupra solului, mai ales prin dejecţiile provenite de la porci şi păsări.

Conform studiilor efectuate în perioada 2005-2015, terenurile au fost afectate în prinicipal de procese de gleizare şi de salinizare.

În judeţul Constanţa majoritatea suprafeţelor agricole au pH slab alcalin, însuşire specifică solurilor din zonă.

Apariţia şi dezvoltarea fenomenelor de alcalinitate moderată şi puternică, reducerea aprovizionării cu fosfor şi a procentului de humus, au fost influenţate de următorii factori: agrotehnica intensivă aplicată până în anul 1989 (irigat intensiv, fără respectarea unei norme de irigat, numărul mare de treceri pentru lucrările solului) precum şi agrotehnica deficitară aplicată în perioada 1990-2000, care nu a respectat aplicarea tehnologiei şi cerinţele plantelor de cultură.

După anul 2000, mulţi specialişti au preluat şi comasat suprafeţe mari de teren, au înbunătăţit agrotehnica, parcul de maşini, încercând astfel să refacă însuşirile solului.

Terenuri afectate în special de eroziune atât de suprafaţă cât şi de adâncime se întâlnesc pe întreg teritoriul judeţului Constanţa urmând a fi identificate prin studii pedologice şi agrochimice aprofundate.

I.4.2. Resurse naturale

Bogăţiile solului sunt reprezentate de terenuri agricole, care reprezintă 80% din suprafaţa totală, iar suprafaţa arabilă cca 85%.

In subsol sunt importante resurse minerale printre care se numără mineralele feroase, apele mineralizate, materialele de construcţii, izvoarele mezotermale, rocile comune şi fosfatice.

Platforma continentală a Mării Negre are importante resurse de hidrocarburi şi minerale puse în valoare pe măsura dării în folosinţă a unor instalaţii de foraj marin. În acest sens, conform celor mai recente prospecțiuni realizate au fost descoperite ample zăcăminte de hidrocarburi a căror exploatare ar poziționa zona într-un reper energetic important nu doar la nivel regional sau continental, dar chiar la nivel global.

Tot din punct de vedere al resurselor naturale, un interes special îl prezintă lacurile sărate Techirghiol şi Nuntaşi cu importantele lor de rezerve de nămol sapropelic.

De asemenea, potențialul eolian și cel solar reprezintă de asemenea o considerabilă resursă energetic pentru Zona Metropolitană Constanța.

I.4.3. Alimentarea cu apă şi tratarea apelor uzate

Alimentarea cu apă

Aprovizionarea cu apă potabilă în Zona Metropolitană Constanţa se realizează prin exploatarea tuturor tipurilor de surse de apă folosite în scop potabil. Modul de distribuţie a apei se face în **sistem centralizat** (Constanţa , Lumina , Năvodari , Corbu, din amestecul **surselor de suprafaţă** (Canalul Galeşu – canal amenajat pe traiectul Canalului Dunăre-Marea Neagră) **şi** profunzime (Cişmea, Caragea Dermeni, Constanţa Nord);

Celelalte localităţi urbane metropolitane, precum si o mare parte a localităţilor rurale se alimentează cu apă potabilă din surse de profunzime reprezentate de foraje cu adâncimi variate.

Sistemul individual este reprezentat de fântâni individuale sau publice, izvoare şi cişmele , respectiv surse de apă ce folosesc pânză freatică, adică apă subterană aflată la mică adâncime.

Zona Metropolitană Constanţa este asigurată din punctul de vedere al alimentării cu apă potabilă prin intermediul sistemului interconectat „Litoral". Infrastructura de alimentare cu apă, precum şi cea de canalizare se află în administrarea Regiei Autonome Judeţene de Apă Constanţa.

Conform datelor statistice, la nivelul anului 2014, lungimea reţelei de distribuţie a apei potabile la nivelul Zonei Metropolitane Constanţa este de 1.249,08 Km, iar lungimea simplă a reţelei de canalizare este de 916,3 Km.

Cu toate că o mare parte dintre localităţile componente ale Zonei Metropolitane Constanţa dispun de sisteme centralizate de alimentare cu apă potabilă a populaţiei şi canalizare, în foarte multe localităţi (în special localităţile rurale), acestea au un grad avansat de uzură, necesitând lucrări de reabilitare şi extindere.

Astfel, preocuparea permanentă de ridicare a nivelului calitativ al apei a făcut ca S.C. RAJA S.A. CONSTANŢA să implementeze o serie de proiecte de reabilitare/modernizare şi extindere a sistemelor de alimentare cu apă şi de evacuare a apelor uzate în mai multe localităţi din Zona Metropolitană Constanţa, majoritatea proiectelor fiind finanţate din fonduri europene (proiecte ce vor fi prezentate succint mai jos).

SC RAJA SA Constanţa implementează în momentul actual Proiectul *"Asistenţă Tehnică pentru pregătirea Aplicaţiei de Finanţare şi a Documentaţiilor de Atribuire pentru proiectul*

regional de dezvoltare a infrastructurii de apă şi apă uzată în aria de operare a S.C. RAJA S.A. Constanţa, în perioada 2014 - 2020", finanţat de către Ministerul Mediului şi Schimbărilor Climatice, prin POS Mediu, termenul de finalizare fiind anul 2015.

Tratarea apelor uzate

Zona metropolitană este deservită de **6 staţii de epurare ape uzate,** funcţionale, aparţinând SC RAJA SA.(Constanţa Sud, Constanţa Nord, Eforie Sud, Poarta Albă, Ovidiu, M.Kogălniceanu).

Apa uzată ajunge în staţiile de epurare atât gravitaţional cât şi cu ajutorul staţiilor de pompare a apelor uzate.

Instalaţiile puse în funcţiune privind colectarea, transportul şi epurarea apelor uzate din Zona Metropolitană Constanţa au următoarele capacităţi:

- 6 staţii de epurare cu o capacitate maximă de 6 408,5 l/s, din care:
  - cu treaptă mecanică şi biologică - 5 staţii: Constanţa Sud, Eforie Sud, Poarta Albă, Năvodari, Mihail Kogălniceanu;
  - cu treaptă mecanică - 1 staţie (Staţia de Epurare Constanţa Nord)
- 85 staţii de pompare a apelor uzate, însumând o capacitate de pompare de 57 660 mc/h.

Funcţionarea staţiilor de epurare în condiţii de eficienţă are ca principale obiective protejarea Mării Negre, a apelor de îmbăiere şi a zonei de coastă.

De asemenea, prin intermediul POS Mediu, în municipiul Constanţa s-a implementat proiectul *"Extinderea şi modernizarea infrastructurii de apă şi apă uzată pentru regiunea Constanţa – Ilfov"*, prin care a fost de reabilitată a artera de apă potabilă de pe Bd. 1 Mai din Constanţa, arteră ce se afla într-o avansată stare de degradare şi care producea frecvent avarii.

Alt proiect implementat de către RAJA a constat în *„Reabilitarea staţiei de epurare ape uzate – Eforie Sud".* Această staţie de epurare ape uzate este amplasată între Balta Tuzla şi Lacul Techirghiol, la o distanţă de circa 22 km de localitatea Constanţa.

Având în vedere vechimea fostei staţii, precum şi stadiul avansat de degradare a obiectivelor, a fost necesară demolarea aproape în totalitate a structurilor ce compuneau vechea staţie de epurare şi reconstrucţia altor obiective, echipate cu utilaje şi echipamente noi.

Staţia de epurare primeşte apă uzată din aglomerările Costineşti, Schitu, Tuzla, Eforie, Techirghiol şi Agigea, deservind o populaţie de peste 100.000 de locuitori.

I.4.4. Managementul durabil al deşeurilor

În prezent, în judeţul Constanţa managementul durabil al deşeurilor este asistat prin intermediul „Planului Judeţean de gestionare a deşeurilor”, document strategic care urmăreşte proiectarea fluxului de deseuri printr-o viziune globala asupra etapelor din gestiunea deseurilor şi ajuta la identificarea lipsurilor si punctelor slabe ale sistemului ce urmeaza a fi rezolvate prin planificare integrata precum si prin identificarea solutiilor durabile din punct de vedere economic si ecologic, adaptate la conditiile locale specifice.

Deşeurile de orice fel, rezultate din multiplele activităţi umane, constituie o problemă de o deosebită actualitate, datorată creşterii continue a cantităţilor şi a tipurilor acestora, cât şi datorită însemnatelor cantităţi de materii prime, materiale refolosibile şi energie care pot fi recuperate şi introduse în circuitul economic.

Actualele practici de colectare, transport şi depozitare a deşeurilor sunt încă în multe cazuri necorespunzătoare, generând un impact negativ asupra factorilor de mediu şi facilitând înmulţirea şi diseminarea agenţilor patogeni şi a vectorilor acestora.

Principalele forme de impact şi risc determinate de depozitele de deşeuri orăşeneşti şi industriale, în ordinea în care sunt percepute de populaţie,sunt: modificări de peisaj şi disconfort vizual, poluarea aerului, a apelor de suprafaţă precum şi modificări ale fertilităţilor solurilor şi ale compoziţiei biocenozelor terenurilor învecinate. Poluarea aerului se datorează atât gazelor de depozit, a arderilor necontrolate a deşeurilor în cazul amplasamentelor neconforme, cât şi modului uneori defectuos de colectare şi transport a deşeurilor de la generatori.

În *Raportul privind starea factorilor de mediu al Agenţiei pentru Protecţia Mediului Constanţa pe anul 2016,* depozitarea deşeurilor a continuat să reprezinte principala opţiune de eliminare a deşeurilor municipale, cantitatea de deşeuri eliminată prin depozitare, în anul 2016 fiind de 369589,8 tone.

Efectele asupra florei şi faunei sunt teoretic limitate în timp la durata exploatării depozitului, însă reconstrucţia ecologică realizată după eliberarea zonei de sarcini tehnologice nu va putea restabili echilibrul biologic iniţial, evoluţia biosistemului fiind ireversibil modificată.

Atât exfiltraţiile din depozite, cât şi apele scurse de pe versanţi influenţează calitatea solurilor înconjurătoare, fapt ce se repercutează asupra folosinţei acestora. Deşeurile, dar mai

ales cele industriale, constituie risc pentru sănătate datorită conţinutului de substanţe toxice (plumb, cadmiu), uleiuri uzate, produse petroliere.

Pe raza municipiului Constanţa nu există depozite de deşeuri menajere. Deşeurile menajere şi asimilabile acestora sunt transportate în vederea depozitării la rampa ecologică amplasată pe raza administrativă a oraşului Ovidiu. Depozitul de deşeuri menajere şi asimilabile, administrat de S.C TRACON S.A, deserveşte localităţile Constanţa, Ovidiu şi Năvodari. Din anul 2009 în acest depozit au fost transportate şi deşeuri provenite din localităţile rurale unde au fost înfiinţate servicii de salubrizare sau au fost încheiate contracte pentru colectarea şi transportul deşeurilor menajere de către operatori economici autorizaţi.

Poluarea aerului cu mirosuri neplăcute şi cu suspensii antrenate de vânt este deosebit de evidentă în zona depozitelor orăşeneşti actuale, în care nu se practică acoperirea cu materiale inerte. Depozitele neimpermeabilizate de deşeuri urbane sunt deseori sursa infestării apelor subterane cu nitriţi şi nitraţi, dar şi cu alte elemente poluante. Actualele practici de colectare transport/depozitare deşeuri urbane şi rurale facilizează înmulţirea şi diseminarea agenţilor patogeni şi a vectorilor acestora(insecte, câini vagabonzi etc).

Un aspect negativ este acela că multe materiale reciclabile şi utile sunt depozitate împreună cu cele nereciclabile, fiind amestecate şi contaminate din punct de vedere chimic şi biologic, recuperarea lor fiind dificilă.

Cantitatea de deşeuri eliminate in depozite ecologice - tone -			
Denumire depozit	**2011**	**2012**	**2013**
Depozit ecologic de deşeuri menajere şi industriale asimilabile Ovidiu – operator S.C TRACON srl	240558	240285	240556
Depozit ecologic de deşeuri menajere şi industriale *CNAPMC – PORT Operator : SC IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT BUCUREŞTI FILIALA COSTINEŞTI SRL*	7904	6424	5651
TOTAL	**248 462**	**246 709**	**246 207**

În următorul tabel este prezentată ponderea populaţiei care a beneficiat de servicii de salubrizare la nivelul Zonei Metropolitane Constanţa în anii 2015 şi 2016.

Salubrizarea în Zona Metropolitană Constanţa		
Denumire agent de salubrizare	**Număr de locuitori deserviţi**	
	2015	***2016***
S.C Consal Trade SRL	5.120	0
S.C Polaris M Holding Constanţa	384.553	389.883
S.C Ovi-prest Con Ovidiu	14.492	14.495
Primăria Techirghiol	7.670	7.770
Primăria Murfatlar Serviciul de Gospodărire Comunală	10.786	10.768
SC. Agigea Serv-Util SRL	7.424	7.481
Servicii Publice de Mentenanţă Mihail Kogălniceanu SRL	10.210	10.234
Primăria Corbu	6.156	6.182
S.C Gospodăria Lumina SRL	10.021	10.132
Consiliul Local Comuna Valu lui Traian – Serviciul de salubrizare*	5509	0

*serviciul de salubrizare preluat de SC IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT BUCUREŞTI FILIALA COSTINEŞTI SRL (populaţia deservitã inclusã in populaţia deservitã de aceastã societate)

În oraşele mai mari, salubrizarea este asigurată de serviciile de salubrizare, în cele cu număr mai mic de locuitori activitatea de salubrizare fiind asigurată de serviciul de gospodărire din primării. În anul 2016, în judeţul Constanţa, gradul de acoperire cu servicii de salubritate a fost de 100% in mediul urban şi 85,4% în mediul rural.

O parte dintre primăriile din mediul rural au încheiat contracte pentru preluarea deşeurilor menajere de către operatori economici autorizaţi pentru salubrizare sau pentru eliminarea deşeurilor sau şi-au înfiinţat propriile servicii de salubrizare.

Depozitarea deşeurilor inerte se face în incinta Portului Constanţa, la Poarta 9, în apropierea danei 103, pe un teren special amenajat. Depozitul de deşeuri inerte Poarta 9 – Constanţa Sud a depus documentaţie de BMI (2003). Are o suprafaţă de 41 472 mp iar cantitatea de deşeuri existentă în perimetru este de cca 90 000 tone. Capacitatea actuală a depozitului este de 45 000 mc, iar după închiderea rampei (termen neprecizat), terenul va fi utilizat pentru amplasarea unor unităţi portuare.

Depozitul de deşeuri inerte amplasat în localitatea Ovidiu, operat de SC OVI PRESTCON SRL a fost pus în funcţiune în anul 2008 . Depozitul are o capacitate de 310767 mc şi primeşte pentru eliminare deşeuri din construcţii şi demolări (beton, cărămizi, ţigle şi materiale ceramice precum şi amestecuri ale acestora, sticlă, pământ şi pietre fără conţinut de substanţe periculoase) şi fractiuni colectate separat din deşeuri municipale de tipul sticlă, pământ şi pietre.
În acest depozit, la nivelul anului 2013 au fost eliminat 8819,6 tone deşeuri din construcţii şi demolări şi fracţiuni colectate separat
Din anul 2005, în municipiul Constanţa funcţionează o instalaţie pentru sortarea deşeurilor reciclabile din deşeuri menajere cu o capacitate de sortare de 9 tone/oră. Instalaţia aparţine societăţii S.C M.M. RECICLYNG S.R.L. Acelaşi operator deţine şi o instalaţie de valorificare PET cu o capacitate de 450 tone/oră.

Date privind sortarea deşeurilor menajere		
	Sortare deşeuri menajere	
	2015	***2016***
Capacitatea instalaţiei de sortare (tone/oră)	9	9
Cantitatea de deşeuri sortate (tone)	1962,28	1289,78
Cantitatea de deşeuri menajere supusă sortării (tone)	8638,66	7693,72

În instalaţia de sortare aparţinând S.C. M.M. RECYCLING S.R.L., la nivelul anului 2016, au fost sortate 1696,81 tone deşeuri reciclabile din deşeuri menajere, cantitate mai scăzută faţă de anul 2014 şi 2015.

Staţii de sortare a deşeurilor se află şi în două dintre localităţile zonei metropolitane, şi anume în Cumpăna şi Corbu.

În aceste staţii sunt supuse sortării deşeurile colectate selectiv în containerele pentru hârtie şi carton, plastic, metal şi sticlă.

Staţia de sortare din Cumpăna are o capacitate de sortare de 450 tone/an, în anul 2015 au fiind sortate aproximativ 99 tone deşeuri reciclabile.

Staţia de sortare din Corbu are o capacitate de 300 tone/an, în anul 2015 fiind sortate aproximativ 13,6 tone deşeuri reciclabile

Deşeurile biodegradabile municipale reprezintă fracţia biodegradabilă din deşeuri menajere şi asimilabile colectate în amestec precum şi fracţia biodegradabilă din deşeuri municipale colectate separat, inclusiv deşeuri din parcuri şi grădini, pieţe, deşeuri stradale.

La nivelul judeţului Constanţa, în mediul urban nu există iniţiative pentru colectarea separată a deşeurilor biodegradabile. În mediul rural, compostarea deşeurilor biodegradabile se realizează în foarte mică măsură în gospodăriile particulare.

În anul 2011 a fost pusă în funcţiune staţia de compostare de la Corbu. Capacitatea staţiei de compostare este de 1000 tone/an, dar din lipsa deşeurilor staţia de compostare nu a funcţionat nici în anul 2013.

În anul 2012 SC Com Agra SRL a fost autorizată din punct de vedere al protecţiei mediului să desfăşoare activitatea de sortare/colectare deşeuri reciclabile în DEDMI Ovidiu, depozit operat de SC Tracon SRL Brăila. Cantitatea de deşeuri municipale supusă sortării în anul 2016 a fost de 1459,44 tone, iar cantitatea de deşeuri reciclabile rezultate în urma sortării a fost de 7808 tone.

Colectare selectivă şi reciclarea deşeurilor

Sistemul pentru colectarea selectivă a deşeurilor de ambalaje la nivelul localităţilor urbane nu este foarte bine stabilit sau în anumitelocalităţi încă nu a fost implementat. Colectarea separată a deşeurilor reciclabile a continuat şi în anul 2013, în localităţile unde există sisteme de colectare separată a deşeurilor reciclabile de la populaţie (Năvodari; Constanţa; Eforie; Corbu; Cumpăna; Ovidiu).

Comparativ, pentru perioada 2011 - 2015, situaţia colectării selective la nivelul acestor localităţi este reflectată în tabelul de mai jos.

Localitate/an	2011	2012	2013	2014	2015
Constanţa	89,847	136,972	1242,538	1976,66	1324,9
Eforie	26,713	22,534	26,06	39,3	38,1
Năvodari	5,7	0,100	80,92	138,16	63,96
Corbu		5,050	30,834	14,748	13,638
Cumpăna	-	-	66,83	72,83	98,02
Ovidiu	-	-	-	0,905	3,373
Total	**122,26**	**164,656**	**1447,182**	**2242,603**	**1541,991**

Din datele raportate de operatorii de salubrizare se observă o scadere cu aproximativ 700 tone, a cantităţii de deşeuri reciclabile colectate de la populaţie în anul 2015 faţă de anul 2014.

SC POLARIS M HOLDING SRL a completat în anul 2014 punctele de colectare selectivă a deşeurilor reciclabile în municipiul Constanţa cu 4 containere de 0,75 mc si 34 containere de 2,5mc, iar în oraşul Eforie cu 36 containere de 2,5 mc.

I.4.5. Eroziunea costieră

În zona litorală a Mării Negre de pe teritoriul României, eroziunea costieră reprezintă un risc important pentru mediul înconjurător, fenomenul manifestându-se pe diferite trepte de intensitate de-a lungul celor 240 km ai litoralului românesc, începând de la Nord (braţul Chilia, Golful Musura) şi până la limita sudică (Vama Veche).

Fenomenul de eroziune a devenit vizibil după anii 1960, cauzele fiind multiple. Ele pot fi asociate în principal cu schimbările climatice, dezvoltarea portuară complexă şi modificările regimului de curgere a Dunării, care în timp au afectat echilibrul morfologic natural al zonei costiere. Între anii 1970 şi 1980 Administraţia Naţională „Apele Române”-Administraţia Bazinală de Apă Dobrogea Litoral a efectuat unele intervenţii de reabilitare a structurilor costiere de apărare şi înnisipări artificiale, intervenţiile fiind însă de amploare redusă, în limita bugetelor disponibile.

Astfel, fenomenul eroziunii costiere s-a manifestat foarte agresiv, aspect facilitat şi de degradarea structurilor de protecţie a plajelor. Acest fapt a cauzat importante pierderi de plajă, dar mai ales a afecat ecosistemele marine litorale şi valoarea socio-economică şi de mediu a

zonei litorale, creând pagube însemnate economiei naţionale şi impietând ţintele de dezvoltare durabilă. Pierderea plajelor are deasemenea consecinţe serioase asupra turismului, nemaivorbind de degradarea clădirilor şi riscurile asupra sănătăţii si siguranţei publice.

Pentru a redresa această situaţie, în cadrul exercițiului financiar 2007 – 2013, Administraţia Naţională „Apele Române”-Administraţia Bazinală de Apă Dobrogea Litoral a încheiat un contract de finanţare „Asistenţă tehnică pentru pregătirea de proiecte, finanţat prin Programul Operaţional Sectorial Mediu Axa Prioritara 5 - Implementarea structurii adecvate de prevenire a riscurilor naturale în zonele cele mai expuse la risc - Domeniul Major de intervenţie 2 - Reducerea eroziunii costiere".

A fost analizată zona litorală cuprinsă între braţul Chilia la nord şi Vama Veche la sud, efectuându-se studii, modelare hidraulică şi analiza diagnostică a eroziunilor şi efectelor acestora asupra mediului înconjurător, întocmindu-se o strategie de management a zonei costiere (Master Planul zonei costiere), pe un orizont de timp de 30 de ani.

Principalul motiv pentru dezvoltarea acestui Master Plan a fost acela de a pune în aplicare pe termen lung o abordare durabilă şi strategică pentru gestionarea şi diminuarea riscurilor legate de eroziunea costieră pentru întreaga coastă românească. Acesta a luat în considerare dezvoltarea unui program de măsuri pentru protecţia zonei costiere împotriva eroziunii, reabilitarea şi protejarea liniei ţărmului, a terenurilor adiacente şi a ecosistemelor de uscat şi marine; protejarea infrastructurii economice şi a obiectivelor sociale periclitate de procesele de eroziune marină precum şi implementarea unui program integrat de monitorizare a zonei costiere pe termen mediu şi lung care să vină în sprijinul operaţiunilor de întreţinere.

Studiile realizate au demonstrat faptul că, sectoarele cele mai afectate de fenomene de eroziune sunt cele situate în sudul litoralului: Mamaia Nord, Mamaia Sud, Tomis, Eforie Centru, Eforie Sud, Tuzla, Olimp-Venus, Saturn-Mangalia, 2 Mai - Vama Veche. Eroziunea cea mai accentuată se manifestă în staţiunea Mamaia, unde se estima o retragere a liniei ţărmului de cca. 40 m în următorii 20 de ani.

Astfel sectorul sudic al litoralului a fost abordat cu prioritate, datorită importanţei naţionale pe care acesta o reprezintă sub aspect economic, social, turistic, strategic, precum şi datorită procesului de eroziune foarte accelerată a plajelor.

În urma finalizării prin Master Planul elaborat s-au propus spre implementare două faze prioritare:

- **Faza I** *"Protecţia si Reabilitarea Părţii Sudice a Litoralului Românesc al Mării Negre in Zona Municipiului Constanţa (Mamaia Sud, Tomis Nord, Tomis Centru, Tomis Sud) si Zona Eforie Nord"* judetul Constanta. Proiectul a fost cofinanţat din Fondul de Coeziune,

Prin acest proiect, finanţat prin POS Mediu – din Fondul de Coeziune**,** sunt fost deja efectuate măsuri de protecţie a eroziunii costiere împotriva riscului de eroziune, pe o lungime de 7,2 km de plajă, în cele cinci zone prioritare prezentate mai sus. Lucrările au fost demarate încă din vara anului 2013 şi au fost finalizate la sfârşitul anului 2015. Valoarea totală a acestui proiect a fost de cca. 500 milioane lei, iar intervenţiile au vizat: construirea unor diguri sparge-val emerse; construirea unor diguri sparge-val submers; extinderea plajei prin înnisipare.

Un important rezultat al acestui proiect îl constituie mărirea cu 33 ha a suprafaţei plajelor litoralului românesc în cele 5 zone (Mamaia Sud, Tomis Nord, Tomis Centru, Tomis Sud şi Eforie Nord)

- **Faza II** *„Protectia si reabilitarea partii sudice a litoralului romanesc al Marii Negre în zona municipiului Constanta, Mamaia Centru si Mamaia Nord"* şi *„Protectia şi reabilitarea părţii sudice a litoralului românesc al Mării Negre în Judeţul Constanţa, localitatea Agigea"* judeţul Constanţa. Proiectul urmează fi finanţat în exerciţiu financiar 2014-2020.

De asemenea, Administraţia Bazinală de Apă Dobrogea Litoral a mai demarat în ultimii ani lucrări de reabilitare şi a altor sectoare ale litoralului românesc (ca de exemplu:falezele din Olimp, Costineşti, Tuzla şi Eforie Sud), dar acestea fiind finanţate din bugetul de stat, se află încă în implementare.

Mărirea suprafeţelor de plajă, va duce la punerea în aplicare a condiţiilor care ar asigura un grad mai mare de confort pentru turişti care le vor folosi, având în vedere că, în prezent, din cauza reducerii suprafeţelor de plajă, acestea sunt foarte aglomerate.

Prin crearea de noi facilităţi, aceste staţiuni vor atrage un număr mai mare de turişti, ceea ce va genera o creştere a veniturilor agenţilor economici din domeniu, cu implicaţii pozitive asupra bugetelor locale. De asemenea, apariţia unor noi capacităţi hoteliere şi a serviciilor conexe va implica crearea de noi locuri de muncă pentru localnici, în special în timpul verii.

În consecinţă, creşterea veniturilor generate din turism şi activităţile conexe, precum şi volumul tot mai mare de servicii, poate fi considerat un impact pozitiv asupra mediului social şi economic în perioada lucrărilor de reabilitare şi după finalizarea lucrărilor.

I.4.6. Biodiversitate (arii protejate, SPA-uri)

Zona Metropolitană Constanţa este caracterizată printr-un număr important de habitate naturale şi seminaturale de o vastă diversitate: habitate acvatice (habitate acvatice dulcicole, salmastre, marine şi costiere), habitate terestre (habitate de pădure, de pajişti stepice şi tufărişuri, habitate de silvostepă, habitate de mlaştini) şi habitate subterane (habitate cavernicole sau de peşteră).

Această zonă se caracterizează printr-un fenomen de migraţie floristică deosebit de accentuat, datorită particularităţilor climatice, tipurilor de sol şi prin situarea la confluenţa căilor de migraţie a unor elemente fitogeografice foarte variate (central-europene, balcanice, ponto-balcanice, pontice-panonice, pontice, euxinice, tauro-caucazice, mediteraneene, sub-mediteraneene etc.).

Flora litoralului românesc al Mării Negre aferentă judeţului cuprinde peste 700 taxoni, reprezentând aproximativ 18% din totalul speciilor şi subspeciilor cunoscute în flora spontană a României (peste 3.000 de specii).

O mare varietate de specii de floră şi faună prezintă o importanţă economică şi socială deosebită, având utilizări multiple în diferite sectoare de activitate. Ca urmare, presiunea antropică asupra resurselor naturale de floră şi faună a crescut considerabil, fiind foarte solicitate, atât pe piaţa internă cât şi la export. Flora sălbatică care se valorifică este alcătuită din specii de plante medicinale şi fructe de pădure.

Deosebit de interesantă este vegetaţia de dune marine de la Agigea, unde pe o suprafaţă de teren restrânsă se regăseşte o mare varietate de plante arenicole, din care câteva sunt endemice.

Ariile naturale protejate

Ariile protejate cuprind zone de o remarcabilă frumuseţe şi semnificaţie culturală; protejează teritorii care reflectă istoria interacţiunii omului cu mediul fiind astfel, locuri de maximă importanţă pentru turism, cercetare şi educaţie.

Zona Metropolitană Constanţa se mândreşte cu un patrimoniu bogat în arii naturale protejate ce au ca scop protecţia şi conservarea unor habitate şi specii naturale importante sub aspect floristic, faunistic, forestier, hidrologic, geologic, speologic, paleontologic şi pedologic.

Printre acestea enumerăm: Rezervaţia naturală-arheologică botanică Valu lui Traian; Arborele Corylus colurna(alunul turcesc); Dunele marine de la Agigea; Pădurea Fântâniţa-Murfatlar; Refugiul Ornitologic Corbu-Nuntaşi-Histria; Grindul Chituc; Lacul Techirghiol; Lacul Agigea; Lacul Siutghiol; Marea Neagră; Delta Dunării - zona marină; Zona marină de la Capul Tuzla; Plaja submersă Eforie Nord-Eforie Sud (acestea se regăsesc în *anexa II – Arii naturale protejate).*

O parte dintre aceste arii protejate sunt atât de interes naţional cat şi de interes comunitar (Situri de Importanţă comunitară – SCI precum şi Situri de protecţie avifaunistică - SPA), unele fiind încadrate în *reţeaua ecologică Natura 2000*.

Biodiversitatea ce caracterizează judeţul Constanţa este valorizată prin instituirea regimului de protecţie pentru un număr de 22 situri de importanţă comunitară (SCI), declarate prin Ord. MMDD nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările ulterioare, şi un număr de 20 arii de protecţie avifaunistică (SPA), declarate prin H.G. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările ulterioare.

În zona marină a judeţului Constanţa, zonă corespunzătoare regiunii biogeografice pontice, sunt identificate mai multe situri Natura 2000 printre care se regăsesc şi cele aferente arealului metropolitan:

- Aria de Protecţie Specială Avifaunistică "Marea Neagră" - cu suprafaţa totală de 147 242,9 ha din care 73 621,45 ha este aferentă judeţului Constanţa (aproximativ 50%),
- Sit de Importanţă Comunitară „Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud" – cu suprafaţa totală de 140 ha
- Sit de Importanţă Comunitar „Zona marină de la Capul Tuzla" – cu suprafaţa totală de 1 738 ha.

Deasemenea, din reţeaua ecologică Natura 2000 fac parte şi Dunele Marine de la Agigea; Fântâniţa Murfatlar; Lacul Siutghiol; Lacul Techirghiol precum şi Lacurile Taşaul-Corbu.

Unităţi hidrografice

Cea mai importantă unitate hidrografică a judeţului Constanţa este ***Marea Neagră***, situată în partea estică a judeţului. Aceasta are o suprafaţă de 140.143 de ha dintre care 73.621,45 ha

este aferentă judeţului Constanţa. Marea Neagră este o importantă cale navigabilă, legând regiunile riverane cu Marea Mediterană şi prin aceasta cu oceanul planetar.

Apa Marii Negre are o salinitate redusă în comparaţie cu alte mări continentale, şi permite practicare sporturilor sub-acvatice şi nautice în conditii bune. Zona plajei are o înclinaţie extrem de redusă, existând zone întinse de 100-200 m unde apa nu depăşeste 1-1,5 m adâncime.

O trăsătură distinctivă a zonei metropolitane este dată şi de prezenţa lacurilor naturale marine, fluviaţile, fluvio-marine, lagune, lacuri terapeutice cu nămol sapropelic, iazuri şi lacuri de agrement (Techirghiol, Taşaul – Corbu , Tatlageac, Siutghiol, Tăbăcarie).

Zona costieră din nordul litoralului românesc este caracterizată de zone joase cu suprafeţe întinse de lacuri şi zone umede, falezele fiind întrerupte de cordoane litorale care separă lacurile de mare.

Lacul Techirghiol este situat la marginea localităţii balneare Eforie Nord de pe ţărmul Mării Negre la 12 km distanţă de portul Constanţa.. Este un liman fluvio-marin cu o suprafaţă de 10,68 km², separat de mare printr-un perisip şi cu o adâncime maximă de 9 m.

Acest lac este arie protejată de interes internaţional Lacul Techirghiol, devenit Sit Ramsar (*Convenţia Ramsar - Convenţia asupra Zonelor Umede de Importanţă Internaţională*) în data de de 23 martie 2006. Importanţa acestui sit este dată de condiţiile bune de iernat pentru specii de păsări migratoare unele ameninţate la nivel mondial(ca de exemplu, gâsca cu gât roşu şi raţa cu cap alb), precum şi de valoarea terapeutică deosebită a nămolului sapropelic. Apa sărată şi foarte mineralizată şi nămolul sapropelic de origine organică sunt remedii extrem de căutate în activităţile medical-terapeutice.

Lacul Taşaul este conectat cu Lacul Corbu, formând împreună un complex lacustru. Lacul Taşaul este un liman maritim tipic, nefiind conectat direct cu Marea Neagră. Malurile sale se prezintă sub forma unei faleze, iar bazinul hidrografic este format în cea mai mare parte de râul Casimcea.

Lacul Siutghiol este un lac de apă dulce, cu o suprafaţă de 19km2, un volum de 88 milioane de metri cubi şi o adâncime medie de 2,5m. Pe cele 1.900 hectare ale sale se practică sporturi de apă precum schi nautic sau yachting. Limanul Siutghiol are o Insulă calcaroasă, Ovidiu, cu o suprafaţă de 2 ha, unde îşi desfăşoară activitatea un complex turistic cu facilităţi de cazare şi restaurant cu specific pescăresc şi tradiţional românesc, acesta fiind unicul obiectiv românesc realizat pe o insulă. În ultima perioadă, datorită aşezării sale pe malul lacului Siutghiol, tendinţele pieţei imobiliare au influenţat foarte mult dezvoltarea oraşului transformându-l într-o importantă zonă rezidenţială.

Lacul Siutghiol si Lacul Tăbăcarie sunt situate la nord de Constanţa şi, ca urmare a interconexiunii dintre ele, formează un complex lacustru .

Cu excepţia părtii estice, delimitată de cordonul litoral cu o lăţime de 300-600m, zona în care este situată staţiunea Mamaia, Lacul Siutghiol dispune de o faleză cu înălţimi ce variază între 10 şi 20m. Ca urmare a expunerii la vânturile de nord-est şi a suprafeţei mari de desfăşurare pe oglinda apei, tărmurile vestic şi sudic ale lacului sunt supuse direct abraziunii lăcustre care acţionează intens. În partea nordică, datorită adăpostului creat de faleza în calea vântului, s-a instalat o vegetaţie de stuf, pe alocuri formându-se chiar plaur.

Lacul Tăbăcărie este situat în partea partea nordică a municipiului Constanţa, lacul ocupând o suprafaţă de cca 99 ha. Lacul este cantonat într-o zonă depresionară alungită, formarea sa având loc ca urmare a barării unei văi de râu. Din punct de vedere sedimentologic, zona lacului Tabacarie este legată de evoluţia Lacului Siutghiol, situat la nord, dar şi de procesele de eroziune ale malurilor cuvetei în care acesta s-a format.

Lacul Tatlageac are o suprafata de 1,78km2, un volum de 14 milioane de metri cubi şi o adâncime medie de 0,7m. Lacul Tatlageac este un liman fluvio-marin, unde se pot practica sporturi nautice şi pescuitul.

Printre cei mai importanţi factori pentru pierderea biodiversităţii se numără folosirea pământului (crearea de habitate artificiale, ridicarea de baraje, dezvoltările de-a lungul zonelor de coastă) şi defrişările, la care se adaugă construirea de drumuri şi infrastructură pentru turism şi transport, extracţia mineralelor din sol, abandonarea terenurilor agricole şi schimbările climatice.

Regiunile metropolitane sunt afectate de urbanizare, agricultură, dezvoltarea infrastructurii iar zonele costiere sunt afectate mai ales de zonele urbanizate, activităţile industriale şi portuare, turism, pescuit, acvacultură.

Extinderea intravilanului în zonele din imediata vecinătate a ariilor naturale protejate sau chiar în interiorul acestora cu scopul de realizare ulterioară a unor activităţi economice, zone rezidenţiale, baze turistice exercită o presiune puternică asupra ariilor naturale protejate.

Conservarea biodiversităţii reprezintă în perioada actuală una din problemele importante la nivel internaţional, aceasta devenind din ce în ce mai acută din cauza intensificării impactului uman asupra biosferei.

Menţinerea biodiversităţii este necesară nu numai pentru asigurarea vieţii în prezent, dar şi pentru generaţiile viitoare, deoarece ea păstrează echilibrul ecologic regional şi global, garantează regenerarea resurselor biologice şi menţinerea unei calităţi a mediului necesare societăţii.

Activităţile antropice necontrolate şi iresponsabile au pus o mare parte din ecosistemele naturale în pericol, astfel că suprafeţe semnificative din terenurile agricole au suferit degradări ale solului prin eroziune, compactare, destructurare sau sărăturare.

Spaţiile naturale protejate, prin valenţele lor estetice, recreative, educaţionale, ştiinţifice, se constituie ca obiective turistice deosebit de atractive, unele cu caracter de unicat pe plan internaţional.

Presiunea turistică, realizarea de investiţii supradimensionate în domeniul turistic afectează habitatele naturale sau seminaturale cu repercusiuni directe supra florei şi faunei asociate.

Turismul bazat pe aprecierea naturii, turismul cultural şi educaţional poate ajuta la justificarea înfiinţării ariilor protejate şi poate contribui la o revigorare a comunităţilor locale din punct de vedere economic.

În acest sens, este necesară elaborarea unor politici de implicare a oamenilor în planificarea şi administrarea ariilor protejate, de reeducare ecologică, prin dezvoltarea conştientizării, astfel încât comunităţile să ţină cont de principiul dezvoltării durabile în relaţia lor cu natura.

I.4.7. Zone verzi (tipologie vegetaţie, liziere şi păduri, zone verzi intravilane)

Zona metropolitană Constanţa este caracterizată printr-un număr important de habitate de pădure, de pajişti stepice şi tufărişuri, habitate de silvostepă.

Pădurile din judeţul Constanţa sunt repartizate în mare parte în zona de câmpie, acestea furnizând material lemnos de diferite esenţe (stejar, răşinoase) care se industrializează, rezultând furnire, cherestea, lemn pentru celuloză şi hârtie, precum şi lemn pentru construcţii şi lemn de foc.

De asemenea, pădurea adăposteşte numeroase specii de faună ce reprezintă un vânat valoros (mistreţ, iepure, căprior etc), precum şi specii de plante medicinale, melifere şi fructe de pădure. Aceasta produce seminţe şi puieţi forestieri, ce folosesc la împăduriri şi refacerea terenurilor degradate.

În anul 2015, la nivelul judeţului au fost regenerate un total de 445 ha de păduri, din care 279 ha prin regenerare naturală şi 166 ha prin regenerare artificială.

Defrişarea masivă a zonelor împădurite poate duce la schimbări radicale de relief, ale caracteristicilor termice şi hidrologice ale teritoriilor afectate, ale solurilor, la o modificare pronunţată a mediului în ansamblu datorită rolului pădurii în evoluţia şi conservarea reliefului, în formarea stratului de aer de lângă sol şi a solului însuşi.

Pădurea este considerată azi o barieră biologică împotriva poluării, constituind adevărate filtre în fixarea pulberilor industriale, în metabolizarea la nivelul aparatului foliar al arborilor a numeroase substanţe chimice generate prin activitatea industrială şi transporturi.

Extinderea împăduririlor are ca efect introducerea în circuitul economic a unor suprafeţe importante de teren, ameliorarea condiţiilor pedoclimatice pentru culturile agricole (în zonele cu perdele forestiere de protecţie), crearea de coridoare ecologice, crearea de resurse alternative pentru populaţie şi locuri de muncă printr-o varietate mare de produse, altele decât lemnul, cum sunt plantele medicinale, fructele de pădure etc. (baze solide ale dezvoltării durabile a mediului rural din România).

Pe lângă importanţa majoră legată de producţia de lemn, în funcţie de amplasare, compoziţie specifică, vârstă, pădurile joacă roluri bine definite: situate pe terenuri cu înclinare mare, ajută la fixarea versanţilor, evită fenomenul de eroziune a solului; situate pe versanţii ce delimitează cursuri de apă sau lacuri, constituie un filtru pentru apele ce ajung direct în aceste lacuri; diminuează riscul producerii inundaţiilor; introduc în circuitul economic suprafeţe importante de teren; sporesc atât efectul estetic cât şi pe cel al tratamentelor specifice în cazul staţiunilor balneo–climaterice, sporesc estetica peisajului traseelor turistice etc.

În arealul metropolitan găsim Pădurea Fântâniţa - Murfatlar, arie naturală protejată ce se întinde pe o suprafaţă de 66,40 ha. Aceasta reprezintă o zonă cu un relief înclinat, străbătut de mai multe pâraie, cu faună caracteristică zonelor aride (stepă dobrogeană) şi elemente floristice specifice habitatelor pontice, balcanice, continentale, submediteranene sau celor eurasiatice.

Problemele spaţiilor verzi în zonele urbane s-a agravat tot mai mult în ultimii ani.

Suprafeţele verzi îmbunătăţesc microclimatul micşorând contrastele specifice zonelor deschise, reduc zgomotul, poluarea, viteza vântului, filtrează praful şi produc uneori suplimente de hrană.

Suprafaţa spaţiilor verzi la nivelul teritoriului metropolitan este încă insuficientă raportat la necesar.

Conform normelor Uniunii Europene, autorităţile publice au obligaţia de a asigura o suprafaţă cu spaţiu verde de minim 26 mp/locuitor.

Având în vedere faptul că în municipiul Constanţa suprafaţa spaţiului verde este sub 10mp/locuitor, UAT Municipiul Constanţa, a implementat mai multe proiecte: zona Tomis I pe o suprafaţă de 91,000 mp; zona Expoflora din Parcul Tăbăcărie pe o suprafaţă de 20.000 mp precum şi Restaurarea şi reamenajarea Promenadei şi a spaţiilor verzi din Zona Vraja Mării – Cazino- Port Tomis, unde suprafaţa spaţiilor verzi a fost de 8.400 mp. În momentul actual se află în implementare proiectul „Reabilitarea şi amenajarea Parcului Arheologic", proiect prin care se unde se va realiza o suprafaţă de 15354 mp spaţii verzi.

De asemenea, s-au realizat parcuri de recreere în oraşele Eforie, Techirghiol, Năvodari și Ovidiu.

În prezent, municipiul Constanţa beneficiază de parcuri şi scuaruri, dar insuficiente ca şi suprafaţă raportată la numărul de locuitori ai oraşului.

Având în vedere degradarea zonelor verzi aferente municipiului se impune realizarea unor lucrări reabilitare/extindere a parcurilor, scuarurilor şi aliniamentelor de arbori și spații verzi.

Aceste lucrări au ca scop principal îmbunătăţirea factorilor de mediu şi a calităţii vieţii atât prin creşterea suprafeţelor reprezentate de spaţiile verzi cât şi prin protejarea şi gestionarea durabilă a acestora.

I.5. COMPETITIVITATE ECONOMICĂ. FORŢA DE MUNCĂ ŞI SECTOARE ECONOMICE

Existenţa unui cadru macroeconomic şi financiar stabil în România reprezintă o precondiţie pentru a crea un teren favorabil afirmării potenţialului competitiv al mediului de afaceri.

Deşi prognozele indică o dinamică moderată a PIB, peste media UE, pe fondul menţinerii incertitudinilor legate de evoluţiile economice externe, România a înregistrat în anul 2016 o creştere economică de +4,8%.

Conform *Strategiei naţionale pentru competitivitate 2014 – 2020,* principalele puncte de interes pentru agenda competitivităţii rămân cele legate de realizarea proiectelor de investiţii publice conform angajamentelor curente ale Guvernului României, care indică o creştere a cheltuielilor de investiţii de la 6,00 – 6,5% din PIB cât s-a prevăzut pentru perioada 2010 – 2012, la 6,5 – 7,6% din PIB pe orizontul 2014 – 2016. Acest efort investiţional, în contextul măsurilor de stabilizare macroeconomică, va contribui in special în direcţia celor cinci domenii considerate strategice pentru investiţii şi ocuparea forţei de muncă: energie, resurse minerale, agricultură, industrie şi infrastructură.

Economia regiunii Sud-Est se bazează pe activitatea portuară, industria energetică, a petrolului, a oţelului, dar și pe turism, agricultură și servicii, Constanţa având circa o treime din forţa totală de muncă din regiune.

În ceea ce priveşte PIB - ul, Regiunea de Sud-Est reprezintă 10,5% din totalul naţional, respectiv 57,3 miliarde de lei, Constanta clasându-se pe locul întâi la PIB/cap de locuitor în regiune.

În acest context, judeţul Constanţa reprezintă un judeţ care poate ” trage” după el întreaga regiune, acest aspect fiind condiţionat de mediul de afaceri local.

Mărginit la est de Marea Neagră, la vest de Dunăre şi la sud de graniţa cu Bulgaria, străbătut de canalul ce leagă fluviul de mare, conectat la Bucureşti printr-o autostradă şi o cale ferată modernizată, pe care trenurile circulă cu 160 de kilometri la oră, şi având una dintre cele mai blânde clime din ţară, judeţul Constanţa și în special aglomerarea urbană Zona Metropolitană Constanța, reprezintă unul dintre cele mai importante repere economice ale României, fiind al doilea cel mai mare contributor la bugetul statului, atât termeni nominali, cât și pe cap de locuitor, după capitala țării București.

În primul rând, pe coastă se găsesc cele mai mari trei porturi maritime ale României (Constanţa Sud-Agigea, Midia şi Mangalia), care au avut în 2016 un trafic total de mărfuri de peste 56 de milioane de tone. Prin Portul Constanţa au trecut anul trecut 43 de milioane de tone de mărfuri, ceea ce îl plasează în top 15 în Uniunea Europeană. Apoi, sutele de hoteluri, pensiuni şi campinguri din staţiunile de pe malul mării găzduiesc în fiecare an peste un milion de turişti, ce cheltuiesc aici, potrivit estimărilor patronatelor din domeniu, circa 120 de milioane de euro.

Factorii climatici sunt de asemenea utilizaţi din plin, fie pentru abundentele culturi de cereale, plante tehnice sau viţă de vie, fie pentru numeroasele parcuri eoliene (în total, se estimează că în Constanţa s-au investit în centrale electrice ce folosesc forţa vântului peste două miliarde de euro).

Județul Constanța și Zona Metropolitană Constanța găzduiește şi cea mai mare rafinărie din România (cea de la Năvodari), şi singura centrală nucleară din ţară. Unitatea de la Cernavodă asigură în prezent circa 20% din producţia naţională de electricitate şi ar putea fi extinsă în curând cu încă două reactoare.

În plus, recentele descoperiri de zăcăminte de gaze de pe platoul continental al Mării Negre (ExxonMobil şi OMV Petrom au depistat în 2012 un depozit de până la 84 de miliarde de metri cubi, iar Lukoil a găsit unul de circa 30 de miliarde de metri cubi în luna octombrie a acestui an) ar putea crea pe plan local o înfloritoare industrie extractivă.

Deocamdată, preţul în scădere al hidrocarburilor va amâna, cel mai probabil, dezvoltarea acestui sector în Constanţa, însă potenţialul existent este cu siguranţă semnificativ.

Sectoarele industriale mai importante care s-au dezvoltat în judeţul Constanţa, ca o consecinţă a evoluţiei istorice a regiunii precum şi a cerinţelor pieţii sunt:

- Construcţiile navale - Șantierele navale existente în Constanţa, Midia şi Mangalia pot construi nave noi până la 250000 tdw şi pot efectua lucrări de reparaţii, conversii, lungiri, scurtări nave, reparaţii motoare, echipamente navale electrice şi electronice, proiectare, inginerie navală, operaţiuni de comerţ exterior.
- Industria alimentară deţine un loc important în economia judeţului, având agenţi economici reprezentativi în toate subramurile sale: morărit şi panificaţie, vin şi băuturi alcoolice, lapte şi produse lactate, carne şi produse din carne, ulei comestibil, conserve şi sucuri naturale din fructe şi legume, semiconserve, conserve carne şi peşte.
- Industria chimică şi petrochimică asigură prelucrarea a peste 4 milioane de tone de petrol şi produse petroliere pentru a obţine combustibili, hidrocarburi aromatice, gaze lichefiate.

- Industria materialelor de construcţii asigură elementele necesare specifice : ciment, prefabricate, plăci compozite, poliester, adezivi, vopsele.
- Industria textilă şi de confecţii are reprezentanţi importanţi şi în judeţul Constanţa.
- Industria prelucrătoare a lemnului produce o varietate de modele de mobilă atât pentru casă cât şi pentru grădini sau birouri.

Din categoria firmelor cu un capital social mai mare de 100 miliarde lei fac parte:

- Rompetrol Rafinare (procesarea petrolului);
- CN Administraţia Porturilor Maritime Constanţa – administrare infrastructura port;
- Şantierul Naval Constanţa – construcţii şi reparaţii nave;
- Oil Terminal – operator portuar produse petroliere;
- Dobrogea – morărit, panificaţie, patiserie;
- Argus – ulei alimentar;
- SOCEP – operator portuar;
- Convex – operator portuar

Activităţi conform CAEN pe baza înregistrărilor din Registrul Comerţului

Analiza cifrei de afaceri la nivelul localităţilor urbane din Regiunea Sud – Est relevă faptul că municipiul Constanţa este cel mai performant înregistrând o cifră de afaceri la nivelul anului 2016 de 4.116.910.805 lei în procent de 41,6% din totalul pe înregistrat pe Regiunea Sud-Est.

Turismul

Turismul, alături de activitatea portuară, este ramura economică cea mai puternică şi o cheie de dezvoltare pentru Zona Metropolitană Constanţa.

Acest sector s-a bucurat de un interes major şi în perioada de programare 2007-2013, unde o serie de proiecte importante de modernizare sau creare a infrastructurii au fost finanţate prin Programul Operaţional Regional.

Regiunea Sud Est este caracterizată printr-un potenţial turistic ridicat. Existenţa unui patrimoniu bogat de resurse naturale – Delta Dunării, litoralul Mării Negre, staţiuni balneo-climaterice, parcuri naturale – şi culturale – vestigii istorice, mănăstiri – a favorizat dezvoltarea sectorului. Varietatea resurselor existente a permis un nivel bun de diversificare: există în

regiune multe tipuri de turism, cum ar fi turism de litoral, montan, de croazieră, turism rural şi ecologic, turism cultural şi religios, care totuşi prezintă grade diferite de dezvoltare.

Legat de **efectele turismului asupra economiei**, Organizaţia Mondială a Turismului împarte aceste efecte în trei categorii, respectiv:

- efecte globale: asupra economiei naţionale,în general, stimulării producţiei, folosirii forţei de muncă;

- efecte parţiale: asupra echilibrului balanţei de plăţi, nivelul ratei de schimb, masei monetare şi circulaţiei băneşti, modului de distribuţie a veniturilor, dezvoltării regionale, mediului rural, mişcării demografice;

- efecte externe: asupra calităţii mediului, formării profesionale, obiceiurilor de consum, instruirii şi educaţiei, schimbărilor sociale şi culturale.

Importanţa economică a turismului în Zona Metropolitană Constanţa, evidenţiată de implicaţiile şi considerentele acestui domeniu, este argumentată astfel:

a) Turismul se consideră a fi creator şi utilizator de venit local.

b) Turismul reprezintă un mijloc de valorificare a resurselor

c) Prin asigurarea unei circulaţii băneşti echilibrate, turismul contribuie la atenuare a fenomenului inflaţionist

d) Turismul sprijină diversificarea structurilor economice.

e) Turismul joacă un rol important în economie şi prin faptul că generează noi locuri de muncă

f) Turismul reprezintă un domeniu prielnic în ceea ce priveşte relansarea şi modernizarea oricărei economii, deoarece afacerile sunt de dimensiuni reduse iar necesităţile de capital sunt mici imprimând investiţiilor un ritm rapid, astfel, se constituie într-un stimulator al investiţiilor.

g) Turismul – componentă a relaţiilor externe. Evoluţia economiei mondiale se caracterizează, în ultimii ani, printr-o creştere şi diversificare a schimburilor internaţionale sub impactul dezvoltării şi specializării ţărilor lumii, precum şi a adâncirii diviziunii internaţionale a muncii.

Economia regiunii Sud – Est are oportunitatea să se dezvolte şi cu ajutorul acestui sector, mai ales datorită bazei materiale, resurselor naturale şi istoricul oraşelor regiunii în domeniul acestui sector. Judeţul Constanţa şi staţiunile de la Marea Neagră, sunt atuuri pentru a dezvolta această prioritate. Pentru ca potenţialul turistic al regiunii să poată fi realizat, oraşele îşi propun să dezvolte acele proiecte care să pună în valoare resursa

Activitatea economică portuară

În anul 2016, în portul Constanta erau înregistraţi 700 agenţi economici, asigurând aproximativ 25000 locuri de muncă.

Portul Constanta beneficiază de o poziţionare geografica avantajoasa, fiind situat pe rutele a 3 coridoare de transport pan-european: Coridorul IV, Coridorul IX si Coridorul VII (Dunărea) - care leagă Marea Nordului de Marea Neagra prin culoarul Rhin-Main-Dunare. Portul Constanta are un rol major in cadrul reţelei europene de transport intermodal, fiind favorabil localizat la intersecţia rutelor comerciale care leagă pieţele tarilor fără ieşire la mare din Europa Centrala si de Est cu regiunea Transcaucaz, Asia Centrala si Extremul Orient.

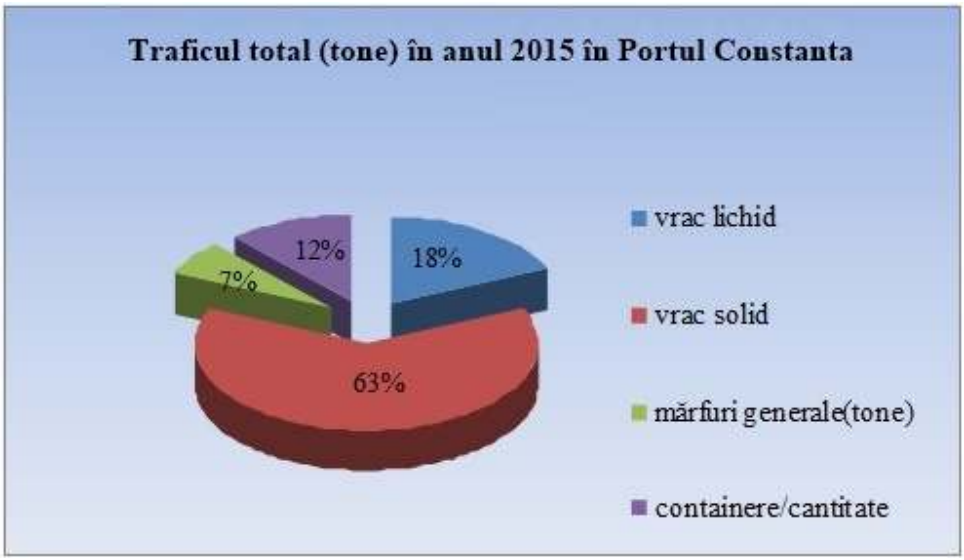
In apropierea Portului Constanta sunt situate cele doua porturi satelit Midia si Mangalia, care fac parte din complexul portuar maritim romanesc.

Portul Constanta este unul dintre principalele centre de distribuţie care deservesc regiunea Europei Centrale si de Est, oferind o serie de avantaje, printre care cele mai importante sunt :

- Port multifuncţional cu facilitaţi moderne si adâncimi ale apei in bazinul portuar suficiente pentru acostarea celor mai mari nave care trec prin Canalul Suez;
- Acces direct la tarile Europei Centrale si de Est prin Coridorul Pan European VII - Dunărea;
- Centru de distribuţie a containerelor către porturile din Marea Neagra;
- Conexiuni bune cu toate modalităţile de transport: cale ferata, rutier, fluvial, aerian si conducte;
- Terminale Ro-Ro si Ferry Boat care asigura o legătura rapida cu porturile Marii Negre si Marii Mediterane;
- Facilitaţi moderne pentru navele de pasageri;
- Disponibilitatea suprafeţelor pentru dezvoltări viitoare;
- Portul Constanta are statutul de Zona Libera, fapt care permite stabilirea cadrului general necesar pentru facilitarea comerţului exterior si a tranzitului de mărfuri către/dinspre Europa Centrala si de Est.

Activitatea portuară reflectată în cifre:

Date de trafic	***2011***	***2012***	***2013***	***2014***	***2015***
Trafic total(tone)	42.014.178	47.563.879	45.972.095	50.584.662	55.138.057
Vrac lichid	11.810.554	11.210.940	10.616.509	10.014.672	10.090.966
Vrac solid	21.150.690	27.157.391	24.732.592	29.657.012	34.906.181
Mărfuri generale(tone)	3.154.924	3.307.669	4.105.327	4.232.871	3.597.556
Containere/cantitate	5.898.010	5.887.879	6.517.667	6.680.107	6.543.354
Număr	384.076	353.711	414.096	423.081	399.372
TEU	595.303	556.694	662.796	684.059	661.124
Număr escale nave maritime	4.959	5.202	4.874	5.057	4.833
Număr escale nave fluviale	6.823	7.945	7.829	9.312	9.233



În anul 2016, activitatea portuară şi-a menţinut trendul ascendent din ultimii ani, lucru concretizat printr-un volum mai mare de mărfuri operate decât în anii precedenţi.

Influenţa economică a portului Constanţa are impact naţional prin:

· desfăşurarea comerţului exterior, prin realizarea tranzitului de mărfuri supuse operaţiunilor de export/import;

· sprijinirea indirecta a activităţii productive din toate ramurile economiei, prin importul de materii prime si alte produse necesare sferei producţiei materiale;

· dezvoltarea pe un plan superior a infrastructurii de transporturi, prin legăturile ce se asigura intre porturi si hinterland (drumuri, cai ferate, canaluri, aeroporturi, etc.);

· activarea construcţiilor navale prin amplasarea in incintă a şantierelor de construcţii si reparaţii navale;

· asigurarea unui număr mare de locuri de muncă pentru populaţia locala datorita multitudinii si complexităţii activităţii ce se desfăşoară in port;

· creşterea nivelului de trai al populaţiei locale.

Indicatori economici

Deşi indicatorii macroeconomici situează Regiunea de Dezvoltare Sud-Est aproape de mijlocul clasamentului național în ceea ce privește dezvoltarea, totuși, datele economice reflectă faptul că este cea mai dinamică regiune a României. În intervalul 2008-2016, regiunea a înregistrat cea mai semnificativă creștere a produsului intern brut, +17%. În clasamentul realizat în funcție de evoluția PIB, urmează Regiunea București-Ilfov, +15,7%, regiunea care în valoare absolută înregistrează în 2016 cea mai mare valoare a PIB (161.479,5 milioane de lei), și Regiunea Centru, cu o creștere de 15,3% și o valoare absolută în 2016 de 66.954,7 milioane de lei. La polul opus, se situează regiunile Nord-Est, cu o creștere de 10,3% și Sud-Muntenia, cu doar 8,6%.

Evoluția PIB la nivel de regiuni de dezvoltare în intervalul 2008-2016

Milioane de lei

Anul / Regiunea de dezvoltare	2008	2010	2012	2014	2016	Evoluție 2008-2016 (%)
Nord-Vest	59.281,6	58.937,5	60.199,8	61.648,4	67.401,2	13,7
Centru	58.093,2	58.135,7	59.951,8	61.990,1	66.954,7	15,3
Nord-Est	55.400,6	55.162,8	56.081,2	57.274,4	61.107,6	10,3
Sud-Est	54.042,6	53.357,8	56.735,2	59.515,8	63.313,2	17,1
Sud-Muntenia	64.740	65.901,4	66.784,2	70.037,1	70.300,4	8,6
București – Ilfov	139.578,9	127.574,9	137.385,3	153.623,7	161.479,5	15,7
Sud-Vest Oltenia	40.742,1	40.401,5	42.368,6	44.583,5	46.597,9	14,4
Vest	52.056	50.612,3	53.722,7	55.917,2	59.143,7	13,6

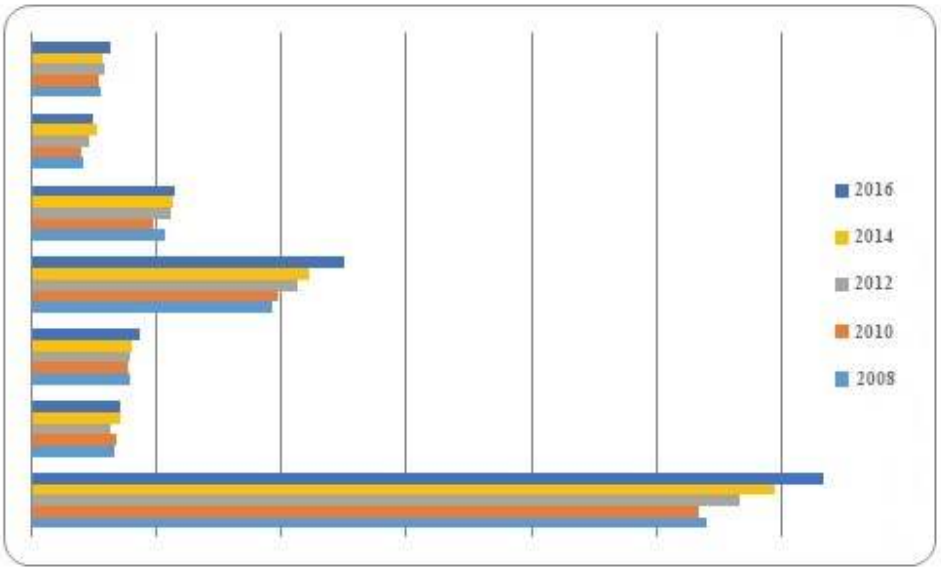
În funcție de evoluția produsului intern brut la nivelul Zonei Transfrontaliere Sud-UE, județul Constanța ocupă prima poziție în funcție de valoarea absolută a indicatorului și a doua poziție în funcție de evoluția PIB în intervalul 2008-2016. Cea mai importantă evoluție, în cadrul acestei zone, în intervalul de referință, este înregistrată de județul Giurgiu, cu o creștere procentuală de 38,2%, iar județul Teleorman înregistrează cea mai mică creștere, de aproape 8%.

Evoluția PIB la nivelul Zonei Transfrontaliere SUD-UE Milioane de lei

Anul / Județ	2008	2010	2012	2014	2016	Evoluție 2008-2016 (%)
Constanța	19.307,6	19.680,6	21.245,8	22.203,6	25.032,9	29,7
Călărași	4.604,3	4.200,6	5.448,2	5.476,4	5.504	19,5
Giurgiu	3.627	3.928,7	5.303,2	5.361,2	5.014,1	38,2
Teleorman	5.814,8	5.821,4	5.619,2	5.843,7	6.271,5	7,9
Dolj	13.555,8	13.520,2	13.609,3	14.307,3	14.685,8	8,3
Olt	6.669,7	6.113,6	7.166,4	7.262	8.103,9	21,5

În intervalul 2008-2016, PIB-ul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est a urmat, după o diminuare în 2010, o curbă ascendentă, crescând cu 17%, până la 63.313,2 milioane de lei în 2016. Judeţul Constanţa deţine supremaţia în clasamentul regional realizat în funcţie de evoluţia PIB în intervalul de referinţă, cu o creştere cu 30%. Judeţul este urmat de Tulcea (+18%), Vrancea (+14%), Buzău (10%), Galaţi (8,3%) şi Brăila (+5%).

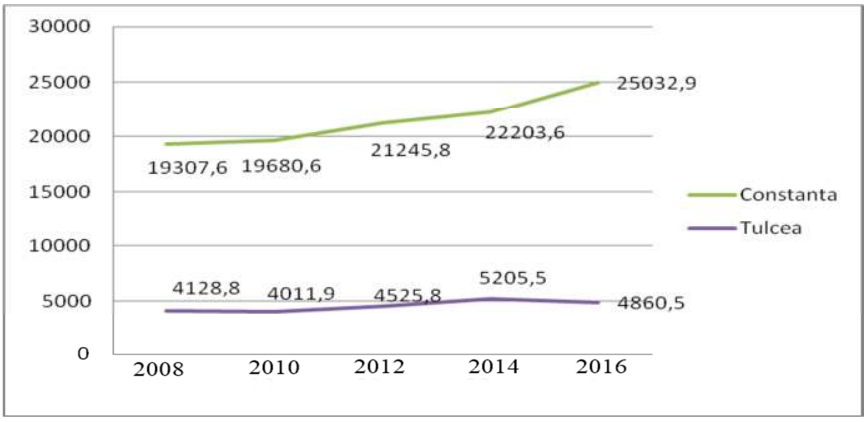
Evoluţia PIB la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est



Din perspectiva valorilor absolute ale PIB, ierarhia regională se modifică. Prima poziţie revine în continuare judeţului Constanţa (25.032,9 milioane de lei), urmat de Galaţi (11.484,7 milioane de lei), Buzău (8.603,9 milioane de lei), Brăila (7.028,8 milioane de lei), Vrancea (6.302,4 milioane de lei) şi Tulcea (4.860,5 milioane de lei). Din datele oficiale, rezultă că singurele judeţe care au înregistrat în 2016 o descreştere a PIB-ului au fost Tulcea cu aproape 7% şi Brăila cu 0,5%.

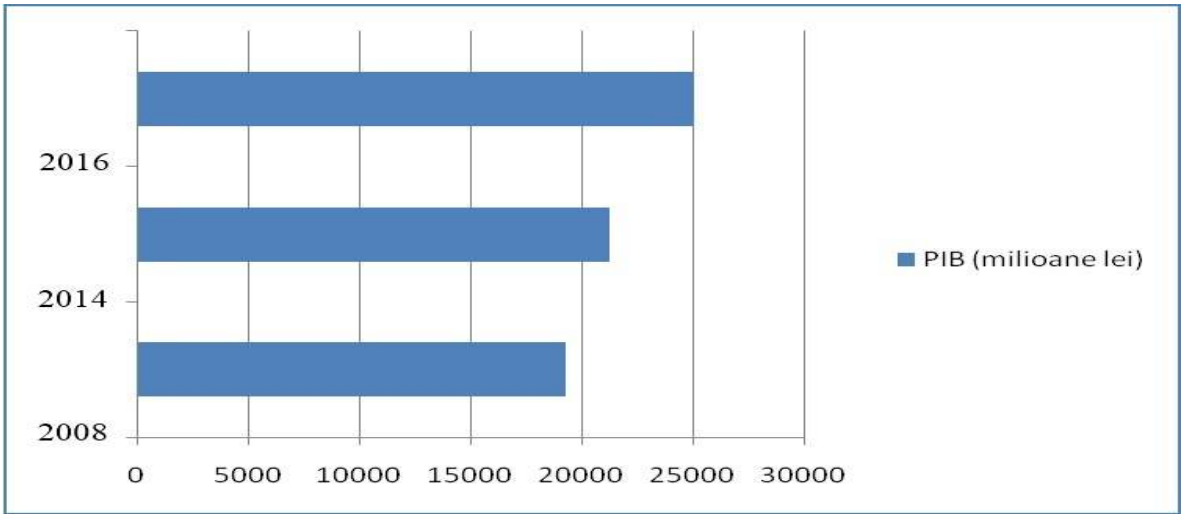
În cadrul Zonei Costiere, judeţul Constanţa are cea mai mare contribuţie la creşterea nivelului PIB. În intervalul de analiză, ambele judeţe au avut o evoluţie ascendentă din perspectiva PIB. Din datele INS, rezultă că în intervalul de analiză, PIB-ul judeţului Tulcea a înregistrat o creştere cu aproape 18%, cifrându-se la finalul intervalului la 4.860,5 milioane de lei, în timp ce pentru judeţul Constanţa indicatorul a înregistrat o creştere cu aproape 30%.

Evoluţia PIB în judeţele care alcătuiesc Zona Costieră



Analiza PIB-ului nominal la nivelul judeţului Constanţa arată o creştere constantă a acestuia. Comparând valorile din 2008 şi 2016 rezultă o creştere a PIB cu aproape 30%, ajungând la finalul intervalului de referinţă la 25.032,9 milioane de lei.

Evoluţia Produsului Intern Brut al judeţului Constanţa 2008-2016.



Potrivit Băncii Naţionale a României (BNR), în intervalul 2014-2016, investițiile străine directe au crescut cu 240 de milioane de euro, până la 60.198 de milioane de euro în 2016. Soldul final al investițiilor străine direct s-a cifrat la 59.958 de milioane de euro, din care 67,89% (40.700 de milioane de euro) au reprezentat aport la capitalurile proprii, inclusiv profitul reinvestit, şi 32,2% (19.258 de milioane de euro) au reprezentat creditul net de la investitorii străini.

Din perspectiva stabilității investiţiilor străine, analizele BNR arată că imobilizările corporale şi necorporale se situează pe un trend ascendent, în 2015 reprezentând 49%, adică 29.431 de milioane de euro, iar în 2016 fiind de 51% din totalul ISD, adică 30.883 de milioane de euro.

În 2016, aportul la capitalurile proprii (inclusiv profit reinvestit) al întreprinderilor cu investiție străină directă a fost de 43.243 de milioane de euro, iar 28,2% din totalul ISD a reprezentat creditul net total primit de la investitori străini direcți. În 2015, fluxul net a atins 2.712 milioane de euro, din care 2.427 de milioane de euro aport la capitalurile proprii (89,5%) şi 285 de milioane de euro credit net primit de la investitorii străini (10,5%).

În 2015, investițiile străine directe au fost orientate cu precădere spre industria prelucrătoare (31,1%), iar în cadrul acestei industrii cele mai bine reprezentate ramuri sunt prelucrare țiței, produse chimice, cauciuc şi mase plastice (5,9% din totalul ISD), industria mijloacelor de transport (5,7%), metalurgia (4,1%), industria alimentară, a băuturilor şi tutunului (4,0%) şi ciment, sticlă, ceramică (2,7%). În 2016, ISD s-au localizat cu precădere în industria prelucrătoare (32%), cele mai bine reprezentate ramuri fiind prelucrarea țițeiului, produse chimice, cauciuc şi mase plastice (5,7%), industria mijloacelor de transport (5,4%), metalurgia (4,5%), industria alimentară, a băuturilor şi tutunului (4%), ciment, sticlă, ceramică (2,6%) şi fabricarea produselor din lemn, inclusiv mobilă (2,5%).

Din perspectiva distribuţiei teritoriale a investiţiilor străine directe (ISD sunt localizate după sediul social al întreprinderilor investiţie directă, care nu se suprapune totdeauna cu locul de desfăşurare a activităţii economice), observăm că Regiunea Sud-Est se situează pe antepenultima poziţie a clasamentului în funcţie de ISD, atât în 2015, cât şi în 2016. Din perspectiva contribuţiei teritoriale la construcţia ISD observăm că regiunile Nord-Vest (+24%), Sud-Est (+14,2%), Centru (+12,8%) şi Sud-Vest Oltenia (+3,1%) au contribuţii mai mari în 2016, Regiunea Sud-Muntenia s-a stabilizat la 7% în 2015 şi 2016, iar Vest, Bucureşti-Ilfov şi Nord-Vest şi-a diminuat aportul cu 7,9% şi 3,6% celelalte două.

Valoarea Investiţiilor Străine Directe la nivel naţional şi regional, 2015-2016

Milioane de euro

	2015	2016
Total, din care:	59.958	60.198
Bucureşti-Ilfov	36.808	35.665
Centru	5.179	5.833
Sud-Muntenia	4.599	4.646
Vest	4.581	4.194
Nord-Vest	2.665	3.384
Sud-Est	2.529	2.898
Sud-Vest-Oltenia	1.912	1.954
Nord-Est	1.685	1.624

Sursa: BNR

Specializări economice

Judeţul Constanţa beneficiază de avantajele teritoriului pe care îl ocupă. Deschiderea la Marea Neagră şi beneficiile aduse de multimodalitatea transportului, mai ales datorită infrastructurii portuare, au modelat mediul economic constănţean. Regăsim aici, afaceri în activitatea portuară şi de transporturi maritime, în turism, producţia navelor, în industria petrolului şi gazelor, a energiei, în industrie alimentară, comerţ, industria construcţiilor de maşini, dar şi în domeniul agricol.

Potrivit analizelor realizate în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare a Polului Naţional de Creştere Constanţa, Zona Metropolitană Constanţa reuneşte o serie de funcţii urbane, în funcţie de potenţialul specific al unor sub-zone, după cum urmează:

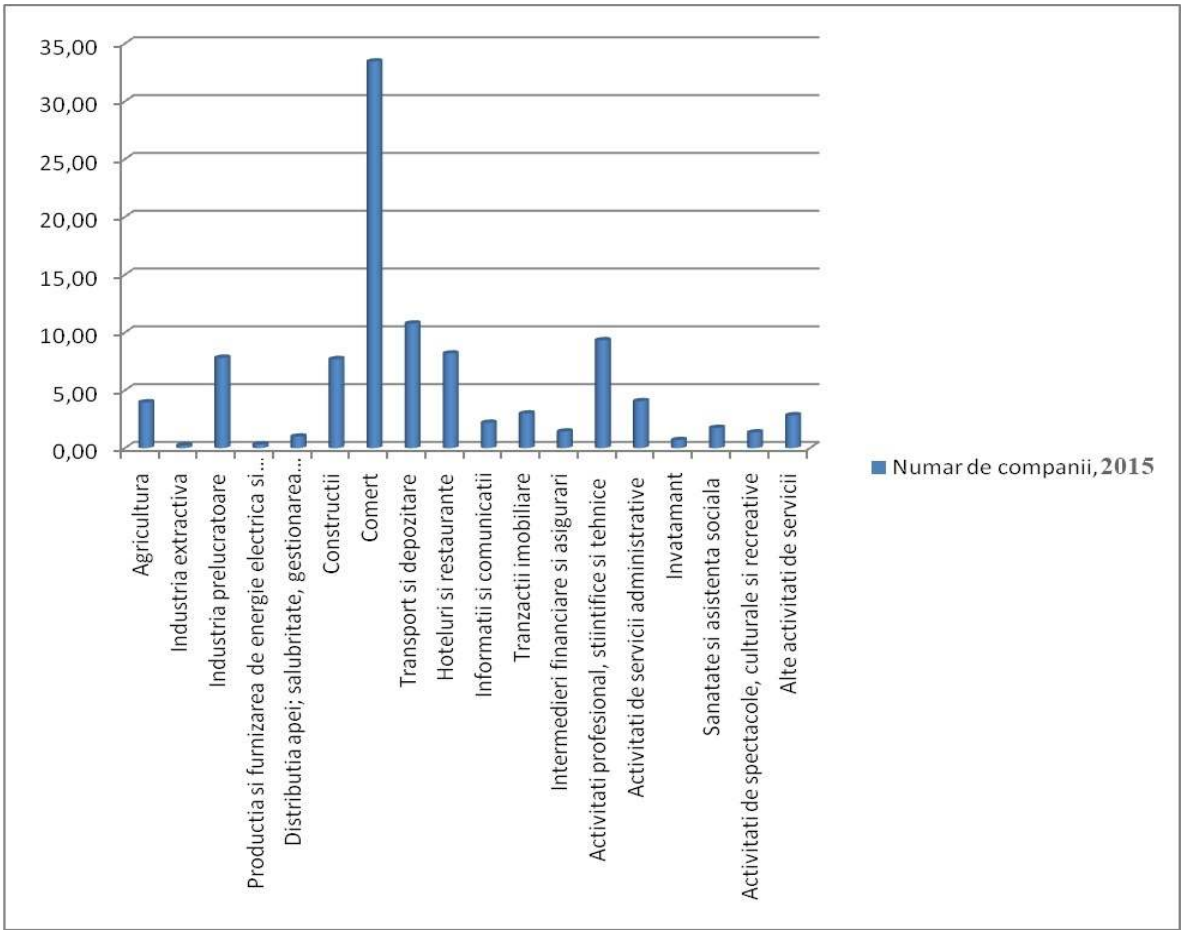
- ✓ Turism: staţiunea Mamaia, zona peninsulară a municipiului Constanţa, zona de sud cuprinzând oraşele Eforie, Techirghiol (eventual comuna Tuzla), Năvodari Sud-Sat Mamaia şi comuna Corbu;
- ✓ Industrie grea: platforma industrială Midia-Năvodari;
- ✓ Industrie uşoară: comuna Agigea, zona industrială a municipiului Constanţa, comunele Poarta Albă şi Cumpăna, zona Mihail Kogălniceanu-Ovidiu, comuna Lumina, zona Valu lui Traian-Murfatlar, comuna Tuzla
- ✓ Comerţ: municipiul Constanţa şi zona de proximitate a acestuia;
- ✓ Servicii: municipiul Constanţa, Năvodari, Ovidiu, comunele Cumpăna, Valu lui Traian şi Tuzla, oraşele Murfatlar şi Techirghiol;

- ✓ Locuinţe: zona Constanţa-Cumpăna-Lazu, comuna Agigea, zona Techirghiol-Eforie, Techirghiol-Zarguzon, Constanţa-Ovidiu, Constanţa-Valu lui Traian, oraşul Murfatlar, oraşul Ovidiu şi sat Poiana, comunele Lumina, Corbu, Poarta Albă-Galeşu.

Potrivit *Planului de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020*, industria Polului de Creştere Constanţa este una diversificată, prin prezenţa industriei petrochimice în Năvodari, a construcţiilor navelor în Constanţa şi a industriei alimentare. Din perspectiva gradului de diversificare a structurilor de sprijinire a afacerilor, în judeţul Constanţa, regăsim un parc industrial şi un incubator de afaceri în Mangalia, 6 centre de afaceri finanţate prin POR 2007-2013 în Constanţa, 2 clustere în Constanţa axate pe energie eoliană şi maritim.

În 2015, cei mai mulţi dintre agenţii economici constănţeni activau în comerţ (6.784 de firme, ceea ce înseamnă 33,5% din totalul firmelor constănţene), urmaţi de cei din transport şi depozitare (2.185, adică aproape 11%), şi activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice (1.892, adică 9,33%).

Distribuţia companiilor pe activităţi ale economiei naţionale, 2015



Din perspectiva cifrei de afaceri, companiile din judeţul Constanţa însumau în 2015, pentru sectoarele industrie, construcţii, comerţ şi alte servicii, 51.702 milioane de lei. Cei mai importanţi contribuitori la cifra de afaceri judeţeană sunt actorii economici din domeniul Comerţ, cu 19.029 milioane de lei, urmaţi de cei din industria prelucrătoare cu 16.938 de milioane de lei.

Acestea rămân sectoarele cu cel mai important aport la dezvoltarea economică a județului Constanța. Aceste specializări diferă în funcție de specificul U.A.T-urilor din Constanța, municipiul Constanța aducând cel mai mare aport pentru cifra de afaceri județeană prin intermediul comerțului realizat în zona portuară, dar și a serviciilor turistice din litoral. Orașul Năvodari la rândul său, contribuie la constituirea cifrei de afaceri județene prin intermediul industriei prelucrătoare reprezentată de Rafinăria Petromidia.

Cifra de afaceri pe activităţi ale economiei naţionale, în judeţul Constanţa

Milioane de euro

Activităţi ale economiei naţionale	Anul 2016
Total industrie, construcţii, comerţ şi alte servicii	51.702
Industria extractivă	1.270
Industria prelucrătoare	16.938
Producţia şi furnizarea de energie electrică şi termică, gaze, apă caldă şi aer condiţionat	2.787
Distribuţia apei; salubritate, gestionarea deşeurilor, activităţi de decontaminare	1.081
Construcţii	2.769
Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul; repararea autovehiculelor şi motocicletelor	19.029
Transport şi depozitare	4.303
Hoteluri şi restaurante	971
Informaţii şi comunicaţii	454
Tranzacţii imobiliare, închirieri şi activităţi de serviciiprestate în principal întreprinderilor (activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice, activităţi de servicii administrative şi activităţi de servicii suport)	1.565
Învăţământ	19
Sănătate şi asistenţă socială	195
Alte activităţi de servicii	322

<u>Dinamici în activitatea agenților economici din zona de analiză</u>

Numărul de agenți economici activi în județul Constanța a urmat în intervalul 2008-2016 un trend descendent, mediul economic restrângându-se cu 3.340 de firme care au fost radiate în perioada respectivă. După ani consecutivi în care numărul agenților economici a scăzut constant, de la un număr de 23.624 de firme în 2008 la 19.319 firme în 2014, anul 2016 aduce o creștere cu 5% a numărului de angajatori locali. Economia a început să aibă o dinamică pozitivă, trend susținut și în anii care au urmat.

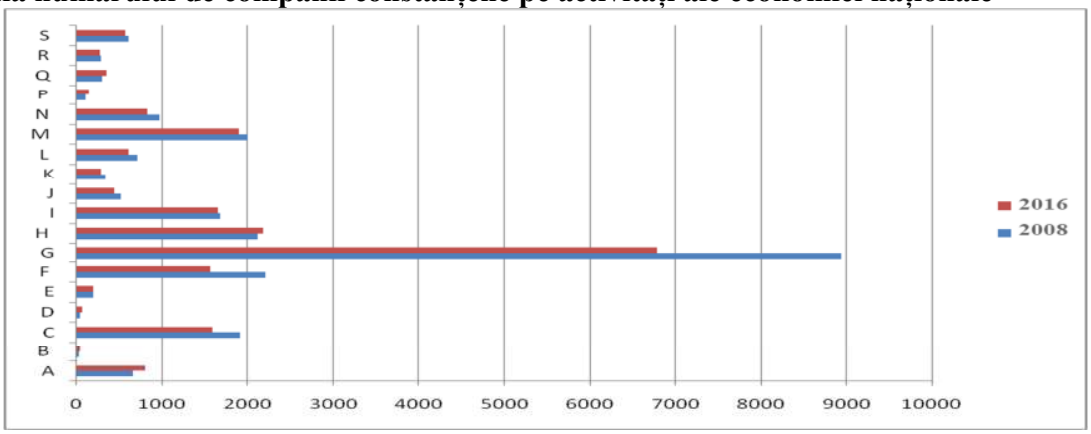
Dinamica operatorilor economici în funcție de numărul de angajați

Categoria agentului economic în funcție de numărul de angajați	2008	2014	2016
Total	23.624	19.319	20.284
0-9 persoane	21.103	16.947	17.805
10-49 de persoane	2.078	2.016	2.103
50-249 de persoane	380	307	332
250 de persoane și peste	63	49	44

Sursa: prelucrări date INS, Tempo-Online

În intervalul 2008-2016, s-a redus cu 30% numărul întreprinderilor mari, cu aproape 16% cel al microîntreprinderilor şi cu 13% cel al întreprinderilor mijlocii. În intervalul de referință, singura categorie de companii care a înregistrat o creștere este cea a întreprinderilor mici, cu o creștere de 1,2%. Cu toate acestea, perioada de creștere a început în anul 2014, prin urmare putem observa o creștere a stocului de firme pentru toate tipurile de firme ca mărime cu excepția companiilor mari.

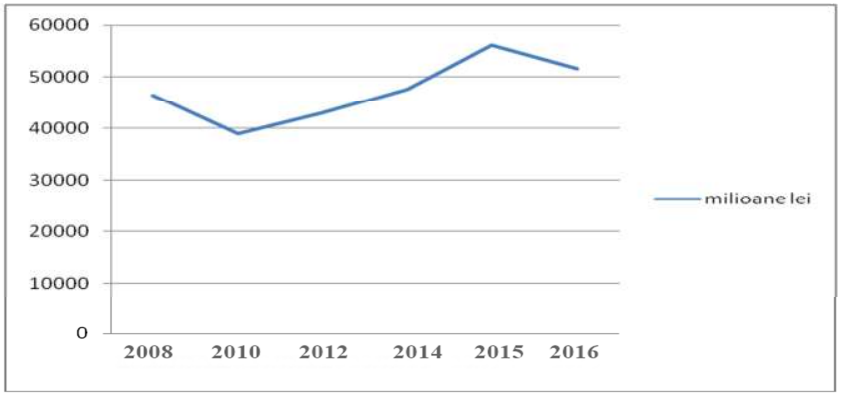
Evoluția numărului de companii constănțene pe activități ale economiei naționale



Din perspectiva domeniilor de activitate, deşi numărul total al operatorilor economici a înregistrat în intervalul 2008-2016 o diminuare cu 24%, zona economică cea mai dinamică este cea a comerțului cu ridicata şi cu amănuntul, repararea autovehiculelor şi motocicletelor. Activităţile de transport şi depozitare se situează pe locul al doilea în clasamentul privind numărul agenţilor economici activi. Astfel, la finalul lui 2016, numărul firmelor active era cu 3% mai mare, ceea ce în valoare absolută înseamnă că pe piaţa constănţeană au apărut în intervalul 2008-2016, 64 de jucători noi. Un alt domeniu de activitate cu număr mare de firme în 2016 este cel al activităţilor profesionale, ştiinţifice şi tehnice, cu un număr de 1.892 de firme, dar în scădere cu 6% faţă de valoarea înregistrată în 2008.

Potrivit INS, la nivelul anului 2016, firmele constănţene au înregistrat o cifră de afaceri de 51.702 milioane de lei. Din datele oficiale, per asnsamblu cifra de afaceri a urmat un trend pozitiv, cu două excepţii. Anul 2010 pare să fi fost unul de cotitură pentru companiile constănţene, care au avut o cifră de afaceri cu 16% mai mică decât anul precedent. Nici 2016 nu a fost un an prea bun. După 4 ani de creştere, cifra de afaceri a companiilor constănţene a înregistrat o diminuare aproape 8 procente.

Evoluţia Cifrei de afaceri a companiilor din judeţul Constanţa,2008-2016



Din perspectiva distribuţiei cifrei de afaceri pe domenii de activitate, observăm că în 2016, cele mai mari venituri au fost realizate de companiile active în comerţ cu ridicata şi amănuntul (19.029 milioane de lei) şi de cele din industria prelucrătoare (16.938 milioane de lei). La polul opus, cu cea mai mică contribuţie, se situează agenţii economici activi în învăţământ (19 milioane de lei) şi cei din sănătate şi asistenţă socială (195 de milioane de lei).

Cifra de afaceri înregistrată de companiile din Constanţa în 2016

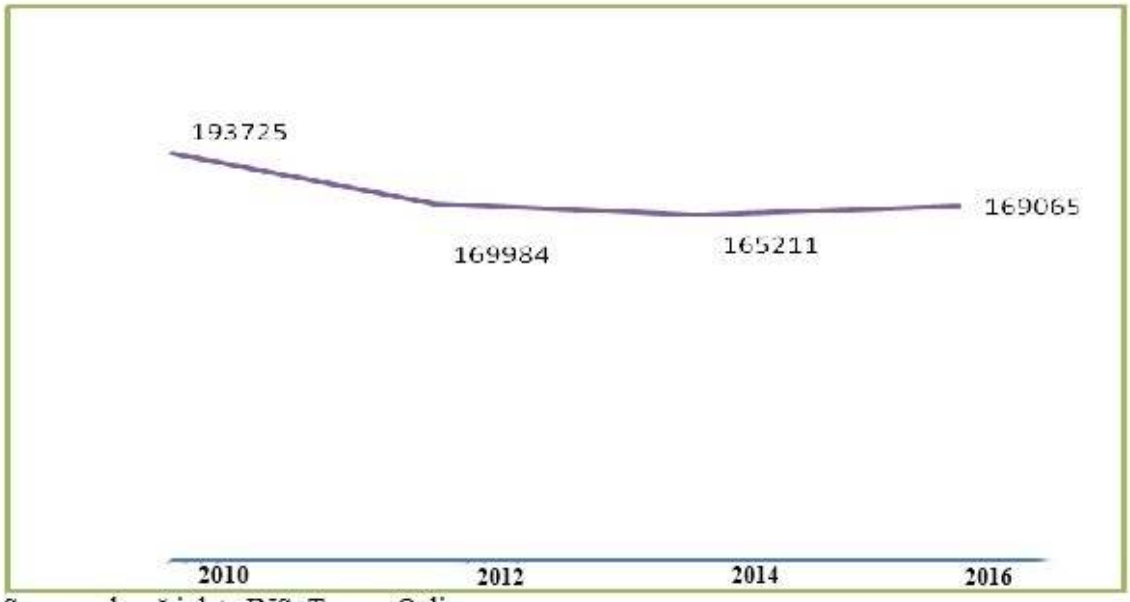
milioane de lei

CAEN	Cifra de afaceri
Total industrie, construcţii, comerţ şi alte servicii	51.702
Industria extractivă	1.270
Industria prelucrătoare	16.938
Producţia şi furnizarea de energie electrică şi termică, gaze, apă caldă şi aer condiţionat	2.787
Distribuţia apei; salubritate; gestionarea deşeurilor, activităţi de decontaminare	1.081
Construcţii	2.769
Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul; repararea autovehiculelor şi motocicletelor	19.029
Transport şi depozitare	4.303
Hoteluri şi restaurante	971
Jinformaţii şi comunicaţii	454
Tranzacţii imobiliare, Închirieri şi Activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor (activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice, activităţi de servicii administrative şi activităţi de servicii suport)	1.565
Învăţământ	19
Sănătate şi asistenţă socială	195
Alte activităţi de servicii	322

Sursa: prelucrări date INS, Tempo-Online

Forța de muncă reprezintă atât un un scop cât și un mijloc la nivelul economiei. Stocul de forță de muncă este determinat de oportunitățile economice existente, deci de dinamica agenților economici, dar reprezintă și un activ important pentru stimularea dezvoltării economice prin corelarea acestui stoc cu dinamica investițiilor. România este atrăgătoare datorită calității forței de muncă, dar, în același timp și a costului încă redus al acesteia. Pe măsură ce activitățile economice devin mai puțin intensive forța de muncă se specializează și devine mai costisitoare. Din perspectiva forţei de muncă, în intervalul 2008-2016, numărul mediu al salariaţilor din judeţul Constanţa a urmat un trend descendent. Cea mai mare descreştere a fost înregistrată în intervalul 2010-2012, când numărul salariaţilor s-a redus cu 12%. În perioada 2014-2016, forța de muncă din județ marchează o creștere cu 2% a personalului salariat. Deficitul de 10% generează, evident, un impact negativ asupra economiei locale, prin munca la negru și prin creșterea sărăciei relative și absolute. Caracterul pieței de muncă locale are pe deasupra un caracter sezonier datorită activităților din turism, comerț și servicii corelate, care creează presiune atât pe angajatori cât si pe bugetul public de asigurări sociale.

Numărul mediu al salariaţilor pe activităţi ale economiei naţionale, judeţul Constanţa, 2010-2016



Sursa:prelucrări date INS, Tempo-Online

Din perspectiva distribuţiei pe sexe, observăm că în intervalul 2010-2016 numărul mediu al salariaţilor de sex masculin s-a redus cu aproape 20%, până la 90.570 de persoane în 2016, în timp ce în cazul persoanelor de sex feminin reducerea a fost de 3,2%, până la 78.495 de persoane în 2016.

Evoluţia numărului mediu de salariaţi ai judeţului Constanţa, pe sexe

An / Sexe	2010	2012	2014	2016
Masculin	112.627	91.751	89.396	90.570
Feminin	81.098	78.233	75.815	78.495

Sursa: prelucrări date INS, Tempo-Online

La capitolul efectivul salariaţilor, observăm că la finalul anului, cei mai mulţi angajaţi constănţeni lucrau în industrie (39.207 persoane). Alte ramuri în care efectivul angajaţilor este unul important se referă la comerţ (36.061 de persoane), industria prelucrătoare (27.522 de persoane), transporturi şi depozitare (19.573 de persoane) şi construcţii (15.476). Domeniile cu cel mai mic efectiv de salariaţi erau, la sfârşitul anului 2014, tranzacţiile imobiliare (1.392 de persoane), alte activităţi de servicii (1.813 persoane) şi intermedieri financiare şi asigurări (2.689 de persoane).

Dinamici ale celor mai mari companii active în Constanţa

Potrivit datelor Registrului Comerţului, Constanţa ocupă locul opt în clasamentul naţional realizat în funcţie de cifra de afaceri realizată de companiile locale, cifră de afaceri care se situa la 7,3 mld. de euro.

Denumire companie	CA, 2016
Rompetrol Rafinare SA	12,3 miliarde de lei
Ameropa Grains	884 de milioane de lei
Rompetrol Petro Chemicals SRL	855 de milioane de lei
Daewoo-Mangalia Heavy Industries S.R.L.	833 de milioane de lei
Brisegroup S.R.L.	822 de milioane de lei
Grup Servicii Petroliere S.A.	813 milioane de lei
Enel Distribuţie Dobrogea S.A.	480 de milioane de lei
Oil Pro S.R.L.	348 de milioane de lei
Kirazoglu Corporation S.R.L.	346 de milioane de lei
Eco Petrolium S.A.	323 de milioane de lei

În clasamentul realizat în funcţie de profitul brut, primele 3 locuri revin companiilor Enel Distribuţie Dobrogea S.A. (103 milioane de lei), Constanta South Container Terminal S.R.L. (68 de milioane de lei) şi Companiei Naţionale „Administraţia Porturilor Maritime" (46 de milioane de lei).

Polul de Creştere Constanţa din perspectiva evoluției mediului de afaceri

La finele anului 2016, la nivelul Polului de Creştere Constanţa erau 21.619 agenţi economici activi. Cei mai mulţi erau înregistraţi în Municipiul Constanţa (16.962), Năvodari (1.066) şi Eforie (633).

Numărul şi dinamica operatorilor economici activi înregistrați din cadrul Polului de Creştere Constanţa

Localitatea	Număr operatori economici activi înregistrați în U.A.T. 2016	Dinamica operatorilor economici activi înregistrați în U.A.T. 2010-2016
Agigea	343	2,3%
Constanţa	16.962	0,5%
Corbu	99	4,2%
Cumpăna	298	7,5%
Eforie	633	1,7%
Lumina	297	10,1%
Mihail Kogălniceanu	262	4,0%
Murfatlar	243	0,7%
Năvodari	1.066	2,1%
Ovidiu	548	1,2%
Poarta Albă	92	4,9%

Techirghiol	257	7,0%
Tuzla	154	5,4%
Valu lui Traian	365	5,2%

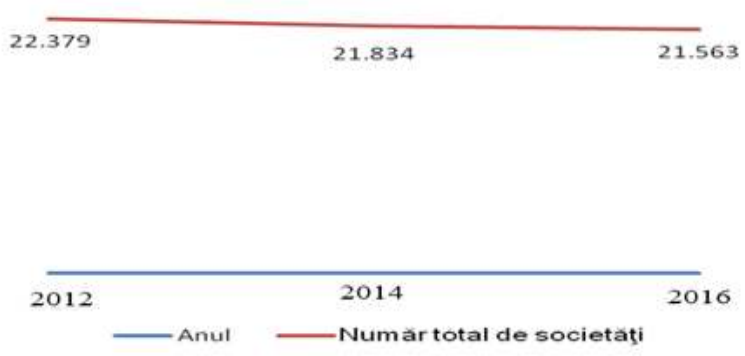
Sursa: ONRC

Din tabelul de mai sus observăm că cei mai puţini *agenţi economici activi* sunt înregistraţi în comunele Poarta Albă (92) şi Corbu (99). Din perspectiva dinamicii numărului de operatori în intervalul 2010-2016, se poate constata că în toate localităţile componente ale Polului a crescut procentul agenţilor economici activi, cea mai mică creştere fiind înregistrată în municipiul Constanţa (0,5%), iar cea mai importantă în comuna Lumina (cu 10% mai mulţi agenţi economici decât în 2014).

Dinamica pozitivă a agenților economici activi din zona metropolitană este un indiciu al revenirii economice. Creșterea *medie* a numărului de agenți economici activi pentru perioada 2010-2016 a fost de 4.06%, un procent care se înscrie peste media de creștere a numărului de firme la nivel național.

Din perspectiva numărului total de societăţi înregistrate în localităţile componente, Polul de Creştere Constanţa a urmat în intervalul 2012-2016 un trend descendent, numărul total de firme diminuându-se cu 3,7%, de la 22.379 la 21.563 de firme.

Dinamica numărului de societăți înregistrate la nivelul Polului de Creștere Constanța



Cei mai mulţi profesionişti au sediu social în municipiul Constanţa (30.153), 2.042 în Năvodari şi în Eforie, 1.427 firme. În 2016, potrivit datelor Oficiului Naţional al Registrului Comerţului (ONRC), companiile din localităţile Polului de Creştere Constanţa au înregistrat o cifră de afaceri medie de 25.351.694 de lei.

Cea mai importantă contribuţie o are oraşul Năvodari, care înregistrează şi cea mai mare creştere a acestui indicator în intervalul 2010-2016 (+50%). Companiile din Constanţa contribuie cu puţin peste 5% la cifra de afaceri medie a Polului. Contribuţii mai importante au firmele din Agigea (7%) şi Poarta Albă (6,8%). Cea mai mică contribuţie la formarea cifrei de afaceri medii o au firmele din localităţile Tuzla (aproape 1,4%), Cumpăna (1,3%) şi Valu lui Traian (1%).

Cifra de afaceri medie a operatorilor economici înregistraţi în U.A.T. şi dinamica cifrei de afaceri

Localitatea	Cifra de afaceri medie a operatorilor economici înregistraţi în U.A.T. (lei)	Dinamica cifrei de afaceri medii a operatorilor economici înregistraţi în U.A.T. 2010-2016
Agigea	1.787.254	-13,5%
Constanţa	1.275.661	-2,0%
Corbu	959.407	32,4%
Cumpăna	330.097	-2,3%
Eforie	369.730	1,8%
Lumina	1.158.409	-5,4%
Mihail Kogălniceanu	402.266	7,5%
Murfatlar	1.479.805	4,3%
Năvodari	13.619.017	11,5%
Ovidiu	809.489	2,9%
Poarta Albă	1.727.559	50,1%
Techirghiol	829.910	-3,1%
Tuzla	347.697	9,1%
Valu lui Traian	255.393	-3,8%

Sursa: ONRC, 2016

Din perspectiva **dinamicii cifrei de afaceri medii** a operatorilor economici înregistraţi, observăm că în intervalul 2010-2016 localităţile Polului sunt împărţite în două categorii. Operatorii economici din comunele Agigea, Valu lui Traian, Lumina, Cumpăna, oraşul Techirghiol şi cei din municipiul Constanţa au urmat o dinamică negativă, cuprinsă între -13,5% şi -2%. A doua categorie este cea a companiilor cu o dinamică pozitivă.

În această categorie sunt cuprinse Poarta Albă, ocupanta celei de-a treia poziţii în clasamentul realizat în funcţie de cifra de afaceri medie (1.727.559 de lei) cu cea mai mare dinamică (50%), urmată de Corbu (32,4%) şi Năvodari (11,5%), companiile din celelalte localităţi având ritmuri de creştere de sub 10%.

Datele oficiale arată că în 2016, numărul societăţilor care şi-au depus bilanţul a fost de 21.563. Firmele din cadrul Polului de Creştere Constanţa au cumulat, în 2016, o cifră de afaceri de 40.493.491.522 de lei, cea mai mare contribuţie având-o companiile din municipiul Constanţa (57%), urmate de cele din Năvodari (36%).

Constanţa deţine primul loc şi la capitolul număr mediu de angajaţi, din cei 106.705 salariaţi ai companiilor care îşi depuseseră documentaţiile financiare, 82% proveneau din Municipiu. Contribuţii importante la acest indicator au şi Năvodari (5,5%) şi Ovidiu (2,1%).

Numărul societăţilor care şi-au depus bilanţul în 2016, cifra de afaceri şi numărul mediu de angajaţi

Localitatea	Nr. total societati	Total cifra de afaceri (Lei)	Total nr. mediu angajati
Agigea	285	566.090.205	2.211
Constanţa	17.024	23.106.063.021	87.560
Corbu	86	93.334.632	227
Cumpăna	306	90.315.877	709
Eforie	634	253.567.873	1.796
Lumina	286	339.871.306	1.239
Mihail Kogălniceanu	271	115.561.602	979
Murfatlar	207	351.657.087	1.127
Năvodari	1.058	14.547.663.684	5.915
Ovidiu	509	420.968.613	2.267
Poarta Albă	95	157.443.221	258
Techirghiol	255	213.457.605	875
Tuzla	156	98.763.151	532
Valu lui Traian	391	138.733.645	1.010

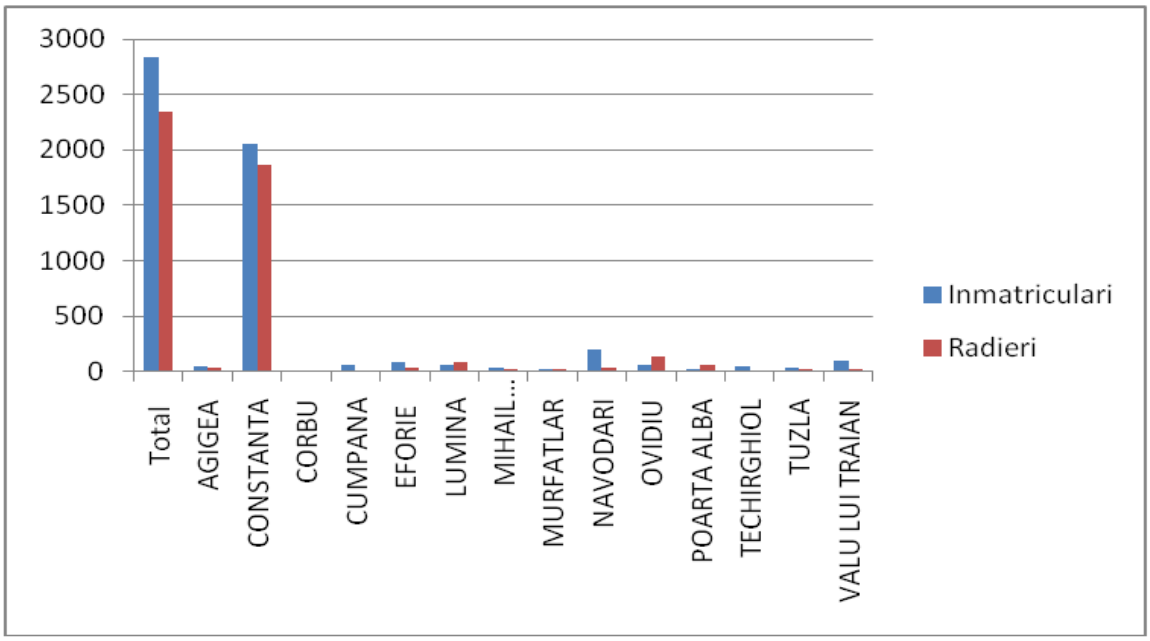
Sursa: ONRC

Din perspectiva **profitului brut**, între 31 şi 45% dintre firmele din localităţile Polului de Creştere Constanţa au înregistrat profit în intervalul 2010-2016. În clasamentul realizat în funcţie de procentul operatorilor economici care au înregistrat profit, cele mai multe companii provin din Techirghiol (45%), urmate de cele din oraşul Ovidiu (42%), Corbu (42%), Constanţa (41%). Localităţile cu cel mai mic procent de firme profitabile se regăsesc în Murfatlar (33%), Valul lui Traian (33%) şi Tuzla (31%).

Evoluţia profitului 2010-2016

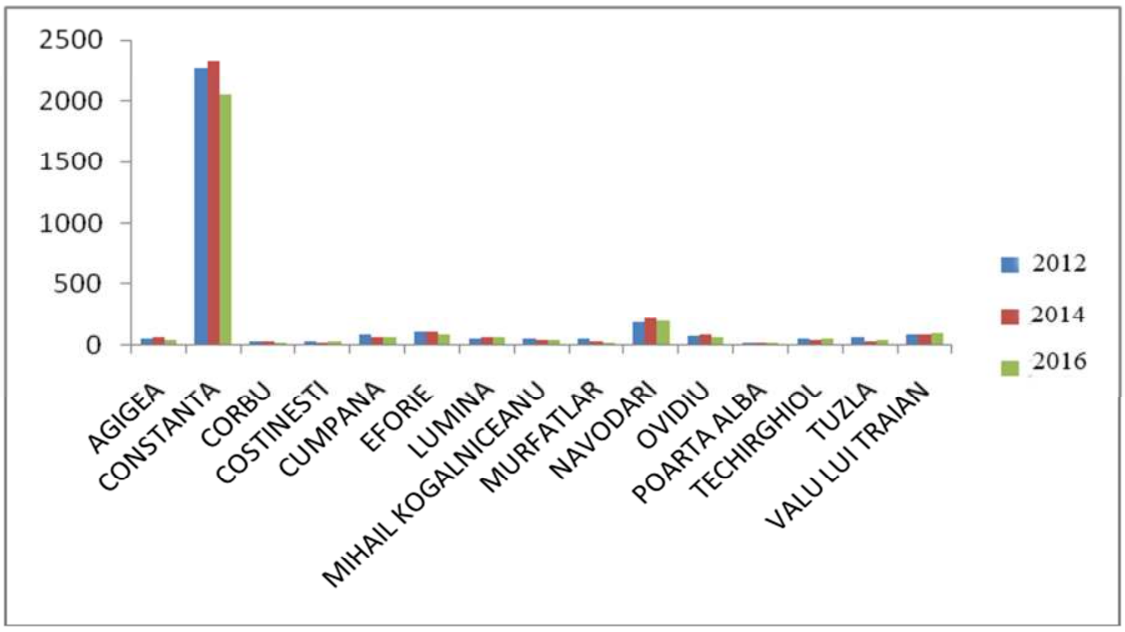
Localitatea	Procentul operatorilor economici care au înregistrat profit 2010-2016	Dinamica operatorilor economici care au înregistrat profit brut 2010-2016
Agigea	38%	0,2%
Constanţa	41%	3,9%
Corbu	42%	15,0%
Cumpăna	35%	9,5%
Eforie	38%	6,6%
Lumina	40%	13,5%
Mihail Kogălniceanu	35%	4,2%
Murfatlar	33%	0,0%
Năvodari	39%	3,8%
Ovidiu	42%	5,4%
Poarta Albă	38%	3,9%
Techirghiol	45%	11,2%
Tuzla	31%	2,9%
Valu lui Traian	33%	9,4%

Din perspectiva dinamicii operatorilor economici care au înregistrat profit brut în intervalul 2010-2016, cea mai mare creştere este înregistrată de operatorii din Corbu (15%), urmaţi de cei din Lumina (13,5%) şi de cei din Techirghiol (11,2%). La polul opus se situează operatorii din Tuzla (2,9%), Agigea (0,2%) şi Murfatlar (0,0%).



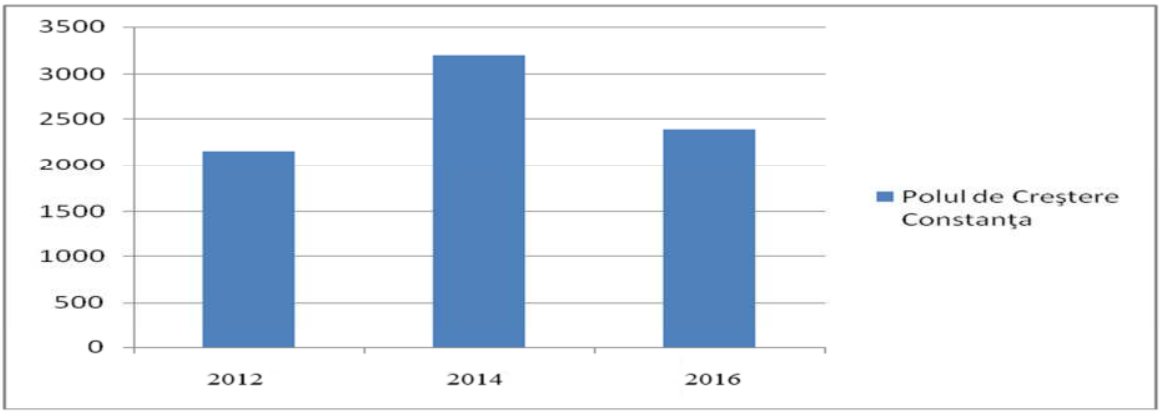
Din perspectiva evoluţiei numărului de agenţi economici cu sediul în localităţile care intră în componenţa Polului de Creştere Constanţa, observăm în intervalul 2012-2016 o scădere cu aproape 10 procente, deşi în 2015 numărul firmelor ajunsese la 3.204, pentru ca în 2016 să se reducă până la 2.858. Singurele localităţi care nu au urmat trendul sunt Lumina (+14), Năvodari (+13), Poarta Albă (+4) şi Valu lui Traian (+17).

Evoluţia numărului de agenţi economici



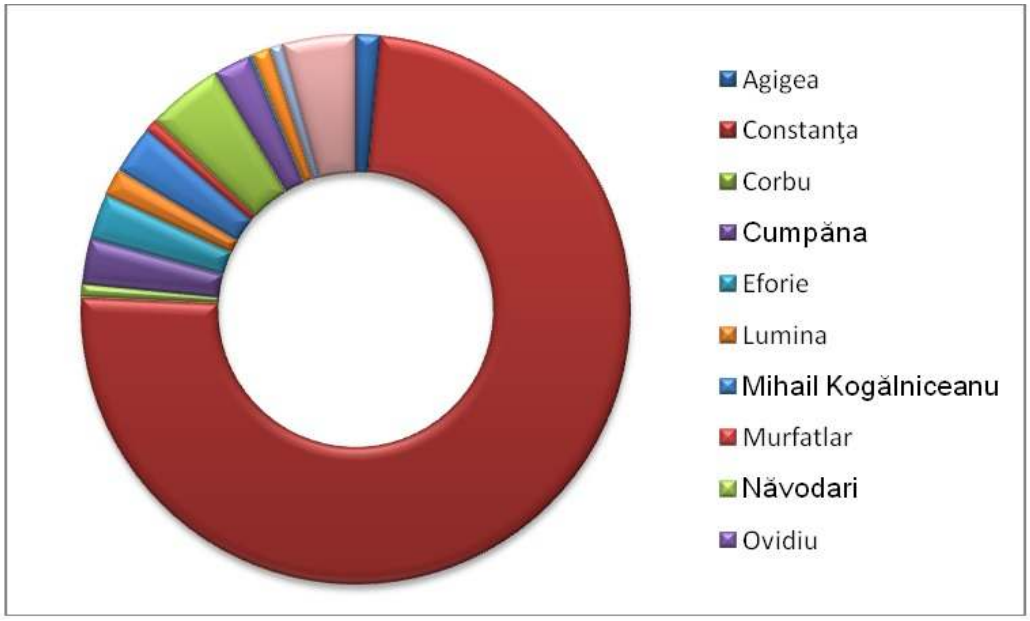
În ceea ce priveşte indicatorul referitor la *radieri*, în intervalul 2012-2016 observăm aceeaşi evoluţie ca şi în cazul indicatorului număr de agenţi economici, un trend descendent după atingerea unui număr maxim în anul 2015. Astfel, în 2012 au fost radiate 2.155 de firme, în 2015, 3.198, iar în 2016, 2.392, cele mai multe dintre firmele radiate provenind din Municipiul Constanţa şi având statut de societăţi cu răspundere limitată.

Evoluţia numărului de radieri în intervalul 2012-2016



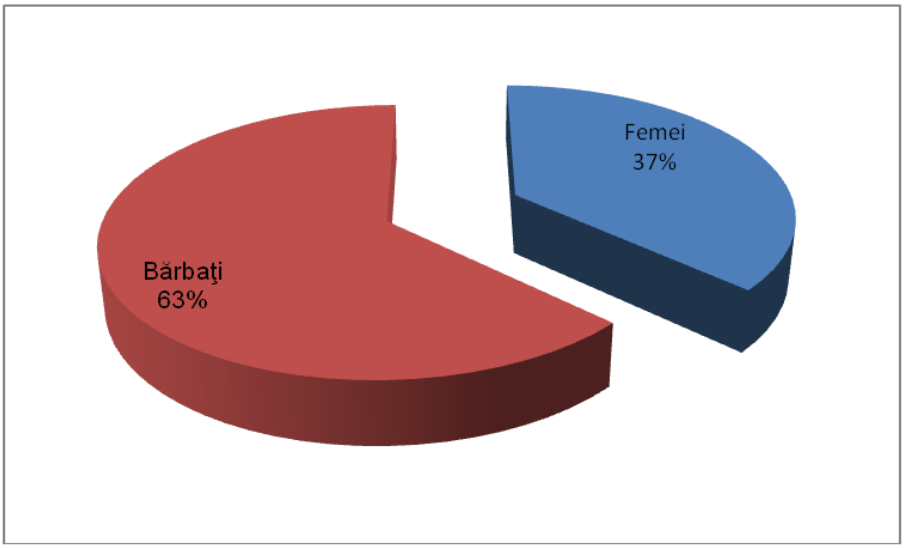
Cele mai recente date cu privire la înmatriculările de societăţi comerciale cu răspundere limitată vorbesc despre o îmbogăţire a peisajului antreprenorial al Polului de Creştere Constanţa cu un număr de 634 de firme. Cele mai multe dintre acestea, au fost înregistrate în Municipiul Constanţa (74,2%), urmat de Năvodari (4,4%) şi Valu lui Traian (4,2%).

Distribuţia înmatriculărilor pe localităţi la 12.10.2016



Din perspectiva distribuţiei pe sexe a acţionariatului agenţilor economici, din datele oficiale, rezultă că peste 60% dintre antreprenori sunt persoane de sex masculin.

Distribuţia pe sexe a acţionariatului agenţilor economici constănţeni, la 31.12.2016



Din punct de vedere al echilibrului de gen în ceea ce privește inițiativa antreprenorială, creșterea numărului de antreprenori persoane de sex feminin aduce cu sine și o dinamică pozitivă a angajării de forță de muncă feminine. Activitățile cu pondere importantă în zona Constanța se referă mai ales la servicii și comerț, cu o intensitate mare a muncii și cu ponderi mari ale prezenței femeilor: activități de turism în zona de litoral, de exemplu.

În intervalul 2015-2016, Polul de Creştere Constanţa a pierdut 66 de societăţi cu participare străină la capitalul social subscris, ceea ce înseamnă o scădere cu 2,3%. La finalul anului 2016, la nivelul Polului de Creştere Constanţa erau 2.734 de agenţi economici cu participare străină la capitalul social subscris, 79,2% fiind din Municipiul Constanţa, 4,8% din Năvodari, 4% din Eforie. Localităţile cu cel mai mic număr de societăţi cu participare străină la capitalul social subscris se regăsesc în Murfatlar (0,5%, adică 16 societăţi), Corbu (0,2%, adică 6 societăţi) şi Poarta Albă (0,1%, adică 5 societăţi).

<u>Tendințe economice și specializări inteligente</u>

Potrivit Strategiei Naţionale de Competitivitate există 5 domenii de specializare inteligentă pe care România le adoptă și urmărește în perioada următoare, 2014-2020, corelat cu Strategia *Smart Specialization* a Uniunii Europene, dar și cu tematicile asumate la nivelul Acordului de Parteneriat România-UE. Cele 5 specializări se referă la: bio-tehnologie, TIC, Energie, Mediu și Schimbări Climatice, Eco-nano tehnologii și Materiale Avansate, Sănătate. Direcțiile de dezvoltare a politicii industriale a României, în număr de 10, corespund domeniilor de specializare inteligentă și tematicilor Strategiei .

Direcţii de politică industrială \ Domenii de specializare inteligentă din Strategia CDI 2014-2020		Bio-economia	Tehnologia informaţiilor şi a comunicaţiilor, spaţiu şi securitate	Energie, mediu şi schimbări climatice	Eco-nano-tehnologii şi materiale avansate	Sănătate
Rol economic important cu influenţă asupra ocupării	Turism şi ecoturism	√		√		√
	Textile şi pielărie				√	
	Lemn şi mobilă				√	
	Industrii creative		√		√	√
Dinamica competitivă	Industria auto şi componente		√		√	
	Tehnologia informaţiilor şi comunicaţiilor		√			
	Procesarea alimentelor şi a băuturilor	√			√	√
Inovare, dezvoltare tehnologică şi valoare adăugată	Sănătate şi produse farmaceutice				√	√
	Energie şi management de mediu		√	√		
	Biochimie (agricultură, silvicultură, pescuit şi acvacultură), biofarmaceutică şi biotehnologii	√		√	√	√

Sursa: MININD, Strategia Naţională de Competitivitate

Potrivit Strategiei Naţionale de Competitivitate, în 2014, indicele de potenţial competitiv al judeţului Constanţa (între 0,4 şi 0,5) depăşea media naţională (0,3), având ca principală ramură construcţia de nave.

Din perspectiva aglomerărilor economice de importanţă regională, în Regiunea Sud-Est se regăsesc, potrivit Strategiei Naţionale de Competitivitate, următoarele activităţi economice: activităţi din industria textilă (Îmbrăcăminte) (în judeţele Brăila, Buzău, Tulcea, Vrancea), Sector naval (Brăila, Constanţa, Galaţi), Servicii de transport pe apă (Constanţa şi Galaţi).

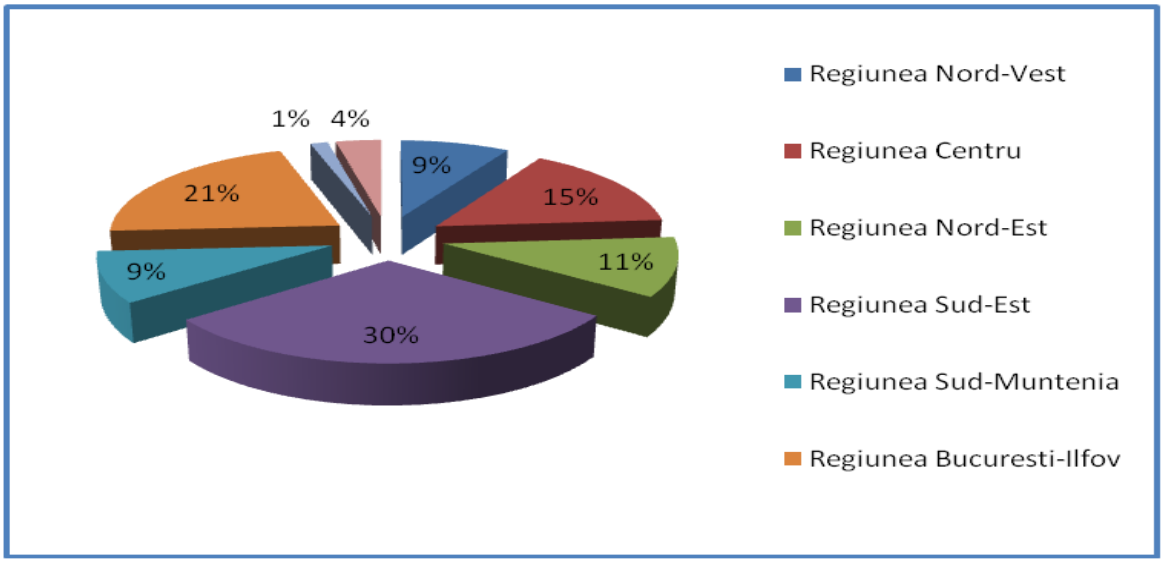
Din perspectiva specializării economice, care este dată de sectoarele cu cel mai mare excedent comercial, acelaşi document strategic vorbeşte despre următoarele sectoare ca fiind emblematice pentru mediul economic constănţean: *mijloace de transport, produse vegetale, animale vii şi produse animale (mai ales prin export).*

Potrivit Strategiei Naţionale pentru Dezvoltare Regională 2014-2020, din cele 6 zone libere înfiinţate în România – Constanţa, Brăila, Galaţi, Sulina, Giurgiu şi Curtici-Arad -, 4 se regăsesc în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est. Aceste zone libere joacă un rol important în promovarea schimburilor internaţionale şi atragerii de capital străin, cu accent pe introducerea tehnologiilor noi. Zona liberă Constanţa-Sud (1992) şi Zona Liberă Basarabi (1997) sunt administrate de Regia Autonomă Administraţia Zonei Libere Constanţa Sud şi a Zonei Libere Basarabi. Zona este destinată activităţilor industriale de procesare. Constanţa are singurul terminal de tip ferryboat (capacitate intermodală). Mai mult, Constanţa este principalul port de încărcare-descărcare pentru transportul maritim. Constanţa are un aeroport deschis traficului intern şi

internaţional. La Corbu, există o staţie de transfer şi sortare a deşeurilor colectate din localităţile învecinate, iar în Ovidiu şi în municipiul Constanţa (Incinta Port) există 2 depozite pentru eliminarea deşeurilor municipale.

Potrivit datelor oficiale, la nivelul Regiunii Sud-Est, în 2016, existau la nivel naţional 1.806 întreprinderi cu inovaţie de produs şi/sau proces. Distribuţia regională arată că în Regiunea Sud-Est se găsesc 30% dintre întreprinderile inovative (545) româneşti.

Distribuţia regională a întreprinderilor cu inovaţie de produs şi/sau proces, în 2016.



Cele mai multe dintre firmele inovatoare ale Regiunii Sud-Est sunt firme mici (73%), iar din perspectiva activităţilor economice 57% activează în industrie şi 43% în servicii.

Întreprinderi inovative din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, în funcţie de clase de mărimi şi activităţi economice

Întreprinderi pe clase de mărimi	Număr de întreprinderi
Mici	396
Mijlocii	115
Mari	34
Întreprinderi inovative pe activităţi economice	**Număr de întreprinderi**
Industrie	309
Servicii	236

La nivel regional cei mai mulţi dintre operatorii economici erau inovatori numai pe produs (62,5%). În funcţie de mărimea operatorului economic, cele mai multe firme mici (59,3%) erau axate pe inovarea pe proces şi cele mai puţine (9,3%) pe inovarea numai pe produs; cele mai multe firme mijlocii (74%) se axau pe inovarea pe proces. În regiune, nu există nicio firmă mare axată pe inovarea pe produs.

Distribuţia întreprinderilor din Regiunea Sud-Est, pe tipuri de inovaţii

Categorie	Inovare numai pe produs	Inovatori numai pe proces	Inovatori de produs şi proces	Inovatori cu activităţi nefinalizate şi/sau abandonate
Total regional	41	341	162	1
Mici	37	235	124	
Mijlocii	4	84	26	1
Mari		22	12	
Industrie	22	181	105	1
Servicii	19	160	57	

Sursa: prelucrări date INS, Tempo-Online

Cei mai mulţi inovatori (58,6%) din categoria industrie se axau pe inovarea pe proces, iar cei mai puţini (7,1%) pe inovarea pe produs. În industrie se regăseşte şi singurul inovator cu activităţi nefinalizate şi/sau abandonate. În cazul serviciilor, cele mai multe dintre companii se axează pe inovarea pe proces (68%) şi cei mai puţini (8%) pe inovarea pe produs.

Din perspectiva cheltuielilor efectuate în unităţile cu activitate de cercetare-dezvoltare, se poate observa că la nivel regional sumele au scăzut în intervalul 2014-2016, în timp ce la nivelul *judeţului Constanţa* acestea au urmat un trend ascendent. Operatorii economici constănţeni au contribuit, în intervalul 2014-2016, cu 33-47% la constituirea indicatorului cheltuieli efectuate în unităţile cu activitate de cercetare-dezvoltare. În 2016, 93% din cheltuielile efectuate în unităţile constănţene cu activitate de cercetare-dezvoltare au reprezentat costul forţei de muncă, a materialelor, precum şi alte cheltuieli curente, restul de 7% reprezentând plăţi efectuate pentru realizarea de lucrări de construcţii, achiziţionare de aparate, instrumente, maşini şi echipamente, sau alte cheltuieli menite să contribuie la creşterea volumului mijloacelor fixe.

Cheltuieli totale din activitatea de cercetare-dezvoltare, pe regiuni de dezvoltare şi judeţe - preţuri curente

Mii de lei

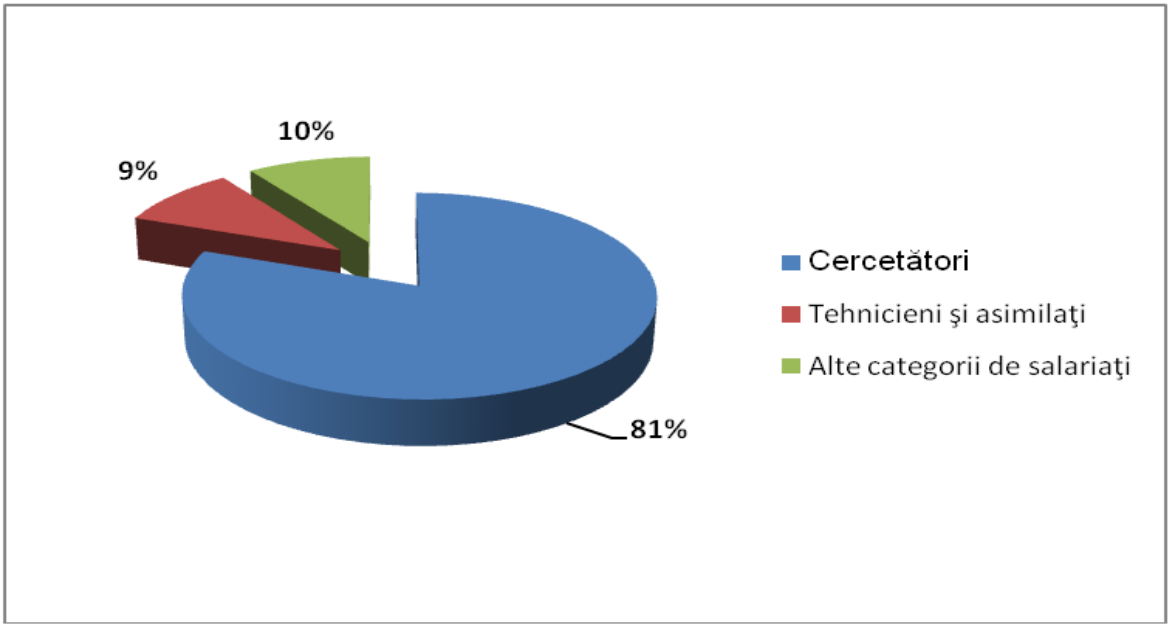
Categorii de cheltuieli	Regiuni de dezvoltare şi judeţe	2014	2015	2016
Total	Regiunea Sud-Est	54.049	46.409	48.517
	Constanţa	17.866	19.636	22.214
Curente	Regiunea Sud-Est	49.373	42.963	45.328
	Constanţa	15.774	17.690	20.572
De capital	Regiunea Sud-Est	4.676	3.446	3.189
	Constanţa	2.092	1.946	1.642

Sursa: prelucrări date INS, Tempo-Online

Din perspectiva numărului salariaţilor din activitatea de cercetare-dezvoltare, la nivel regional peste 55% dintre aceştia lucrau, în 2016, în firmele de profil din judeţul Constanţa. Constanţa se poziţionează peste valoarea regională la capitolul salariaţi în cercetare-dezvoltare la 10.000 de persoane ocupate civile, cu un procent de 31,2% faţă de cele 16,8% înregistrate la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est.

Din perspectiva ocupării forței de muncă și a specializărilor necesare în domeniul CDI, Constanța reprezintă un centru polarizator al Regiunii. Specializarea în domeniul naval, dar și existența unor activități generatoare de active intangibile (software etc.) creează nevoia de a asigura existența unui mediu universitar capabil să furnizeze stocul de absolvenți necesari dezvoltării în viitor al acestor specializări. Această realitate coexistă cu o insuficiență a resurselor de muncă mediu calificate, realitate exprimată de agenții economici și actorii publici consultați la nivelul Constanței.

Distribuţia salariaţilor din cercetare-dezvoltare în funcţie de ocupaţie, în judeţul Constanţa, în 2016



Sursa: prelucrări date INS, Tempo-Online

Din perspectiva ocupaţiei, 80,79% dintre salariaţii din cercetare-dezvoltare din judeţul Constanţa erau în, 2016, cercetători (736 de salariaţi), sub 10% fiind tehnicienii şi asimilaţii (88 de salariaţi), precum şi alte categorii de salariaţi de profil (87 de salariaţi).

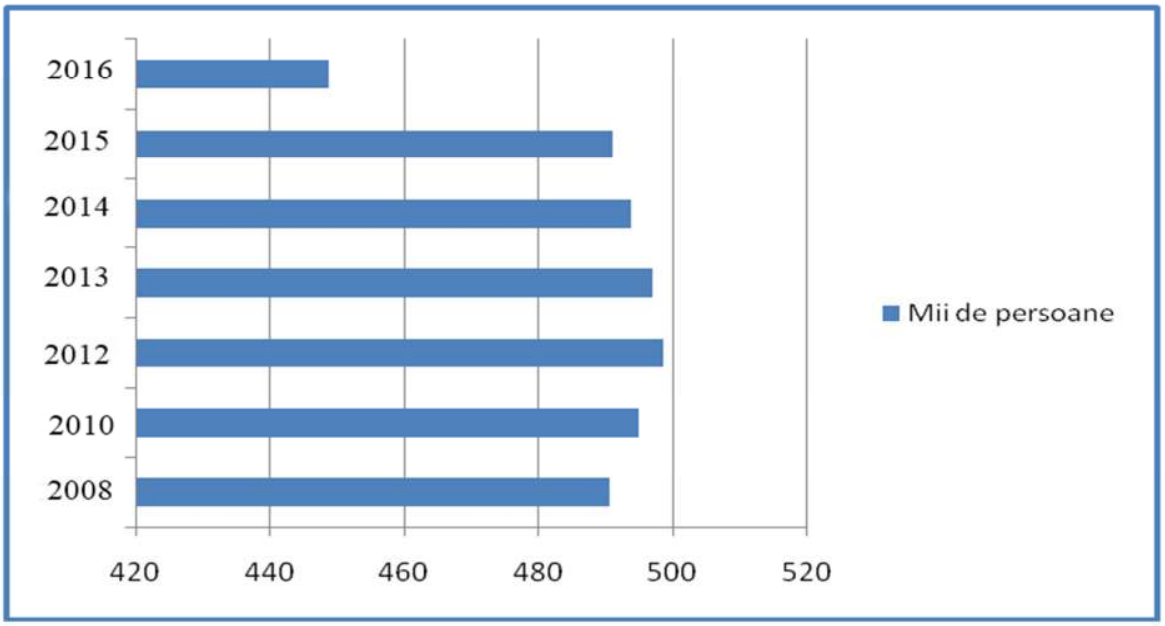
Ocuparea populației

Potrivit Strategiei de Dezvoltare Regională 2014-2020, regiunile din Est şi Sud sunt caracterizate de cele mai ridicate ponderi ale populației ocupate în agricultură şi de cele mai scăzute ponderi ale populației ocupate în industria prelucrătoare şi comerţ.

Din datele oficiale rezultă că, în intervalul 2010-2016, populaţia activă civilă a judeţului Constanța a înregistrat o scădere cu 15.000 de persoane. În funcţie de distribuţia pe sexe, se arată o diminuare a populației active de sex masculin de la 183.800 de persoane în 2010, la 167.600 de persoane, în 2016. În cazul populației de sex feminin, în intervalul de referință, se înregistrează un trend ascendent, populaţia feminină activă a crescut de la 134.800 la 136.000 de persoane.

Se confirmă tendința reflectată la nivelul populației antreprenoare de sex feminin în sensul creșterii ocupării în rândul populației de femei, mai ales în contextul reducerii ocupării generale în industria prelucrătoare, o industrie unde profilul angajaților este unul mai degrabă masculin.

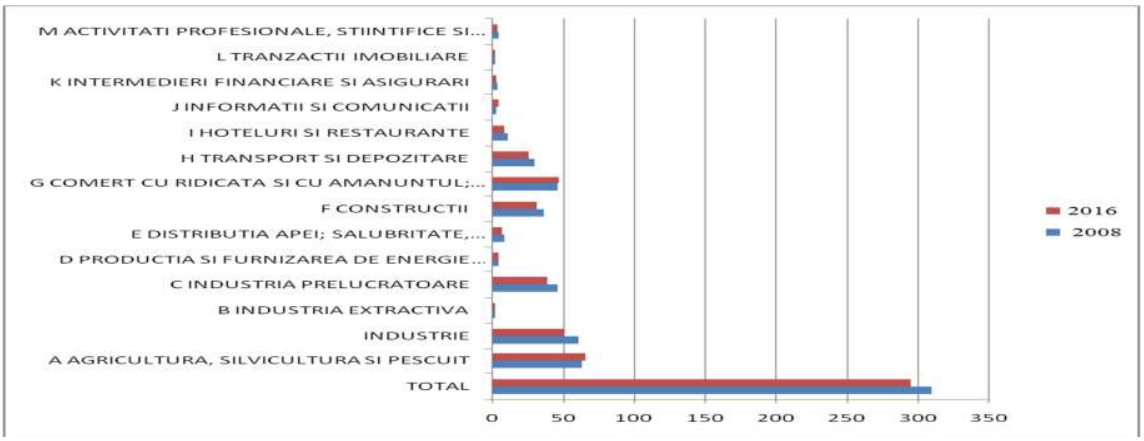
Evoluţia resurselor de muncă din judeţul Constanţa în intervalul 2008-2016



Din perspectiva resurselor de muncă disponibile la nivel judeţean, în intervalul 2008-2016, observăm o reducere de la 490.700, în 2008, la 448.800, în 2016. Cea mai mare reducere este înregistrată în cazul persoanelor de sex feminin, -25.300 de persoane, faţă de 16.600, valoare cu care a scăzut forţa de muncă de sex masculin. Reducerea nu a contribuit în totalitate la creșterea șomajului, o mare parte dintre persoanele care au pierdut locul de muncă au ales calea migrației.

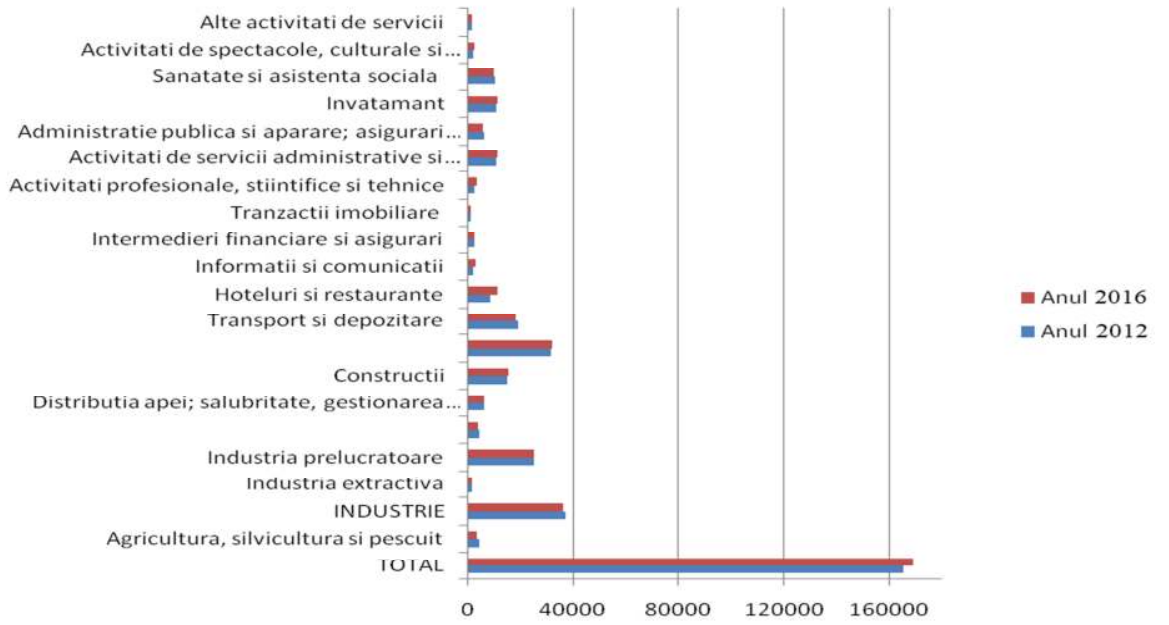
Comparând datele publicate de INS, cu privire la evoluţia numărului de angajaţi pe activităţi ale economiei naţionale, observăm în intervalul 2008-2016 o reducere a numărul de salariaţi în majoritatea domeniilor economice, excepţie făcând domeniile agricultură, silvicultură şi pescuit, Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul, repararea şi întreţinerea autovehiculelor şi motocicletelor, informaţii şi comunicaţii, activităţi administrative şi de servicii suport, alte activităţi ale economiei naţionale. Cea mai mare reducere a fost înregistrată în *companiile din industrie*, unde numărul angajaţilor s-a diminuat cu aproape 10.000 de persoane.

Populaţia ocupată civilă a judeţului Constanţa în 2008 şi 2016, pe activităţi ale economiei naţionale (la sfârşitul anului)



În intervalul 2012-2016, după perioada de recesiune economică, numărul angajaţilor a urmat o curbă ascendentă, de la 165.211 în 2012, la 169.065, la finalul lui 2016. Tendința de creștere este una evidentă, cu toate că ratele de creștere anuale se mențin sub ratele de creștere pe care zona le-a cunoscut în perioada 2008.

Evoluţia numărului mediu al salariaţilor din judeţul Constanţa pe activităţi ale economiei naţionale în intervalul 2012-2016

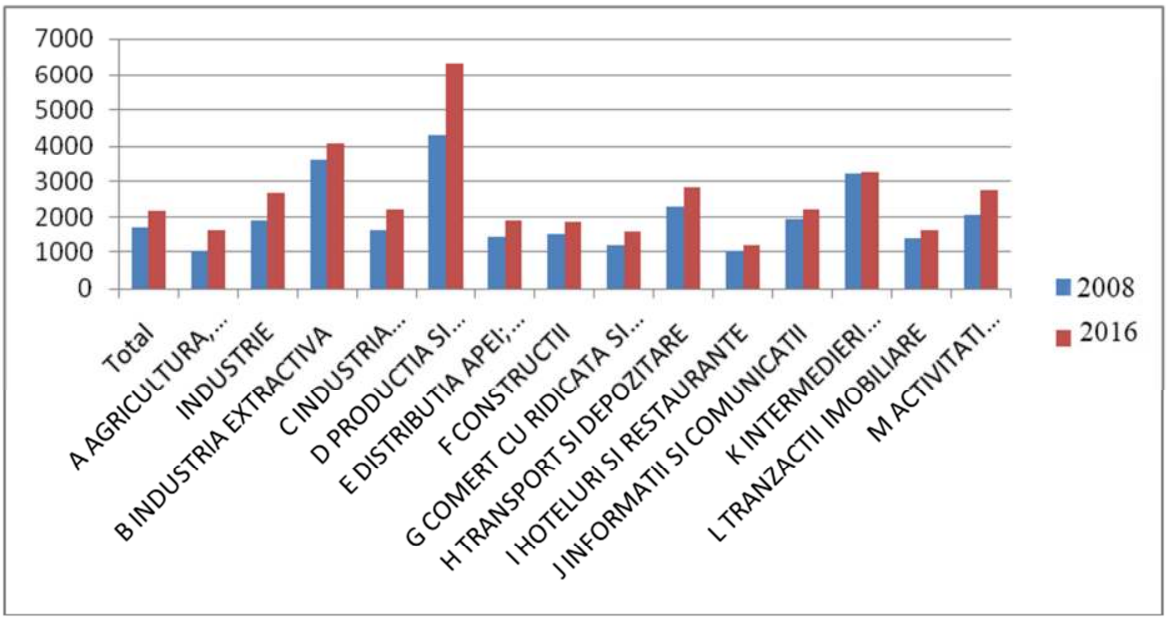


Sursa: prelucrări date INS, Tempo-Online

Din datele descrise de mai sus putem observa că numărul angajaţilor a crescut cu 2,3% în 2016, până la o valoare absolută de 169.065 de persoane. Mai specific, în 2016, a crescut numărul angajaţilor din învăţământ, activităţi de spectacole, culturale şi recreative, activităţi administrative şi servicii suport, activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice, tranzacţii imobiliare, informaţii şi comunicaţii, hoteluri şi restaurante şi construcţii. Cea mai mare creştere a fost înregistrată în domeniul hoteluri şi restaurante, +2.705 angajaţi, urmat de informaţii şi comunicaţii (+970) şi activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice (+904).

Din perspectiva câştigului mediu brut lunar, angajaţii constănţeni obţineau în 2016 câştiguri cu aproape 25% mai mari faţă de valorile înregistrate în 2010. Cele mai mari creşteri salariale le-au obţinut cei activi în agricultură (+59%) şi cei din domeniul distribuţiei apei, salubritate, gestionarea deşeurilor, activităţi de salubritate (+47,5%), în timp ce cele mai mici ritmuri de creştere au fost înregistrate în domeniile intermedieri financiare şi asigurări (+0,9%) şi în informaţii şi comunicaţii (+13%)

Câştigul salarial nominal mediu brut lunar pe activităţi ale economiei naţionale la nivel de secțiune



Sursa: prelucrări date INS, Tempo-Online

Creșterile evidențiate în toate sectoarele economiei naționale între cele două perioade analizate reflectă și o dinamizare a unor domenii care au acumulat investiții și care au devenit mai dinamice după criza economică din perioada anterioară. Agricultura și procesarea produselor agricole, dar și componenta de servicii publice de mediu, energii și ecologie sunt sectoare legate la nivel orizontal și este coerent să se dezvoltă împreună. Acestea pot deveni sectoare cu avantaje competitive nete la nivelul zonei studiate, mai ales datorită faptului că zona permite dezvoltarea de clustere emergente, beneficiind de multimodalitatea transportului, accesibilitate la rețele naționale, beneficiul portului maritim, dar și bogăția resurselor naturale (energii regenerabile, soluri pentru producția agricolă etc).

<u>Evoluţia numărului de salariaţi</u>

La nivelul localităţilor componente ale Polului de Creştere Constanţa, în 2016, în medie, 17% din populaţia stabilită în localităţile componente ale Polului era activă pe piaţa muncii.

Cele mai mari cote de angajare revin municipiului Constanţa (41,7%, cu un număr total de salariaţi de 123.942), Agigea (37,8%, cu un număr total de salariaţi de 2.906), Ovidiu (20,7%, cu un număr total de salariaţi de 3.011).

La polul opus, cu cel mai mic număr de salariaţi raportat la populaţia stabilă găsim Cumpăna (9,02%, cu un număr total de salariaţi de 1.194), Tuzla (7,39%, cu un număr total de salariaţi de 523) şi Corbu (7%, cu un număr total de salariaţi de 435).

Populaţie stabilă şi număr de salariaţi, pe localităţi componente ale Polului de Creştere Constanţa, în 2016

Localitate	Populaţia stabilă U.A.T. 2016	Număr de salariaţi 2016
Agigea	7.680	2.906
Constanţa	296.823	123.942
Corbu	6.210	435
Cumpăna	13.244	1.194
Eforie	10.657	1.972
Lumina	10.309	1.532
Mihail Kogălniceanu	10.210	1.459
Murfatlar	10.692	1.833
Năvodari	37.237	7.598
Ovidiu	14.501	3.011
Poarta Albă	5.200	483
Techirghiol	7.813	1.613
Tuzla	7.077	523
Valu lui Traian	13.446	1.663

Sursa: INS, 2016

În intervalul 2013-2016, numărul salariaţilor Polului de Creştere Constanţa a crescut cu 24.582 de persoane, ceea ce înseamnă o creştere cu 19,6%. La nivel local, creşteri semnificative, de peste 100%, au înregistrat comunele Cumpăna (+179%) şi Valu lui Traian (122,3%). Oraşul Eforie a pierdut, în intervalul de referinţă 925 de angajaţi, fiind singura localitate a polului cu evoluţie negativă la acest indicator (-31,9%).

Evoluţia numărului de salariaţi la nivelul Polului de creştere Constanţa, 2013-2016

Localitate	Număr de salariaţi 2013	Număr de salariaţi 2016
Agigea	2.189	2.906
Constanţa	105.593	123.942
Corbu	296	435
Cumpăna	428	1.194
Eforie	2.897	1.972
Lumina	794	1.532
Mihail Kogălniceanu	946	1.459
Murfatlar	1.759	1.833
Năvodari	5.923	7.598
Ovidiu	1.905	3.011

Poarta Albă	366	483
Techirghiol	1.405	1.613
Tuzla	333	523
Valu lui Traian	748	1.663

Datele de mai sus reflectă dezvoltarea importantă a competitivității sau atractivității anumitor localități care își pun în valoare avantajul competitiv pe care îl dețin. Spre exemplificare, UAT Cumpăna, aflată în imediata proximitate a municipiului Constanța, are o dinamică extraordinară, de 179% față de anul 2013, indicator al unei situații pozitive, dar și o reflectare a avantajelor ce decurg din statutul membrilor Polului de a se afla în zona de influență economică a Constanței. De altfel, rolul Polului de Creștere este oferit tocmai de scalaritatea intervențiilor și dezvoltarea concentrică în aval a unor resurse care alimentează sectoarele principale de dezvoltare ale orașului. Dezvoltarea localităților din cadrul Polului/Zonei Metropolitane oferă posibilitatea integrării input-urilor necesare de clusterele dezvoltate sau ce vor fi dezvoltate la acest nivel. Celelalte UAT-uri pot deveni furnizori de resurse sau servicii polarizate la nivelul Polului.

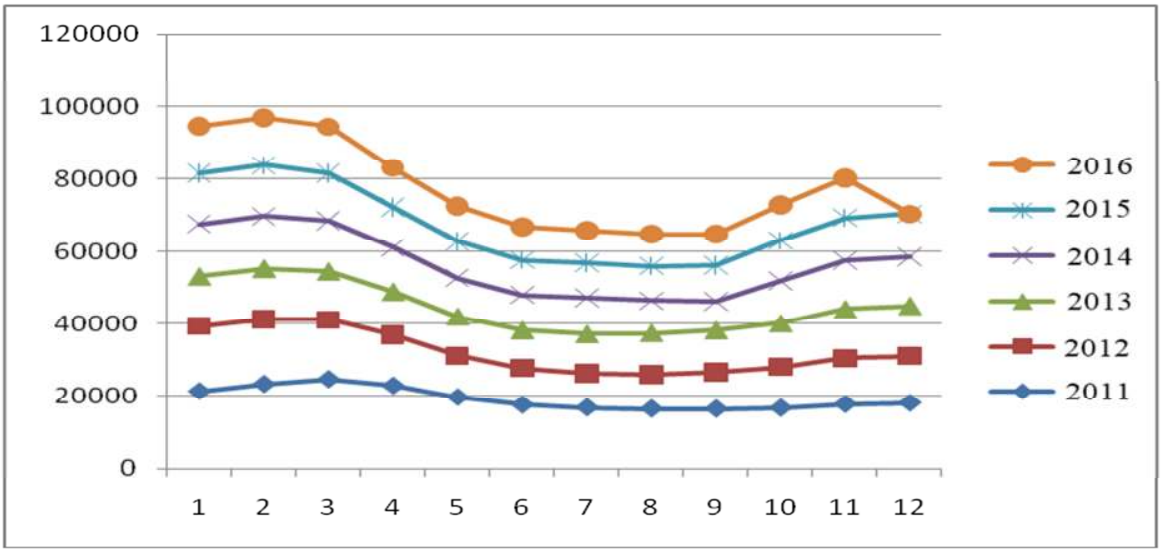
Din perspectiva categoriei lucrătorilor pe cont propriu, din datele INS, rezultă că, în 2013, cei mai mulţi proveneau din municipiul Constanţa (60,6%), urmaţi de cei din Năvodari (6,1%) şi cei din Mihail Kogălniceanu (5,4%). Din perspectiva categoriei angajaţilor familiali neremuneraţi, categorie statistică care cuprinde persoanelor care îşi exercită activitatea într-o unitate economică familială condusă de un membru al familiei sau o rudă, pentru care nu primeşte remuneraţie sub formă de salariu sau plată în natură, în 2013, cei mai mulţi proveneau din comuna Valu lui Traian (16,8%), din Cumpăna (aproape 16%) şi Mihail Kogălniceanu (15,6%).

Lucrători pe cont propriu şi lucrători familiali neremuneraţi, 2014

Localitate	Număr lucrători pe cont propriu RPL 2014	Număr de lucrători familiali neremunerați RPL 2014
Agigea	39	344
Constanța	1413	104
Corbu	55	366
Cumpăna	90	651
Eforie	77	0
Lumina	53	529
Mihail Kogălniceanu	126	638
Murfatlar	81	0
Năvodari	143	11
Ovidiu	67	9
Poarta Albă	19	298
Techirghiol	49	3
Tuzla	41	450
Valu lui Traian	77	688

Din perspectiva şomajului, potrivit datelor comunicate de Agenţia Judeţeană de Ocupare a Forţei de Muncă, în intervalul 2010-2016, rata şomajului s-a diminuat, în medie, cu 2,7%, ajungând în 2016 la 3,4%. În acelaşi interval, la data de 1 ianuarie, şi populaţia activă civilă a urmat un trend ascendent, de la 315.900 de persoane, la 308.600 de persoane, în 2016. Potrivit datelor comunicate de AJOFM Constanţa, în intervalul 2010-2016, numărul lunar al şomerilor înregistraţi a scăzut constant, faţă de valorile înregistrate în 2010, scăderea a fost în medie de 45%. Din datele oficiale, luna cu cel mai mic număr de şomeri este august, în plin sezon turistic, în primele trei luni ale fiecărui analizat numărul şomerilor atingând valorile maximale.

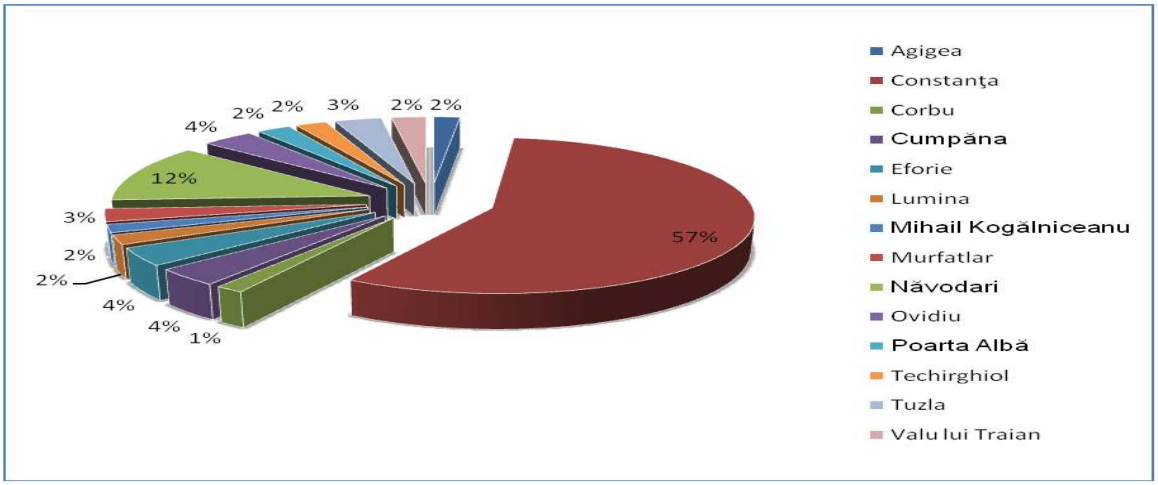
Evoluţia lunară a numărului de şomeri înregistraţi ai judeţului Constanţa, în intervalul 2011-2016



Sursa: AJOFM Constanţa

Anul 2016 se remarcă prin cele mai scăzute valori ale indicatorului număr de şomeri. Faţă de valorile înregistrate în 2015, numărul şomerilor constănţeni a scăzut în medie cu 4%, cea mai mare descreştere fiind înregistrată în luna octombrie (-8%). Potrivit celor mai recente date ale INS, la data de 31 decembrie 2016, cei mai mulţi dintre şomerii înregistraţi din localităţile componente ale Polului de Creştere Constanţa erau din municipiul Constanţa. Cei 3.001 şomeri ai municipiului reprezentau 57% din totalul şomerilor înregistraţi ai Polului. La tabloul şomerilor înregistraţi ai Polului contribuie în mod semnificativ şi oraşul Năvodari, cu 12% din total (637 de persoane). Celelalte localităţi contribuie cu valori cuprinse între 1% (în comuna Corbu numărul şomerilor înregistraţi se ridică la 83 de persoane) şi 4%.

Distribuţia şomerilor Polului de Creştere Constanţa

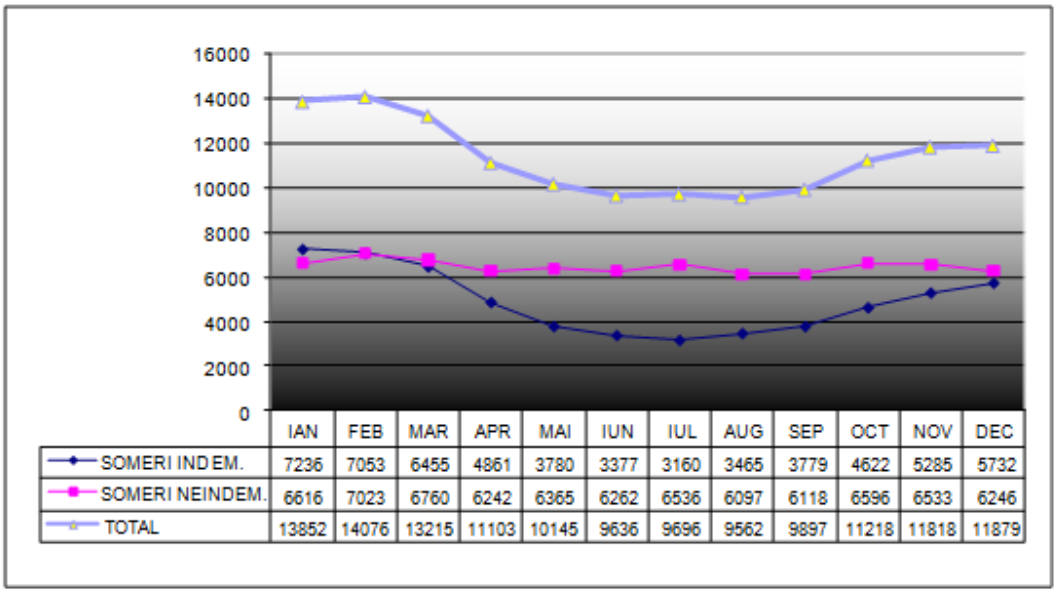


Din datele comunicate de AJOFM Constanţa, rezultă că rata medie a şomajului a avut în intervalul 2010-2016 o dinamică descendentă, rata şomajului judeţului situându-se sub media naţională. Astfel, numărul total al persoanelor înregistrate în evidenţele AJOFM Constanţa în 2016 a scăzut constant faţă de anul 2010 - rata medie a şomajului în anul 2010 a fost de 6,1% (19.159 de persoane), faţă de media anului 2016 care a fost de 3.7% (11.350 de persoane).

Nivelul şomajului în Constanţa este influenţat de **sezonalitatea** activităţilor din zonă. Astfel, dacă în prima parte a anului 2016, rata şomajului a fost de 4,5%, în iunie şomajul a scăzut la 3,11%, iar minimul a fost înregistrat în luna august, când indicatorul s-a situat la 3,09%. După încheierea sezonului estival, din septembrie şi până la 31.12.2016, şomajul a crescut constant ajungând la 3,89%.

În judeţul Constanţa, în ianuarie 2016, erau 13.852 de şomeri indemnizaţi şi neindemnizaţi, în timp ce la finalul anului, numărul şomerilor era de 11.879 de persoane, o scădere cu 14,2%. În intervalul de referinţă, această evoluţie a fost determinată de reducerea numărului de şomeri indemnizaţi, de la 7.236 în ianuarie 2016 la 5.732 la finalul anului.

Evoluţia numărului de şomeri indemnizaţi şi neindemnizaţi in perioada ianuarie 2016 - decembrie 2016 la nivelul judeţului



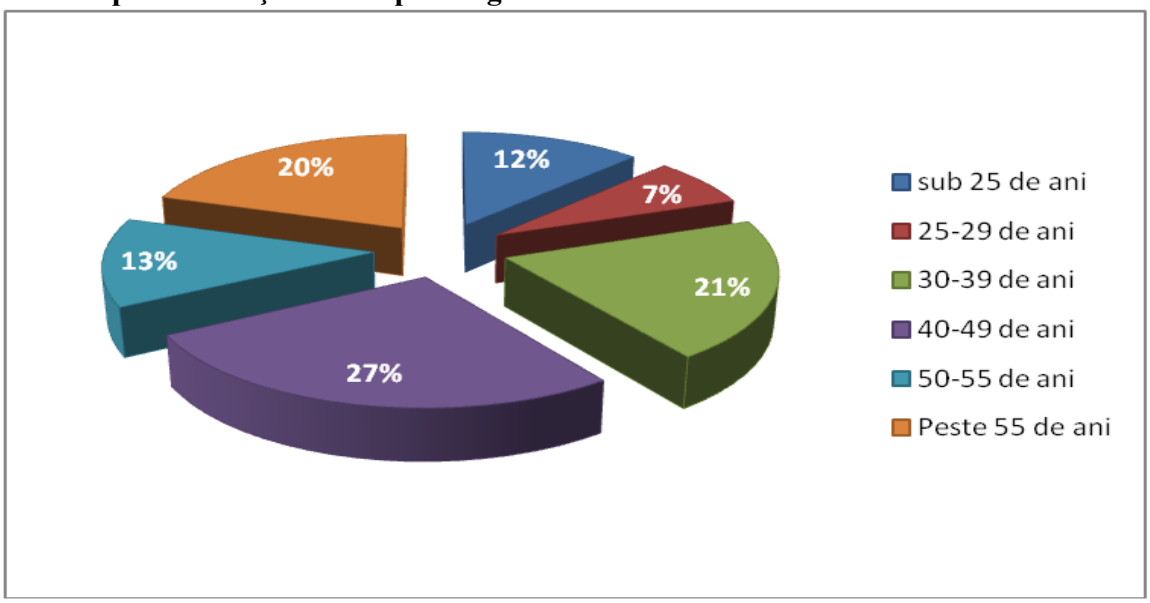
	IAN	FEB	MAR	APR	MAI	IUN	IUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
SOMERI INDEM.	7236	7053	6455	4861	3780	3377	3160	3465	3779	4622	5285	5732
SOMERI NEINDEM.	6616	7023	6760	6242	6365	6262	6536	6097	6118	6596	6533	6246
TOTAL	13852	14076	13215	11103	10145	9636	9696	9562	9897	11218	11818	11879

Sursa: AJOFM Constanţa

Raportul şomeri indemnizaţi-şomeri neindemnizaţi este sensibil egal, singura variaţie pe parcursul anului a fost în iunie 2016, când şomerii indemnizaţi ajung să reprezinte doar 33% din totalul şomerilor constănţeni.

Analizând situaţia şomajului pe categorii de vârstă la data de 31.12.2016, constatăm că ponderea cea mai mare o deţin persoanele cu vârste cuprinse între 40 - 49 de ani (27,1%).

Repartizarea şomerilor pe categorii de vârstă

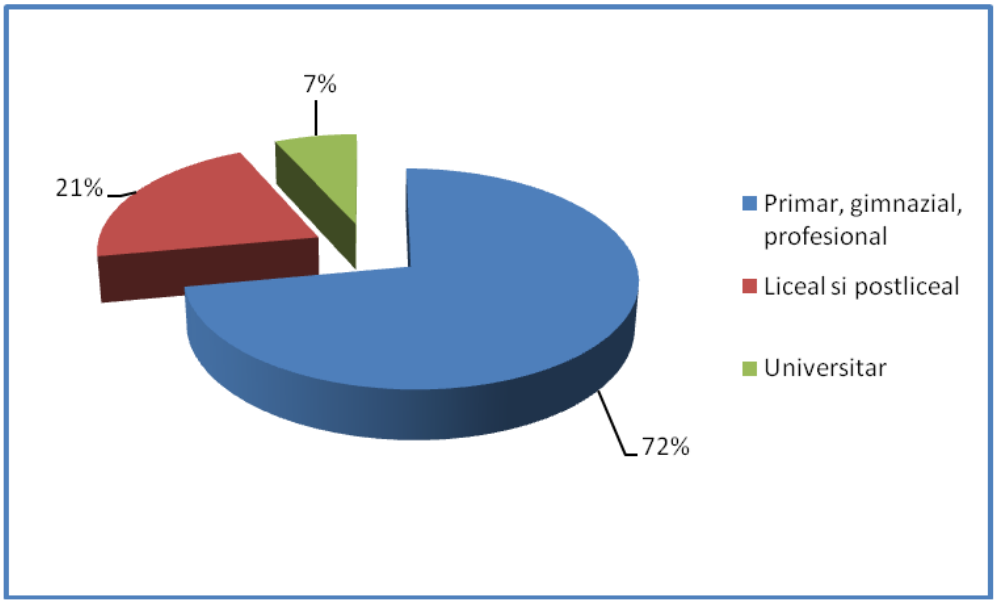


Sursa: AJOFM Constanţa

Din perspectiva distribuţiei pe sexe, observăm că rata şomajului în rândul femeilor se situează peste cea înregistrată în rândul bărbaţilor.

În funcţie de nivelul de instruire, 72,1% (8.633) dintre persoanele înregistrate la AJOFM sunt absolvenţi ai ciclurilor primare, gimnaziale sau profesionale, 21,1% (2.526) sunt persoane absolvente de liceu sau învăţământ postliceal, iar 6,8% sunt persoane cu studii superioare.

Ponderea şomerilor înregistraţi în funcţie de nivelul de pregătire profesională



Sursa: AJOFM Constanţa

Potrivit AJOFM, din totalul intrărilor în evidenţele şomajului, 5.867 persoane şi-au pierdut locul de muncă în urma concedierilor, 1.571 sunt absolvenţi ai instituţiilor de învăţământ, 4.470 sunt persoane în căutarea unui loc de muncă cu reluare în evidenţele agenţiilor de ocuparea forţei de muncă, iar 4.294 provin din alte situaţii.

I.6. EFICIENŢĂ ENERGETICĂ

Eficienţa energetică este un factor important al competitivităţii economice şi reprezintă o preocupare constantă la nivel european şi naţional.

Consumul de energie pe cap de locuitor în România este de aproape două ori mai scăzut decât media UE, de 1,6 tep (tonă echivalent petrol). Între 1990 şi 2000, consumul de energie s-a diminuat, în medie, cu 5% pe an, după 2000 înregistrând o uşoară creştere, cu 1,3% pe an. În 2009, la începutul crizei economice, consumul de energie a scăzut iarăşi substanţial, crescând, ulterior, cu doar cu cca 1,3 – 2% începând cu anul 2010.

Eficienţa energetică la nivel naţional a crescut semnificativîn ultimii ani, de la 23% la peste 40%. Aceasta reprezintă o consecinţă a creşterii ponderii surselor de energie cu eficienţă ridicată (hidroenergie) în ansamblul surselor de energie electrică, precum şi a îmbunătăţirii eficienţei centralelor termice. Totuşi, nivelul rămâne scăzut, comparativ cu media UE.

Una dintre prioritățile majore ale politicii în domeniul protecției mediului o reprezintă creşterea calității vieții şi a mediului în comunitățile umane şi reducerea decalajului existent față de alte State Membre ale UE, cât şi între regiunile de dezvoltare.

Aceasta presupune diminuarea riscului la dezastre naturale şi creşterea gradului de siguranță a cetățenilor, conservarea biodiversității şi a patrimoniului natural şi promovarea unei economii mai eficiente din punct de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice şi mai competitive.

În contextul european și internaționalexistent, este necesară corelarea politicii de dezvoltare economică cu obiectivul major privind combaterea **schimbărilor climatice**, pentru a sprijini trecerea la o economie cu emisii scăzute de carbon, dar şi aplicarea principiilor dezvoltării durabile în toate politicile sectoriale.

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul economic și social european și Comitetul regiunilor privind documentul ’’O strategie a UE pentru încălzire și răcire’’, din 16.02.2016 precizează faptul că pentru realizarea obiectivelor de decarbonizare ale UE, este necesar să se realizeze o decarbonizare a clădirilor.

Acest lucru presupune renovarea parcului imobiliar existent, alături de intensificarea eforturilor în materie de eficiență energetică și de energie provenită din surse regenerabile, cu sprijinul energiei electrice și al încălzirii urbane decarbonizate.

Automatizarea și sistemele de control ale clădirilor pot răspunde mai bine nevoilor ocupanților acestora și pot oferi flexibilitate sistemului de energie electrică prin reducerea și reorientarea cererii și prin stocarea termică.

Sectorul industrial poate merge în aceeași direcție, profitând de avantajele economice ale eficienței și de noile soluții tehnice care permit o utilizare sporită a energiilor din surse regenerabile. În acest sector însă este de așteptat să existe o cerere de combustibili fosili pentru procesele la temperaturi foarte ridicate. La fel ca infrastructura, procesele industriale vor continua să producă frig și căldură reziduale, din care o mare parte poate fi reutilizată în clădirile din apropiere.

Ținta maximă de reducere a emisiilor de CO2 pentru Polul de Creștere Constanța este de 20% în 2020 față de anul de referință. În realizarea PAED s-a considerat ca an de referință anul 2014, acesta fiind anul de la care autoritatea locală deține informațiile necesare pentru realizarea Inventarului de Referință al Emisiilor de CO2. Anul de referință este anul cu care vor fi comparate reducerile de emisii realizate în anul 2020.

Sectorul energiei electrice

Principalul furnizor de energie electrică din Zona Metropolitana Constanţa este ENEL DISTRIBUŢIE DOBROGEA S.A. CONSTANŢA. Acesta este unul din cei mari investitori privaţi din România în domeniul energetic. La ora actuală, Enel furnizează curent electric pentru 2,7 milioane de locuitori din principalele 3 regiuni ale României: Muntenia Sud (inclusiv Bucureşti), Banat şi Dobrogea, acoperind o treime din piaţa energetică a României. Ca şi ceilalţi jucători majori de pe această piaţă, Enel este responsabilă atât cu distribuţia cât şi cu furnizarea de energie electrică. În prezent, aceasta este în curs de implementare a unui proiect pe cinci ani în valoare totală de 800 milioane EUR, care are ca obiectiv modernizarea infrastructurii de distribuţie a curentului electric. Enel Dobrogea furnizează curent electric pentru patru judeţe, şi anume, Constanţa, Tulcea, Călăraşi şi Ialomiţa.

Principalii indicatori în domeniul distribuţiei, furnizării şi consumului de energie electrică se prezintă astfel:

Zona Metropolitană Constanţa	***Anul 2016***
Lungimea totală a reţelei de distribuţie a energiei electrice	***1 654 km***
Consum total de energie electrică/ (mediu lunar)	***41 480 KWh***

Pe baza acestei cifre, se poate deduce că în întreaga zonă se consumă anual aproape 500.000.000 kWh de curent electric.

Datorită poziţiei sale geografice pe malul mării, Zona Metropolitană Constanţa are cel mai ridicat potenţial de producţie de energie eoliană din România. În regiune se află una din cele mai importante centrale electrice eoliene din România. Una dintre acestea a fost construită în 2011 de Petrom, cea mai mare companie petrolieră a României, la Dorobanţu, o localitate situată la aproximativ 39 km nord-vest de Constanţa. Ferma eoliană dispune de 18 turbine cu o capacitate totală instalată de 54 MW. Până la sfârşitul lui 2017, compania estima atingerea unei producţii anuale nete de aproape 144.000 MWh.

O investiţie privată majoră în domeniul energiei regenerabile din România a fost făcută la aproximativ 50 km de Constanţa. În noiembrie 2012 a devenit operaţională cea mai mare fermă eoliană de coastă din Europa, situată la Fântânele-Cogealac. Proiectul de 1,1 miliarde EUR a fost dezvoltat de CEZ, un important producător şi furnizor de energie din Europa Centrală şi de Est, care deţine o cotă importantă de piaţă în regiunea sudică a României. Ferma eoliană are o capacitate instalată de 600 MW. Aceasta dispune de 240 de turbine cu o capacitate instalată de 2,5 MW fiecare. Ferma eoliană de pe coastă poate furniza energie pentru 1 milion de gospodării anual. Energia produsă de această fermă eoliană s-ar putea ridica la 10% din piaţa de energie generată din surse regenerabile a României.

Iluminatul public

Sistemul de iluminat public din Zona Metropolitană Constanţa era administrat de două companii private, Luxten şi Flash Lighting Services. Până în 2013, infrastructura folosită pentru administrarea sistemului de iluminat public a fost gestionată de Confort Urban, o persoană juridică subordonată Consiliului local Constanţa. Recent, gestionarea infrastructurii a fost preluată de o divizie specială din cadrul Primăriei.

În ultimul deceniu, sistemul de iluminat public din Zona Metropolitană Constanţa a fost supus unor lucrări majore de reabilitare. Ca în multe alte oraşe din România, toate becurile vechi cu mercur au fost înlocuite cu becuri moderne, mai eficiente, pe bază de vapori de sodiu. În prezent, străzile din Constanţa şi Mamaia sunt iluminate de 23.754 stâlpi de iluminat, ce acoperă 511 kilometri de drumuri. La ora actuală, aproape 90% din străzi sunt iluminate. În oraşul Constanţa se folosesc patru tipuri de becuri, cu o intensitate ce variază între 70 şi 400 watt. Anual, becurile folosite pentru iluminatul străzilor oraşului sunt utilizate timp de aproximativ 6.105 ore. În prezent, stâlpii de iluminat sunt proprietatea Primăriei. Unii dintre aceştia au aparţinut furnizorului de curent electric Enel, dar compania i-a cedat după reabilitarea acestora. În plus, RAT Constanţa, regia autonomă de transport public deţinea în trecut o parte din stâlpii de iluminat atunci când în oraş circulau şi troleibuze, dar acum aceştia aparţin tot Primăriei. De-a lungul timpului, stâlpii de iluminat au trebuit să fie mutaţi dintr-un loc în altul din cauza problemelor cu terenul/drepturile de proprietate, care reprezintă una din principalele provocări cu care se confruntă administraţia locală. Există mai mulţi stâlpi de iluminat pe principalele şosele din oraş decât pe străzi. În principiu, există un stâlp de iluminat pentru trafic, care este instalat pe partea laterală a drumului, spre stradă şi un alt stâlp pe trotuar, pentru uzul pietonilor.

În 2016, electricitatea consumată pentru iluminatul public pe parcursul anului (inclusiv în perioada sărbătorilor şi pentru iluminatul clădirilor) s-a ridicat la 13,2 milioane kWh, pentru care Primăria a plătit aproape 6,2 milioanelei.

Compania de electricitate Enel este responsabilă pentru aprinderea luminilor seara, cu ajutorul unui întrerupător cu ceas, pe baza unui program care depinde de anotimp şi de gradul de lumină. Întrucât cei doi operatori privaţi şi-au îndeplinit majoritatea responsabilităţilor legate de sistemul de iluminat public al oraşului (până la acordarea unui nou contract), o echipă tehnică desemnată de Primărie verifică ocazional stâlpii pentru a vederea dacă există probleme cu conexiunea sau dacă s-au ars becurile. În plus, se fac verificări şi de către Comfort Urban, o entitate publică responsabilă cu gestionarea infrastructurii de iluminat public. Totuşi, în cea mai

mare parte a timpului, sistemul se bazează pe apelurile rezidenţilor de notificare a Primăriei cu privire la orice probleme apărute în legătură cu stâlpii de iluminat.

În prezent, oraşul nu dispune de un sistem de reglare a intensităţii luminii, dar administraţia locală are în vedere introducerea în viitor a unui astfel de sistem. Planurile includ modernizarea în continuare a sistemului de iluminat public, extinderea serviciilor în noile cartiere ale oraşului şi reabilitarea unora dintre stâlpii vechi care au aparţinut RATC Constanţa. Autorităţile locale au de asemenea planuri ambiţioase de introducere a becurilor cu LED pentru iluminatul stradal în cartierele noi din oraş, prin Programul Operaţional Regional.

La ora actuală, prin finalizarea proiectelor de reabilitare a falezei Cazinou - Vraja Mării, precum şi amenajarea centrului istoric al Constanţei, s-a reabilitat întrega reţea de iluminat din zona (verificat datele din proiect). De asemenea, tot în cadrul POR 2007 – 2013 a fost implementat în municipiul Constanța un amplu proiect privind reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public, respectiv au fost înlocuiți 3.231 stâlpi de iluminat și iar rețeaua a fost extinsă cu 33,6 km.

Clădiri municipale

Fondul de clădiri municipale din Constanţa include câteva sute de unităţi, majoritatea cu mai multe facilităţi. Cele mai multe clădiri publice ale oraşului sunt unităţi de învăţământ, adică 87 de şcoli, 56 de grădiniţe şi creşte şi 28 de licee şi colegii. Fiecare din acestea dispune de facilităţi adiţionale, ca de exemplu săli de sport, cămine, cantine, săli de spectacol etc. Oraşul are câteva unităţi medicale, centre culturale şi şase biblioteci publice. În plus, există o serie de birouri administrative (inclusiv patru clădiri ale Primăriei), câteva birouri care funcţionează ca sedii ale poliţiei locale, administraţia financiară, biroul de asistenţă socială, azilul de bătrâni, muzeul de artă populară, agenţiile forţelor locale de ordine şi Cazinoul. Suprafaţa clădirilor municipale din oraş este de 383.476 m2.

În 2016, consumul total de energie electrică din aceste unităţi s-a ridicat la 4,5 milioane kWh, ceea ce înseamnă un consum de 11,8 kWh/m2.

Consumul de curent electric al clădirilor municipale din Constanţa este cel mai mic în comparaţie cu cel al altor oraşe similare din Europa de Est. Oraşul are de asemenea performanţe mai bune decât alţi poli de creştere din România. De exemplu, cantitatea de curent electric/m2

folosită de clădirile publice din Constanţa este de două ori mai mică decât cea folosită în Ploieşti, de trei ori mai mică decât cea din Pristina şi aproape de 5 ori mai mică decât cea din Belgrad.

Aproape toate clădirile municipale ale oraşului sunt branşate la reţeaua de termoficare. În ce priveşte sistemul de termoficare, Constanţa are performanţe mai bune decât majoritatea oraşelor cu o populaţie similară. În 2015, oraşul a avut nevoie de 16,8 milioane kWhth, ceea ce reprezintă un consum mediu de 44 kWhth/m2.

Aceste rezultate se justifică, având în vedere mai ales faptul că iernile din Constanţa sunt mai blânde în comparaţie cu restul ţării, astfel încât oraşul are nevoie de mai puţină căldură. De exemplu, cantitatea de căldură consumată în Constanţa este de trei ori mai mică decât cea din Timişoara şi de patru ori mai mică decât cea din Cluj-Napoca sau Craiova. Per total, cheltuielile cu energia pentru toate clădirile municipale din Constanţa au costat Primăria 2,1 milioane USD, ceea ce înseamnă 1,62% din buget.

<u>Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică</u>

Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică a municipiului Constanța (SACET) constă din:

- Surse de producere a energiei termice:
  - centrala de termoficare (de cogenerare) CET Palas (Electrocentrale Constanța), cu funcționare pe gaze naturale și păcură, cu o putere electrică instalată de 2x50 MWe şi un debit termic sub formă de apă fierbinte de 605 MWt, din care în cogenerare 140 MWt, deinută de către societatea Electrocentrale Constana S.A. (sursă EU-ETS), şi
  - 42 centrale termice (CT), capacitate termică instalată de 31 MW, din care 3 CT de zona şi 39 CT de bloc (surse non-ETS), care produc energie termică pe bază de gaze naturale, aflate în administrarea R.A.D.E.T. Constanța;
- Rețele de transport apă fierbinte (agent termic primar) între capacitățile de producere şi punctele termice sau instalațiile consumatorilor racordați direct la rețeaua de transport, aflate în exploatarea Electrocentrale Constanța (lungime totală de cca 136 km conductă tur/retur);
- 136 puncte termice, cu o capacitate termică totală instalată de 649 MWt, aflate în proprietatea municipiului Constanța și date în administrarea R.A.D.E.T. Constanța;
- Rețele de distribuție agent termic secundar între punctele/centralele termice şi consumatori care cuprind rețele termice pentru distribuție agent termic pentru încălzire (tur/retur) şi rețele

de distribuție apă caldă de consum (apă caldă/recirculare) având o lungime totală de cca 225 km traseu (peste 900 km conducte).

R.A.D.E.T Constanța, aflat în subordinea Consiliului Local Constanța, este operatorul care are în administrare serviciul public de alimentare cu energie termică a municipiului Constana. R.A.D.E.T cumpără energia termică primară sub formă de apă fierbinte de la Electrocentrale Constanța S.A., la intrarea în punctele termice, transformă energia prin schimbătoarele de căldură şi o distribuie prin rețeaua termică secundară sub formă de agent termic pentru încălzire şi apă caldă de consum.

Principalul obiect de activitate al R.A.D.E.T. Constanța îl reprezintă producerea, distribuția şi furnizarea energiei termice în municipiul Constanța, pe bază de licențe, conform legii, prin puncte termice, centrale de cartier şi centrale de bloc, în conformitate cu codul CAEN 3530. Complementar, prestează servicii desfăşurând şi alte activități pentru susținerea obiectului de activitate, în conformitate cu statutul propriu şi cu legislația în vigoare (ridicare presiune apă rece către consumatorii din imobile cu regim de înălime mai mare de 4 nivele, mentenanță la instalații şi echipamente, remediere avarii apărute în sistemul de distribuție, verificări metrologice, lucrări de modernizare şi investiții, închirieri de utilaje şi mijloace de transport, etc.).

În anul 2016, populația deservită de SACET a fost de 218774, gradul de deservire fiind de 73%, conform datelor ANRSC (Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Serviciilor Comunale).

În ceea ce privește numărul de apartamente racordate la SACET, în anul 2016, acesta a fost de 83184, din care 69000 la RADET, față de 86822 în anul 2009.

Numărul de apartamente deconectate în perioada 2009 – 2016 a fost de 3638, gradul de deconectare mediu în această perioadă fiind de 4%.

CET Palas (sursă ETS) a fost dimensionat pentru zona industrială, acoperind totodată, împreună cu RADET Constanța (sursă non-ETS), necesarul de energie termică la nivelul municipiului Constanța.

În anul 2016 sunt 68870 apartamente și clădiri racordate la RADET. Gradul dedebranșare în Constanța este de 20,4%.

La Palazu Mare încălzirea se realizează cu sobe și centrale termice proprii, preponderent pe lemne.

Valoarea producției de energie termică realizată în perioada 2014-2016 de sursa non-ETS RADET este:

- 2014 – 22485 (MWh)
- 2015 – 20956 (MWh)
- 2015 – 17773 (MWh)

În ultimii ani, RADET Constanța, beneficiind de subvenții din partea Primăriei municipiului Constanța, a dezvoltat mai multe programe de modernizare si eficientizare a activității. În acest sens, au fost reabilitate cea mai mare parte a punctelor termice, a fost realizată contorizarea tuturor consumatorilor, prin montarea de gigacalorimetre la branșamentele imobilelor, iar serviciile asigurate de RADET au fost certificate SR EN ISO 9001/2001 – privind managementul integrat al calității și SR EN ISO 14001/1997 – privind îmbunătățirea permanentă a performanțelor de mediu.

Producția, distribuția şi furnizarea agentului termic în sistem centralizat în municipiul Constanța au fost realizate în anul 2016 prin 136 puncte termice, 3 centrale termice de cvartal şi 39 centrale termice de bloc, toate pe gaze naturale. În perioada 2005- 2015, distribuția de energie termică prin punctele termice racordate la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică se prezintă

I.7. EDUCAŢIE, ÎNVĂŢĂMÂNT ŞI CERCETARE

Ca orice alt sistem construit de şi pentru om, cel educaţional trebuie să ţină pasul cu evoluţia umană, cu nevoile şi cerinţele tinerilor ce ăşi petrec timpul în sălile de clasă în zilele noastre. Drept urmare, vom defini educaţia ca fiind ansamblul de acţiuni sociale de transmitere a culturii, de generare, organizare şi conducere a învăţăturii individuale sau colective.

Punerea în valoare şi dezvoltarea potenţialului cultural, ştiinţific şi uman de care dispune România constituie o componentă şi o resursp esenţială a securităţii naţionale şi a modernizării societăţii româneşti.

Principalele direcţii de acţiune în acest domeniu sunt:

-promovarea societăţii educaţionale în cooperare cu societatea civilă şi în conformitate cu Carta Alba a educaţiei şi formării, elaborată de Uniunea Europeană;

-asigurarea educaţiei de bază, creşterea calităţii învăţământului preuniversitar;

-promovarea în sistemul educaţional a cerinţelor societăţii informaţionale;

-revigorarea pe baze competitive a sistemului naţional de cercetare capabil să contribuie în mod real la modernizarea societăţii româneşti;

-dezvoltarea şi promovarea tehnologiei informaţiei şi creşterea numărului de specialişti în acest domeniu;

-protejarea, conservarea şi restaurarea patrimoniului naţional şi promovarea sa ca parte a patrimoniuluii cultural universal;

-revigorarea politicilor în domeniul tineretului.

Nivelul de educaţie este factor-cheie al dezvoltării naţionale, deoarece determină în mare măsură activitatea economică şi proioductivitatea, precum şi mobilitatea forţei de muncă, creând premisele, pe termen lung pentru existenţa unui nivel mai ridicat de trai, de calitate a vieţii.

Astfel, investiţile planificate vor contribui la consolidarea rolului oraşelor ca motoare de creştere, prin abordarea deficienţelor actuale în sistemul de învăţământ şi îmbunătăţirea disponibilităţii calităţii şi relevanţei infrastructurii educaţionale şi al dotării.

Rezultatele aşteptate vizează asigurarea unui acces mai bun la educaţie şi rezultate educaţionale pentru studenţi şi stagiari, în formarea profesională, precum şi pentru activităţi de învăţare pe tot parcursul vieţii, corelat cu promovarea participării/reintegrării pe piaţa forţei de muncă.

Infrastructura educaţională este esenţială pentru dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru educaţia acestora, în vederea construirii şi dezvoltării de abilităţi sociale şi a capacităţii de integrare socială.

În mediul urban spaţiile şcolare pentru învăţământul primar şi gimnazial sunt, în general, supraîncărcate, presiunea fiind în mare măsură rezultatul introducerii clasei pregătitoare, ca parte a învăţământului primar.

De asemenea starea, locaţia şi tipul infrsatructurii educaţionale au impact nu numai asupra accesului la educaţie, ci şi asupra calităţii acesteia. În acest sens, asigurarea bazei de materiale minime(clădiri reabilitate/modernizate, condiţii sanitare necesare pentru funcţionare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc) pentru desfăşurarea actului educaţional sunt condiţii esenţiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului şi reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a şcolii, pentru creşterea ratei de absolvire şi tranziţie către niveluri superioare de educaţie.

În municipiul Constanţa, de la învăţământul preşcolar la cel universitar, sistemul educaţional este bine aspectat. Principalii indicatori în acest domeniu se prezintă astfel:

- Învăţământ preşcolar –

Grădiniţe de copii	69
Copii înscrişi	23.350
Personal didactic	1.263

- Învăţământ primar şi gimnazial -

Şcoli	99
Elevi	55.616
Personal didactic	3.854

- Învăţământ liceal -

Licee	68
Elevi	32.227
Personal didactic	2.172

- Învăţământ profesional, complementar şi de ucenici -

Elevi	4645
Personal didactic	-

- Învăţământ tehnic de maiştri -

Elevi	222
Personal didactic	-

- Învăţământ postliceal -

Elevi	2.443
Personal didactic	73

Infrastructura edilitară care deserveşte învăţământul preuniversitar din municipiul Constanţa se află în administrarea Regiei Autonome de Exploatare a Domeniului Public şi Privat al Municipiului Constanţa, aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Constanţa. Raportat la anul de referinţă 2011 în Zona Metropolitană Constanţa se află 111 unităţi de învăţământ, după cum urmează: 38 grădiniţe de copii, 30 şcoli din învăţământul primar şi gimnazial, 33 licee, 4 şcoli postliceale, 6 institute de învăţământ universitar, toate cele 111 şcoli, licee şi grădiniţe fiind dotate cu tehnică de calcul: calculatoare, copiatoare, imprimante conectate la internet.

- Învăţământ universitar –

Institute	**6**
Studenţi	**28.438**
Personal didactic	**949**

În municipiul Constanţa, învăţământul universitar are o tradiţie deosebită. Cele 6 instituţii de învăţământ superior (Universitatea „Ovidius”, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Universitatea Maritimă Constanţa, Universitatea Română „Andrei Şaguna”, Universitatea „Spiru Haret”, Universitatea „Dimitrie Cantemir”) asigură la cel mai înalt nivel toată paleta de specializări: navigaţie, inginerie navală, medicină, stomatologie, ştiinţe economice, drept, ştiinţe sociale şi umaniste, ştiinţe ale naturii, matematică şi ştiinţe exacte, informatică, construcţii. Numărul de studenţi din centrele universitare constănţene a înregistrat creşteri considerabile în ultimii ani, atât datorită dezvoltării centrelor universitare private cât şi datorită apariţiei unor noi specializări solicitate pe piaţa muncii în cadrul vechilor centre.

Aportul important adus de mediul universitar este recunoscut prin organizarea periodică de conferinţe internaţionale interdisciplinare, conferinţe ştiinţifice internaţionale, mese rotunde, workshop-uri, şcoli de vară, simpozioane, sesiuni de comunicări, etc.

Mediul universitar, reprezentat aici cu succes de Universitatea Ovidius Constanţa, Universitatea Andrei Saguna, Universitatea Spiru Haret si Universitatea Dimitrie Cantemir, Universitatea Maritima Constanta, Academia Navala Mircea cel Batran.

Universitatea „Ovidiu" Constanţa se poate lăuda cu proiecte aflate atât în stadiu de implementare (43), proiecte finalizate (163) cât şi 4 proiecte pe POSDRU.

Universitatea „Andrei Şaguna", este singura universitate particulară acreditată din Dobrogea, pregăteşte de 20 ani specialişti de elită printr-un program de învăţământ superior calitativ şi performant, recunoscut la nivel naţional şi internaţional, derulat la toate cele 13 specializări ale sale.

Prin programele europene de schimburi interuniversitare "ERASMUS/LEONARDO DA VINCI", la care Universitatea "Andrei Şaguna" este afiliată, anual aceasta trimite şi primeşte studenţi şi cadre didactice, cu burse de studiu în Europa.

Universitatea "Andrei Şaguna" are în prezent, în cadrul programului european, acorduri bilaterale cu universităţi de prestigiu din Europa. Universitatea "Andrei Şaguna" îşi propune realizarea, lărgirea şi diversificarea acordurilor interuniversitare de acest tip, astfel încât tot mai multi dintre studenţii care aleg Universitatea "Andrei Şaguna" să poată beneficia de stipendii europene.

Universitatea "Spiru Haret" Constanţa Prin condiţiile de studiu oferite la nivelul standardelor de calitate impuse de cele mai recente modificări de modernizare a instituţiilor de învăţământ superior, Facultatea de Drept şi Administraţie Publică Constanţa a obţinut reacreditarea programului Drept IF de către ARACIS cu calificativul „încredere" în 2012, a programului Drept IFR cu calificativul „încredere" în 2013 şi acreditarea a două noi programe de masterat Dialog social şi comunicare în relaţiile de muncă şi Ştiinţe Penale.

Pentru a asigura calificări profesionale care să garanteze competitivitatea pe piaţa liberă a muncii din ţară şi din Uniunea Europeană, Facultatea revizuieşte planurile de învăţământ în acord cu necesităţile de pe piaţa muncii îmbunătăţeşte permanent procesul de învăţământ, punând accent pe dimensiunea practică a pregătirii profesionale a viitorilor specialişti, prin metode de tip clinică juridică şi procese simulate, stagii de practică şi mese rotunde cu specialişti din domeniul juridic.

Şcoala viitorilor jurişti conjugă activitatea didactică cu cea de cercetare ştiinţifică în mod armonios, absolvenţii facultăţii fiind cunoscuţi şi recunoscuţi în mediile juridice după calitatea şi cantitatea cunoştinţelor dobândite, după amprenta ştiinţifică imprimată de dascălii lor de-a lungul

anilor de studiu, iar vizibilitatea internaţională fiind subliniată de evenimentele de înaltă ţinută academică şi ştiinţifică organizate de facultate.

Universitatea "Dimitrie Cantemir" înscriindu-se în tradiţiile învăţământului universitar românesc, contribuie la formarea ştiinţifică, profesională şi civică a tinerilor şi la integrarea lor in viaţa economico-socială, la educaţia permanentă a absolvenţilor din învăţământul superior. Prin activitatea sa, Universitatea a contribuit şi contribuie semnificativ la realizarea compatibilizării între procesul educaţional din România şi cel din universităţile de prestigiu europene şi din intreaga lume.

Universitatea Maritimă din Constanţa (UMC) este o instituţie de invăţământ superior de stat din Constanta, o comunitate academică formată din cadre didactice, cercetători, personal didactic auxiliar, studenţi, personal tehnic şi administrativ.

Universitatea Maritimă din Constanţa prin oferta de educaţie, prin activitatea de cercetare stiinţifică desfăşurată şi auditările internaţionale, reprezintă o universitate profilată pe învăţământ de marină care acţionează în sensul validării calităţii activităţilor didactice prin creşterea capacităţii şi şanselor absolvenţilor pe piaţa maritimă internaţională în raport cu standardele tot mai ridicate ale acesteia.

Procesul didactic verifică conformitatea activităţilor cu standardele internaţionale STCW'95 (Standards for Training Certification and Watchkeeping for Seagoing Personnel Code) elaborate de către IMO (Intenational Maritime Organization).

Academia Navala "Mircea cel Batran" este o instituţie de învăţământ superior acreditată de către Agenţia Română de Asigurare a Calităţii în Învăţământul Superior (ARACIS). La ultima evaluare din noiembrie 2009 instituţia a obţinut calificativul maxim, grad de încredere ridicat .

Academia Navala oferă studenţilor garanţia unei pregătiri profesionale şi personale de excepţie. Experienţa şi motivaţia cadrelor didactice, infrastructura modernă, strategia de dezvoltare privind mereu înspre viitor, toate determină ca această şcoală să fie un organism viu, plin de energie.Orele petrecute în sălile de curs, laboratoare si simulatoare le vor arata studenţilor că se pot acumula nenumărate cunoştinţe într-un mod interactiv, antrenant, eficient. Apoi activităţile practice pe ambarcaţunile şi navele de antrenament, sprijinite de un întreg complex de facilităţi sportive, dau posibilitatea descătuşării energiei tinereşti a viitorilor marinari. Academia este o mare echipă, o mare familie în care tinerii sau mai vârstnicii studenţi învaţă împreună nu neapărat pentru şcoală, ci pentru viaţă.

În Zona Metropolitană, clădirile unităţilor şcolare sunt în general în condiţii bune sau foarte bune, respectându-se condiţiile igienico-sanitare, procesul instructiv-educativ a fost realizat în mare parte, cu personal didactic calificat.

Preocupările privind calitatea învăţământului constituie premize pentru asigurarea unei corelări corespunzătoare între obiectivele educaţionale şi reţeaua unităţilor de învăţământ, în deplină concordanţă cu cerinţele formării profesionale şi finanţarea sistemului educaţional. Pentru organizarea unei reţele educaţionale cât mai eficiente la nivelul Zonei Metropolitane, se va ţine în continuare seama de următoarele elemente:

- analiza evoluţiei demografice, a populaţiei de vârstă şcolară;
- analiza bazei materiale existente, a utilităţilor şi a infrastructurii;
- analiza ocupării posturilor cu personal didactic calificat;
- analiza rezultatelor profesionale ale elevilor, semestriale, anuale şi cele înregistrate la examenele de finalizare a studiilor;
- dezvoltarea socio-economică.

LOCALITATE	NIVEL EDUCAŢIONAL															DOTĂRI			
	preşcolar			primar			gimnazial			liceal			arte şi meserii						
	grădiniţe	copii	cadre didactice	şcoli	elevi	cadre didactice	şcoli	elevi	cadre didactice	licee	elevi	cadre didactice	şcoli	elevi	cadre didactice	săli clasă	lab. şcolare	ateliere	săli/teren de sport
EFORIE	-	165	9	1	407	18	1	342	24	1	1	29	-	-	-	29	8	-	4
NAVODARI	5	985	56	3	1593	61	3	1332	99	1	1249	78	-	49	-	106	24	8	11
OVIDIU	1	365	16	1	654	33	1	583	41	1	715	33	-	25	-	43	7	-	6
MURFATLAR	2	289	13	1	539	25	1	472	36	1	310	40	-	-	-	41	7	-	4
TECHIRGHIOL	1	183	13	-	309	18	-	224	25	1	231	15	-	-	-	19	4	1	2
AGIGEA	2	213	10	1	291	11	1	235	14	-	-	-	-	-	-	9	1	-	1
CORBU	1	157	7	1	355	17	1	254	19	-	-	-	-	-	-	14	3	-	3
CUMPANA	2	439	23	1	680	27	1	468	32	1	73	9	-	-	-	23	3	1	3
LUMINA	1	331	17	1	452	20	1	332	23	-	-	-	-	-	-	22	1	-	2
MIHAIL KOGĂLNICEANU	1	255	13	1	452	20	1	443	30	1	420	19	-	-	-	26	6	-	4

POARTA ALBA	1	169	7	2	388	22	2	284	33	1	455	26	-	16	-	41	13	1	4
TUZLA	1	165	6	1	297	13	1	215	23	-	-	-	-	-	-	16	-	-	1
VALU LUI TRAIAN	2	449	17	2	594	25	2	486	32	-	-	-	-	-	-	20	2	-	3
23 AUGUST																			
COSTINEŞTI																			
TOTAL	**18**	**4165**	**207**	**16**	**7011**	**320**	**16**	**5670**	**431**	**8**	**3884**	**249**	**-**	**90**	**-**	**409**	**79**	**11**	**48**

Cercetare

Ştiinţa, tehnologia şi inovarea reprezintă forţele transformatoare ale întreprinderilor, persoanelor şi ale societăţii, având în vedere rolul important pe care îl joacă în creşterea valorii adăugate a produselor şi serviciilor, precum şi în modalitatea de abordare a provocărilor majore şi a nevoilor societăţii.

În anul 2015, cheltuielile totale pentru cercetare-dezvoltare s-au ridicat la aproximativ 2,8 miliarde RON la nivel naţional.

Regiunea Sud-Est se clasează pe ultimul loc la nivel naţional, cu doar 2,2% din totalul cheltuielilor de cercetare-dezvoltare. Regiunea Sud - Est a înregistrat o scădere semnificativă a cheltuielilor de cercetare-dezvoltare în perioada cuprinsă între 2007 şi 2011 (-21,4%).

Tabelul 9: Cheltuieli de C&D la nivel regional, 2007-2011 (RON '000)

Regiuni de dezvoltare	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	**% dif 07-11**
TOTAL	2.177.335	2.980.674	2.356.907	2.413.467	2.786.830	28,0%
Regiunea NORD-VEST	193.458	253.612	194.256	197.378	301.779	56,0%
Regiunea CENTRU	74.256	80.256	170.057	110.483	123.901	66,9%
Regiunea	163.561	214.619	157.865	158.149	172.243	5,3%

NORD-EST						
Regiunea SUD-EST	80.630	99.211	91.591	89.095	63.413	-21,4%
Regiunea SUD-MUNTENIA	231.770	229.496	220.772	240.751	265.842	14,7%
Regiunea BUCUREŞTI - ILFOV	1.254.284	1.862.016	1.357.602	1.431.666	1.608.195	28,2%
Regiunea SUD-VEST OLTENIA	67.793	88.164	75.738	70.137	125.644	85,3%
Regiunea VEST	111.583	153.300	89.026	115.808	125.813	12,8%

Aceste date reflectă capacitatea redusă şi interesul scăzut al agenţilor economici pentru activităţile de cercetare-dezvoltare şi inovare - atât pentru cele proprii, cât şi pentru cele desfăşurate în parteneriat cu instituţiile de profil cercetare - dezvoltare, precum şi capacitatea redusă de absorbţie a rezultatelor cercetării.

Cu toate acestea, la nivelul Zonei Metropolitane Constanţa cercetarea este bine reprezentată. În perimetrul zonei funcţionează **6** ***institute specializate***.

- ***Institutul Naţional de Cercetare şi Dezvoltare Marină – „Grigore Antipa”*** INCDM Constanţa are ca obiect principal de activitate efectuarea de cercetări fundamentale, aplicative şi de dezvoltare tehnologică în domeniul oceanografiei, ingineriei marine şi costiere, ecologiei şi protecţiei mediului marin, precum şi al gestionării resurselor vii la Marea Neagră sau alte zone marine de interes, pentru a răspunde cerinţelor de interes naţional şi internaţional în zona economică exclusivă proprie, precum şi obligaţiilor impuse de aderarea României la convenţiile internaţionale de domeniu; este operatorul

tehnic al reţelei naţionale de monitoring fizic, chimic şi biologic al apelor marine/costiere şi de supraveghere a eroziunii litorale, fiind abilitat a propune ministerului coordonator reglementările de domeniu; asigură fundamentarea ştiinţifică a strategiei naţionale în domeniul mediului marin şi costier, pe baza rezultatelor activităţilor de CD proprii, a activităţilor de cooperare regională şi internaţională;

- ***Institutul de Cercetare Producţie şi Creşterea ovinelor şi caprinelor – PALAS:*** Obiectul de activitate al institutului este cercetarea fundamentală, aplicativă, dezvoltarea tehnologică şi inovarea; producerea, multiplicarea şi comercializarea de animale de rasă şi alte produse specifice profilului de activitate; transferul tehnologic al rezultatelor cercetării; instruire profesională, servicii de consultanţă şi expertiză în domeniu, editare de publicaţii; relaţii de cooperare şi comerţ interior şi exterior cu diferite instituţii, organizaţii şi agenţi economici. Activitatea de cercetare a institutului se derulează în cadrul a patru domenii principale şi anume: genetică şi ameliorare, reproducţie, nutriţie şi tehnologii de creştere şi exploatare a ovinelor şi caprinelor;
- ***Staţiunea de Cercetare şi Producţie Pomicolă Valu lui Traian*** cu activitate în cercetare şi producţie pomicolă şi agricolă; Domeniul principal de activitate ştiinţifică a unităţii de cercetare-dezvoltare (unitate C-D):- Cercetări privind ameliorarea speciilor pomicole, stabilirea tehnologiilor acestora, crearea de material săditor pomicol şi dendrologic selecţionat; dezvoltarea şi organizarea producţiei pomicole din Dobrogea; elaborarea documentaţiilor tehnico-economice pentru activitatea pomicolă şi arhitectură peisagistă.
- ***"Institutul Naţional de Cercetare - Dezvoltare pentru Geologie şi Geoecologie Marină - GeoEcoMar*** reprezintă polul naţional de excelenţă în cercetarea şi consilierea geologică, geofizică şi geoecologică marină, costieră şi a apelor interioare, precum şi un centru de referinţă pentru Ştiinţele Mării şi ale Pământului.". Institutul Naţional de Cercetare – Dezvoltare pentru Geologie şi Geoecologie Marină – GeoEcoMar a fost înfiinţat în anul 1993 sub denumirea de Centrul Român de Geologie şi Geoecocologie Marină.

  Potenţialul tehnic şi performanţele ştiinţifice obţinute, într-o perioadă scurtă de timp, i-au permis obţinerea statutului de “institut de interes naţional”, care are ca obiectiv principal cercetarea complexă a macrogeosistemului Dunăre – Delta Dunării – zona de coastă a Mării Negre – Marea Neagră. Prin prisma rezultatelor obţinute în cadrul proiectelor de cercetare, efectuate în colaborare cu parteneri din ţară şi străinătate, INCD

GeoEcoMar a obţinut statutul de "centru european de excelenta (Euro-EcoGeoCentre România)".

- ***Staţiunea de Cercetare – Dezvoltare pentru Viticultură şi Vinificaţie Murfatlar*** are ca obiect de activitate cercetarea şi producţia în viticultură, producţia de vin;
- ***Staţiunea de Cercetări Culturi Irigate Valu lui Traian***. Aceasta a fost înfiinţată în anul 2006 cu activitate în domeniul agriculturii, zootehniei, export general.

De asemenea, este important aportul adus în domeniul cercetării si inovării de către mediul universitar, reprezentat în Zona Metropolitană Constanţa de Universitatea Ovidius Constanţa, Universitatea Andrei Şaguna, Universitatea Spiru Haret si Universitatea Dimitrie Cantemir, Universitatea Maritima Constanta, Academia Navala Mircea cel Bătrân.

Universitatea „Ovidiu" Constanţa se poate lăuda cu proiecte aflate atât în stadiu de implementare (43), proiecte finalizate (163) cât şi 4 proiecte pe POSDRU.

Universitatea „Andrei Şaguna", este singura universitate particulară acreditată din Dobrogea, pregăteşte de 20 ani specialişti de elită printr-un program de învăţământ superior calitativ şi performant, recunoscut la nivel naţional şi internaţional, derulat la toate cele 13 specializări ale sale.

Prin programele europene de schimburi interuniversitare "ERASMUS/LEONARDO DA VINCI", la care Universitatea "Andrei Şaguna" este afiliată, anual aceasta trimite şi primeşte studenţi şi cadre didactice, cu burse de studiu în Europa. Universitatea "Andrei Şaguna" are în prezent, în cadrul programului european, acorduri bilaterale cu universităţi de prestigiu din Europa. Universitatea "Andrei Şaguna" îşi propune realizarea, lărgirea şi diversificarea acordurilor interuniversitare de acest tip, astfel încât tot mai multi dintre studenţii care aleg Universitatea "Andrei Şaguna" să poată beneficia de stipendii europene.

Universitatea "Spiru Haret" Constanţa Prin condiţiile de studiu oferite la nivelul standardelor de calitate impuse de cele mai recente modificări de modernizare a instituţiilor de învăţământ superior, Facultatea de Drept şi Administraţie Publică Constanţa a obţinut reacreditarea programului Drept IF de către ARACIS cu calificativul „încredere" în 2012, a programului Drept IFR cu calificativul „încredere" în 2013 şi acreditarea a două noi programe de masterat Dialog social şi comunicare în relaţiile de muncă şi Ştiinţe Penale.

Pentru a asigura calificări profesionale care să garanteze competitivitatea pe piaţa liberă a muncii din ţară şi din Uniunea Europeană, Facultatea revizuieşte planurile de învăţământ în

acord cu necesităţile de pe piaţa muncii îmbunătăţeşte permanent procesul de învăţământ, punând accent pe dimensiunea practică a pregătirii profesionale a viitorilor specialişti, prin metode de tip clinică juridică şi procese simulate, stagii de practică şi mese rotunde cu specialişti din domeniul juridic.

Şcoala viitorilor jurişti conjugă activitatea didactică cu cea de cercetare ştiinţifică în mod armonios, absolvenţii facultăţii fiind cunoscuţi şi recunoscuţi în mediile juridice după calitatea şi cantitatea cunoştinţelor dobândite, după amprenta ştiinţifică imprimată de dascălii lor de-a lungul anilor de studiu, iar vizibilitatea internaţională fiind subliniată de evenimentele de înaltă ţinută academică şi ştiinţifică organizate de facultate.

Universitatea "Dimitrie Cantemir" înscriindu-se în tradiţiile învăţământului universitar românesc, contribuie la formarea ştiinţifică, profesională şi civică a tinerilor şi la integrarea lor in viaţa economico-socială, la educaţia permanentă a absolvenţilor din învăţământul superior. Prin activitatea sa, Universitatea a contribuit şi contribuie semnificativ la realizarea compatibilizării între procesul educaţional din România şi cel din universităţile de prestigiu europene şi din întraga lume.

Universitatea Maritimă din Constanţa (UMC) este o instituţie de învăţământ superior de stat din Constanta, o comunitate academică formată din cadre didactice, cercetători, personal didactic auxiliar, studenţi, personal tehnic şi administrativ.

Universitatea Maritimă din Constanţa prin oferta de educaţie, prin activitatea de cercetare ştiinţifică desfăşurată şi auditările internaţionale, reprezintă o universitate profilată pe învăţământ de marină care acţionează în sensul validării calităţii activităţilor didactice prin creşterea capacităţii şi şanselor absolvenţilor pe piaţa maritimă internaţională în raport cu standardele tot mai ridicate ale acesteia.

Procesul didactic verifică conformitatea activităţilor cu standardele internaţionale STCW'95 (Standards for Training Certification and Watchkeeping for Seagoing Personnel Code) elaborate de către IMO (Intenational Maritime Organization).

Academia Navala "Mircea cel Batran" este o instituţie de învăţământ superior acreditată de către Agenţia Română de Asigurare a Calităţii în Învăţământul Superior (ARACIS). La ultima evaluare din noiembrie 2009 instituţia a obţinut calificativul maxim, grad de încredere ridicat .

Academia Navala oferă studenţilor garanţia unei pregătiri profesionale şi personale de excepţie. Experienţa şi motivaţia cadrelor didactice, infrastructura modernă, strategia de dezvoltare privind mereu înspre viitor, toate determină ca această şcoală să fie un organism viu, plin de energie.Orele petrecute în sălile de curs, laboratoare si simulatoare le vor arata studenţilor

că se pot acumula nenumărate cunoştinţe într-un mod interactiv, antrenant, eficient. Apoi activităţile practice pe ambarcaţunile şi navele de antrenament, sprijinite de un întreg complex de facilităţi sportive, dau posibilitatea descătuşării energiei tinereşti a viitorilor marinari. Academia este o mare echipă, o mare familie în care tinerii sau mai vârstnicii studenţi învaţă împreună nu neapărat pentru şcoală, ci pentru viaţă.

În domeniul cercetării marine, la Constanţa, sub coordonarea INCDM "Grigore Antipa", funcţionează Comitetul Naţional Român de Oceanografie, structură cumulativă a Comisiei Naţionale Române pentru UNESCO. Prin această cooperare cu UNESCO, România este parte la efortul mondial de cercetări oceanografice, de inginerie marină şi costieră, de ecologie şi protecţia mediului, de păstrare a biodiversităţii planetei.

I.8. PATRIMONIUL CULTURAL

Mai multe milenii de istorie şi civilizaţie, mai multe valuri colonizatoare: vechii greci, romanii, turcii au pus piciorul pe acest tărâm însorit, udat de valurile Mării Negre. Câţiva s-au retras, alţii au rămas. De-a lungul secolelor, Constanţa, oraşul port, devine al doilea oraş al României ca importanţă, cosmopolit şi deschis altor orizonturi, nu numai prin comerţ şi turism, dar şi prin cultura sa.

Constanţa, fiind unul dintre cele mai mari oraşe ale României, este şi un oraş cultural de importanţă naţională. Aici funcţionează Teatrul de Stat Constanţa, înfiinţat în 1951 şi Teatrul Naţional de Operă şi Balet Oleg Danovski, înfiinţat în 2004 prin reorganizarea instituţiilor existente la acea dată. Constanţa este cunoscută şi datorită muzeelor sale numeroase: Complexul Muzeal de Ştiinţe ale Naturii, compus din şase secţiuni: delfinariu, planetariu, observator astronomic, microrezervaţie şi expoziţie de păsări exotice şi decor, Acvariul, Muzeul Marinei, Muzeul de Artă Populară, Muzeul de Artă, Muzeul de Istorie Naţională şi Arheologie, Muzeul Mării, Muzeul Portului Constanţa şi Muzeul de Sculptură „Ion Jalea”.

În Constanţa se pot găsi exemple de stiluri arhitectonice diverse. Multe imobile decorate, ridicate în perioada 1878-1930, au căzut în paragină sau au fost demolate, dar Cazinoul, unul dintre cele mai bune exemple ale arhitecturii art nouveau din România, este considerat drept simbolul municipiului. Geamia veche şi sinagoga veche se mai pot încă vedea (a doua nu mai are acoperiş), iar Moscheea nouă construită în 1910 în stil maur se poate vizita. Edificiul

roman din secolul II sau Farul Genovez (construit în 1860 de inginerul francez Blaise-Jean-Marius Michel zis şi Michel Paşa, pe soclul genovez din Evul Mediu) sunt, împreună cu biserica grecească de pe str. Mircea cel Bătrân, cele mai vechi clădiri din oraş. Există şi diverse monumente, spre exemplu statuia lui Ovidiu şi bustul lui Mihai Eminescu situat pe faleză.

Importanţa oraşului s-a remarcat după alipirea Dobrogei la România, moment în care a început şi dezvoltarea acestuia. Acum începe construirea de noi cartiere, stilul arhitectural fiind cel francez.

Spre deosebire de stilul de acum o sută de ani, când se construia după modelul arhitectural francez, iar clădirile se remarcau prin somptuozitate şi decoraţiuni numeroase, în prezent majoritatea imobilelor care se construiesc sunt destinate spaţiilor comerciale şi pentru birouri şi urmăresc un model arhitectural occidental modern.

Multe din clădirile construite la sfârşitul secolului al XIX-lea şi începutul celui de-al XX-lea au rezistat trecerii timpului, amintind de perioada în care au fost ridicate. Cazinoul de pe faleză, Muzeul de istorie şi arheologie, Muzeul de artă populară, Moscheea Carol I, Catedrala Sfinţii Petru şi Pavel sunt adevărate monumente arhitecturale şi istorice, care atrag o mulţime de turişti anual.

În prezent, Constanţa îşi continuă traseul spre statutul de oraş european, îşi extinde în permanenţă suprafaţa, se construiesc imobile pentru locuit, spaţii comerciale, mall-uri, în concordanţă cu dezvoltarea socială şi economică a oraşului.

Ansamblul de construcţii din nord-estul peninsulei, str. Marc Aureliu şi str. Mircea cel Bătrân, „zonă a oraşului ce sugerează o pronunţată notă orientală specifică vechii Constanţe, de până la 1900”, se remarcă prin clădiri şi mai vechi de anul 1878, dar cele mai multe datând din ultimul deceniu al veacului al XIX-lea. Majoritatea au parter şi un etaj, cu un acoperiş cu şarpantă lină, la care arhitecţii au mai adăugat elemente locale.

Frontul de clădiri din strada Mircea cel Bătrân a reprezentat, înainte de primul război mondial, una din principalele artere ale oraşului, cu locuinţe scunde, tipic orientale, ale unor negustori mărunţi. Spre sfârşitul veacului, însă, pe măsură ce activităţile portuare şi comerciale cresc în importanţă şi se diversifică, proprietarii îşi permit ridicarea unor edificii mai arătoase; variaţiunile stilistice ale fronturilor se accentuează, predominând însă componentele arhitecturale specifice dobrogene, cu accentuate elemente balcanice.

În această perioadă, se remarcă o influenţă franceză asupra domeniului urbanistic din oraşul Constanţa. Arhitectura multor edificii publice şi private din această primă etapă de

dezvoltare a oraşului modern poartă amprenta şcolii franceze de arhitectură, iar unele din acestea mai pot fi admirate şi în zilele noastre.

Teatrul de Stat Constanţa, în ianuarie 1951 a fost fondat Teatrul de Stat Constanţa purtând în timp numele de Teatrul de Dramă şi Comedie, Teatrul Dramatic, fructificând o tradiţie susţinută de amatori sau semiprofesionişti, timp de trei sferturi de veac, nelipsind şi iniţiative conduse de mari oameni de teatru ca V.I. Popa- care a înfiinţat aici în deceniul IV, teatrul "Muncă si Lumină". Majoritatea actorilor-întemeietori proveneau dintre actorii Teatrului Naţional Bucureşti şi amatori de talent din Constanţa.

Teatrul de Operă şi Balet "Oleg Danovski" În anul 1957 se înfiinţează, prin Ordonanţa guvernamentală, "Opera Dobrogeană", una dintre cele mai nobile instituţii de artă, care avea să poarte pentru început numele de „Teatrul Muzical".

În anul 1975 ia naştere *Festivalul Muzicii de Operă şi Balet*, fenomen unic în ţară prin longevitate şi complexitate, festival care s-a derulat neîntrerupt, dezvoltând şi diversificând paleta spectacolelor muzical – coregrafice, ajungând în anul 2014 la cea de–a 40 ediţie şi purtând numele de *Festivalul Internaţional al Muzicii şi Dansului.*

În 1978, maestrul coregraf Oleg Danovski iniţiază un proiect de înfiinţare a Ansamblului de Balet Clasic şi Contemporan, ca secţie de balet a Teatrului de Revista "Fantasio", iniţial constituit din tineri absolvenţi ai liceelor de coregrafie din Bucureşti şi Cluj, primul spectacol montat fiind "Chopiniana". Aici Oleg Danovski a montat trilogia ceaikovskiană "Lacul Lebedelor", "Frumoasa din pădurea adormită" şi "Spărgătorul de nuci". Prin legăturile sale cu impresarul german Landgraff, renumele balerinilor români a depăşit pentru prima oară graniţele ţării în 1980, iar turneul anual în Germania al Teatrului de Balet din Constanţa a ajuns o tradiţie care continuă şi în zilele noastre.

Complexul Muzeal de Ştiinţe ale Naturii este amplasat în municipiul Constanţa şi reprezintă unul dintre cele mai importante obiective cultural-educative, ştiinţifice, dar şi turistice, care prezintă un deosebit rol atât în cunoaşterea, cât şi în cercetarea naturii României.

Complexul Muzeal de Ştiinţe ale Naturii cuprinde în cadrul său mai multe secţii, precum Delfinariul, Acvariul, Planetariul şi Observatorul Astronomic, Microrezervaţia şi Expoziţia de Păsări Exotice şi de decor.

Secţiile **Complexului Muzeal de Ştiinţe ale Naturii**se găsesc în două locaţii deosebite, astfel Acvariul este situat pe faleza Cazinoului din municipiul Constanţa, în imediata apropiere a ţărmului Mării Negre, iar Delfinariul, Planetariul şi Observatorul Astronomic, Microrezervaţia şi

Expoziţia de Păsări Exotice şi de decor sunt amplasate pe o suprafaţă de circa 9 hectare, nu departe de staţiunea Mamaia.

Prima secţie deschisă în cadrul muzeului a fost Acvariul, în anul 1958. De-a lungul anilor, muzeul a cunoscut o diversificare a domeniului de activitate, prin deschiderea altor secţii specializate pe alte domenii.

Muzeul Marinei s-a deschis la 3 august 1969, în fostul local al Şcolii Navale, în imediata vecinătate a panoramei portuare şi marine. Muzeul Marinei Romane are un patrimoniu care îi conferă statutul de unicat naţional. Prezintă istoria marinei militare şi comerciale româneşti, de la simpla luntre cioplită în trunchi de copac, până la navele moderne de astăzi.Aici puteţi vedea: obiecte tridimensionale-basoreliefuri, mulaje după documente epigrafice, monede, lucrări de grafică, obiecte originale cu valoare istorică considerabilă: ancore, amfore, romane, zeci de machete reproducând toate tipurile de nave existente în marina noastră militară şi comercială, de la începuturile ei şi până în zilele noastre, instrumente de navigaţie, documente şi fotografii, armament alb şi de foc, ancore, elice, lentile de faruri, drapele şi pavilioane, tablouri, exponate de o deosebită valoare ştiinţifică şi documentară.

Muzeul Marinei Romane este posesorul unui bogat şi valoros fond de carte şi fotografie, importante colecţii de reviste ale marinei, lucrări de istoriografie, literatură, drept maritim şi manuale de navigaţie, cărţi de istorie generală şi militară româneşti şi străine. Un exemplu îl constituie "harta coastei de vest a Mării Negre" realizată de un colectiv condus de comandorul Al. Catuneanu, medaliată la Expoziţia universală de la Paris din 1900 – şi după care s-a navigat până prin 1951.

Muzeul de Artă Populară. Ideea de etnografie în Dobrogea este relativ recentă, datînd din anii '60, iniţiativa elaborării sale fiind legată de efortul unor colective din muzee, cum ar fi, Muzeul Satului, Muzeul de Artă Populară Bucureşti, Muzeul Brukental Sibiu, animate de dorinţa întregirii hărţii etnografice a ţării cu singura pată albă existentă în spaţiul lor expoziţional, respectiv Dobrogea.

Astfel, colectivul condus de Gheorghe Focşa (Muzeul Satului Bucureşti), după campanii de cercetare privind arhitectura dobrogeană, a reuşit să transfere două gospodării specifice zonei (Ostrov si Jurilocva) precum şi elemente de tehnică populară (mori de vînt de la Sarichioi, Enisala, Valea Nucarilor – Tulcea).

Au urmat alte campanii care au vizat alcătuirea inventarului specific fiecărei gospodării (textile, vase de uz gospodăresc, de ceremonial, piese de port popular, etc.). În acelaşi timp cercetătorii etnografi sibieni s-au arătat interesaţi de instalaţiile tehnice ţăraneşti şi au transferat

de pe pământul dobrogean, diverse tipuri de mori de vânt, unele cu etaj si balcon, din nordul Dobrogei – Enisala, Dunavat, Frecaţei, altele cu aripi din pînză, din sudul Dobrogei – Curcani, şi o fîntîna cu vîrtej pe tracţiune animală – Chirnogeni, piese unice prin individualitate, pentru România. Pe de altă parte colectivul Muzeului de Artă Populară Bucuresti, condus de Tancred Banăţeanu a reuşit să completeze cercetarea etnografică cu achiziţionarea unor obiecte de creaţie populară aparţinînd populaţiei româneşti dar şi etniilor Dobrogei.

Aceste eforturi au constituit încercări care au completat varietatea zonală a colecţiilor muzeelor respective dar evident nu au fost suficient de semnificative pentru ilustrarea unicităţii si varietăţii tuturor genurilor creaţiei populare corespunzatoare spaţiului dintre Dunăre şi mare. O notă aparte prin contribuţia teoretică a adus-o cercetarea desfăşurată sub îndrumarea profesorului Paul Petrescu, în studiile căruia sunt făcute dese referiri la Dobrogea. Dar cel care a dorit să fie prezent la Constanţa cu o expoziţie temporară de artă populară – în calitate de muzeu central – a fost Muzeul de Artă Populară Bucureşti, în anul 1971, moment pe care-l considerăm semnificativ, cu atît mai mult cu cît, expoziţia a fost deschisă la parterul actualului sediu al instituţiei noastre. Şi astfel ideea de etnografie a început să convingă, încît forurile locale au alocat primele fonduri, iniţial firave, pentru constituirea unei colecţii de artă populară dobrogeană în cadrul muzeului de Artă Constanţa.

Din acest moment se poate socoti că cercetarea etnografică a devenit o preocupare permanentă la Constanţa. Primele achiziţii, datînd din anii 1971-1972 erau făcute în afara unor criterii ştiinţifice de rigoare, întîmplător şi în grabă, urmărind achiziţionarea a tot ce se considera aparţinînd trecutului (preluarea colecţiei a însemnat în fapt, doar 270 de piese, mai toate aparţinînd turco-tătarilor). Implicarea propriu-zisa în cercetarea etnografica a Dobrogei s-a realizat în vara anului 1973, moment în care luînd contact cu lumea satului am deprins metode concrete de lucru, criteriile de selecţie fiind relevate direct de contactul cu materialul etnografic depistat.

Pornind de la contextul socio-istoric dobrogean, cercetarea a ţinut cont, atît de criteriul geografic cît si de cel istoric, ca şi de mobilitatea organică a unor grupuri de populaţii. Astfel subzonele de nord si de sud, prin specificul fiecăreia, au oferit posibilitatea stabilirii unor prime contacte cu un material etnografic variat, diferit conform evantaiului etnic întâlnit, dar şi unitar în constanţă la populaţia românească. Pe de alta parte, limesul dunărean s-a dovedit un izvor nesecat pentru investigarea, cercetarea si, în consecinţă, achiziţionarea unor dovezi de cultură materială pe firul continuităţii neîntrerupte a vieţii poporului român pe pamîntul Dobrogei.

În ceea ce priveşte cercetarea în satele din centrul Dobrogei, aceasta s-a axat pe realitatea existentă, cu pregnanţă turco-tatară alături de care trăiesc românii, veniti aici în diferite etape istorice din alte provincii romînesti. Românii stabiliti în Dobrogea, provenind din alte zone ale tarii cu o bogata traditie, păstrînd parte din specificul patrimoniului spiritual si material, se adaptau noilor condiţii, astfel încît treptat s-au individualizat dincolo de unele aspecte aparţinînd fenomenului de aculturaţie. În consecintă anii 1973-1980 au fost cei în care s-au alcătuit colecţiile de artă populară din Dobrogea, ce au constituit nucleul de patrimoniu al viitorului muzeu, iar în anul 1975 oraşul nostru a benefeciat de deschiderea unei prime expoziţii de Artă Populară din Dobrogea cu obiecte din patrimoniul propriu.

Muzeul de Artă Constanţa. Amplasat in inima Constantei, la intersectia dintre bulevardele Tomis si Ferdinand, **MUZEUL DE ARTA** este o institutie care impresioneaza prin valorile artistice pe care le adaposteste. Declarat a doua institutie de acest gen din Romania, dupa Muzeul de Arta din Bucuresti, muzeul constantean este adapostit de o cladire cu o istorie plina de insemnatate pentru urbea de la malul marii. Impunatoarea cladire care adaposteste astazi colectiile Muzeului de Arta a fost prima scoala ridicata in Constanta. Institutia de invatamant a fost construita intre anii 1891 - 1893 la initiativa primarului de la acea vreme, care dorea sa schimbe infatisara urbei prin cateva cladiri impunatoare. Scoala a purtat numele "Principele Ferdinand si Principesa Maria" si adapostea doua institutii de invatamant individuale si total separate: una pentru băiei şi alta pentru fete.

Prima şcoală din Constanţa a funcţionat în această clădire până în anul 1985, atunci cand edificiul a transformat în anexa a Muzeului de Artă care există la Constanţa de câteva decenii, fără a avea însă un sediu fix. Trebuie menniţonat că Muzeul de Artă de la malul mării dispunea de un patrimoniu bogat încă dinainte ca instituţia să fie mutată în clădirea fostei şcoli.

Dedicat picturii, sculpturii şi graficii, muzeul constănţean deţine în prezent un patrimoniu de peste 7400 de lucrări, organizat cronologic, care ilustrează exemplar arta românească. În galeriile muzeului sunt prezenţi toţi marii artiştii români prin opere de artaăde o frumuseţe rară.

Odată intraţi în muzeu, vizitatorii sunt întâmpinaţi de operele artiştilor din perioada de debut a picturii românesti (sec. al XIX-lea). În această secţiune sunt expuse opere de referinţă ale lui Nicolae Grigorescu, Ştefan Luchian, Theodor Aman şi Nicolae Tonitza.

Trebuie să subliniem faptul ca muzeul deţine colecţia întreagă a pictorului Tonitza, ceea ce înseamnă peste 70 de lucrări. Perioada interbelică, recunoscută ca fiind un moment glorios pentru arta românească, este la fel de bine reprezentată prin lucrări ale unor pictori celebri, precum Theodor Pallady si Gheorghe Petraşcu. Expoziţia de pictură a Muzeului de Artă

se continuă cu opere excepţionale ale unor pictori români mai mult sau mai puţin recunoscuţi, cărora istoria artei româneşti le va acorda la un moment dat locul binemeritat. Alături de impresionanta colecţie de picturi, muzeul constănţean deţine şi o importantă colecţie de sculpturi care poartă semnătura unor nume celebre dintre care putem exemplifica pe Dimitrie Paciurea, Gheorghe Anghel, Oscar Han, Ion Jalea, etc. Atracţia principală a expoziţiei de sculptură o reprezintă frumoasa operă a sculptorului Dimitrie Paciurea, intitulată "Himera apei", amplasată în mijlocul sălii principale a muzeului.

Muzeul de Istorie Nationala si Arheologie Constanta are o istorie de peste o suta de ani, perioada ce poate fi împartita în trei mari etape: perioada 1878 – 1957 – cea mai tulbure; apoi, 1957 – 1977 si, în sfârsit, din 1977 pâna în prezent. **Muzeul de Istorie Națională și Arheologie din Constanța** este unul dintre cele mai bogate muzee din Romania si a doua institutie de profil, ca marime, dupa Muzeul National de Istorie al Romaniei din Bucuresti.

Istoria zbuciumata a muzeului incepe in anul 1878, cand primul prefect al administratiei romanesti din Dobrogea, Remus Opreanu, propunea Academiei Române ca materialele arheologice adunate la Prefectura, prin grija sa si stradania inspectorului scolar Ion Banescu, sa formeze un muzeu.

Timp de aproape un secol, Muzeul de Istorie si Arheologie din Constanta a trecut prin perioade de declin si inflorire, fiind dezorganizat, reorganizat si mutat in diferite edificii din oras.

Pe 22 septembrie 1957 s-a inaugurat, partial, muzeul în noul sau sediu. Muzeul de Arheologie Constanta exista cu o expozitie de baza, laborator de restaurare, biblioteca de specialitate, mobilier modern.

În noua sa existenta, muzeul s-a dovedit un organism experimentat, caracterizat printr-un înalt profesionalism, intervenind cu specialistii sai atât la sapaturi de salvare cât si la cercetari sistematice pe mari santiere. Astfel, încet – încet, muzeul a început sa se transforme dintr-un simplu depozitar de valori arheologice si istorice într-un autentic centru de cercetari. Datorita acestora, timp de 20 de ani (1957 – 1977), muzeul constantean a devenit o institutie de renume mondial. Dar, prin exponatele sale, muzeul constantean îsi încheia naratiunea la începutul evului mediu. Pentru o expunere a istoriei pâna la zi era necesar un alt spatiu si o tematica noua.

Muzeul de Istorie Nationala si Arheologie detine un patrimoniu impresionat, format din peste 430.000 de obiecte care dateaza din paleolitic pana in epoca moderna.

La parterul **Muzeului de Istorie Nationala si Arheologie** se afla doua sali in care sunt expuse monumente arheologice cu valoare deosebita, raritati si piese unicat. Din aceasta sectiune se fac remarcate: Sarpele Glykon, descoperit in 1962, piesa unica in lume, reprezentand o zeitate

din mitologia romana (sec. II d.Hr.), Grupul statuar Fortuna cu Pontos – divinitati protectoare ale portului si cetatii Tomis (sec. II-III d.Hr.), Aedicula cu dubla reprezentare a zeitei Nemesis – una dintre cele mai remarcabile piese ale Muzeului (sec. II d. Hr.), colectii de podoabe din aur, pietre si camee, tezaurul de vase de argint Sucidava-Izvoarele, etc.

În cadrul celorlalte etaje ale muzeului exponatele sunt ordonate cronologic, incepand cu primele dovezi de locuire a Dobrogei si incheindu-se cu epoca moderna.

Muzeul Mării este amplasat în prezent la subsolul clădirii care adăposteşte şi Delfinariul, în municipiul Constanţa şi prezintă o impresionantă colecţie de animale acvatice specifice oceanului planetar. Între acestea putem aminti speciile de scoici, melcii de porţelan proveniţi din apele Africii de Vest, familii de corali, stele de mare, arici de mare şi peşti.

Colecţia Muzeului Mării este prezentată publicului prin intermediul unor diorame de mici dimensiuni şi prin vitrine transparente.

Pentru o perioadă de 5 ani, între 1971-1976, Muzeul Mării a fost deschis publicului în cadrul Casei Farului Genovez, situată pe faleza Cazinoului, acest spaţiu fiind însă cedat comandamentului marinei militare.

Muzeul Portului Constanţa se situează pe un fost dig de intrare în port şi a fost proiectat între anii 1909-1910 de inginerii portului Constanţa sub îndrumarea lui Anghel Saligny. Muzeul funcţionează în prezent în clădirea cunoscută sub denumirea de „Cuibul Reginei” sau „Pavilionul Regal”.

Clădirea a fost concepută iniţial ca o construcţie din lemn, urmând a fi refăcută din cărămidă şi beton armat între anii 1927-1928. Ultima renovare asupra clădirii a avut loc între anii 1983-1985. Activităţile şi tradiţiile portuare din perioada anticului Tomis până în prezent sunt specifice Muzeului Portului Constanţa.

Muzeul de Sculptura "Ion Jalea" este localizat în zona istorică a oraşului, în capătul bulevardului Elisabeta, la câţiva paşi de Catedrala Sfintii Petru şi Pavel. Instituţia este gazduită de o frumoasă clădire construită stil brancovean la începutul secolului XX. În interiorul muzeului sunt expuse peste 200 de lucrări superbe donate de sculptor în anul 1969 şi de familia acestuia, în 1984, după moartea sa. Sculptorul Ion Jalea s-a născut pe data de 19 mai 1887 în satul tulcean Casimcea.

Pasiunea pentru sculptura a reuşit să depăşească însă limitările impuse de infirmitatea sa, iar sculptorul continuă să îşi "modeleze" operele cu o singură mână.
De-a lungul carierei, Ion Jalea a abordat arii tematice foate variate. Sculpturile sale întruchipează scene alegorice, mitologice, schiţe de front, legende populare, figuri de ţărani, nuduri, portrete,

etc. Creştinismul a fost printre temele preferate ale sculptorului dobrogean. Evangheliştii, statuile Sfinţilor Apostoli Petru şi Pavel şi portretul Sfântului Pantelimon sunt doar cateva dintre operele cu tema religioasă care pot fi admirate în muzeul constănţean. De asemenea, o altă sursă puternică de inspiraţie izvora din originile sale, având la baza viaţa rurală. Din această arie tematică fac parte lucrările "La arat", "Oameni cărând saci", "La plug", "Ţăranca cu dovleci", "Femeie cu spic". Sculptorul nu s-a limitat nici la capitolul materiale, operele sale fiind lucrate în bronz, gips, marmură şi alte tipuri de piatră naturală.

In anul 1968 Ion Jalea donează Muzeului de Artă din Constanţa 108 dintre lucrările sale de căpătâi. O mica parte dintre acestea a fost expusă în clădirea principală a muzeului, restul de lucrări putând fi admirate în cadrul Muzeului de Sculptură Ion Jalea.

La subsolul muzeului care poartă numele artistului se află o altă operă de o frumuseţe şi importanţă covârşitoare: o statuie cu înălţimea de 3-4 metri care o înfăţişează pe regina Elisabeta.

Vila Şuţu este, indiscutabil, una dintre cele mai reprezentative construcţii din oraş. Amplasat pe stâncă, monumentul este construit în stil maur, fiind datat, conform unei inscripţii în marmură plasată deasupra uşii, în anul 1899; planurile aparţin arhitectului Gr. Cerchez. La exterior – ce poate fi admirat dinspre Portul turistic Tomis – vila are o terasă-galerie, al cărei acoperiş este susţinut de colonade cu areaturi, .şi o terasă crenelată. Interiorul este alcătuit din diverse săli decorate în stilul palatelor arabe, cu elemente specifice palatelor constantinopolitane; sălile au plafoane policrome – de la portocaliu până la bronzul auriu, culori ce îmbracă frumoase forme geometrice, mai ales ovale sau romboidale cu încrustări de motive florale stilizate; pictura este în ulei. Plafoanele celor patru săli sunt ornamentate în stucatură, singura sculptură în piatră fiind o himeră situată în peretele exterior din terasa-galerie.

Moscheea Carol I este unul dintre monumentele de arhitectură ale municipiului Constanţa şi un punct de atracţie pentru numeroşi turişti ce vizitează zona veche a oraşului. Lăcaşul a fost construit în perioada 1910 – 1912, din iniţiativa Regelui Carol I, în semn de omagiu pentru comunitatea musulmană din Constanţa. Construcţia s-a ridicat pe locul unei mari vechi geamii Mahmudie, al cărei nume venea de la numele sultanului Mahmud şi fusese ctitorită în anul 1823 de către Afiz Mehmet Paşa. Moscheea este considerată un unicat arhitectonic, ca urmare a îmbinării stilului egipteano-bizantin cu inserţii arhitecturale româneşti. Soclul este placat cu piatră cioplită din Dobrogea, din vechea geamie Mahmudie păstrându-se doar mihrabul (altarul) lucrat în stil maur.

Cazinoul reprezintă una dintre clădirile emblematice ale Constanţei. În zona în care se află astăzi mai fusese, între 1880-1902, o construcţie din lemn. Construcţia unui edificiu cu

funcţii asemănătoare marilor cazinouri europene a început în anul 1904. Iniţial, stilul arhitectonic stabilit era cel inspirat din tradiţiile artei româneşti, însă, după terminarea fundaţiilor, planurile au fost schimbate, primăria încredinţându-i modificarea lor unui arhitect francez; acesta renunţă la principiile stilului românesc, în favoarea unui melanj de motive decorative ce încarcă şi mai mult greoiul ansamblu. Construit sub influenţa cosmopolită a cazinourilor epocii, edificiul constănţean este terminat în anul 1910, când este şi inaugurat (în 1912 se fac ultimele retuşuri). În partea centrală, terasa faţadei, sprijinită pe un portic larg, e dominată de un vitraliu în evantai; de remarcat partea superioară a clădirii, decorată cu elemente arhitecturale de forma navelor antice (aşa-numitele rostrale), cu capete de berbec şi ghirlande de alge marine.

Catedrala Sfinţii Petru şi Pavel a fost construită între anii 1883-1895, în stilul vechii arhitecturi din Ţara Românească, după planurile arhitectului Ion Mincu, iar pictura murală interioară poartă semnătura lui D. Mirea. Construcţia, în stil greco-roman, din cărămidă presată, impune prin monumentalitatea faţadei şi prin turnul înalt de 35 de metri. Pictura este refăcută între anii 1959-1961, de către Gheorghe Popescu şi Niculina Delavrancea, frescele fiind redate în factura neo-bizantină, cu o coloratură românească. În parcul care înconjoară catedrala se află un complex arheologic în care sunt identificate elemente ale vechiului oraş Tomis.

Mozaicul Roman din municipiul Constanţa, este de fapt o construcţie situată de-a lungul falezei şi care se desfăşoară pe o distanţă de aproximativ 100 de metri, în spatele Consiliului Judeţean. Datează din sec.III-IV d.Ch. şi a fost descoperit în anul 1959 cu ocazia săpăturilor făcute pentru fundaţia unui bloc ce urma să fie construit în zonă. Şantierul arheologic deschis aici a scos la lumină o construcţie unică în estul Europei, o adevărată minune a civilizaţiei antice. Edificiul Roman cu Mozaic a fost, de fapt, principala piaţă a vechiului port Tomis, locul unde se întâlneau negustorii şi transportatorii, unde se negociau afaceri şi se fixau preţurile produselor. Enorma construcţie se întindea pe o suprafaţă de cca. 2000 m² şi avea trei etaje: etajul superior, aflat la nivelul solului, care era piaţa propriu-zisă, şi încă două etaje, construite în subteran dar care, datorită înclinaţiei falezei, aveau deschidere directă la docurile portului Tomis şi acces la şantierul naval şi la termele aflate în apropiere. Etajele inferioare erau de fapt spaţii de depozitare a mărfurilor ce urmau să fie tranzacţionate în piaţă sau să fie transportate pe mare. Construcţia acestor spaţii uriaşe impresionează prin dimensiunile excepţionale, pentru acea vreme, a fundaţiei ce are o adâncime de cca.2 m şi ziduri late de cca.3 m, fiind realizată din blocuri de piatră fixate cu mortar. La fel de solide sunt şi zidurile propriu-zise ale clădirii ce au grosimi de aproximativ 2 m şi înălţimi de cca.6 m. Spaţiile de depozitare aveau tavane boltite, susţinute de stâlpi. Constructorii romani au avut în vedere poziţia expusă a clădirii, situată pe faleză, şi au

construit un sistem de drenare a apelor provenite din ploi, acest sistem de scurgere fiind funcţional şi astăzi, după aproape 2.000 de ani. Această imensă construcţie nu a fost doar funcţională ci a avut faţadele placate cu marmură albă şi colorată, ceea ce i-a dat şi o valoare estetică deosebită. Dar cea mai frumoasă parte a acestui edificiu a fost piaţa pardosită cu un mozaic viu colorat ale cărui piese formau desene geometrice şi vegetale. **Piaţa romană cu mozaic** este o dovadă a faptului că, deşi folosit intens în antichitate, mozaicul a fost ridicat la stadiul de adevărată artă de către constructorii romani. Dimensiunile perfecte ale pieselor, prelucrarea lor şi îmbinarea minuţioasă, a făcut ca mozaicul să reziste peste secole la uzură şi umezeală şi să fie la fel de frumos şi interesant, ca atunci când a fost realizat. Decăderea cetăţii Tomis (începând cu sec.VI), a adus şi decăderea pieţei şi în consecinţă mozaicul nu a mai fost întreţinut. Doar o parte a acestuia, cca. 800 m² s-au păstrat în bună stare.

Importanţa arheologică a **Mozaicului Roman** a făcut ca, în perioada anilor 1970-1976, să se construiască deasupra edificiului, în zona mozaicului original, o structură de protecţie din oţel, beton şi sticlă, ventilat corespunzător, pentru protecţia monumentului. Din păcate, această protecţie s-a degradat în timp şi nu a mai fost întreţinută, astfel că rolul ei de protecţie este foarte mic la ora actuală.

Farul Genovez este un monument care poate trece foarte usor neobservat, însă frumuseţea şi importanţa sa pentru istoria oraşului Constanţa sunt de necontestat. Farul Genovez este amplasat pe faleza oraşului, între Cazino şi fostul Hotel Carol (astăzi, Comandamentul Marinei)

Monumentul are o înălţime de 16 metri, formă octogonală şi este construit din blocuri de piatră naturală, cioplite pe toate feţele şi unite între ele cu mortar făcut din var şi nisip de mare amestecat cu scoici. Farul se continuă cu o cupolă metalică cu opt geamuri din care era proiectată lumina. La rândul său, vârful cupolei este decorat cu elemente care indică punctele cardinale. In interior se află o scară în formă de spirală, cu 53 de trepte, care ne conduce catre cupola metalică. Forma octogonală este cea care ii oferă farului o notă de unicitate, făcându-l să fie o construcţie orginală.

Farul ii călăuzea pe marinari cu ajutorul luminii sale albe care se înălţa la 21 de metri deasupra mării şi avea o vizibilitate de circa 5 kilometri în larg. Spre deosebire de alte construcţii de acelaşi tip, lumina farului de la Constanţa nu se rotea. Stabilimentul a functţonat până în anul 1905, atunci cand a fost inlocuit cu un far modern, devenind în acel moment unul dintre cele mai cunoscute şi pitoreşti monumente ale oraşului Constanţa.

Constanţa începutului de secol al XXI-lea şi-a schimbat aspectul pe care îl avea odinioară, modernizarea a pătruns puternic în toate aspectele cotidiene, inclusiv în arhitectură şi imaginea oraşului. Dar în spatele acestor realităţi, fiecare clădire îşi are poveştile ei, pe care, dacă documentele oficiale au uitat să le consemneze, bătrânii locatari ai zonei încă le mai amintesc, pe unele, aşa cum le-au auzit de la predecesorii lor. Puţine lucruri se mai ştiu la ora actuală despre clădirile vechi ale municipiului Constanţa şi poveştile pe care le adăpostesc ele.

I.9. SĂNĂTATE. ASISTENŢĂ ŞI PROTECŢIE SOCIALĂ. ZONE MARGINALIZATE

Sistemul medical la nivelul municipiului se află în continuă expansiune, lucru care se regăseşte cu precădere în sistemul privat, datorită investiţiilor particulare, astfel, când facem vorbire despre principalii indicatori pentru sistemul sanitar din municipiul Constanţa ne canalizăm atenţia spre cele două ramuri, de stat şi privat.

- Indicatori de stat (anul de referinţă 2016):

Spitale	***5***
Paturi în spitale	2.049
Depozite farmaceutice	-
Cabinete medicale şi alte tipuri de cabinete medicale	26
Policlinici	1
Dispensare medicale	2
Cabinete stomatologice	-
Laboratoare medicale	27
Laboratoare de tehnică dentară	-
Farmacii	4

Medici- sector public	**727**
Stomatologi	22
Farmacişti	14
Personal mediu sanitar	1.514
Centru de sănătate mintală	1
Centru medical de specialitate	1
Ambulatorii de specialitate	1
Ambulatorii integrate spitalelor	3
Centre de trnasfuzie sanguină	1

- Indicatori privaţi (anul de referinţă 2016):

Spitale	***5***
Paturi în spitale	149
Depozite farmaceutice	20
Cabinete medicale de specialitate şi alte tipuri de cabinete medicale	621
Policlinici	1
Dispensare medicale	-
Cabinete stomatologice	457
Laboratoare medicale	25
Laboratoare de tehnică dentară	15

Farmacii	155
Medici- sector privat	**651**
Stomatologi	377
Farmacişti	579
Personal mediu sanitar	1.227
Sanatorii balneare	1
Centre de diagnostic şi tratament	4
Ambulatorii de specialitate	1
Ambulatorii integrate spitalelor	1
Centre de sănătate	1
Centre medicale de sănătate	9

Cele 5 spitale publice care îşi desfăşoară activitatea în municipiul Constanţa sunt :

- Spitalul Clinic Judeţean de Urgenţă Constanţa

- Spitalul de Boli Infecţioase Constanţa

- Spitalul Clinic de Pneumofiziologie Palazu Mare Constanţa

- Spitalul C F Port Constanţa

- Spitalul Militar Constanţa

Cele 4 spitale private care îşi desfăşoară activitatea în municipiul Constanţa sunt :

- Spitalul Euromaterna Constanţa

-Spitalul Isis Constanta

-Ovidius Clinical Hospital(OCH)

-Mrini Eye Hospital

Localităţile din Zona Metropolitană Constanţa au din punct de vedere administrativ, următorii indicatori ce reflectă calitatea şi nivelul asistenţei sanitare în anul 2014:

- **ORAŞ EFORIE:**

  - *Infrastructură:* 2 spitale (sector public) cu 270 de paturi, 6 cabinete medicale individuale, 1 societate medicală civilă (sector privat), 2 ambulatorii de spital (sector public), 8 cabinete stomatologice (8 sector privat), 2 cabinete medicale de specialitate (sector public), 6 laborator medical (sector privat), 4 cabinete medicale de medicină generală (sector privat), 7 farmacii (sector privat).

  - *Resurse umane*: 38 medici (23 sector public, 15 sector privat), 8 stomatologi (sector privat), 8 farmacişti (1 sector public, 7 sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 156 angajaţi (134 sector public, 22 sector privat).

- **ORAŞ NĂVODARI :**

  - *Infrastructură:* 21 cabinete medicale individuale (sector privat), 21 cabinete stomatologice (sector privat), 4 cabinete medicale de specialitate (sector privat), 5 cabinete medicale de medicină generală (sector privat), 12 farmacii (sector privat).

  - *Resurse umane:* 28 medici (3 sector public, 25 sector privat), 10 stomatologi (1 sector public, 9 sector privat), 12 farmacişti (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 47 angajaţi (7 sector public, 40 sector privat).

- **ORAŞ OVIDIU:**

  - *Infrastructură:* 1 spital (sector privat) cu 50 de paturi**,** 8 cabinete medicale individuale (sector privat), 10 cabinete stomatologice (sector privat), 1 laborator medical (sector privat), 1 cabinete medicale de medicină generală (sector privat), 3 farmacii (sector privat), 1 depozit farmaceutic (sector privat).

  - *Resurse umane*: *9* medici (9 sector privat), 4 stomatologi (sector privat), 3 farmacişti (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 12 angajaţi (sector privat).

- **ORAŞ MURFATLAR:**

  - *Infrastructură:* 5 cabinete medicale individuale (sector privat), 8 cabinete stomatologice (1 sector privat), 5 cabinet medical de medicină generală (sector privat), 1 cabinet medical de specialitate(sector privat), 3 farmacii (sector privat).

  - *Resurse umane*: 8 medici (sector privat), 9 stomatologi (1 sector public, 8 sector privat), 3 farmacişti (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 12 angajaţi (1 sector public, 11 sector privat).

- **ORAŞ TECHIRGHIOL:**

  - *Infrastructură:* 1.015 de paturi în spitale (sector public, sector privat), 2 sanatorii balneare (1 sector public, 1 sector privat), 1 societate civila medicala de specialitate (sector privat), 4 cabinete medicale individuale (sector privat), 5 cabinete stomatologice (sector privat), 4 cabinet medical de specialitate (sector privat), 2 cabinet medical de medicină generală (sector privat), 3 laboratoare medicale(sector public), 2 farmacii(sector privat).

  - *Resurse umane*: 38 medici (25 sector public, 13 sector privat), 3 stomatologi (sector privat), 2 farmacisti (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 177 angajaţi (150 sector public, 27 sector privat).

- **COMUNA AGIGEA:**

  - *Infrastructură:* 1 spital (sector public) cu 140 de paturi, 1 unitate medico-sociala (sector public), 5 cabinete medicale individuale (sector privat), 4 cabinete stomatologice (privat), 3 farmacie (sector privat), 1 cabient medical de medicina generala(sector privat).

  - *Resurse umane*: 15 medici (11 sector public, 4 sector privat), 2 stomatologi (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 54 angajaţi (46 sector public, 8 sector privat).

- **COMUNA CORBU:**

  - *Infrastructură:* 3 cabinete medicale individuale (sector privat), 3 cabinete stomatologice (sector privat), 2 farmacii (sector privat), 1 cabinet medical de medicina generala(sector privat).

- *Resurse umane*: 2 medici (sector privat), 2 stomatolog (sector public), 2 farmacisti (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 5 angajaţi (sector privat).

- **COMUNA CUMPĂNA :**

  - *Infrastructură:* 6 cabinete medicale individuale (sector privat), 12 cabinete stomatologice (sector privat), 1 cabinet medical de medicină generală (sector privat), 3 farmacii (sector privat), 1 societate civila medicala de specialitate(sector privat), 4 cabinete medicale de specialitate(sector privat) .

  - *Resurse umane*: 10 medici (sector privat), 2 stomatologi (sector privat), 5 farmacişti (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 16 angajaţi (4 sector public, 12 sector privat).

- **COMUNA LUMINA :**

  - *Infrastructură:* 6 cabinete medicale individuale (sector privat), 2 cabinete stomatologice (sector privat), 1 cabinet medical de medicină generală (sector privat), 4 farmacii (sector privat).

  - *Resurse umane*: 6 medici (sector privat), 1 stomatologi (sector privat), 6 farmacişti (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 12 angajaţi (3 sector privat).

- **COMUNA M. KOGĂLNICEANU :**

  - *Infrastructură:* 4 cabinete medicale individuale(sector privat), 2 cabinete stomatologice (2 sector privat), 1 cabinet medical de medicina generala (sector privat), 4 farmacii (sector privat).

  - *Resurse umane*: 4 medici (sector public), 3 stomatologi (sectorprivat), 6 farmacişti (sector privat), personalul sanitar mediu este reprezentat de 11 angajaţi (sector privat)

- **COMUNA POARTA ALBĂ :**

  - *Infrastructură:* 5 cabinete medicale individuale (sector privat), 4 cabinete stomatologice (1 sector public, 3 sector privat), 2 farmacii (sector privat), 1 ambulatoriu

de specialitate (sector public), 3 cabinete de medicină generală (2 sector public, 1 sector privat), 1 laborator medical(sector public).

- *Resurse umane*: 18 medici (15 sector public, 3 sector privat), 4 stomatologi (2 sector public, 2 sector privat), 4 farmacişti (2 sector public, 1 sector privat), personalul sanitar mediu este reprezentat de 50 (44 sector public, 6 sector privat).

- **COMUNA TUZLA :**

  - *Infrastructură:* 3 cabinete medicale individuale (sector privat), 7 cabinete stomatologice (sector privat), 2 cabinete medivale de medicina generala(sector privat), 3 farmacii.

  - *Resurse umane*: 4 medici (sector privat), 2 stomatologi(sector privat), 5 farmacisti(sector privat), personalul sanitar mediu este reprezentat de 12 angajaţi în sectorul privat.

- **COMUNA VALU LUI TRAIAN :**

  - *Infrastructură:* 5 cabinete medicale individuale (sector privat), 8 cabinete stomatologice (sector privat), 5 farmacii (sector privat), 3 cabinete de medicină generală (sector privat).

  - *Resurse umane*: 7 medici (sector privat), 5 stomatologi (sector privat), 6 farmacişti (sector privat), personalul sanitar mediu este reprezentat de 13 angajaţi (sector privat).

Protecţia socială

În ceea ce priveşte protecţia socială, la nivelul Zonei Metropolitane Constanţa funcţionează centre specializate, în subordinea Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Constanţa (D.G.A.S.P.C.) sau în administrarea unor organizaţii nonguvernamentale. Numai la nivelul municipiului Constanţa funcţionează 11 centre specializate în protecţia copilului:

- 3 complexe de servicii comunitare;
- 5 centre de plasament;
- 1 centru de primire în regim de urgenţă;

- 1 centru de primire a copilului în regim de urgenţă cu modul de primire în regim de urgenţă pentru mama şi copilul;
- 1 adăpost de zi şi de noapte pentru copiii străzii.

Capacitatea totală de primire a acestor unităţi specializate în protecţia şi îngrijirea minorilor este de 592 de locuri, numărul de copii aflaţi în plasament depăşind uneori această cifră.

O **problemă** cu care se confruntă zona este lipsa serviciilor de asistenţă şi îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice şi a persoanelor cu handicap. În prezent, în zonă funcţionează doar 2 centre pentru persoane vârstnice (Căminul pentru persoane vârstnice Constanţa şi Centrul de Îngrijire şi Asistenţă Poarta Albă), cu o capacitate totală de cca. 1.000 de persoane, în condiţiile în care cererea pentru un loc într-o astfel de instituţie este mult mai mare, iar starea de degradare a acestora este destul de avansată.

De asemenea, la nivelul Zonei Metropolitane Constanţa funcţionează alte 10 centre sociale (centre de plasament, locuinţe protejate, centre de recuperare).

Zone și comunități marginalizate. Grupuri vulnerabile

Discrepanțele de dezvoltare între diverse localități și cartiere ale aglomerării urbane Zona Metropolitană Constanța reprezintă o realitate economică și socială.

În acest cadru eterogen de dezvoltare distingem cu atât mai mult chiar și anumite extreme de subdezvoltare la nivel teritorial și social. Aceste enclave de subdezvoltare le întâlnim în special în zonele periferice ale localităților dar și în anumite zone sau cartiere ale Constanței dar și ale altor localități unde fie mediul urban, fie cel social este profund și cronic degradat.

Criteriile principale pentru identificarea și examinarea sărăciei, mai ales sărăcia multidimensională și marginalizarea sunt, precum și a riscului de excludere social sunt:

(a) capitalul uman (de regulă educația, sănătatea și numărul de membri sau de copii ai familiei);

(b) ocuparea forței de muncă (de regulă raportat la numărul de șomeri, munca la negru, munca în agricultura de subzistență); și

(c) condițiile de locuire (mai ales referitor la nesiguranța locativă, calitatea locuințelor și racordarea la rețelele de utilități publice).

Municipiul Constanța are, conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România (2014), un procent de 19,65% (55781 persoane) din populația în zone dezavantajate, iar 0,78% (2214 persoane) în zone marginalizate (cu deficit de capital uman, nivel redus de ocupare formală, condiții improprii de locuire).

Datele din Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România indică în Constanța zone dezavantajate pe toate cele trei criterii, respectiv capital uman (zone cu populație cu nivel educațional scăzut, cu probleme de sănătate, cu gospodării cu un număr mare de membri), ocupare (zone cu pondere redusă a ocupării în sectorul formal) și locuire (supraaglomerare și nesiguranță locativă).

Astfel 8,86% (25151 persoane) din populația orașului trăiește în zone dezavantajate pe ocupare, 3,81 % (10816 persoane) în zone dezavantajate pe capital uman, iar 3,76% (10674 persoane) în zone dezavantajate pe locuire.

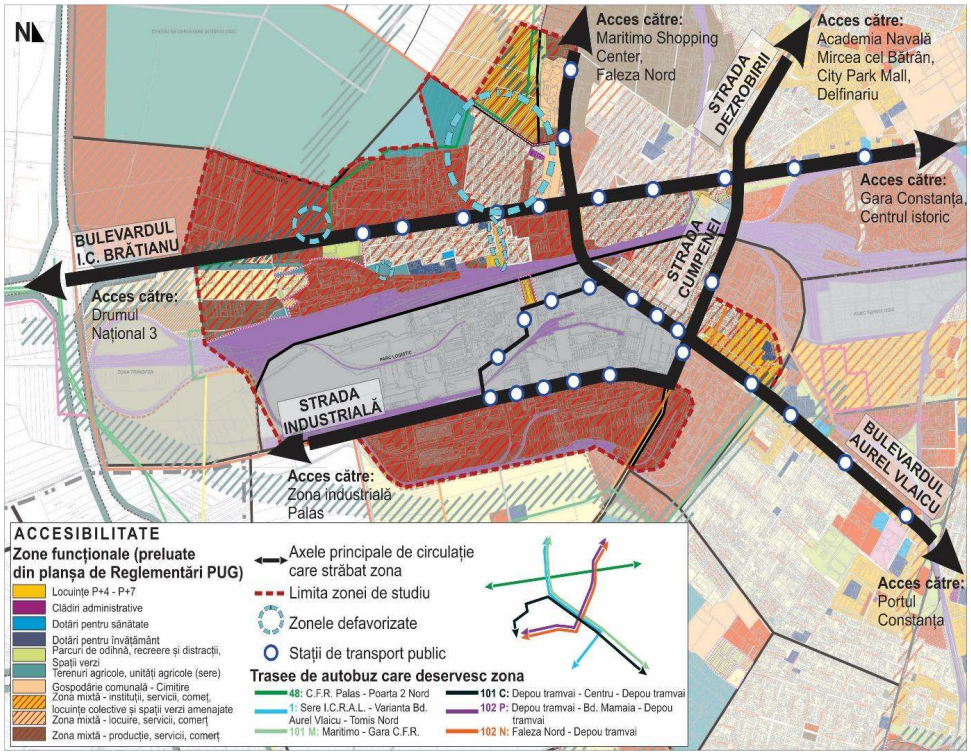
În acest sens, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța putem enumera câteva zone și comunități marginalizate, după cum urmează:

- Zona Urbană Marginalizată Henri Coandă Constanța

Localizată în cartierul Tomis, aceasta se întinde pe un areal cuprins între străzile Soveja, Ştefăniță Vodă, Tomis, Badea Cârțan și cuprinde Campusul Social Henri Coandă. De altfel, acest statut de zona marginalizată derivă tocmai din cauza situației particulare de excluziune socială a locuitorilor Campusului Social Henri Coandă construit de curând de către Primăria Municipiului Constanța pentru a oferi o alternativă decentă de locuire persoanelor provenind din categorii sociale vulnerabile: tineri provenind din instituțiile sociale care au împlinit vârsta de 18 ani, pensionari, veterani și văduve de război, familii evacuate din locuințele pe care le deținеau, persoane cu dizabilități, persoane cu posibilități materiale foarte reduse etc. Specifice pentru locuitorii acestei zone urbane marginalizate sunt veniturile cu nivel scăzut, pe fondul unui grad redus de ocupare profesională cauzat de un nivel precar de educație și pregătire profesională. De asemenea, o problemă de actualitate care generează de asemenea risc de excluziune și marginalizare pentru această zonă o reprezintă starea infrastructurii publice. Din punct de vedere etnic în această zonă urbană marginalizată distingem trei grupuri dominante: români, turci și romi.

- Zona urbană marginalizată formată din cartierele: Palas, Medeea, Zona Industrială şi o parte din cartierele CET și Brătianu

Această zonă se distinge prin eterogenitate și discrepanțe de dezvoltare în special din punct de vedere al infrastructurii și a serviciilor publice, dar și o precaritate a tuturor celorlalte condiții de viață și locuire. De asemenea, și în această zonă întâlnim un număr mare de cetățeni de etnie romă. Zona se caracterizează de asemenea printr-un procent ridicat al ratei șomajului și al altor probleme sociale precum lipsa de educație și pregătire profesională, gradul ridicat al infracționalității, lipsa oportunităților economice și sociale etc



- Zona Urbană Marginalizată Sat Culmea – oraș Ovidiu

Aparținând administrativ de orașul Ovidiu și cunoscut sub denumirea de Grup Social Nazarcea, satul Culmea se află propriu zis la o distanță de cca. 15 km de orașul Ovidiu și la aproximativ 30 km de Constanța. Acest aspect, respectiv distanța față de zonele urbanizate dezvoltate, reprezintă în sine o cauză importantă și definitorie de excluziune și marginalizare a acestei comunități.

De asemenea, întâlnim aici toate situațiile de risc și de excluziune prezentate în Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate.

- Zona Urbană Marginalizată Cartier Peninsulă – oraș Năvodari

Această zonă situată în periferia orașului Năvodari se caracterizează prin existența aceloraşi criterii de excluziune şi sărăcie, respectiv o rată scăzută de ocupare a forței de muncă, condiții precare de locuire, stare proastă a infrastructurii publice din zonă, nivel scăzut de educație şi pregătire profesională, sărăcie cronică şi nivel scăzut al veniturilor locuitorilor din zonă, oportunități economice şi sociale scăzute.

De asemenea, la nivelul tuturor celorlalte localități ale Zonei Metropolitane Constanța, în special în cele 10 comune (23 August, Agigea, Corbu, Costinești, Cumpăna, Lumina, Mihail Kogălniceanu, Poarta Albă, Tuzla, Valu lui Traian) dar și în celelalte orașe Techirghiol, Murfatlar și Eforie, precum și în municipiul Constanța, orașul Năvodari și orașul Ovidiu, regăsim diverse enclave de subdezvoltare, situate în special în zonele periferice, dar în unele situații și în alte locații ale unităților administrativ teritoriale respective.

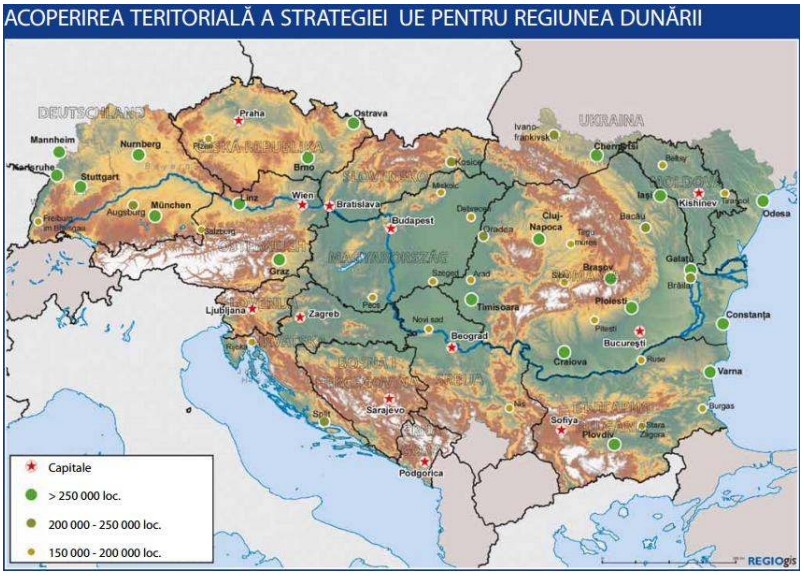
Cauzele care generează situația de excluziune și marginalizare sunt evident multiple, dar au totuși un numitor comun, respectiv starea de degradare a infrastructurii publice din zonă și accesul scăzut la oportunitățile economice și sociale, situație ce revendică în primul rând anumite investiții publice pentru reducerea discrepanțelor de dezvoltare între aceste zone și restul aglomerării urbane, dar și o atenție și o preocupare mai mare în ceea ce privește dezvoltarea capitalului uman din aceste zone marginalizate.

I.10. TRANSPORT ŞI MOBILITATE

Constanta este nodul de baza pe teritoriul Romaniei al retelei europene TEN-T care face legatura intre vestul si estul Europei.

Îmbunătățirea navigației pe segmentul românesc al Dunării, reabilitarea întregului tronson de cale ferată Arad - Constanța și realizarea conexiunilor între porturi, aeroporturi și rețelele feroviare și rutiere sunt prioritățile pentru România identificate de Comisia Europeană într-o serie de studii privind dezvoltarea și finanțarea rețelei TEN-T până în anul 2030.

Violeta Bulc, comisarul european pentru transport, a declarat: Trebuie să intensificăm eforturile pentru a ne asigura că rețeaua centrală, esențială pentru fluxurile de mărfuri și pasageri în întreaga UE, va fi complet operațională până în anul 2030. Acum este momentul să investim în proiectele TEN-T, maximizând beneficiile facilității "Conectarea Europei" și ale Planului de investiții recent lansat de Comisie. Rețeaua TEN-T este esențială pentru o Uniune care luptă pentru dezvoltare, noi locuri de muncă și competitivitate. Pe măsură ce Europa iese încet din criza economică, avem nevoie de o Uniune conectată, fără bariere, pentru ca piața unică să prospere.



De asemenea, municipiul si polul de crestere Constanta este parte din zona acoperita de Strategia UE pentru Regiunea Dunarii, primul obiectiv al aceste strategii fiind INTERCONECTAREA REGIUNII DUNĂRII prin imbunătățirea mobilității și a multimodalității, realizarea de cai navigabile interioare si legături rutiere, feroviare și aeriene.

Realizarea unei planificari durabile si moderne a transportului si mobilitatii in contextul dezvoltarii urbane este atit o politica europeana cit si una nationala, legislatia in domeniul dezvoltarii teritoriale (Legea 350/2001) fiind modificata in 2013 pentru includerea, printre altele a obligativitatii realizarii planurilor de mobilitate urbana durabila.

În acest sens, în cursul anului 2015,Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de crestere Constanta pentru perioada 2016-2030, document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, folosindu-se un software de simulare a transporturilor având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficienta energetică.

Implementarea lui va asigura punerea în aplicare a conceptelor europene de planificare și de management pentru mobilitatea urbană durabilă adaptate la condițiile specifice zonei și include lista măsurilor/ proiectelor de îmbunătățire a mobilității pe termen scurt, mediu și lung.

Modernizarea si reorganizarea sistemului de transport pe intreaga zona polului de crestere Constanta este o prioritate, pentru a sprijinii dezvoltarea economica si sociala a minicipiului si a statiunilor turistice din cadrul zonei Marii Negre, avind in vedere :

- Numarul în creștere de autovehicule - aproximativ 400 autovehicule / 1000 locuitori – ajungând la media Uniunii Europene;

- Rata de accidente/fatalitate - 91 în România față de 51 media Uniunii Europene (Bulgaria 90 si pe ultimul loc Letonia cu 105); Constanta se situeaza pe un loc ridicat in ceea ce priveste numarul de accidente. Potrivit statisticilor Serviciului Politiei Rutiere Constanta principala cauza de producere a accidentelor rutiere este traversarea neregulamentara a pietonilor cit si neacordarea de prioritate a pietonilor.

În acest sens, a fost elaborat Planul de mobilitate urban durabilă la nivelul Polului Național de Creștere Constanța, prin care se propune pentru prima data realizarea unei planificări strategice pentru oameni și locuri. Acest document are următoarele obiective principale:

- ACCESIBILITATE - Asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport public, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;
- SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE – Îmbunătățirea siguranței și securității in circulatie;
- MEDIU - Reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- EFICIENȚĂ ECONOMICĂ - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- CALITATEA MEDIULUI URBAN - Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

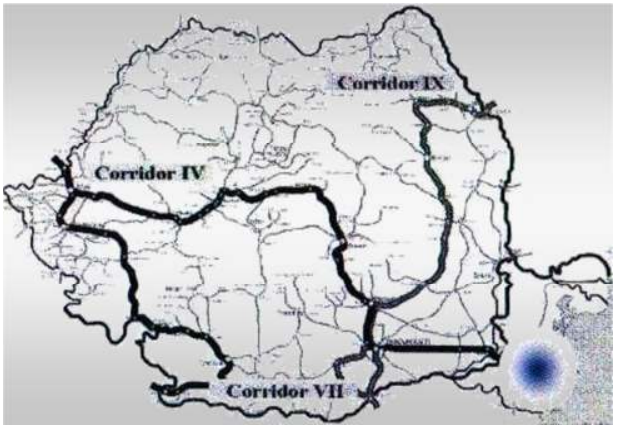
Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerare urbană, inclusiv cele publice și private, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și parcările.

Din acest punct de vedere elaorarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, în ceea ce privește secțiunea dedicată transportului și mobilității s-a bazat pe analizele și radiografia efectuată în cadrul PMUD.

Prin aşezarea sa geografică, Polul de Creştere Constanța se află poziționat la confluența mai multor magistrale internaţionale de transport care leagă atât nordul de sudul Europei, cât şi vestul de estul acesteia, fiind situat pe rutele a 3 coridoare de transport pan-european: Coridorul IV (Berlin - Dresda/Nurnberg - Praga – Viena – Bratislava – Gyor – Budapesta – Arad – Bucureşti – Constanţa – Sofia - Salonic/Plovdiv -Istanbul), Coridorul IX şi Coridorul VII (Constanţa - Canalul Dunăre-Marea Neagră – Dunăre – Main –Rihn - Portul Rotterdam) - care leagă Marea Nordului de Marea Neagră prin culoarul Rhin-Main-Dunăre.

Reţeaua de transport existentă în zonă asigură legătura cu toate reţelele ţărilor vecine, precum şi cu cele din ţările Europei şi Asiei. Totodată culoarul european nr. 9 (Marea Baltică, Kiev, Chişinău, Iaşi, Bucureşti) face confluenţa la Bucureşti cu culoarul nr. 4.

CORIDORUL DE TRANSPORT PAN - EUROPEAN N IV



CORIDORUL DE TRANSPORT PAN - EUROPEAN N VII

De la nord la sud zona este traversată de drumul european E60 precum şi de A2 - Autostrada Soarelui, proiect finalizat în anul 2012, care leagă Bucureşti de Constanţa, iar de la est la vest de drumurile europene E87 şi E675, care leagă Constanţa de Bulgaria.

Canalul Dunărea Marea Neagră asigură conexiunea cu Marea Nordului, dar şi cu toate aglomerările urbane situate pe cursul fluviului Dunărea, cum ar fi fi Viena, Bratislava, Budapesta sau Belgrad. De asemenea, Portul Constanţa, al patrulea ca mărime din Europa, are un rol major în cadrul reţelei europene de transport intermodal, fiind favorabil localizat la intersecţia rutelor comerciale care leagă pieţele ţărilor fără ieşire la mare din Europa Centrală şi de Est cu regiunea Transcaucaz, Asia Centrală şi Extremul Orient.

Rețeaua de drumuri strategice existente la nivelul Polului de Creştere Constanța este prezentată în imaginea alăturată și atestă faptul că teritoriul metropolitan este relativ bine conectat atât cu sistemele internaționale de transposrt rutier și din punct de vedere al asigurării legăturii între cele 16 localități care compun polul de creștere.

Reţeaua stradală şi de drumuri din interiorul localităţilor polului de creştere este destul de bine structurată, deşi cu lungimi relativ scurte de drumuri strategice oferind accesul la alte judeţe şi la oraşele învecinate. La nivelul municipiului Constanța există un total de 377 km de străzi, care sunt defalcate în următoarele categorii:

- Categoria I – 39 km
- Categoria II – 18 km
- Categoria III – 285 km
- Categoria IV – 35 km

De asemenea, la nivelul municipiului Constanța suprafața totală a tramei stradale este de 3.483.913 mp, iar cea a trotuarelor este de 1.321.459 lei. Starea actuală a infrastructurii rutiere atât la nivelul municipiului, cât și în cazul celorlalte localități din Zona Metropolitană Constanța

este în general bună, dar oscilează în unele situații radical ceea ce crează discrepanțe între conectivitatea și funcționaliatea de ansamplu a acesteia.

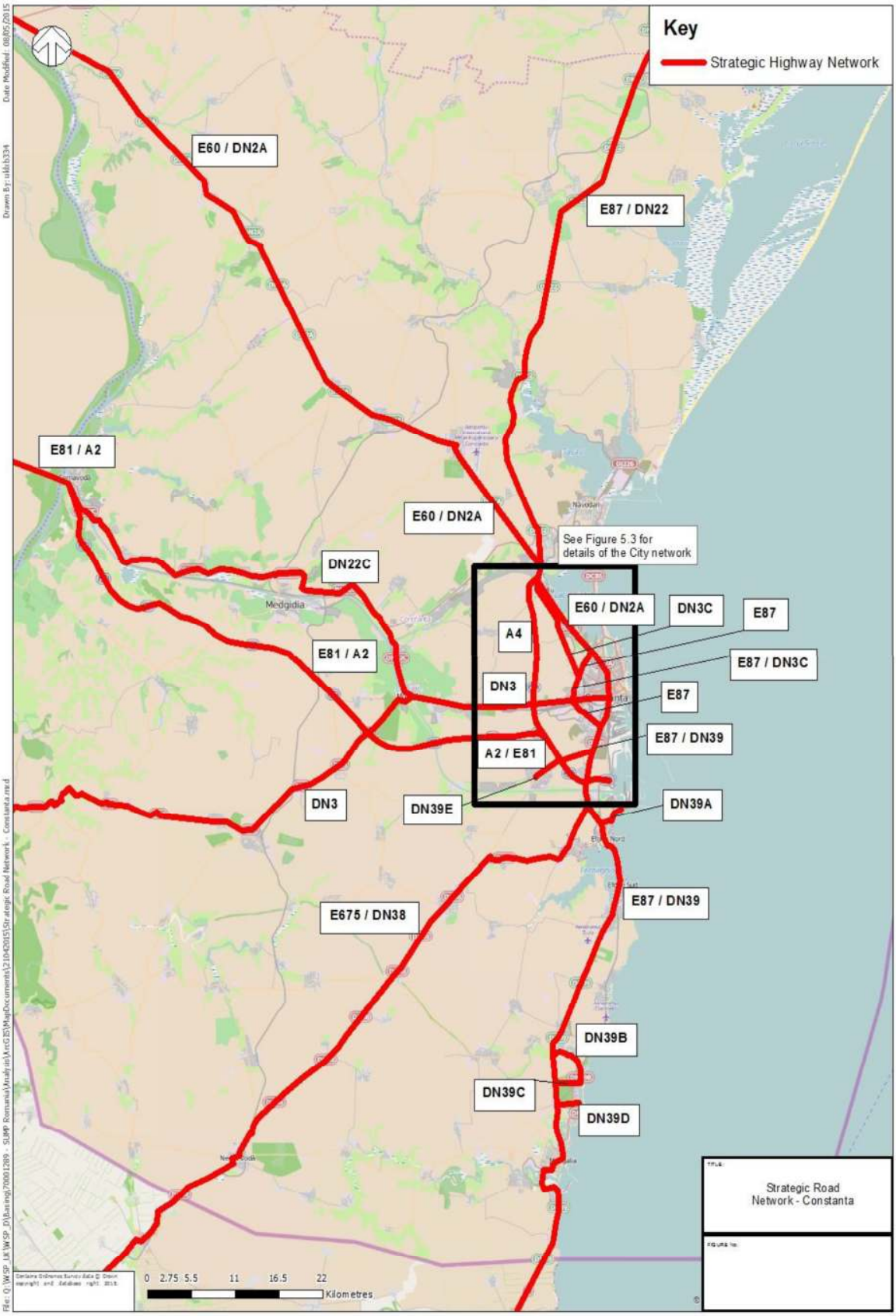
Infrastructura de parcare la nivelul municipiului Constanța, precum și la nivelul celorlalte localități este insuficientă raportat la numărul total al autovehiculelor înmatriculate. Astfel la nivelul municipiului Constanța sunt înmatriculate în prezent un număr de 131.491 autovehicule, iar locurile de parcare sunt în număr de 21.920. De asemenea, în stațiunea Mamaia, principaliul reper turistic al țării, regăsim un număr de 9313 locuri de parcare, în condițiile în care în timpul sezonului estival numărul de turiști care vizitează zona este de peste 1 milion de persoane.

Din punct de vedere al regimului locurilor de parcare în municipiul Constanța, situația se prezintă după cum urmează:

- 13.200 locuri de parcare rezidențiale
- 7797 locuri de parcare pe străzi/bulevarde
- 923 locuri de parcare cu parcări cu plată

În ceea ce privește nivelul de accesibilitate dintre localitățile Polului de Creștere și Constanța, distanța de parcurs și timpii de deplasare se poate observa că toate localitățile sunt la o distanță de maxim 40 de minute de Constanța, timp de deplasare cu autoturismul. Distanța medie de deplasare este de 23 km, iar timpul mediu de deplasare este de 20 minute, care, în linii mari, sugerează o viteză medie de deplasare a 53 km/h. În timp ce unele localități ale polului de creștere nu au acces direct la rețeaua de drumuri strategice, cum ar fi Năvodari și Corbu, în ansamblu se poate considera că celelalte localități din Polul de Creștere au acces rezonabil la rețeaua rutieră strategică.

În ceea ce privește distanța și timpii de călătorie între Constanța și celelalte 15 localități ale polului de creștere Constanța, la care au fost adăugate și municipiile Mangalia și Medgidia, situația se prezintă astfel:


Key
Strategic Highway Network
E60 / DN2A
E87 / DN22
E81 / A2
E60 / DN2A
See Figure 5.3 for details of the City network
DN22C
Medgidia
E60 / DN2A
DN3C
E87
A4
E87 / DN3C
E81 / A2
DN3
E87
E87 / DN39
A2 / E81
DN3
DN39E
DN39A
E87 / DN39
E675 / DN38
DN39B
DN39C
DN39D
Strategic Road Network - Constanta
0 2.75 5.5 11 16.5 22
Kilometres

Localitate	Distanță Centru Constanța - Localitate	Durată de timp estimativ	Distanță intrare oraș Constanța- Localitate	Durată de timp estimativ
Agigea	11 km	16 minute.	5,2 km	7 minute.
Cumpăna	12 km	17 minute.	6,1 km	8 minute.
Eforie	17 km	24 minute.	11 km	16 minute.
Techirghiol	15 km	21 minute.	9,8 km	12 minute.
Valu lui Traian	17 km	23 minute.	11 km	10 minute.
Ovidiu	12 km	23 minute.	6,9 km	9 minute.
Lumina	17 km	29 minute.	12 km	18 minute.
Năvodari	25 km	43 minute.	20 km	32 minute.
Tuzla	22 km	27 minute.	16 km	18 minute.
Poarta Albă	24 km	29 minute.	25 km	28 minute.
Mihail Kogălniceanu	28 km	37 minute.	22 km	25 minute.
Murfatlar	20 km	25 minute.	14 km	12 minute.
Costinești	32 km	39 minute.	27 km	30 minute.
Corbu	31 km	43 minute.	25 km	32 minute.
23 August	35 km	38 minute.	29 km	29 minute.
Medgidia	45 km	38 minute.	35 km	25 minute.
Mangalia	45 km	46 minute.	40 km	38 minute.
MEDIA	23,41 km	30,47 minute.	18,5 km	20,52 minute.

Transportul în comun

În prezent există aproximativ 60 de servicii de transport cu autobuzul autorizate de Consiliul Județean Constanța care se termină în orașul Constanța, iar acestea variază de la servicii de înaltă frecvență pe coridoarele locale, la servicii care conectează comunitățile rurale de la distață și, adesea, oferă doar o călătorie de o zi către și dinspre municipiul Constanța.

Majoritatea serviciilor de transport cu autobuzul operate în sistem privat au punctul terminus în două autogări aflate lângă gara principală, deși multe rute care vin de la nord de Constanța au ca punct final o stație de autobuz situată în zona Tomis III din municipiul Constanța. Deși aceste locații sunt convenabile, nivelul general de facilități este redus. Așa cum este adesea cazul cu astfel de terminale, multe dintre autobuzele parcate staționează o perioadă considerabilă de timp înainte de începerea cursei, iar acest lucru înseamnă că este necesară o suprafață mai mare decât ar fi cazul pentru autobuze care doar debarcă pasagerii și pleacă din nou după o perioadă scurtă de timp. Totuși, toate aceste autogări pentru transportul interurban sunt slab conectate cu rețeaua de stații pentru transportul local de călători la nivelul municipiului Constanța, ceea ce crează inconveiente majore pasagerilor, aceștia fiind nevoiți să parcurgă distanțe mai lungi sau mai scurte până la stațiile de autobuz care operează la nivel în Constanța.

Unii operatori privați au propriile facilități de autogară, în special pentru serviciile la distanțe mai mari, iar acestea sunt de obicei destul de bine echipate din punct de vedere al facilităților de așteptare.

În prezent, Regia Autonomă de Transport în Comun Constanța (RATC), care este în subordinea Consiliului Local Constanța, asigură aproximativ 80% din transportul public din zona Constanța.

Cu toate acestea, există, de asemenea, operatori de transport privați care operează un număr de servicii cu microbuze de înaltă frecvență în oraș. RATC asigură transportul de suprafață utilizând autobuze mari, chiar și cu un etaj, pe motorină. Atât tramvaiele, cât și troleibuzele au fost folosite în Constanța, dar întâi liniile de tramvaie, apoi cele de troleibuzele au fost dezafectate, datorită costurilor mari de operare și a necesității angajării unor cheluieli substanțiale de reabilitare a acestora.

Parcul auto al Regiei Autonome de Transport Constanța se prezintă după cum urmează:

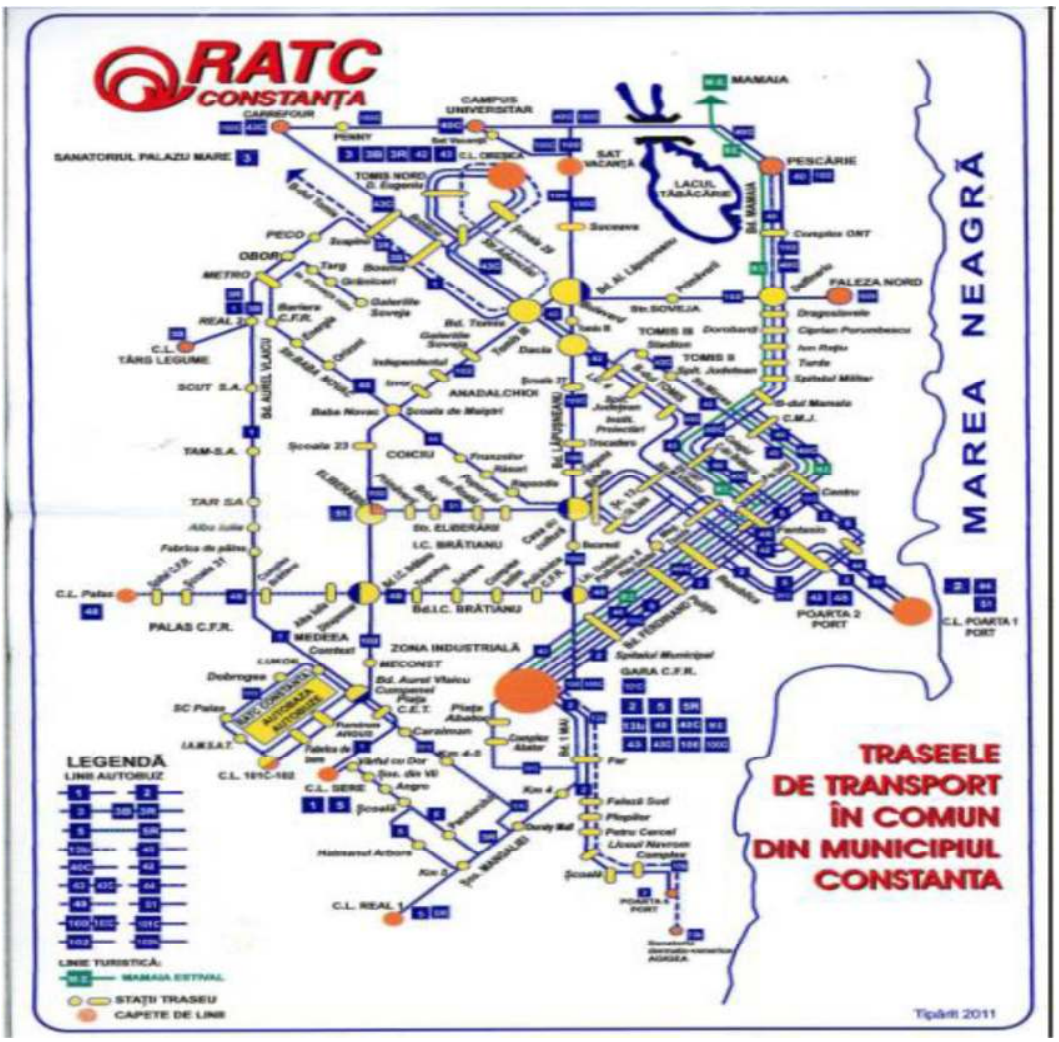
Tip model	Anul livrării	Specificații	Standard emisii	Număr unități
MAZ 103 - 041	2002	Simplu, cu 2 osii – capacitate de 98 de călători	Euro II	106
MAZ 103 - 065	2007	Simplu, cu 2 osii – capacitate de 98 de călători	Euro III	50
MAZ 103 - H65	2004	Simplu, cu 3 osii – capacitate de 103 de călători	Euro III	1
MAZ 203 - 076	2008	Simplu, cu 3 osii – capacitate de 106 de călători	Euro IV	15
MAZ 107 - 468	2008	Simplu, cu articulații – capacitate de 141 de călători	Euro IV	14
Volvo B7L Ayats Bravo City	2004	Cu etaj, deschis – capacitate de 87 de călători	Euro III	10
			TOTAL	**196**

Se remarcă faptul că toate autobuzele, cu excepția vehiculelor speciale turistice, sunt de fabricație MAZ, care oferă un grad bun de standardizare cu privire la piese de schimb și tehnologie. Întreaga flotă este Euro II, III sau IV standard și cele mai vechi vehicule au deja peste 15 ani de funcționare

În timp ce acest lucru este deja cunoscut, mai ales în comparație cu orașe de dimensiuni similare din România, se are în vedere faptul că Euro II este un standard 1998, iar Euro III un standard 2000, precum și faptul că vehiculele care sunt livrate în alte țări din Europa sunt acum la standardul Euro VI. RATC a raportat că lotul de autobuze din 2002 a suferit din cauza fiabilității motoarelor, care afectează numărul de vehicule necesare și crește numărul de mecanici angajați. Acest lucru poate fi un motiv pentru raportul ridicat de autobuze "de rezervă" față de cele necesare pentru a opera orarul din perioada de vârf (32,1%), un raport care ar fi de așteptat să fie, în mod normal, în jur de 15%. Nu pare a fi niciun alt motiv special pentru acest lucru, deoarece parcul este relativ modern.

Un aspect important este faptul că, deși vârsta și starea parcului auto sunt destul de satisfăcătoare, trebuie găsite strategii pentru înlocuirea autobuzelelor în timp util, conform cerințelor și specificațiilor europene, pentru a se asigura un transport atractiv pentru călători, simultan cu reducerea gradului de poluare.

Rețeaua de transport de călători gestionată de operatorul public la nivelul municipiului Constanța este ilustrată în imaginea alăturată.



În plus față de rețeaua de servicii de transport cu autobuzul operate de RATC, în zona municipiului Constanța există, de asemenea, 9 servicii de microbuze operate de 3 companii private separate, toate fiind autorizate de către Municipiul Constanța. Aceste servicii, care funcționează la o frecvență ridicată, nu după un program fix, sunt considerate necesare pentru a completa rețeaua RATC, deservind străzi care nu pot susține autobuze mai mari decât microbuzele.

Cele 3 societăți private sunt:

- SC Grup Media Sud Company SRL, care operează 6 servicii, Liniile 301, 302, 303, 304, 305 și 309;
- SC Sybel Pro Invest SRL, care operează un singur serviciu, respectiv Linia 314;
- SC Dorada Transporting SRL, care operează 2 servicii, și anume Liniile 310 și 312.

Se cuvine menționat faptul că traseele lungi ale acestor servicii cu microbuze sunt

paralele cu principalele artere de-a lungul cărora sunt operate serviciile RATC, existând astfel suprapuneri între traseele RATC și cele ale operatorilor privați.

Transportul pe calea ferată

În ceea ce privește transportul pe calea ferată, imaginea de mai jos Figura de mai jos constituie o reprezentare schematică a rețelei feroviare din zona polului de creștere Constanța. Se observa că există o linie dublă electrificată aeriană ce rulează de la Constanța în direcția vestică spre București, și care face parte din linia Coridorului IV care, la rândul său, este un element al rețelei feroviare a UE TEN-T, care rulează de la Constanța la București, Ploiești, Brașov, Sighișoara, Arad și apoi Budapesta. Această linie a fost reabilitată recent pentru a asigura viteze de 160 km / oră pentru trenurile de călători și de 120 km / h pentru trenurile de marfă.

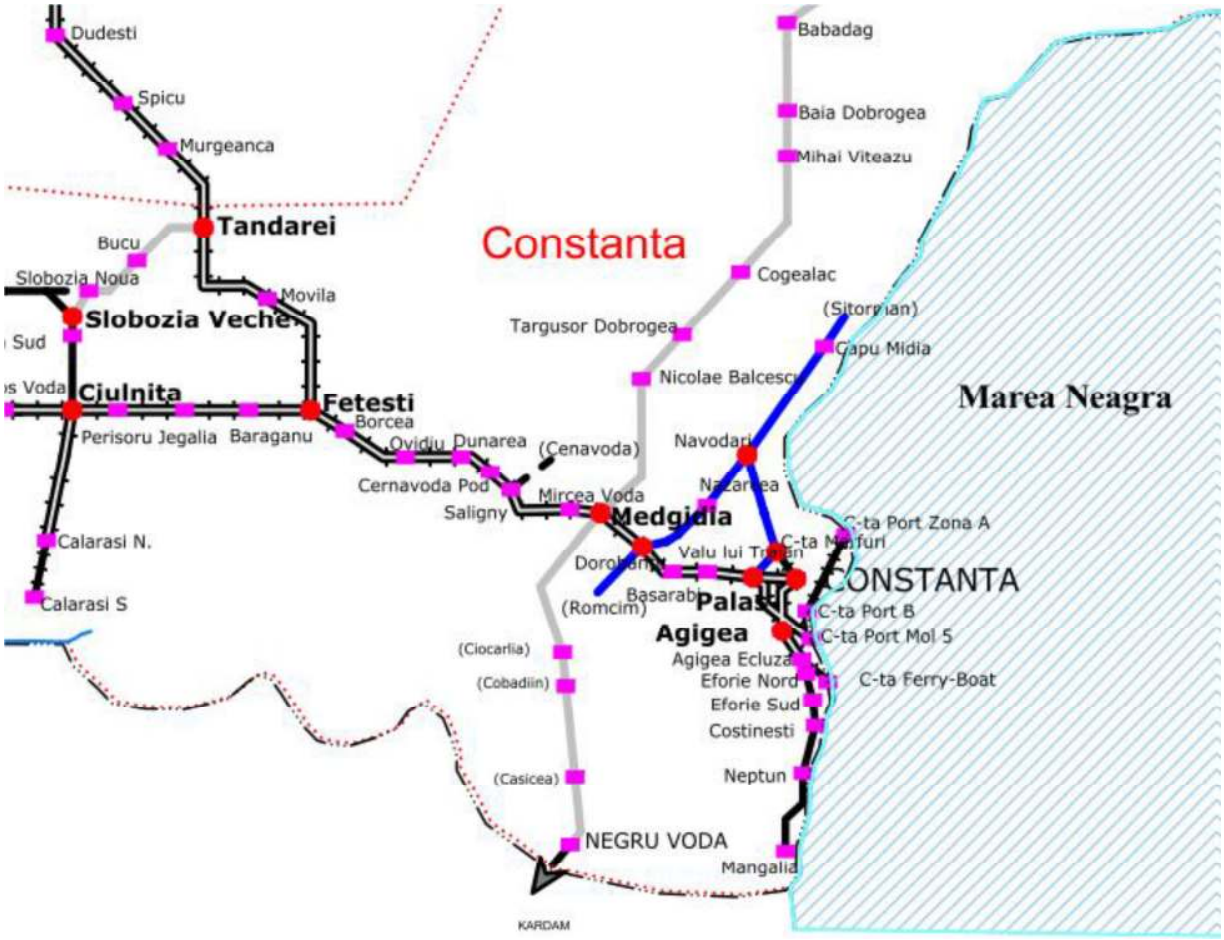
În plus, există o cale ferată electrificată dublă de la Feteşti, Țăndărei prin Făurei și până la Buzău, cu conexiuni cu alte coridoare feroviare importante.

Linia ferată electrificată dublă duce, de asemenea, la Agigea și Ecluza Agigea, cu o linie de cale ferată simplă neelectrificată ce merge spre sud în Mangalia. Fiind un port comercial important, Constanța are legături feroviare directe în multe dintre facilitățile portuare, cu mișcări semnificative de marfă la și din aceste locații.

Există, de asemenea două linii neelectrificate cu o singură direcție, operate de companii private ca și linii "non-interoperabile". Una dintre acestea, care este doar linie de marfă, este operată de SC Grup Feroviar Român (GFR), unul dintre cei mai mari operatori de transport feroviar din România, și rulează la sud-vest de Dorobanțu și nord-est spre Capu Midia, cu o conexiune între Năvodari și Constanța. Cealaltă linie, tot pentru transport de marfă exclusiv, funcționează de la Medgidia la Negru Vodă și până în Bulgaria, și în direcția nord de la Medgidia la Tulcea. Această linie este, de asemenea, operată de o companie feroviară privată, SC Transferoviar Grup SA (TFG). Un serviciu de pasageri a fost operat pentru o perioadă scurtă de timp de CFR și Căile Ferate de Stat din Bulgaria în anul 2009 între București și Varna, Bulgaria, prin Negru Vodă, dar a fost retras rapid din cauza utilizării reduse.

La nivel strategic, propunerile de actualizare și modernizare a Coridorului IV pentru a permite viteze mai mari au fost deja puse în aplicare pe secțiunea de la Constanța la București și la Ploiești și chiar până la Predeal. Acest lucru înseamnă că structura de bază a liniei principale de cale ferată de la Constanța spre București este în stare foarte bună, cu toate acestea starea liniei de cale ferată de la Constanța la Mangalia și infrastructura asociată nu este clara, deși

nivelul de furnizare a serviciilor sugerează că este într-o stare rezonabilă. Un studiu tehnic complet ar fi necesar pentru a determina situația exactă.



I.11. SIGURANŢĂ ŞI PROTECŢIA CETĂŢEANULUI

Îmbunătăţirea calităţii infrastructurii serviciilor sociale este unul dintre obiectivele strategice identificate în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polul Național de Creştere – Zona Metropolitană Constanţa.

Alături de proiectele destinate să asigure modernizarea şi extinderea infrastructurii educaţionale, sociale şi de sănătate şi a serviciilor de profil, susţinerea dezvoltării mediului de afaceri (de natură să genereze crearea de noi locuri de muncă), îmbunătăţirea condiţiilor de mediu şi a calităţii actului de administraţie publică, iniţiativele care vizează creşterea siguranţei publice şi eficientizarea măsurilor de prevenire şi combatere a criminalităţii reprezintă un demers care poate contribui în mod semnificativ la creşterea nivelului de calitate a vieţii pentru membrii comunităţilor din Zona Metropolitană Constanţa.

Organismele publice şi în special Poliţia Locală care are atribuţii specifice în ceea ce priveşte asigurarea siguranţei publice nu dispun de infrastructura necesară pentru monitorizarea video a evenimentelor cu caracter antisocial.

Sistemul stradal de supraveghere video vine în întâmpinarea autorităţilor ce au ca obiectiv asigurarea ordinii şi liniştii publice, paza şi protecţia obiectivelor de interes public, precum şi a celor care desfăşoară activităţi de combatere a criminalităţii sociale. Printre aceste autorităţi amintim Poliţa Rutieră, Poliţia Comunitară, Jandarmeria, Poliţia Judeţeană, Poliţia de frontieră.

Utilitatea sistemelor implementate deja s-a dovedit prin prezentarea probelor video în instanţă, în numeroase cazuri de contravenţii şi infracţiuni. Prezenţa acestor tipuri de sisteme a condus la scăderea semnificativă a infracţionalităţii în zonele acoperite, lucru dovedit statistic.

Creşterea nivelului calităţii vieţii pentru membrii comunităţilor locale reprezintă unul dintre direcţiile de acţiune propuse în vederea creşterii gradului de siguranţă publică în arealul Polului de Creştere Constanţa presupune realizarea unor investiţii în implementarea unor sisteme integrate de supraveghere video şi dezvoltarea infrastructurii de monitorizare a acestora, de natură să susţină măsurile de prevenire şi combatere a criminalităţii şi de limitare a efectelor unor evenimente care pot constitui potenţiale ameninţări la adresa integrităţii fizice şi morale şi a proprietăţii publice şi private.

Statisticile si analizele actiunilor antisociale au scos in evidenta ca existenta unei stari permanente de insecuritate manifestata sub forma de furturi, talharii, acte de violenta fizica, violuri, scandaluri etc., produse de elemente certate cu legea, poate duce la exacerbarea unor situatii sociale conflictuale ce vor putea fi stapanite cu greu de catre autoritati. Un fapt important de semnalat îl reprezintă exacerbarea faptelor antisociale pe raza instituţiilor de învăţământ (în mod deosebit cel liceal), comise în special de elevi.

În aceste condiții date, pe fondul situației de prelungire a crizei economice din România, se preconizeaza o crestere semnificativa a starii infractionale locale, cat si a unor fapte antisociale materializabile prin: spargeri, furturi din avutul obstesc si/sau privat, agresiuni in spatii publice, insecuritatea fizica in special a batranilor, copiilor sau a persoanelor de sex feminin, fara posibilitati reale de protectie datorita numarului insuficient a personalului specializat cu asigurarea linistii publice sau de paza.

Pe fondul tuturor acestor elemente, dar si a altora ce pot aparea pe parcurs, se impune elaborarea si implementarea unui sistem care sa ajute la supravegherea si controlul unor astfel de fapte antisociale si totodata sa constituie sprijinul prin intermediul caruia se pot lua toate masurile de preventie si rezolvare care se impun in astfel de situatii.

Oportunităţile reduse pe care le oferă piaţa muncii, salariile mici oferite şi şomajul – o gravă problemă socială, sentimentul de nesiguranţă situat la cote înalte reprezintă caracteristicile de bază ale contextului social în Zona Metropolitană Constanţa. Astfel aplicabilitatea practică directă a investiţiei proiectului constă în crearea de noi locuri de muncă în faza de execuţie a investiţiei, cât şi în faza de operare, respectiv combaterea criminalităţii sociale şi eliminarea locaţiilor considerate nesigure de către cetăţeni.

<u>Din punct de vedere al contextului economic</u>

Economia stimulată de activitatea comercială aflată într-o continuă ascensiune constituie principalele caracteristici ale contextului economic în care se va implementa proiectul de investiţii.

<u>Din punct de vedere al contextului demografic</u>

Din punct de vedere demografic, Zona Metropolitană Constanţa se confruntă cu problema emigrărilor în afara graniţelor statului, a întoarcerii populaţiei urbane către mediul rural şi a unui spor natural în scădere faţă de anii precedenţi.

Oportunităţile reduse pe care le oferă piaţa muncii, salariile mici oferite şi şomajul – o gravă problemă socială, sentimentul de nesiguranţă situat la cote înalte reprezintă caracteristicile de bază ale contextului social în Zona Metropolitană Constanţa. Astfel aplicabilitatea practică directă a investiţiei proiectului constă în crearea de noi locuri de muncă în faza de execuţie a investiţiei, cât şi în faza de operare, respectiv combaterea criminalităţii sociale şi eliminarea locaţiilor considerate nesigure de către cetăţeni.

În vederea asigurării unui climat optim pentru desfăşurarea procesului de păstrare a ordinii în Zona Metropolitană Constanţa, cât şi pentru prevenirea şi combaterea faptelor antisociale ce se comit în zona unităţilor şcolare, a parcurilor, pieţelor, obiectivelor turistice, precum şi în pricipalele intersecţii şi zone cu trafic intens, se impune adoptarea unor măsuri de siguranţă eficace pe plan metropolitan prin realizarea unui sistem de supraveghere TVCI.
Camerele de supraveghere video cu circuit inchis sunt dispozitive care capteaza imagini video de pe o arie de interes. Imaginile pot fi vizionate in timp real pe un monitor/televizor – de unde denumirea de "televiziune cu circuit inchis" (TVCI). De asemenea aceste imagini pot sa fie inregistrate pentru o vizionare ulterioara prin intermediul unui DVR (digital video recorder) format dintr-un sistem de calculator cu placa de captura video sau DVR de sine statator (stand alone).

Realizarea unor astfel de sisteme in localitatile Zonei Metropolitane Constanta prezinta mai multe avantaje pentru comunitatile din aceste zone si pentru autoritatile publice locale:

- Monitorizarea starii de ordine din localităţi;
- Sprijin logistic pentru organele abilitate de a asigură ordinea publică;
- Creşterea gradului de siguranţă a populaţiei;
- Scăderea ratei de infracţionalitate;
- Monitorizarea traficului rutier;
- Cresterea gradului de atractivitate a zonei, ştiindu-se faptul că este o regiune cu potenţial turistic ridicat.

Implementarea sistemului de supraveghere video la nivelul Zonei Metropolitane Constanţa este avantajoasă având în vedere urmatoarele aspecte:

- Nu necesită suprafeţe de teren din intravilanul urmatoarelor localitati: Municipiului Constanta, Oras Eforie, Oras Murfatlar, Oras Techirghiol, Comuna Poarta Alba, Comuna Lumina, Comuna Tuzla, Comuna Agigea, Comuna Cumpana.
- Echipamentele de supraveghere video se amplasează pe stâlpii reţelei de iluminat stradal

existenţi, proprietate a primăriilor.

- Folosirea actuala a terenului este: nu necesita suprafete de teren.

- Reglementari extrase din documentatiile de urbanism si amenajarea teritoriului sau din regulamentele aprobate care instituie un regim special asupra imobilului: NU E CAZUL.

În momentul de fata oraşele şi comunele din Zona Metropolitană Constanţa se confruntă cu o exacerbare a încălcărilor legii prin constituirea de grupuri infractionale mai mult sau mai puţin organizate. În aceste condiţii siguranţa cetăţeanului şi atractivitatea oraşelor şi comunelor din zona metropolitană pentru cetăţenii din alte zone sunt relativ reduse. Există o stare de tensiune ce ar putea degenera în conflicte între grupuri şi bande rivale, asemănător situaţiilor recente din municipiul Constanţa şi/sau comuna Mihail Kogălniceanu. Starea de spirit în oraşele şi comunele din Zona Metropolitană Constanţa se situează la un nivel scăzut, având în vedere structura populaţiei şi lipsa locurilor de muncă permanente mai ales în localităţile diferite de municipiul Constanţa.

I.12. DEZVOLTARE DE TIP METROPOLITAN (GAZE, TELECOMUNICAŢII, PIEŢE, ZONE CENTRALE, TRANSMISIUNI PRIN CURENŢI SLABI)

Procesul de creştere a zonelor metropolitane reflectă istoria proceselor de urbanizare. Dezvoltarea industrială şi tehnologică, a formelor de transport, a influenţat crucial procesul de dezvoltare sau de anexare a teritoriilor aflate în jurul centrelor urbane.

Problemele zonelor metropolitane sunt însă cam aceleaşi. Unele au fost asociate cu lipsa infrastructurii caracterizate prin reţele de transport inadecvate, planificarea nejudicioasă a modului de utilizare a terenului, existenţa unei oferte reduse de locuinţe sau lipsa unor elemente vitale conexe locuinţei precum apa, canalizarea, etc. O altă clasă de probleme se naşte din aspectele privind echitatea redistribuţiei. Rezultatul se manifestă prin existenţa sărăciei, prin accesul inegal la servicii de educaţie şi de aici la un loc de muncă cu valoare socială adăugată, la servicii de sănătate, etc. Nu mai puţin importante sunt escaladarea infracţionalităţii şi a crimei.

Trăsătura comună majoră a oraselor metropolă este vointa de a-si valorifica potentialul si de a se afirma ca entităti valoroase în contextul european si global, prin actiuni care urmăresc dezvoltarea durabilă si competitivitatea. Obiectivele de cooperare la nivel metropolitan pot fi

teritoriale, economice, sociale, culturale si de mediu.

Este foarte importanta realizarea si implementarea unor măsuri comune de interes zonal si chiar regional. Proiecte precum viabilizarea unor suprafete de teren din punct de vedere al infrastructurii de bază, extinderea si reabilitarea serviciilor de alimentare cu apă si canalizare, extinderea retelei de gaze, telecomunicatiile trebuie tratate impreuna si nu izolat la nivel de unităti administrativ teritoriale.

Telecomunicaţii şi Transmisiuni prin Curenţi Slabi

Telefonia, internetul, radioul şi televiziunea sunt parte integrantă a vieţii moderne, fiind instrumentele prin care oamenii interacţionează, transmit şi recepţionează informaţii, îşi exprimă păreri şi opinii, îşi plătesc taxele şi facturile, îşi gestionează afacerile şi munca de zi cu zi, comunică cu familia aflată la zeci sau mii de kilometri depărtare, învaţă, se dezvoltă, se informează pentru a decide şi, nu în cele din urmă, participă la viaţa societăţii în care trăiesc. Dacă în urmă cu puţini ani accesul la un telefon fix putea fi o problemă, întrebarea anului 2015 este dacă viaţa ar fi posibilă fără telefon mobil şi internet.

În ultimii ani, domeniul telecomunicaţiilor a cunoscut un ritm accelerat de dezvoltare, aspect care se datorează în principal apariţiei şi promovării unor produse şi servicii noi şi a diversificării celor existente. Cea mai mare rată de dezvoltare s-a înregistrat în domeniul serviciilor de internet şi al telefoniei mobile

Modernizarea sistemului de telecomunicaţii din arealul metropolitan s-a realizat prin schimbarea reţelei clasice cu cea de telefonie digitală, introducerea cablurilor de fibre optice şi extinderea capacităţii telefonice atât a municipiului Constanţa cât şi a celorlalte localităţi.

Astfel, pe raza Zonei Metropolitane Constanţa există următorii operatori de servicii mobile de voce şi date: Orange România S.A., Vodafone România S.A., Telekom Romania Communications, UPC Romania, RCS&RDS S.A, toţi aceşti furnizori deţin date prepay, abonament şi oferă trafic de date prin internet.

Din companiile de cablu amintim CANAL S SRL, RCS&RDS S.A., UPC ROMANIA S.A., INTERSAT, PRIME TELECOM, EUROWEB, GMB COMPUTERS, DATA NET, GTS TELECOM şi NEXTGEN COMMNUNICATIONS SRL.

Pieţe

La nivelul municipiului Constanţa pieţele sunt administrate de către Regia Autonomă pentru Exploatarea Domeniului Public şi Privat (11 pieţe: Unirii, Griviţa, Tic-Tac, Tomis III, Tomis-Nord, I.L.Caragiale, Pescăruş, Autogara Sud, Brotăcei Abator, Km 4-5). Pe lângă aceste pieţe mai întâlnim şi 4 pieţe gen bazar: Km 4-5, Ştefăniţă Vodă, Eliberării, Tomis III (administrate de RAEDPP).

Deşi aceste pieţe reuşesc sa acopere necesitatea locuitorilor din municipiu, se simte lipsa unei pieţe cu specific piscicol, existenţa acesteia conturând definiţia municipiului Constanţa, Port la Marea Neagră.

De asemenea, zonele rezinţiale dezvoltate în ultima perioadă în localităţile din proximitatea municipiului nu beneficiază încă de toate dotările aferente unui comerţ cu amănuntul adecvat în vecinătatea locuinţelor, creându-se astfel aglomeraţii şi chiar congestii în trafic în scopul efecuării de cumpărături la marile centre comerciale din municipiul Constanţa.

Gaze

Deşi în perioada 2006 – 2016, lungimea reţelei de distribuţie a gazelor naturale s-a dublat, în prezent de peste 800 km, **alimentarea cu gaze** la nivelul Zonei Metropolitane Constanţa ramâne deficitară**.** Este necesară continuarea dezvoltării infrastructurii de distribuţie la nivelul întregii zone datorită înmulţirii şi dezvoltării zonelor rezidenţiale în localităţile din Zona Metropolitană Constanţa, cu prioritate în cele care nu sunt racordate la sistemul centralizat de încălzire şi unde gazele naturale pot constitui o alternativă facilă şi mai ieftină pentru încălzirea locuinţelor pe timpul iernii.

Lungimea reţelei de distribuţie a gazelor naturale în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANŢA - km -						
	1992	*2002*	*2004*	*2006*	*2014*	*2016*
MUNICIPIUL CONSTANŢA	**-**	**89. 4**	**163. 0**	**283. 0**	**430.7**	**487**
Localități ZMC - CONSTANŢA	**9. 6**	**16. 1**	**30**	**82. 0**	**268.8**	**330**
Localități ZMC + Municipiul CONSTANŢA	**9. 6**	**105. 5**	**193. 0**	**365. 0**	**268.8**	**817**

I.13. CAPACITATE ADMNISTRATIVĂ

În contextul statutului, influenţei şi potenţialului său socio-economic,municipiul Constanţa şi zona sa limitrofă a fost desemnat pol naţional de creştere prin HG 998/2008 cu modificările şi completările ulterioare.

La nivelul Polului de Creştere – Zona Metropolitană Constanţa, capacitatea administrativă şi instituţională este relativ foarte bună în comparaţie cu alte zone sau sub-regiuni de dezvoltare din România, dar încă insuficient de bine consolidată în raport cu standardele şi media din Uniunea Europeană.

Încă de la începutul anului 2007 funcţionează Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanţa, care se doreşte a fi un instrument administrativ eficient în scopul promovării unor proiecte comune de dezvoltare integrată a zonei şi de atenuare a discrepanţelor de dezvoltare dintre localităţi, un facilitator privind atragerea investiţiilor şi a Fondurilor Structurale, o platformă de colaborare între unităţile administrativ-teritoriale componente şi un nucleu de dezvoltare a serviciilor publice. Asociaţia are în componenţa sa: municipiul Constanţa; oraşele Eforie, Murfatlar, Năvodari, Ovidiu şi Techirghiol; comunele Agigea, Corbu, Cumpăna, Lumina, Mihail Kogălniceanu, Poarta Albă, Tuzla şi Valu lui Traian, iar în cursul anului 2015 se va extinde spre sud cu încă doi membri, respectiv comunele 23 August şi Costineşti.

Prin intermediul Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanţa se realizează abordarea integrată în ceea ce priveşte elaborarea strategiilor de dezvoltare şi a implementării proiectelor la nivelul polului de creştere Constanta, suplinindu-se totodată capacitatea administrativă şi instituţionala a celor 17 membri ai săi.

De asemenea, începând cu anul 2009, în baza Protocolului tripartit între Ministerul Dezvoltării Regionale şi Locuinţei, Ministerul Finanţelor Publice şi Agenţia pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, funcţionează Biroul Pol de Creştere Constanţa. Principalul atribut al acestei structuri îl constituie coordonarea implementării Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creştere Constanţa. În cursul perioadei de programare 2007-2013, coordonatorul polului de creştere şi personalul său de sprijin au oferit beneficiarilor de proiect asistenţă tehnică şi suport de specialitate.

În decursul perioadei de programare 2007-2013 au fost organizate o serie de cursuri de stagii de perfecţionare destinate în principal funcţionarilor şi personalului implicat în gestionarea asistenţei financiare nerambursabile provenite de la Uniunea Europeană. Acest aspect a condus

la creşterea capacităţii administrative în ceea ce priveşte elaborarea şi implementarea de proiecte de dezvoltare.

În ceea ce priveşte autorităţile publice locale şi instituţiile publice, acestea posedă în general o bună capacitate administrativă şi instituţională, exersată şi întărită în ultima perioadă prin elaborarea şi implementarea de diverse proiecte şi prin pregătirea personalului în cadrul unor programe de perfecţionare.

Desigur că cea mai ridicată capacitate administrativă, în special în ceea ce priveşte gestionarea asistenţei financiare nerambursabile provenite de la Uniunea Europeană, o regăsim la UAT Mun. Constanţa şi la Consiliul Județean Constanţa, iar autorităţile publice locale din localităţile mai mici se confruntă încă cu probleme la acest capitol, având nevoie în continuare de asistenţă tehnică din partea unor structuri precum Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanţa şi Biroul Coordonator Pol de Creştere Constanţa.

Deşi societatea civilă, prin diverse organizaţii non-guvernamentale a fost angrenată în perioada 2007-2013 într-o serie întreagă de programe şi proiecte promovate şi finanţate în general de Uniunea Europeană, la acest capitol capacitatea administrativă şi instituţională este încă scăzută, neexistând coerenţă şi corelare între acțiuni şi mai ales sustenabilitate şi impact pe termen lung pentru rezultate.

La nivelul zonei metropolitane, s-au mai constituit asociaţii de tip sindicate – structuri cu personalitate juridică din cadrul serviciilor comunitare de utilităţi publice, transporturi, funcţionari publici din instituţiile administraţiei locale şi centrale, care apără şi promovează interesele economice, sociale, profesionale şi culturale ale tuturor membrilor săi, garantează exercitarea dreptului sindical conform Legii Dialogului Social, libertatea de opinie a salariatului conform Constituţiei României, prevederilor Codului Muncii, Convenţiei 87/1948 a OIM precum şi a celorlalte convenţii şi tratate internaţionale ratificate de România. Prin reprezentanţii săi participă la negocierea Contractelor Colective de Muncă la orice nivel. Exemple: *Federaţia Naţională a Sindicatelor Portuare, Sindicatele Libere ale Salariaţilor din Administraţia Publică, Sindicatul SANITAS Constanţa, Sindicatului Liber al Salariaţilor din Învăţământul Preuniversitar Constanţa.*

La nivelul comunităţilor locale, participarea civică este moderată, implicarea cetăţenilor în diverse proiecte comunitare fiind scăzută. Totuşi spiritul de solidaritate, voluntariatul şi apartenenţa socială la comunitate sunt valori recunoscute de toţi cetăţenii.

Referitor la mediul academic, capacitatea administrativă şi instituţională este bine conturată în ceea priveşte desfăşurarea programei şi curriculei universitare, dar slab dezvoltate în

ceea ce priveşte implicarea în programe de cercetare şi corelarea pregătirii teoretice cu practica şi realităţile economice şi sociale.

La nivelul mediului de afaceri există structuri reprezentative cu experienţa şi recunoscute la nivel naţional şi internaţional care îşi asumă rolul de vectori în promovarea intereselor diverşilor agenţi economic pe care îi reprezintă (*Patronatul Întreprinderilor Mici şi Mijlocii Constanţa, Asociaţia Patronală Mamaia*). Cele mai active structuri de acest tip le regăsim în domenii economice tradiţionale pentru Polul de Creştere Constanţa, precum activitatea portuară şi turismul (*Asociaţia Pentru Promovarea si Dezvoltarea Turismului LITORAL - DELTA DUNĂRII)*. De asemenea, Camera de Comerţ, Industrie, Navigaţie şi Agricultură Constanţa posedă experienţă şi o bună capacitate administrativă în ceea ce priveşte implementarea de proiecte şi participarea în diverse programe europene.

II. ANALIZA SWOT

Poziţionarea geografică	
S	W
• Poziţia strategică în spaţiul Mării Negre, la granița de sud est a Uniunii Europene și la confluența mai multor coridoare pan europene de transport şi telecomunicații și energetice • Proximitatea față de București (225 Km) și infrastructura rutieră și de cale ferată care leagă Zona Metropolitană Constanța de capitala țării	• Poziţie excentrică în cadrul regiunii şi a judeţului • Relaţii deficitare pe direcţia nord şi nord-vest (cu nordul şi cu vestul ţării)
O	T
• Integrarea economică și socială în spațiul european de liberă circulație și liber schimb și extinderea și promovarea intereselor economice europene în estul continentului, precum și China, Asia Centrală și Orientul Mijlociu • Creșterea comerțului, a turismului și în general a sectorului terțiar, în contextul procesului de globalizare	• Poziția excentrică la granița Uniunii Europene, pe fondul crizei economice și a conflictelor sociale și militare din spațiul fostei URSS și din Orientul Mijlociu
Demografie	
S	W
• A doua mare aglomerare urbană (cca. jumătate de milion de locuitori) din România, după capitala ţării - Bucureşti. • Populaţia localităţilor din Zona Metropolitană înregistrează o relativă stabilizare şi chiar o uşoară creştere, în condițiile scăderii	• Uşor declin demografic (natalitatea slabă şi emigrarea au dus la îmbătrânirea populaţiei), scăderea continuă a populaţiei tinere şi creşterea numărului vârstnicilor • Intensificarea tendinţei de supra-aglomerare a unor zone din perimetrul metropolitan, în

demografice masive consemnată la nivel național • Spaţiu multietnic unic în ţară şi lipsa conflictelor interetnice	special din municipiul Constanţa
O	T
• Intensificarea fenomenului migrației naturale la nivelul regiunii și a țării, cu flux pozitiv spre marile aglomerări urbane (poli interni de creștere și competitivitate) și către centrele universitare • Sporirea accentului pus pe incluziune, oferirea de oportunități și susținerea familiilor tinere și a natalității egale ar conduce la stoparea fenomenului migrationist	• Sporul natural negativ și tendinţa migraţionistă către Europa Occidentală manifestată în ultima perioadă de către forţa de muncă calificată şi, în special, de tineri, poate afecta pe termen mediu stabilitatea economică și în special dezvoltarea acelor activităţi economice ce încorporează valoare adăugată mare
Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	
S	W
• Infrastructură de mediu relativ corespunzătoare și alinierea la standardele de mediu, în special în ceea ce privește alimentarea cu apă și tratarea apelor uzate și deșeurile • Retehnologizarea şi modernizarea staţiilor de epurare • Management integrat de gestionare al deşeurilor • Poluare scăzută • Un ecosistem divers și multe arii naturale, proximitatea Rezervației Naturale Biosfera Delta Dunării • Investiții importante în domeniul energiei verzi, dezvoltarea mai multor parcuri eoliene	• Fenomenul de eroziune costieră • Creşterea traficului auto, în special în perioada sezonului estival și înmulțirea numărului de autovehicule • Activitate economică intensă în proximitatea zonelor turistice şi în zona costieră • Dezvoltarea excesivă a construcțiilor în detrimentul spaţiilor verzi • Dotări insuficiente în ceea ce privește monitorizarea şi analiza factorilor de mediu • Slaba colectare selectivă a deșeurilor menajare • Management deficitar al ariilor naturale de protecție și excluderea acestora din viața comunităților locale printr-o serie de restricții impuse în ceea ce privește accesul, precum și desfăşurarea unor activități în aceste zone

• Instituţii şi organisme abilitate să supravegheze respectarea legislaţiei privind protecţia mediului, să analizeze şi să interpreteze permanent starea factorilor de mediu la nivel local	• Lacurile litorale, în special cele din proximitatea zonelor turistice și antropizate, insuficient integrate în activitățile umane, pe motivul conservării și protecției acestora
O	T
• Implicarea activă a autorităţilor locale în aplicarea politicilor şi a planurilor de acţiune pentru protecţia mediului • Conştientizarea populației cu privire la importanța protecției mediului înconjurător • Interes crescut la nivel internaţional pentru conservarea biodiversităţii • Accesarea programelor europene de finanţare nerambursabilă, precum şi a celorlalte programe naţionale şi locale de finanţare reprezentă o sursă importantă în vederea aplicării acquis-ului comunitar în domeniul protecţiei mediului • Încurajarea agenţilor economici de a investi în echipamente şi tehnologii nepoluante şi de a apela la surse de energie neconvenţionale (energie eoliană, energia pământului, energie solară etc.)	• Schimbările climatice, degradarea mediului înconjurător la nivel regional şi la nivel global • Erodarea continuă a zonei costiere • Ameninţarea unor specii de floră şi faună marină, datorită activităţilor economice desfăşurate în zona de proximitate a ţărmului şi datorită pescuitului industrial • Poluări accidentale provocate de poluatori necunoscuţi • Decalajul mare între industria românească şi cea din Uniunea Europeană în ceea ce priveşte implementarea unor măsuri de ordin tehnologic în vederea protecţiei mediului şi reducerii poluării • Suprapopularea anumitor zone și dezvoltarea haotică
Competitivitate economică, forţă de muncă și sectoare economice	
S	W
• Al doilea mare centru economic al României, după capitala ţării – Bucureşti și al doilea contribuabil la bugetul consolidat al statului • Zona Metropolitană Constanţa reprezintă una dintre cele mai importante pieţe de desfacere din regiunea extinsă	• Capacitate slabă de adaptare a agenţilor economici la cerinţele pieţei • Disparităţi între dezvoltarea economică a diferitelor localităţi ale Zonei Metropolitane Constanța • Oportunităţile investiţionale ale zonei sunt încă

• Infrastructură economică complexă, bine conturată • Peste 90% din economia locală aparţine mediului privat • Sector terţiar bine dezvoltat • Potenţial agricol considerabil • Resurse energetice importante • Portul Constanţa, cel mai mare port de la Marea Neagră şi al patrulea ca mărime din Europa • Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu • Cel mai important reper turistic al țării, concentrează 1/3 din capacitatea de cazare a României • Evoluţia ascendentă a investiţiilor private în Zona Metropolitană Constanța • Forţă de muncă bine calificată în sectoarele care definesc profilul economic al Polului de Creștere Constanța (activitate portuară, turism și sector terțiar)	slab promovate în rândul potenţialilor investitori • Anumite sectoare economice necesare (precum recuperarea deşeurilor) sunt încă slab dezvoltate • Migrarea în Europa Occidentală a forţei de muncă bine calificate • Lipsa infrastructurii pentru turismul de afaceri (săli de conferinţe, dotări, etc.) • Infrastructura de afaceri (parcuri industriale, servicii, suport pentru afaceri, centre de conferinţe, târguri şi expoziţii, etc.) slab dezvoltată • Infrastructură deficitară în anumite localităţi cu potenţial economic (lipsa sau starea de degradare a rețelelor de canalizare și alimentare cu apă, a sistemului centralizat de încălzire, a căilor de acces, a iluminatului public, a terenurilor de sport şi a locurilor de joacă pentru copii etc.) • Procentul scăzut al persoanelor cu pregătire superioară, comparativ cu indicatorul similar din Uniunea Europeană • Utilizarea încă insuficientă a tehnologiilor informatice moderne şi a internetului în procesul educaţional, dar şi în activităţile economice.
O	T
• Creşterea numărului de investiţii străine care pot determina o creştere a competitivităţii prin transfer tehnologic şi inovare • Reconversia şi ecologizarea zonelor	• Menţinerea nivelului actual scăzut de dezvoltare a infrastructurii poate influenţa negativ dezvoltarea economică a zonei • Continuarea migraţiei forţei de muncă

industriale dezafectate • Existenţa unor proiecte macro în domeniul exploatărilor de hidrocarburi din Marea Neagră • Creşterea cererii de servicii destinate persoanelor, firmelor, etc. • Creşterea cererii de specializare prin adaptarea învăţământului şi a instruirii profesionale la necesităţile pieţei muncii şi drept rezultat reducerea şomajului • Creşterea cererii consumatorilor pentru produse ecologice stimulând astfel îmbunătăţirea ofertei acestora • Creşterea gradului de utilizare a resurselor de energie regenerabilă care duc la creşterea economică şi introducerea de noi tehnologii • Existenţa unui potenţial productiv ridicat în agricultură şi piscicultură • Tendinţa accelerată de concentrare a terenurilor agricole în ferme deţinute de investitori străini	calificate va încetini dezvoltarea sectoarelor economice de vârf • Fenomenul globalizării/integrării care poate marginaliza anumite sectoare ale economiei din zonă şi poate duce chiar la dispariţia acestora • Accentuarea procesului de dezindustrializare • Eventualul impact negativ asupra turismului și asupra activităţilor din zona litorală ca urmare a exploatării resurselor de hidrocarburi din Marea Neagră
Turism	
S	W
• Deschiderea la Marea Neagră • Accesibilitatea zonelor turistice, căi de acces moderne (autostrăzi, drumuri naţionale, căi ferate, aeroport internațional) conectate la principalele coridoare de transport european • Poziţionare geografică favorabilă dezvoltării unor produse turistice noi (turismul itinerar, turismul de croazieră, turismul de afaceri, turismul cultural și ecologic etc.)	• Gradul de eroziune al plajelor • Slaba marcare a punctelor culturale • Inexistenţa punctelor de informare care să ofere detalii despre muzee sau de patrimoniu • Întreţinerea precară a obiectivelor de patrimoniu datorită lipsei fondurilor • Insuficienta aspectare a facilităţilor de transport în comun în zonele turistice • Reţea utilitară învechită

- Tradiţie deosebită în activităţile cu caracter turistic (peste 100 de ani) - Clima temperat–continentală permite desfăşurarea unui turism de litoral din primăvară până în toamnă - Plaje întinse cu nisip fin şi auriu amenajate în scop turistic - Importante rezerve naturale de nămol sapropelic şi locuri de îmbăiere pentru tratarea afecţiunilor - Capacitate de cazare ridicată, aflată în plină extindere la nivel naţional, locul 1 pe ţară) - Existenţa în Zona Metropolitana Constanta a unui patrimoniu cultural de excepţie şi vestigii arheologice de peste 2 000 ani - Resurse umane calificate peste medie şi cu abilităţi lingvistice şi cu experienţă în domeniul turistic - Serviciu modern de salvamar şi alte servicii specializate destinate siguranţei şi protecţiei turiştilor, ceea ce a condus la cvasieradicarea infracţionalităţii în zonă - Existenţa unor pachete de servicii adaptate în funcţie de tipul de turism practicat - Organizarea unor festivaluri, târguri de bunuri şi servicii - Apariţia unor produse turistice noi, inedite pentru această regiune (Aqua Magic, Telegondola, autobuze turistice, decorarea staţiunii Mamaia cu palmieri exotici, fântâni arteziene, amenajarea unor piaţete moderne unde au loc diferite manifestări artistice,	- Salarizare mică a personalului din turism şi insuficienţa resurselor umane - Capacitatea organizaţională a instituţiilor statului şi administraţiei locale de a gestiona strategii departe de a fi operativă pe termen lung - Infrastructură slab dezvoltată pentru susţinerea turismului de afaceri (săli de conferinţe, dotări, etc.) - Infrastructură slab dezvoltată pentru susţinerea turismului de croazieră (puţine porturi turistice şi de agrement) - Unii agenţi economici practică preţuri ridicate care descurajează venirea turiştilor străini, aceştia având posibilitatea să aleagă din piaţă destinaţii turistice mai avantajoase sub aspectul raportului calitate/preţ - Potenţial turistic foarte ridicat şi insuficient valorificat - Supra-aglomerarea staţiunii Mamaia în perioada de vârf a sezonului estival şi în weekend-uri - Lipsa unor produse turistice permanente

cazinouri şi parcuri de distracţii) • Teren agricol fertil, pretabil pentru dezvoltarea activităţilor de agroturism	
O	T
• Poziţionarea geografică şi resursele naturale ale zonei • Prezenţa pe piaţa locală a unor touroperatori de anvergură internaţională (TUI, Neckermann, MSC etc.) • Vecinătatea Deltei, a munţilor Măcin, a mânăstirilor din nordul Dobrogei, potenţialul agrozootehnic al regiunii şi valenţele etnofolclorice ale localităţilor rurale, reprezintă un suport important pentru dezvoltarea turismului în general şi a turismului de itinerar în special • Includerea Constanţei în circuitul curent al croazierelor turistice • Dezvoltarea economică a zonei costiere generează o circulaţie benefică turismului de afaceri • Interesul deosebit al autorităţilor publice locale şi al cetăţenilor pentru dezvoltarea sectorului turistic • Accesul la fondurile europene oferă posibilitatea atragerii de finanţări pentru diverse proiecte de promovare şi dezvoltare a turismului • Participarea la reţele internaţionale, gen Rețeaua Universităţilor de la Marea Neagră, Organizaţia de Cooperare la Marea Neagră care aduc în conştiinţa publică internaţională	• Concurenţa exercitată pe piaţa regională a turismului şi capacitatea scăzută a agenţilor economici locali de a se adapta la o piaţă concurenţială unică • Scăderea interesului turiştilor români pentru produsele turistice autohtone • Fenomenul de eroziune a plajelor şi a falezei poate afecta pe termen lung dezvoltarea activităţilor turistice în această zonă • Vecinătatea platformelor industriale şi a portului comercial constituie un factor important de risc ce contribuie la degradarea mediului şi generează poluarea continuă a aerului şi a apei, amputând astfel din potenţialul turistic al zonei • Absenţa unor politici şi strategii coerente de dezvoltare integrată a zonei costiere (infrastructură şi echipare tehnico-edilitară, protecţia şi reabilitarea mediului natural şi construit etc.) descurajează anumiţi investitori străini care doresc să investească în sectorul turistic din această zonă • Competiţia cu zonele de litoral din Bulgaria pot micşora numărul de turişti ce vizitează Zona Metropolitană Constanţa • Lipsa cadrului legislativ privind exproprierile sau modificările permanente pot duce la imposibilitatea de realizare a noilor investiţii în

patrimoniul Zonei Metropolitane Constanţa - Obţinerea de finanţări europene pentru programe de calificare şi instruire a personalului din turism - Existenţa și promovarea unui cadru legislativ care reglementează și încurajează activitatea de turism - Stabilirea unor strategii naţionale de dezvoltare a turismului - Obţinerea pe scară largă a unor standarde de calitate internaţională pentru unităţile din turism	infrastructură - Migraţia personalului calificat din turism în diverse ţări din Uniunea Europeană - Lipsa de reprezentativitate a organizaţiilor patronale din turism care să convingă autoritățile publice centrale să aloce resurse financiare substanţiale pentru dezvoltarea turismului de litoral
Eficiență energetică	
S	W
- Strategii și programe de finanțare europene și naționale dedicate creșterii eficienței energetice - Retehnologizarea a tot mai multor agenți economici și creșterea eficienței energetice în producția de bunuri și servicii, inclusiv prin implementarea de tehnologii verzi - Creșterea investițiilor publice și private în sporirea eficienței energetice a clădirilor și a reabilitării termice a acestora - Ieftinirea și creșterea accesibilității tehnologiilor și a materialelor din domeniul eficienței energetice și a reabilitării termice - Reabilitarea unor părți din rețele de iluminat public	- Fond locativ și imobiliar învechit, construit preponderent în perioada 1960 – 1989, fără respectarea unor standarde corespunzătoare privind eficiența energetică - Clădirile publice (unități de învățământ, unități sanitare, sedii administrative etc.) energofage și sub standardele medii de eficiență energetică - Rețea de iluminat public nereabilitată, energofagă și insuficient dezvoltată, în special în zona periurbană a municipiului Constanța - Unitatea de producere centralizată a agentului termic din municipiului Constanța (CET) nereabilitată din punct de vedere al eficienței energetice și a tehnologiei de producere a agentului termic - Rețeaua primară de distribuție a agentului termic nereabilitată, necesită multe reparații și generează multe pierderi în sistem

	• Punctele termice și rețeaua secundară învechită de distribuție a agentului termic generează de asemenea disfuncționalități și pierderi în sistem • În localitățile mai mici (comune și orașe) din Zona Metropolitană Constanța încălzirea locuințelor se face individual, pe bază de sisteme de încălzire energofage și poluante • Utilizarea de tehnologi energofage în anumite sectoare economice
O	T
• Extinderea și implementarea pe scară tot mai largă a tehnologiilor verzi, neconvenționale privind producerea energiei electrice și a energiei termice • Conștientizarea populației, a agenților economici și a autorităților publice privind beneficiile multiple atât sub aspectul economiilor financiare, cât și din punct de vedere al protejării mediului înconjurător, prin investițiile realizate în domeniul creșterii eficienței energetice	• Lipsa resurselor financiare necesare investițiilor în domeniul eficienței energetice atât în sectorul economic, cât și în cel imobiliar/rezidențial • Dezinteresul cronic manifestat de proprietarii de imobile private de a investii în îmbunătățirea standardelor de eficiență energetică a acestor cădiri • Procedurile legale greoaie în ceea ce privește reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, respectiv necesitatea obținerii acordului din partea tuturor locatarilor pentru efectuarea investițiilor
Mobilitatea și infrastructura de transporturi	
S	**W**
• Poziţie cheie faţă de magistrale de transport rutier, feroviar, naval şi aerian • Conectarea la coridorul pan european IV și VII de transport • Autostrada București - Constanța • Varianta ocolitoare a municipiului Constanța,	• Transportul în comun între localităţile din perimetrul metropolitan se desfăşoară la standarde scăzute şi este subdimensionat raportat la necesar • Transportul public în comun la nivelul municipiului Constanța insuficient de orientat către nevoile populației

între Agigea Portul Constanța Sud – Agigea, terminalul de containere și orașul Ovidiu • Canalul Dunăre Marea Neagră și Canalul Dunăre Midia Năvodari • Rețea rutieră existentă între cele 17 localități ale Zonei Metropolitane Constanța • Existenţa a 8 porturi (3 porturi maritime, 2 porturi turistice, 3 porturi pe canale) • Prezenţa unui aeroport de nivel şi capacitate internaţională (M. Kogălniceanu) şi a unui aeroport utilitar la Tuzla • Servicii diversificate de transport public și privat de călători	• Transportul în comun administrat de operatori privați se desfășoară în condiții improprii, este aglomerat la orele de vârf și nu este suficient de corelat între diverşi operatori și/sau servicii de transport • Rețele judeţene, urbane şi comunale de transport învechite și improprii dezvoltării urbane moderne • Traficul aglomerat şi lipsa locurilor de parcare, în special în perioada sezonului estival • Infrastructură pietonală inadecvată și cvasi-inexistența pistelor pentru biciclete, atât în zona centrale ale localităților, cât și în cartiere și în zonele rezidențiale • Străzile secundare și aleile, atât în municipiul Constanța, cât și în celelalte localități ale polului de creştere, sunt insuficient dimensionate în raport cu traficul existent și cel previzionat • Locuri insuficiente de parcare raportat la numărul de mașini, atât în centrul Constanței, dar și în cartierele municipiului, precum și în celelalte localități ale zonei metropolitane • Accesibilitatea scăzută a zonei costiere, precum și a altor zone cu potențial turistic sau economic
O	**T**
• Diverse programe de finanțare destinate dezvoltării infrastructurii de transport, în special fondurile europene • Promovarea la nivel național a unei abordări noi privind dezvoltarea infrastructurii de transport, bazată pe elaborarea și	• Insuficiența fondurilor destinate dezvoltării infrastructurii de transport în raport cu nevoile existente • Supra-solicitarea infrastructurii publice de transport şi incapacitatea acesteia de a răspunde prompt tendinţelor de dezvoltare a zonei, mai

implementarea unor Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă • Prevederi legale și reglementări noi în ceea ce privește prestarea serviciului de transport de călători • Posibilitatea utilizării infrastructurii de cale ferată existentă la nivelul polului de creștere pentru desfășurarea de servicii de transport public local/metropolitan	ales a unor insule de dezvoltare din interiorul teritoriului metropolitan • Întârzierea organizării/reorganizării sistemului local și metropolitan de transport
Educație, învățământ și cercetare	
S	W
• Rețea educațională bine dezvoltată, cu suficient de bună acoperire în municipiul Constanța • Centru universitar cu tradiţie, aflat în prezent în plină dezvoltare, cu un număr de peste 25.000 de studenți înmatriculați • Învățământ liceal bine dezvoltat cu rezultate foarte bune inclusiv la nivel internațional • În domeniul cercetării funcţionează mai multe centre şi institute de profil, în special în domeniul cercetării marine sau al cercetării viticole și pomicole	• Subfinanţarea cronică a sistemului educațional preuniversitar • Bază materială și dotări didactice învechite și insuficiente • Rețea școlară și preșcolară slab dezvoltată în zona periurbană a municipiului Constanța • Personal didactic insuficient și slab calificat în special în unele unităţi şcolare situate în mediul rural și respectiv decalajul existent între şcolile din mediul urban şi cele din mediul rural în ceea ce priveşte atragerea şi menţinerea personalului didactic calificat • Utilizarea încă insuficientă a tehnologiilor informatice moderne şi a internetului în procesul educaţional • Infrastructura de cercetare-dezvoltare depășită tehnologic și neconectată cu realitățile economice, specialiști insuficienți și prost plătiți • Necorelarea suficientă a specializărilor universitare și a curriculei cu realitățile

	economice și cu piața muncii • Implicare scăzută a mediului universitar (studenți și cadre universitare) în proiecte de cercetare și dezvoltare și în diverse stagii de practică
O	T
• Programul Operațional Capital Uman 2014 - 2020 • Strategia Ministerului Educației și Cercetării Științifice privind îmbunătățirea calității și eficienței sistemului de educație și formare profesională • Gestionarea eficientă a resurselor alocate pentru investiții privind reabilitarea rețelei școlare, cât și a fondurilor din proiecte naționale și cu finanțare externă • Colaborări între instituțiile publice, agenți economici și partenerii sociali evidențiate printr-un număr mare de parteneriate educaționale locale, naționale, europene, prin programe specifice și proiecte încheiate la nivelul unităților de învățământ • Fortificarea legăturii dintre cercetare și economie și totodată creșterea capacității de valorificare a rezultatelor cercetării	• Migrația personalului calificat din învățământ, pe fondul salarizării foarte scăzute • Scăderea numărului de studenți pe fondul scăderii demografice poate genera subfinanțarea și chiar colapsul unei părți a sistemului universitar local • Exodul tinerilor cercetători și defazarea sectorului de cercetare dezvoltare de economia reală
Sănătate. Asistență și protecție socială.	
S	**W**
• Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța, alături de celelalte unități spitalicești din municipiul Constanța și din Zona Metropolitană Constanța asigură necesarul minim de servicii medicale pentru	• Sistem sanitar grevat încă de probleme de bază legate de starea infrastructurii, precum și a dotărilor și echipamentelor specifice • Personal medical insuficient și uneori slab pregătit, penuria unor medicii pe anumite

populație, în special din punct de vedere al serviciilor medicale de urgență • Secții în cadrul Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța reabilitate, modernizate și dotate la standarde bune • Medici specialiști cu recunoaștere națională pentru anumite specializări. • Investiții private importante în dezvoltarea sectorului medical, apariția a noi clinici și spitale private care oferă servicii la standarde bune de calitate • Unități de asistență socială modernizate în ultimii 5 ani prin intermediul fondurilor europene • Locuințe pentru tineri și locuințe pentru persoanele defavorizate construite de către autoritățile publice locale, în special în municipiul Constanța, în cadrul unor programe ce au avut ca scop incluziunea socială a diverselor categorii de persoane vulnerabile și marginalizate	specialități • Servicii medicale de calitate scăzută în sfera medicinii de familie, în special în zona periurbană a municipiului • Locuințe sociale puține în raport cu nevoile existente • Infrastructură de asistență socială insuficientă și totodată inadecvată în raport cu standardele europene în domeniu • Lipsa unor servicii de asistență socială orientate spre îngrijirea la domiciliu, în special pentru bătrâni și persoanele cu dizabilități • Servicii sociale puține dedicate incluziunii și integrării sociale sustenabile a persoanelor marginalizate • Personalul care deservește sistemul de asistență socială este insuficient, slab pregătit și prost plătit • Acces inegal la diverse oportunități de angajare sau de afaceri pentru anumite categorii sociale defavorizate • Organizații nonguvernamentale puține și insuficient de active în domeniul medical și al asistenței sociale
O	**T**
• Creșterea oportunităților de integrare pentru diversele categorii de persoane asistate social • Strategiile și planurile de măsuri naționale și europene în domeniul sanitar și al asistenței sociale • Programul Operațional Regional și Programul Operațional Capital Uman	• Dezinteresul manifestat de populație și de instituții în sensul prevenției și profilaxiei medicale • Migrația cadrelor sanitare și a personalului care activează în domeniul asistenței sociale, în general a celor tineri, pe fondul salarizării scăzute și a oportunităților de angajare în

• Campaniile publice de conştientizare în domeniul prevenţiei medicale • Campaniile publice de conştientizare în domeniul incluziunii sociale a persoanelor defavorizate şi a reformei din domeniul asistenţei sociale • Sector medical privat în continuă dezvoltare şi expansiune, diversificarea serviciilor şi creşterea standardelor oferite	Europa Occidentală • Nereformarea sistemului de asistenţă socială, inclusiv a mentalităţilor în acest domeniu
Infrastructura edilitară	
S	**W**
• Operator regional în domeniul alimentării cu apă şi al epurării apelor uzate • Reţeaua de alimentare cu apă şi canalizare a fost reabilitată şi modernizată în cadrul unui amplu proiect finanţat din fonduri UE • Staţii de epurare a apelor uzate moderne şi în standardele europene şi internaţionale în domeniu • Infrastructură conformă în domeniul distribuţiei de gaz, în plină extindere • Reţea dezvoltată de distribuţie a energiei electrice • Sistem centralizat de termoficare în municipiul Constanţa şi în oraşul Năvodari şi parţial în oraşul Eforie	• Reţeaua de alimentare cu apă şi canalizare necesită extindere în noile zone rezidenţiale dezvoltate, dar şi în mediul rural • Reţeaua de alimentare cu energie electrică deficitară în anumite zone, datorită imposibilităţii susţinerii din punct de vedere tehnic al necesarului de consum • Reţeaua de alimentare cu gaz încă insuficient de accesibilă în anumite zone/localităţi ale polului de creştere, inclusiv la nivelul municipiului Constanţa • Sistemul de producere a agentului termic centralizat necompetitiv din punct de vedere economic şi depăşit tehnic şi moral • Reţeaua secundară de distribuţie a agentului termic învechită necesită reabilitare şi modernizare
O	**T**
• Extinderea reţelei de distribuţie a gazului poate constitui o sursă alternativă la reţeaua de distribuţie a agentului termic centralizat	• Lipsa cronică a fondurilor şi resurselor necesare reabilitării, modernizării şi extinderii reţelelor tehnico edilitare, conform nevoilor existente şi

• Diversificarea surselor și tehnologiilor alternative, neconvenționale de producere a energiei electrice și termice • Programele de finanțare europene și naționale în domeniul reabilitării, modernizării și extinderii rețelelor tehnico edilitare	a celor viitoare • Incapacitatea diverselor infrastructuri tehnico edilitare de a susține o dezvoltare imobiliară sau economică accelerată • Sucombarea sistemului centralizat de producere și distribuție a agentului termic, datorită debranșărilor consumatorilor finali din rețea și a costurilor ridicate și, totodată, nesustenabile ale gigacaloriei

III. VIZIUNE ŞI OBIECTIVE STRATEGICE

III.1. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A POLULUI NAŢIONAL DE CREŞTERE – ZONA METROPOLITANĂ CONSTANŢA

Viziunea de dezvoltare a Polului Naţional de Creştere - Constanţa are în vedere impunerea Zonei Metropolitane Constanţa ca un centru multifuncţional competitiv al României şi principalul polarizator economic în regiunea Mării Negre, avându-se în vedere totodată dezvoltarea durabilă a întregii zone şi reducerea discrepanţelor actuale de dezvoltare dintre cele 16 localităţi care compun polul de creştere.

Constanţa va fi o metropolă europeană, un pol de creștere și o zonă turistică în expansiune, cu o economie solidă și competitivă şi un standard de viaţă ridicat pentru toţi locuitorii săi.

Obiectivul pe termen mediu și lung este acela de a asigura un spațiu metropolitan funcțional, un cadru urban adecvat care să ofere condiții optime de viață locuitorilor săi și să genereze oportunități pentru aceștia, precum și pentru alte persoane care vor să se stabilească aici, unul din scopurile urmărite fiind și acela de a crește din punct de vedere demografic, în special în zona activă a populației, stimulând migrația pozitivă și atratgerea de tineri și de capital uman calificat.

Un pilon al viziunii de dezvoltare a Zonei Metropolitane Constanța îl reprezintă integrarea măsurilor inovative și utilizarea noilor tehnologi în viața orașul, stimulând astfel progresul în acestă direcție, urmărind implementarea conceptului de SMART CITY.

Principiul care stă la baza acestei viziuni constă în faptul că oportunitățile pe care un oraș le oferă reprezintă principalul punct de atracție pentru oameni, atât pentru locuitorii săi, cât și pentru cei care doresc să se stabilească în acel oraș. De obicei, oamenii se îndreaptă către orașe pentru ceea ce acestea oferă în materie de locuri de muncă, condiții de viață, educație, sănătate, siguranță, viață socială și culturală, iar agenții economici sunt atrași de accesul la piețe mai mari, atât din punct de vedere al cererii de cumpărare, cât și sub aspectul resurselor naturale și umane

existente într-o anumită zonă. Astfel, o aglomerare urbană cu cât oferă mai multe oportunități tinde să devină mai mare, și, invers, cu cât este mai mare tinde să genereze mai multe oportunități, creându-se astfel un cerc virtuos.

Constanța a dăinuit și s-a dezvoltat de-a lungul celor 2500 de ani de istorie ca oraș port, iar de peste 100 de ani zona reprezintă o importantă atracție turistică, fiind în prezent vizitată de circa un milion de turiști anual.

Deși dezvoltarea întregii zone metropolitane este în mod natural influențată de aceste două repere, treptat Constanța și-a diversificat oportunitățile și avantajele competitive, fiind în prezent un important pol economic, industria navală, sectorul energetic și industria petro-chimică distingându-se în mod special. De asemenea, Constanța este în prezent un centru universitar în continuă dezvoltare, în care studiază cca. 25.000 de studenți, iar numărul acestora crește de la an la an, atrăgând studenți din întreaga regiune, dar și de peste hotare.

Specificul orașului a marcat profund viața locuitorilor săi, iar acest aspect se evidențiază în comportamentul social și economic al acestora. Oamenii sunt prietenoși, toleranți, activi și cu spirit de inițiativă. Instinctele antreprenoriale nu se manifestă nicăieri în țară mai bine ca în Constanța, iar această tendință este reflectată în numărul mare de societăți comerciale care își desfășoară activitatea în zonă, activitate încununată de rezultatele contabile pozitive ale acestor firme.

Constanța este unul dintre cei mai importanți contributori la bugetul consolidat al statului, situându-se din acest punct de vedere pe primul loc în țară la participația pe cap de locuitor la bugetul statului. De asemenea, gradul de colectare al taxelor și impozitelor locale este foarte ridicat de peste 95%, cu mult peste media națională.

Astfel, avantajul Constanței, ca pol național de creștere, este acela că nu trebuie să-și caute acum calea, nu trebuie să-și identifice profilul economic și nici pe cel social. Rolul și importanța sa ca metropolă, atât la nivel regional sau național, dar și la nivel european, este consfințit de tradiția, de potențialul său și de realitățile concrete din această mare aglomerare urbană.

Factorul de dezvoltare este omniprezent în Zona Metropolitană Constanța, fiind determinat în primul rand de către investițiile private, mereu atrase de potențialul enorm existent și stimulate de spiritul antreprenorial al cetățenilor. Însă, acest mediu propice dezvoltării trebuie susținut de un cadru organizatoric corespunzător și mai ales de un set de politici, măsuri și proiecte publice.

De asemenea, vectorul de dezvoltare și afluxul investițional existent se impun a fi bine coordonate, iar repartizarea acestor tendințe să se poată face echilibrat, la nivelul întregului teritoriu metropolitan. De aceea, reducerea discrepanțelor de dezvoltare dintre cele 16 unități administrative care formează polul de creștere Constanța, mai ales din punct de vedere al infrastructurii publice, rămâne un deziderat constant în perioada următoare.

În acest context, obiectivele strategice și cele operaționale ilustrează în mod firesc viziunea de dezvoltare a acestui areal, cu potențialul, specificul și unicitatea sa, urmărindu-se în mod special corelarea și integrarea măsurilor în scopul sporirii impactului acestora și asigurării unei sinergii corespunzătoare.

III.2. OBIECTIVE STRATEGICE

Obiectivele strategice au fost stabilite în concordanţa cu:

- Creşterea rolului economic şi socio-demografic al Polului Naţional de Creştere Constanţa, prin adoptarea unei abordări policentrice, în vederea stimulării unei dezvoltări mai echilibrate a municipiului Constanţa şi a arealului său de influenţă (cele 16 localităţi care formează în prezent Zona Metropolitană Constanța)

- Dezvoltarea capitalului uman
- Promovarea ocupării forţei de muncă
- Îmbunătăţirea conectivităţii
- Îmbunătăţirea accesibilităţii în interiorul şi în exteriorul municipiului Constanţa şi în arealul său de influenţă, realizând conexiuni cu zonele din imediata vecinătate
- Îmbunătăţirea infrastructurii edilitare în toate cele 16 localităţi ale Zonei Metropolitane Constanța
- Asigurarea accesului tuturor locuitorilor la servicii și utilităţi publice de calitate
- Creşterea contribuţiei turismului la dezvoltarea zonei
- Îmbunătăţirea infrastructurii sociale și educaţionale din Zona Metropolitană Constanța
- Creşterea atractivității și competitivităţii economice, prin stimularea spiritului antreprenorial, atragerea de investiții și încurajarea inițiativei private
- Promovarea tehnologiilor moderne și a celor de tipul Smart City
- Susținerea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării
- Asigurarea unui climat de siguranță și securitate a cetățeanului
- Promovarea incluziunii sociale şi combaterea sărăciei
- Asigurarea sănătăţii publice și accesul la servicii medicale de calitate
- Protecţia şi conservarea mediului înconjurător și promovarea utilizării eficiente a resurselor
- Adaptarea la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
- Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele
- Consultarea publică și implicarea în procesul decizional a cetățenilor și a tuturor actorilor relevanți la nivelul comunității locale
- Consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă

Obiectiv strategic 1: CONSTANŢA LOCUITORILOR

Acest obiectiv vizează:

- îmbunătăţirea condiţiilor de viată a locuitorilor şi creşterea atractivităţii zonei, astfel încât să devină un loc plăcut în care să munceşti, să studiezi, să trăieşti
  - accesul tuturor locuitorilor la o infrastructură de calitate (infrastructura public urbană, infrastructura de bază ce deserveşte furnizarea serviciilor publice, infrastructura de transport, infrastructura de comunicaţii etc.)
  - accesul la o locuinţă decentă în condiţii de siguranţă, accesul la servicii de sănătate, servicii de educaţie şi cultură şi servicii sociale de calitate, într-un mediu durabil
  - accesul egal la servicii publice de calitate

Obiectiv strategic 2: CONSTANŢA TURIŞTILOR

Acest obiectiv vizează crearea unei zone turistice atractivă şi competitivă pentru turiştii români şi străini prin:

- posibilitatea practicării diferitelor forme de turism: litoral, balnear şi de agrement, cultural, religios, etnic, ecoturism, turism de afaceri şi congrese etc.,
- exploatarea potenţialului natural favorabil de care dispune municipiul Constanţa şi arealul său de influenţă
- valorificarea patrimoniului cultural, istoric şi arheologic
- lansarea de produse turistice noi menite sa permanentizeze interesul asupra zonei pe întreaga perioadă a anului.
- dezvoltarea infrastructurii publice care deserveşte direct sau indirect turismul

Obiectiv strategic 3: CONSTANŢA INVESTITORILOR

Creşterea competitivităţii pe termen lung a economiei locale vizează dezvoltarea economică durabilă, generarea şi susţinerea unui mediu de afaceri stabil şi predictibil şi crearea de noi locuri de munca prin:

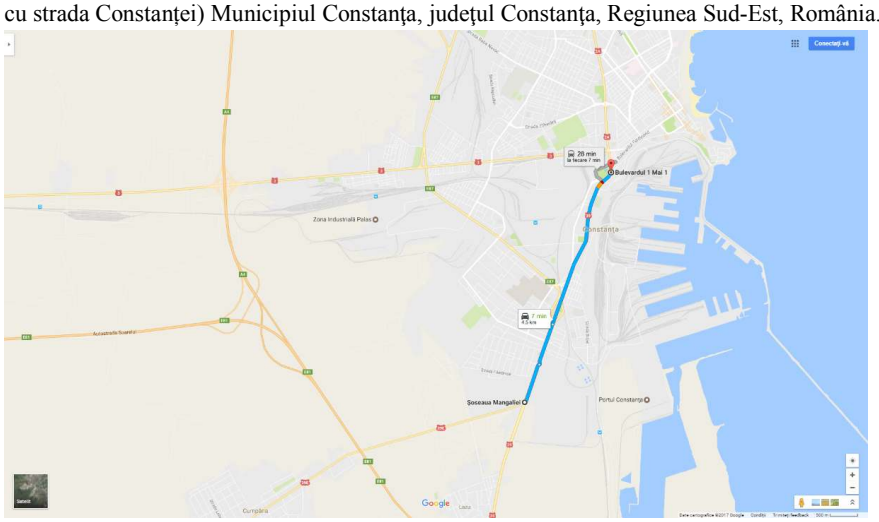
- creşterea investiţiilor directe, îndeosebi în sectoarele economice cu valoare adăugată mare
- încurajarea sectorului terţiar şi a acelor activităţi economice care generează creştere economică exponenţială, dar și durabilă
- dezvoltarea de infrastructuri performante de legătură și conectivitate la nivel regional, naţional şi european ierarhizate coerent (autostrăzi, drumuri exprese, dezvoltare unor linii aeriene de descărcare cargo şi crearea de noi capacităţi de dezvoltare şi procesare în porturile maritime şi fluviale cât şi înfiinţarea de noi linii de transport maritime/fluviale/aeriene)
- dezvoltarea cooperării în cadrul Euroregiunii Mării Negre şi spaţiul în transfrontalier România-Bulgaria
- dezvoltarea resurselor umane, creşterea ratei de ocupare în meserii şi profesii de înaltă specializare şi utilizarea resursei umane ca factor de dezvoltare economică, în special în sfera sectoarelor tradiționale (exploatări portuare, turism, construcții navale etc)

III.3. OBIECTIVE SPECIFICE ȘI OPERAȚIONALE

- Dezvoltarea infrastructurii economice și de afaceri
- Susținerea antreprenoriatului și a inițiativei private
- Îmbunătățirea conectivității teritoriale
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității în interiorul Zonei Metropolitane Constanța
- Creșterea calității spațiului public edilitar
- Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice de bază
- Conservarea și valorificarea patrimoniului natural, istoric și cultural

- Dezvoltarea infrastructurii turistice
- Protecția și conservarea mediului înconjurător
- Creșterea eficienței energetice
- Incluziunea socială și dezvoltarea capitalului uman
- Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor sociale
- Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor medicale
- Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor educaționale
- Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor culturale, sportive și recreaționale
- Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de intervenţie pentru situaţii de urgenţă
- Asigurarea ordinii publice şi creşterea gradului de siguranţă a cetăţeanului
- Îmbunătăţirea capacităţii administrative şi instituţionale
- Sprijinirea societăţii civile şi susţinerea participării civice

IV.2. FIŞE DE PROIECTE PROPUSE SPRE FINANŢARE ÎN CADRUL AXEI PRIORITARE 4 POR 2014-2020

1.	Titlul „Imbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Bd. 1 Mai - Şoseaua Mangaliei”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Bulevardul 1 Mai şi Şoseaua Mangaliei (de la intersectia cu strada Traian pana la intersectia cu strada Constanţei) Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România. 
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[1], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 27.225.000 lei / 26.680.500 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor.

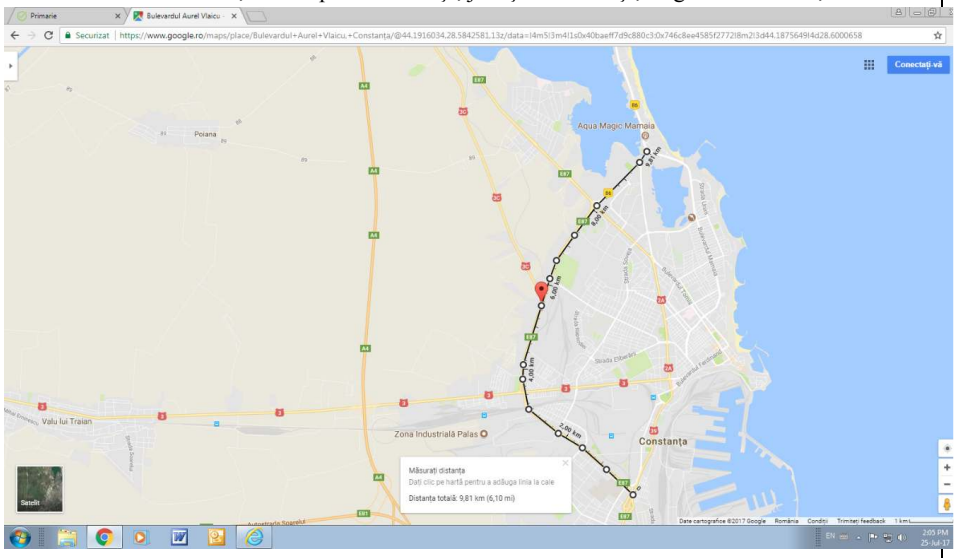
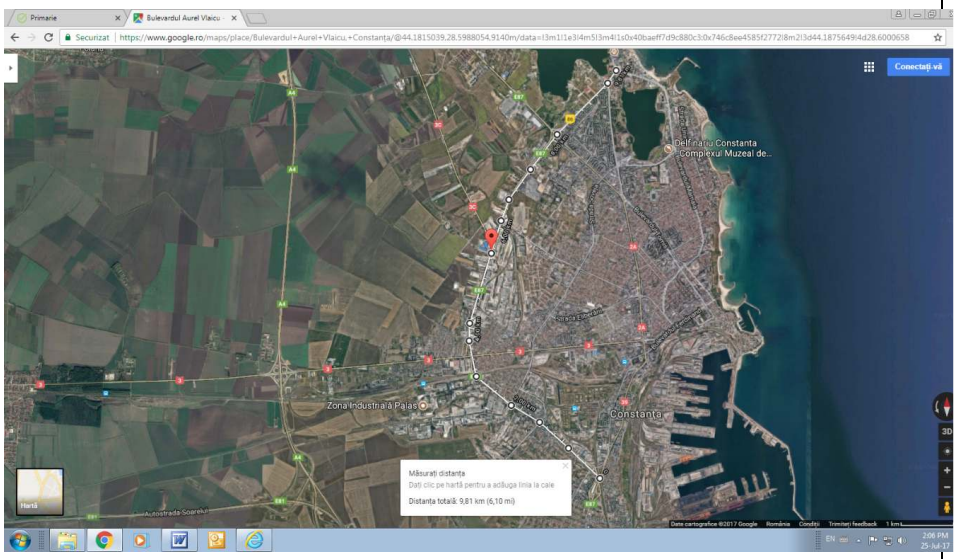
[1] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	Proiectul „Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei" își propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, precum și crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spațiului drumului bulevardului 1 Mai/ Șoseaua Mangalie. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție A Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Astfel, activitățile propuse prin proiectul „Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei" se încadrează în activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Bulevardul 1 Mai și Șoseaua Managliei reprezintă una dintre cele mai importante artere de circulație din municipiul Constanța, acesta făcând legătura între Gara CFR Constanța, Stațiunea Mamaia, statiunile din sudul litoralului românesc și localitățatile ZMC. *Cu o lungime de 5,4 km bulevardul 1 Mai și șoseau Mangaliei* asigură în prezent: - transportul public atat la nivelul municipiului Constanța (pe liniile de autobuz 2 - 43, 2 B, 5-40, 5B, 13B, 101C, 101M, liniile de maxi-taxi 301 si 302) cât și la nivel metropolitan și regional (linii de autobuz și microbuz către localitățile din sudul județului Constanța); - legătura cu transportul feroviar - Bulevardul 1 Mai asigură afluxul turiștilor dinspre Gară și Centrul municipiului Constanța către stațiunile turistice din sudul litoralului românesc, - facilități pietonale (trotuare) deoarece acest bulevard tranzitează cartierul Gara, Abator, Far, Kilometrul 4, Kilometrul 4-5 și Kilometrul 5. - stații care deservesc transportul în comun.

	Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă unui trafic intens mai ales pe timpul sezonului estival. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea celor trei bulevarde, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a celor trei bulevarde a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a acestei artere de circulație, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spațiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon și a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilității urbane. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **prin** lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona B-dul 1 Mai si Soseaua Mangaliei, creşerea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa

	Obiectivului specific: sistematizarea celor 2 strazi, B-dul 1 Mai si Soseaua Mangaliei prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul „Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării utilizării autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabila in cadrul masuririi privind mobilitatea urbana, in complementaritate cu masurile care promoveaza renovarea fizica a zonelor urbane, dezvoltarea economica, incluziunea sociala si reabilitarea infrastructurii educationale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007;

	Totodată, proiectul „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" -„Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul Aurel Vlaicu"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Bulevardul Aurel Vlaicu, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.  
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023

5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[2], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 51.750.000, 00 RON / 50.715.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanţate activităţi care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon şi de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populaţiei în interiorul municipiului. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie A Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea staţiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni şi biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete şi trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Astfel, activităţile propuse prin proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul Aurel Vlaicu" se încadrează în activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul ţintă vizat Bulevardul Aurel Vlaicu reprezintă una dintre cele mai importante artere de circulaţie, care

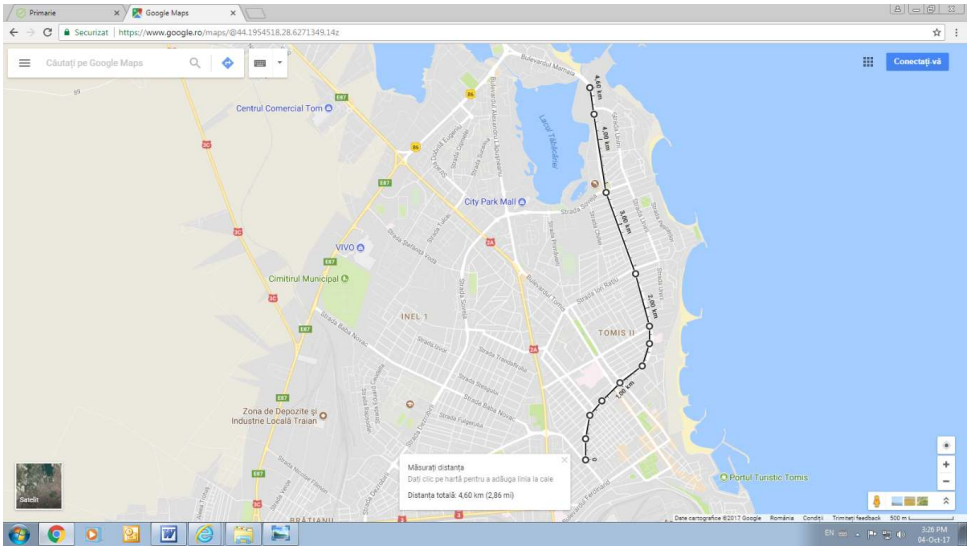
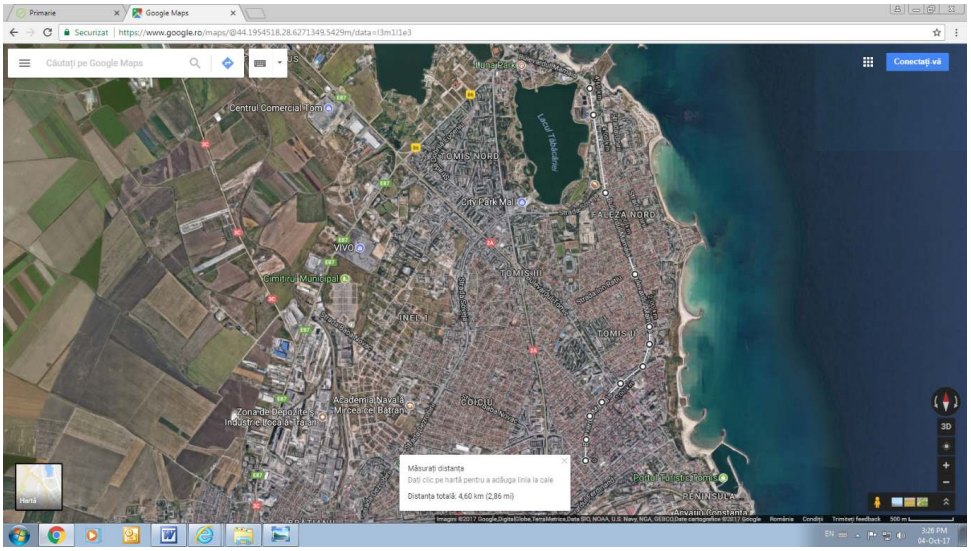
[2] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	asigură legătura dintre DN2A si DN39 are rol si de „ocolitoare" a oraşului, dar permite si accesul la Complexele Comerciale care s-au dezvoltat adiacent la bulevardului. Cu o lungime de 9,81 km bulevardul Aurel Vlaicu asigură în prezent: - transportul public atat la nivelul municipiului Constanţa (pe liniile de autobuz 101M, 40C, 43M, liniile de maxi-taxi 301,303,305, 309) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe municipiului Constanţa); - transportul de mărfuri naţional, regional, metropolitan; - facilităţi pietonale (trotuare), deoarece acest bulevard tranzitează importante zone rezidenţiale: cartierele Tomis Nord, Cireşica, Medeea, C.E.T.; - staţii care deservesc transportul în comun; - intrarea în staţiunea Mamaia, din DN 2A. Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea bulevardului Aurel Vlaicu, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată. Deoarece în zona au sediul si o serie de dealeri auto (in apropiere de autostrada DN3C si B-dul Tomis) care in zilele de duminica concentrează un număr foarte mare de clienţi, care creează blocaje, iar traficul se desfasoara cu mare dificultate. Modul haotic şi intensiv de utilizare a bulevardului a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a bulevardului Aurel Vlaicu, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura bulevardului urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. Grupul ţintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turişti, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **prin** lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an);

	2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona B-dul Aurel Vlaicu, creşerea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea b-dului Aurel Vlaicu prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul Aurel Vlaicu" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării utilizării autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi:

	- Restaurare şi reamenajare integrată a zonei istorice – Piaţa Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia - Restaurarea şi reamenajarea promenadei şi a spaţiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban şi o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, "Îmbunătăţirea mobilității în municipiul Constanța, zona B-dul Aurel Vlaicu" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța şi a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" -„Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul Mamaia"

2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Bulevardul Mamaia, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.  
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[3], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă):

[3] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

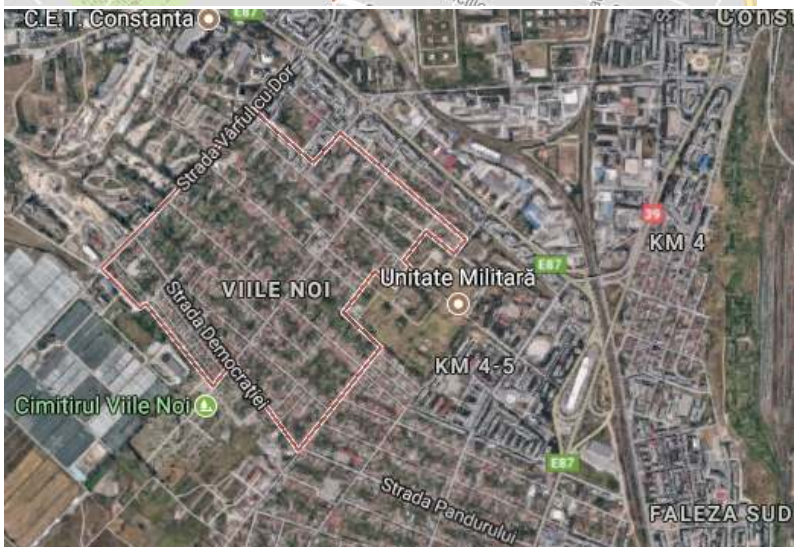
	34.312.500,00 lei / 33.626.250 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S. Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanțate activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populației în interiorul municipiului. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție A Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Astfel, prin activitățile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat Bulevardul Mamaia, una dintre cele mai importante artere de circulaţie, situat în partea de est a municipiului Constanța.Cu o lungime de 4,60 km (intre str. I.GH. Duca si Pescarie) şi 3 benzi de circulaţie pe sens bulevardul Mamaia asigură în prezent : - transportul public atat la nivelul municipiului Constanţa (pe linia de autobuz 5-40, linia de maxi-taxi 301) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe municipiului Constanţa); - facilităţi pietonale (trotuare, pasarele pietonale) deoarece acest bulevard tranzitează

	staţiunea Mamaia şi zone rezidenţiale (Delfinariu şi zone rezidenţiale pe amplasamente adiacente bulevardului) - staţii care deservesc transportul în comun. Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea bulevardului Mamaia, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată. In perioada sezonului estival atât municipiul Constanţa cât şi staţiunea Mamaia concentrează un număr foarte mare de turişti, care creează blocaje, iar traficul se desfăşoară cu mare dificultate. Modul haotic şi intensiv de utilizare a bulevardului a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a bulevardului Mamaia, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura bulevardului urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. **Grupul țintă al proiectului:** locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **prin** lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona B-dul Mamaia, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul

	Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea b-dului Mamaia prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuţia ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de şanse şi nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul Mamaia" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării la utilizarea autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare şi reamenajare integrată a zonei istorice – Piaţa Ovidiu, - Promenadă turistică Mamaia, - Restaurarea şi reamenajarea promenadei şi a spaţiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis, - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa, - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului

	1370/2007; Totodată, "Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona B-dul Mamaia" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate în etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona cartier Viile Noi"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Viile Noi, Municipiul Constanţa, , judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România

	  
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[4], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 5.000.000,00 lei / 4.900.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare

[4] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

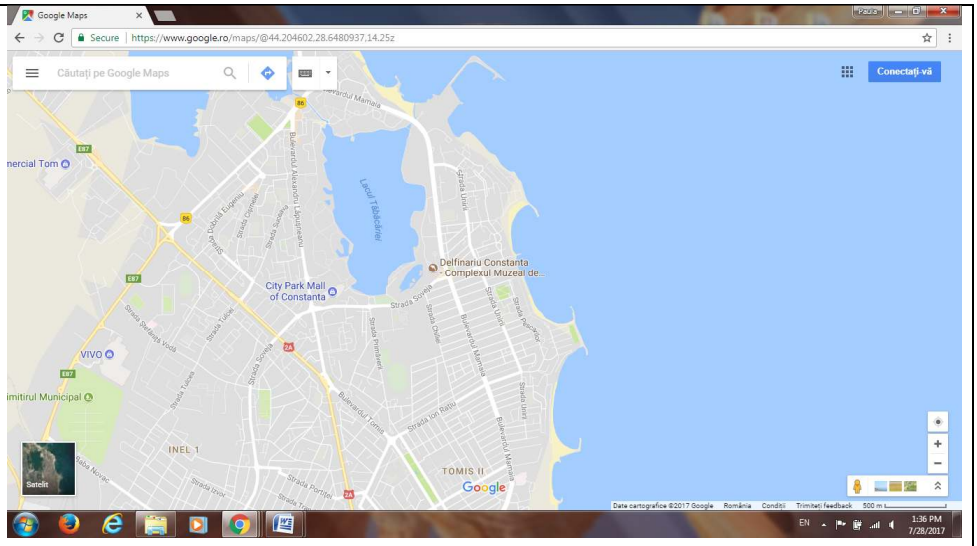
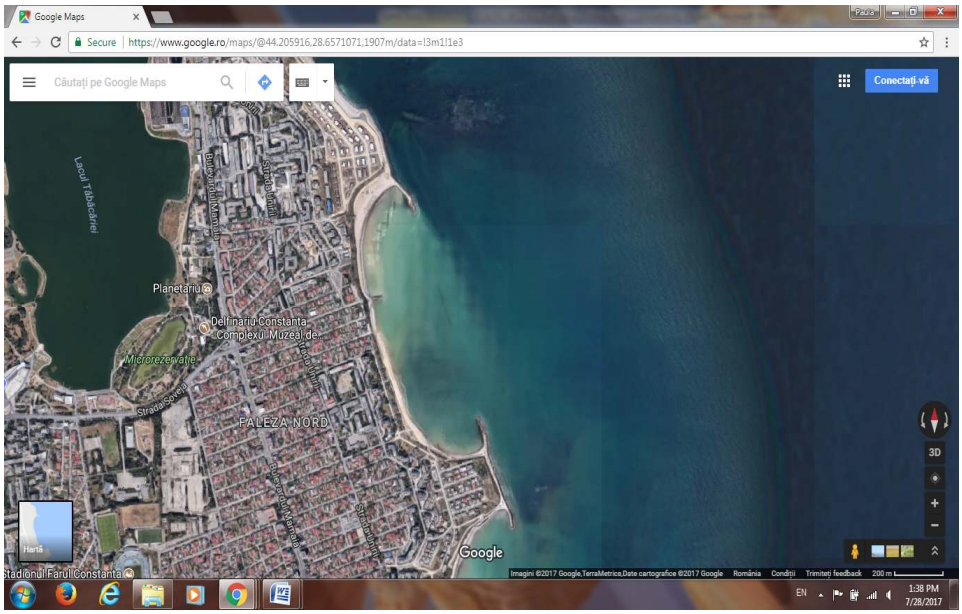
	Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Viile Noi" își propune reabilitarea/extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilități, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto, precum şi reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă, creându-se astfel condiții pentru reducerea nivelurilor de poluanți și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție:** **B. Investiții destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activitățile propuse prin proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona Viile Noi" s*e incadreaza in activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Cartierul Viile Noi provine dintr-un sat cu acelaşi nume și care în anii de debut ai comunismului a fost absorbit de către municipiu. Amplasat la periferia orașului(în partea de vest), cartierul se invecinează la limita de sud cu, cartierele km 5 și km 4-5, la limita de vest cu Cimitirul Viile Noi și Serele Constanța, în partea de nord cu C.E.T. Constanța, iar în est cu zona C.E.T. Cartierul este delimitat de următoarele străzi: - la nord – Str. Vf. Cu Dor; - la vest – Str. Democrației, Str. Margaretei; - la sud – Str. Comarnic, Str. Câmpinei, Intrarea I.Irsu, Prelungirea Câmpinei;

	- la est – Str. Ion Ursu. În zona Viile Noi predomină locuințele individuale cu un regim de înălțime mic(maxim două etaje), găsindu-se totuși, în partea de N-E câteva blocuri. Zona este completată și cu funcțiuni comerciale și de servicii de echipamente publice și de învățământ. Cartierul este străbătutut de trei strazi intens circulate, precum Str. Vf. cu Dor, Str. Democrației sau Șoseaua din Vii, toate trei reprezentând căi rutiere foarte importante în zonă, deorece prin intermediul acestora se realizează accesul în cartierele invecinate, la Cimitirul Viile Noi sau în zona industrială. Transportul public este asigurat prin intermediilor liniilor de autobuz RATC (nr. 1 nr.5-40) și maxi-taxi nr 303. Creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani reprezintă o adevărată amenințare, afectând semnificativ calitatea mediului urban. Acest fapt a condus la stabilirea unor obiective specifice, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă,care să abordeze mai multe aspecte cheie cum ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuția modală, rețelele de piste pentru biciclete și pentru pietoni, zonele pietonale, etc. Traficul pietonal din municipiul Constanța prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creștere semnificativă pe anumite zone și intervale. Majoritatea trotuarelor ce urmează afi supuse lucrărilor de rparare au suportat de-a lungul timpului diverse lucrări de intervenții subterane(bransamente de apa, gaze, etc) care au condus la accentuarea deteriorării fundației și îmbrăcămintii, la neuniformitatea(denivelări) și neomogenitatea(utilizarea de materiale diverse) acestora. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora și a redus capacitatea circulației pietonale. De aceea, prin proiect se urmărește o departajare clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. La majoritatea străzilor, inclusiv la cele reabilitate în anii trecuți, trotuarele prezintă deteriorări ale îmbrăcămintii actuale, gropi și denivelări cauzate și de arborii de amplasament ca urmare a dezvoltării rădacinilor. De asemenea, bordurile de delimitare a carosabilului sunt deteriorate sau nu mai au înălțimea de siguranță necesară, în foarte multe locuri constatându-se lipsa acestora. În ceea ce privește facilitățile destinate bicicliștilor, acestea sunt inexistente în zonă. Deteriorarea căilor rutiere de rulare conduce la îngreunarea traficului, la aglomerări și întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a strazilor din zonă a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a trotuarelor, precum şi a străzilor din cartier, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spațiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon și a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului : locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de

	teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a pietonilor si biciclţitilor. Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătățirea mobilității în zona Cartier Coiciu, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**:reabilitarea/extinderea facilităților pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilități, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto, precum și reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona Viile Noi”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul

	Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalităţi implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială Năvodari prin lărgirea și modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus"și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Delfinariu – Faleză Nord"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Zona Delfinariu – Faleză Nord, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.

	 
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[5], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 15.000.000,00 lei / 14.700.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru

[5] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

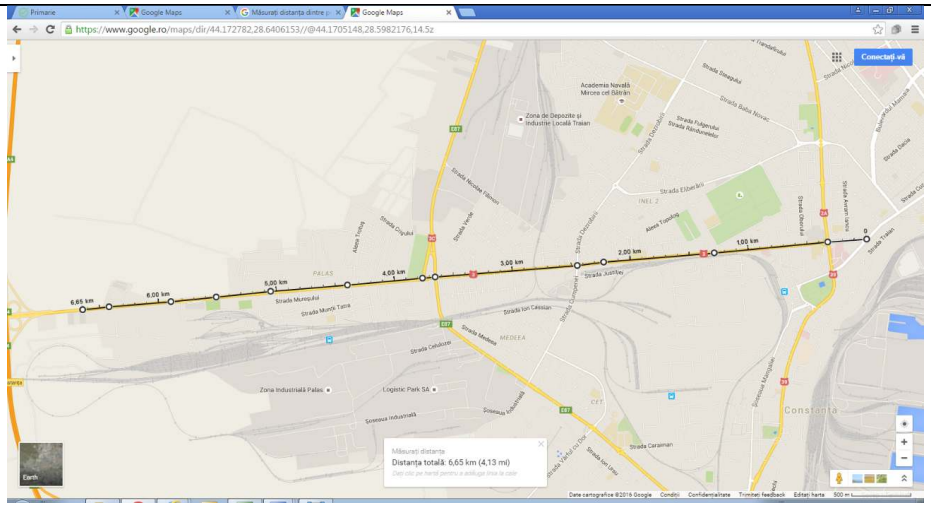
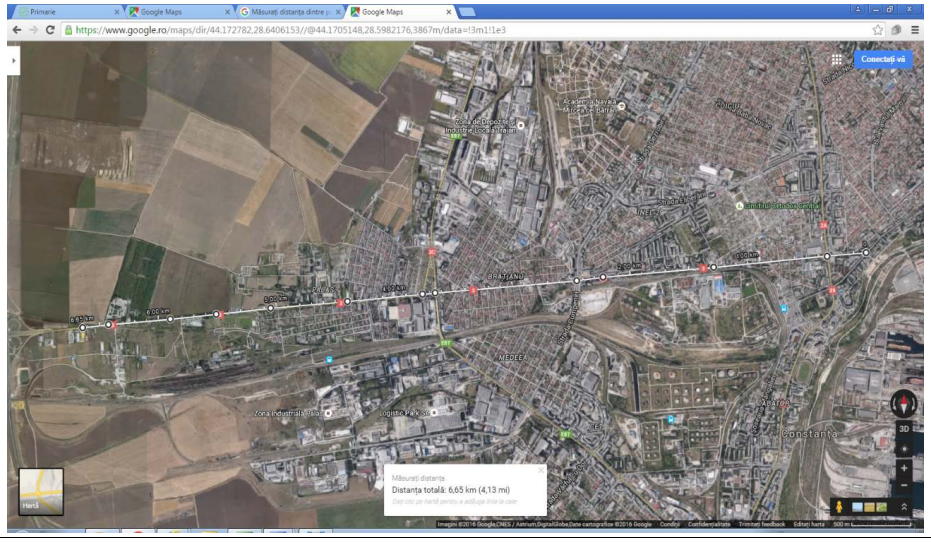
	toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Proiectul "Îmbunătăţirea mobilității în municipiul Constanţa, zona Delfinariu – Faleză Nord" își propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, precum şi crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spațiului drumului. Scopul acestor intervenții este să îmbunătăţească eficienţa transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum şi a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal şi velo). De asemenea, proiectul urmărește ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public și a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție** **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activitățile propuse prin proiectul "Îmbunătăţirea mobilității în municipiul Constanţa, zona Delfinariu – Faleză Nord" se încadrează în activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat **Zona Delfinariu** este situată în partea de Nord a oraşului Constanţa, la o distanţă de cca.200 m de plaja Faleză Nord şi la circa 10 minute de Staţiunea Mamaia şi Aqua Magic. În această zonă se află Complexul Muzeal de Stiinţe ale Naturii, unde se pot vizita Planetariul, Delfinariul şi Microrezervaţia. Principalele căi de acces spre această zonă sunt Bulevardul Mamaia, Str. Soveja, Str. Zorelelor şi Str. Unirii. **Zona Faleză Nord** beneficiază de o aşezare extrem de favorabilă în imediata vecinătate a plajei, constituind şi o zonă de legătură cu Staţiunea Mamaia.

	În zona Faleză Nord se află Universitatea „Spiru Haret” . De asemenea, la o distanţă foarte mică se află Universitatea „Ovidius”. Un obiectiv important este Căminul pentru persoane vârstnice, obiectiv ce a fost reabilitat şi extins cu fonduri europene nerambursabile. Începând cu sezonul estival 2018, Constanța va fi primul oraș din Europa care va avea o plajă special concepută pentru persoanele cu dizabilităţi. Sectorul de plajă din zona Faleză Nord, întins pe o suprafaţă totală de 22.000 mp și cu o deschidere la mare de 200 metri, este pus la dispoziție pentru activităţi terapeutice. Parcul terapeutic va cuprinde două zone de șezlonguri, rampe de acces, o scenă pentru evenimente, grădină senzorială de relaxare, punct de hidratare, două locuri de joacă, o zonă de stimulare auditivă și una de stimulare vizuală și tactilă, o alee senzorială, un atelier de olărit, scaune mobile plutitoare pentru persoanele cu dizabilităţi și un cort de prim ajutor. Principalele căi de acces spre această zonă sunt Bulevardul Mamaia, Str. Unirii, Str. Pescarilor şi Str. Zorelelor. Facilităţi existente: - transportul public atât la nivelul municipiului Constanţa (pe liniile de autobuz 5-40, 102 N, 102 C, 102 P, 40 – Mamaia estival, liniile de maxi-taxi 301, 312) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe municipiului Constanţa); - facilităţi pietonale (trotuare,) - staţii care deservesc transportul în comun. Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente în cele două zone, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată. În perioada sezonului estival Zona Delfinariu şi zona Faleză Nord concentrează un număr foarte mare de turişti, care creează blocaje, iar traficul se desfăşoară cu mare dificultate. Modul haotic şi intensiv de utilizare a arterelor de circulaţie a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunând mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a căilor de acces, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura străzilor urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanța, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turişti, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a

	măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanţă cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranţă şi securitate, mediu, eficienţă economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Delfinariu – Faleză Nord, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea zonei Delfinariu – Faleză Nord prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Delfinariu – Faleză Nord" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunţării utilizării autoturismului personal în favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are în vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate în considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de

	discriminare şi, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilităţi, crearea de facilităţi de acces/ dotări specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare şi reamenajare integrată a zonei istorice – Piaţa Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia - Restaurarea şi reamenajarea promenadei şi a spaţiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială Năvodari prin lărgirea și modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Delfinariu – Faleză Nord" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate în etapa de pregătire în vederea finanţării în exerciţiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul I.C. Bratianu"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Bulevardul I.C. Brătianu, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.

	 
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[6], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 31.612.500 lei / 30.980.250 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR)

[6] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

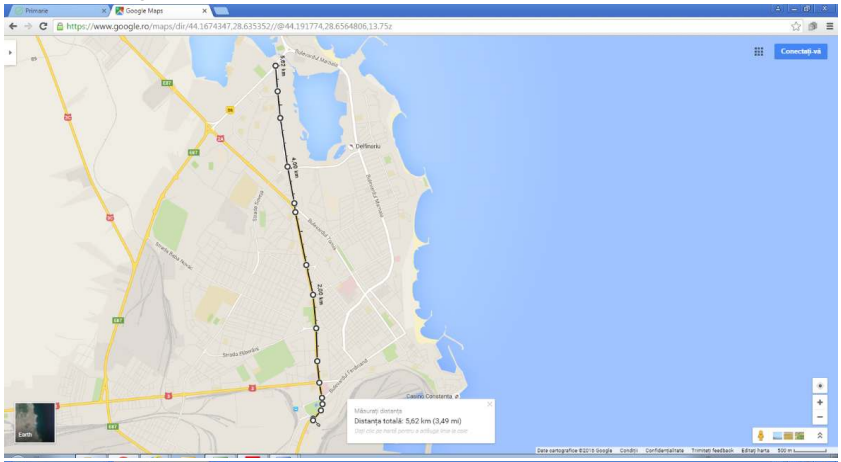
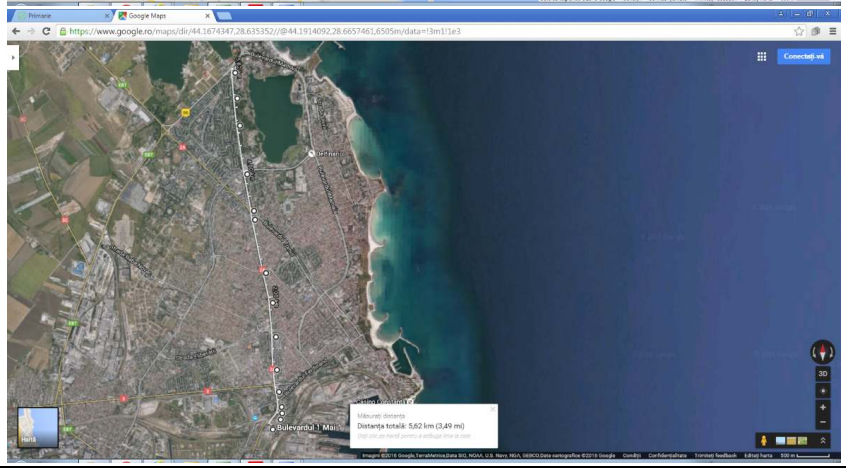
	2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanţate activităţi care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon şi de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populaţiei în interiorul municipiului. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie A Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea staţiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni şi biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete şi trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Astfel, activităţile propuse prin proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul I.C. Bratianu" se încadrează în activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul ţintă vizat Bulevardul I.C. Bratianu reprezintă una dintre cele mai importante artere de circulaţie, acesta făcând legătura între Autostrada A3, varianta de ocolire a municipiului Constanţa (Culoarul Pan-european 4) şi centrul municipiului Constanţa. Cu o lungime de 6.65 km bulevardul I.C. Bratianu asigură în prezent: - transportul public atat la nivelul municipiului Constanţa (pe liniile de autobuz 48 si 48B, linia de maxi-taxi 309) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe municipiului Constanţa); - transportul de mărfuri naţional, regional, metropolitan; - legătura cu transportul feroviar - Bulevardul I.C. Bratianu se situează în proximitatea zonei în care se desfăşoara o intensă activitate economică: servicii, industrie uşoară, depozitare, depozite petroliere; - facilităţi pietonale (trotuare), deoarece acest bulevard tranzitează importante zone rezidenţiale: cartierele Palas, Medeea şi I.C. Brătianu, Inel II, ICIL, Z.I. Oil Terminal, Gara,

	- staţii care deservesc transportul în comun. Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea bulevardului I.C. Brătianu, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a bulevardului a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a bulevardului I.C. Brătianu, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura bulevardului urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. **Grupul țintă al proiectului:** locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turişti, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **prin** lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona B-dul I.C. BRATIANU, creşerea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea b-dului I.C. BRATIANU prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun,

	îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul I.C. Bratianu" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării utilizării autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabila in cadrul masuririi privind mobilitatea urbana, in complementaritate cu masurile care promoveaza renovarea fizica a zonelor urbane, dezvoltarea economica, incluziunea sociala si reabilitarea infrastructurii educationale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia - Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona B-dul I.C. Bratianu" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța.

	În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul între Delfinariu și b-dul Aurel Vlaicu și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța” -„Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia”

1.	Titlul „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Bulevardul Al. Lăpușneanu și Bulevardul 1 Decembrie 1918 (Municipiul Constanţa, judeţul

	Constanța, Regiunea sud-est, România  
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[7], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 31.050.000,00 lei / 30.429.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.

[7] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

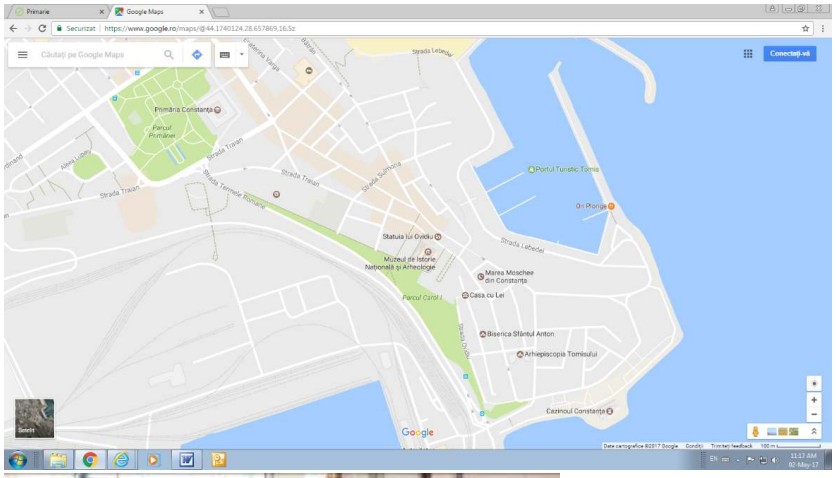
	Lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Proiectul „Imbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, între Gara CFR şi staţiunea Mamaia" îşi propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv şi eficient, crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, precum şi crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spaţiului drumului bulevardelor Al. Lăpuşneanu şi 1 Decembrie 1918. Scopul acestor intervenţii este să îmbunătăţească eficienţa transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum şi a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal şi velo). De asemenea, proiectul urmăreşte ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public şi a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie A Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea staţiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni şi biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete şi trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Astfel, activităţile propuse prin proiectul „Imbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Bd. 1 Mai - Şoseaua Mangaliei" se încadrează în activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul ţintă vizat Cele două bulevarde mentionate Al. Lăpuşneanu şi 1 Decembrie 1918 reprezintă unele dintre cele mai importante artere de circulaţie din municipiul Constanţa, acestea făcând legătura între Gara CFR Constanţa, Staţiunea Mamaia, statiunile din sudul litoralului romanesc si localitatile ZMC. Cu o lungime de aprox. 4.200 m bulevardul Al. Lăpuşneanu asigură în prezent:

	- transportul public atat la nivelul municipiului Constanţa (pe liniile de autobuz 100, 100C, 100 Mamaia pentru perioada estivală, liniile de maxi-taxi 302 si 303) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe sau nu municipiului Constanţa); - legătura cu transportul feroviar - Bulevardul Al. Lăpuşneanu asigura afluxul vizitatorilor de la Gara CFR către Staţiunea Mamaia, - facilităţi pietonale (trotuare), deoarece acest bulevard tranzitează importante zone rezidenţiale: cartierele Coiciu, Tomis I, Anadalchioi, Tomis III, Tomis Nord şi zona de agrement Parcul Tăbăcăriei, - staţii care deservesc transportul în comun. Cu o lungime de aprox 1.100 m bulevardul 1 Decembrie 1918 asigura in prezent: - transportul public atat la nivelul municipiului Constanţa (pe liniile de autobuz 100, 100C, 100 Mamaia pentru perioada estivală) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC si ale judetului Constanta); - legătura cu transportul feroviar - Bulevardul 1 Decembrie 1918 asigura afluxul turiştilor de la Gara CFR către Staţiunea Mamaia, - facilităţi pietonale (trotuare), deoarece acest bulevard tranzitează importante zone rezidenţiale: cartierele ICIL si Gara, - staţii care deservesc transportul în comun. Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă unui trafic intens mai ales pe timpul sezonului estival. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea celor două bulevarde, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a celor trei bulevarde a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a acestei artere de circulaţie, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spaţiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon şi a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Grupul ţintă al proiectului : locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **prin** lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.

	Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona B-dului Al. Lapusneanu şi B-dului 1 Decembrie 1918, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea celor 2 bulevarde Al. Lăpuşneanu, 1 Decembrie 1918 prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto/velo şi a staţiilor pentru transportul public de călători, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul „Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia" are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabila in cadrul masuririi privind mobilitatea urbana, in

	complementaritate cu masurile care promoveaza renovarea fizica a zonelor urbane, dezvoltarea economica, incluziunea sociala si reabilitarea infrastructurii educationale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia; - Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătățirea accesului între Municipiul Constanța și platforma industrială năvodari prin lărgirea și modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța"

1.	Titlul **Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanța –etapa II**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă ***Constanța, județul Constanța, zona Peninsulară,străzile:*** Intrare Dragoş Vodă, Strada Plevnei,

	Strada Mihail Kogălniceanu, Strada Virtuții, Strada Dragoș Vodă, Strada Ecaterina Varga, Strada Negru Vodă, Strada Vasile Turcanu, Strada Poștei, Strada Calatis, Strada Doinei, Strada C.A. Rosetti, Strada Zambaccian, Strada Sulmona, Strada Orientului, Strada Crângului, Strada 9 Mai, Strada Gheorghe Șonțu, Strada Prof. Ion Cantacuzino, Strada Teodorescu Valahu (Luntrei), Strada Cristea Georgescu, Strada Grigore Tocilescu, Strada Horia, Strada Constantin Brâncoveanu, Strada Reiner Francisc, Strada Basarabi, Strada Traian (Judecătoria Constanța), precum și aleile din zona delimitată de strazile Regina Elisabeta, Remus Opreanu, Reiner Francisc și Cristea Georgescu, pavimentul de pe platforma statuii Anghel Saligny, trotuarele aferente străzii Traian, scara de acces din strada Termele Romane și scara de acces înspre B-dul Regina Elisabeta. 
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[8], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 27.000.000, 00 lei / 26.460.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare:

[8] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

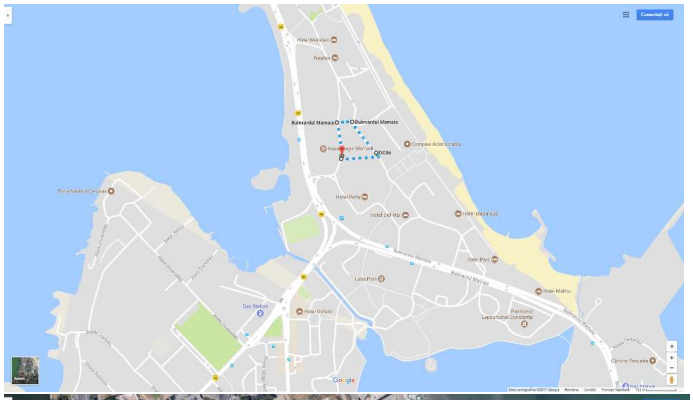
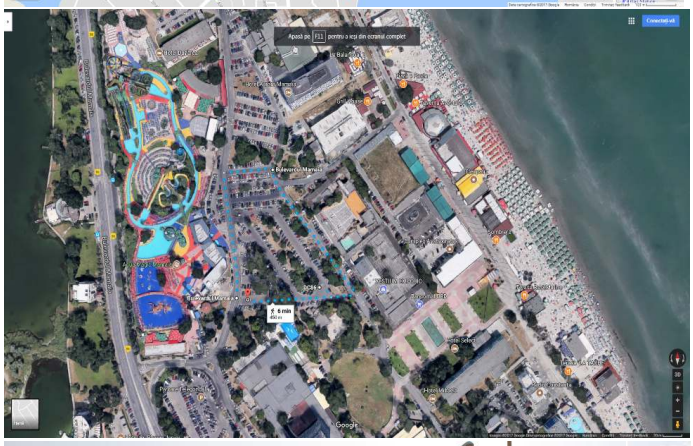
	OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REŞEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S. Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanțate activități care, **printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon** și de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO_2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populației în interiorul municipiului. Activitățile care vor fi derulate in cadrul proiectului, anume executia unor lucrari de reabilitare/modernizare strazi/trotuare in vederea accesibilizarii zonei peninsulare a Municipiului Constanta: - reamenajarea străzilor ca spații semi-pietonale partajate „shared-space" dedicate pietonilor, persoanelor care utilizează bicicleta și traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat deplasărilor motorizate, precum și crearea de trasee pietonale; - instalarea de elemente pentru sporirea gradului de confort al pietonilor; - instalarea de mobilier urban; - instalarea de componente de accesibilizare; - construirea/modernizarea/extinderea punctual a iluminatului public aferent traseelor/zonelor pietonale, daca va fi cazul. contribuie la atingerea obiectivului propus privind dezvoltarea mobilității urbane mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate şi eficienţă, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție** **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activitățile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătățirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Zona pietonală din centrul istoric cuprinde o arie de maximă însemnătate istorică și culturală a municipiului Constanța, fiind situată în zona cea mai îngustă a peninsulei care înaintează în Marea Neagră. În prezent centrul istoric al Municipiului Constanța reprezintă principala zonă de promenadă a locuitorilor municipiului Constanța și a vizitatorilor din sezonul estival. Zona deservită de străzile cuprinse în proiect reprezintă una din zonele cu potențial turistic foarte ridicat. Practic în această zonă sunt concentrate cele mai multe obiective turistice (muzee, lăcașe de cult , site-uri arheologice). Este o zonă intens circulată pietonal de catre locuitorii municipiului Constanța și turiști. Străzile fac legătura cu zona principală de promenadă - zona Cazinoului și a Portului Turistic Tomis. Infrastructura pietonală aferentă zonei menționate este de o calitate foarte scăzută, cu suprafețe mari deteriorate, iar spațiile publice nu sunt accesibilizate pentru persoanele cu disabilități. Efecte: - Siguranță scăzută, confort redus și nivel scăzut al serviciilor pentru pietoni - Mediu urban cu calitate scăzută în zonele istorice, cu patrimoniu arhitectural De asemenea, este necesară întregirea zonei pietonale amenajată în centrul istoric prin intermediul proiectului „Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanța”, astfel încât întreaga rețea pietonală din zona Peninsulară să asigure acces, siguranță și confort atât locuitorilor cât și turiștilor. Grupul țintă al proiectului: Locuitorii Municipiului Constanta, locuitorii Zonei Metropolitane Constanța, turiștii care vizitează sau tranziteaza orașul, agenții economici care își desfășoară activitatea în zona centrală.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Prioritității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin: - Crearea unei rețele pietonale în zona istorică a municipiului Constanța și integrarea acesteia cu rețeaua existentă; - Crearea/ îmbunătățirea facilităților pentru pietoni, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. **contribuindastfel la cresterea mobilitatii urbane.** Obiectivele proiectului sunt in concordanta si cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează și susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni);

11.	Maturitatea ideii de proiect Sunt elaborate: - Studiu topografic ,studiu geotehnic, expertiză tehnică, DALI – elaborate -în curs de elaborare Studiu de trafic Proprietate publica a Municipiului
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Dezvoltarea durabila: extinderea zonei pietonale din zona itorica a Municipiului Constanta are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (pietonal, bicicleta, etc). De asemenea pentru realizarea lucrarilor se vor folosi materiale prietenoase cu mediul. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare, mai ales cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati si vor fi realizate de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Orasele din Romania sunt considerate importante locuri pentru cercetare, dezvoltare tehnologica si inovare, concentrari geografice ale activitatii economice si populatiei, jucand un rol important in dezvoltarea capitalului uman. In acelasi timp, orasele romanesti sunt locurile in care se manifesta extrem de acut o serie de probleme, cum ar fi lipsa locurilor de munca, calitatea precara a locuirii, segregare socio-spatiala, poluare, congestia traficului, degradarea spatiilor publice etc. Lipsa unor interventii coordonate si focalizate a condus la aparitia unor cartiere/zone defavorizate la nivelul oraselor romanesti (cartierele periferice, dar si zonele centrale), cu un fond construit in stare precara, cu infractionalitate ridicata, cu abandon scolar, infrastructura deficitara si spatii publice degradate etc. care accentueaza fenomenul de segregare socio-spatiala in orase. In ciuda faptului ca retelele edilitare au cunoscut in ultima perioada o tendinta ascendenta de dezvoltare si modernizare, este ingrijorator faptul ca o serie de localitati urbane nu indeplinesc in totalitate indicatorii minimali de definire a oraselor, in privinta dotarilor infrastructurale, cu repercursiuni asupra calitatii vietii populatiei si atragerea investitiilor private. In contextul noilor forme de dezvoltare urbana de dupa 1990, zona istorica a municipiului Constanta a devenit neatractiva, fondul construit si spatiile publice suferind degradari urmare a lipsei resurselor financiare necesare investitiilor in conservarea si/sau modernizarea diferitelor infrastructuri si spatii urbane. Transformarea zonei istorice într-un spaţiu pietonal este forma prin care oraşul şi locuitorii săi îşi doresc, de fapt, să se redefinească la nivel urban şi comunitar. Modul de utilizare a spaţiului public, prin abolirea suveranităţii automobilului şi acordarea unei atenţii ridicate confortului şi libertăţii de mişcare a pietonilor şi bicicliştilor este un proces accentuat, care se reflectă în (re)configurarea tot mai multor areale „pentru oameni”, în majoritatea oraşelor europene. Pietonalul trebuie să devină nu doar un spaţiu de utilizare locală, ci şi un punct de atracţie

	turistică. Paradigma sub care propunem sa asezam aceasta transformare este aceea a sustenabilitatii si dezvoltarii durabile. Proiectul vine in completarea actiunilor intreprinse si finalizate de Municipiul Constanta prin implementarea unor proiecte (finantate in cadrul POR 2007-2013) in vederea regenerarii, revitalizarii și reconfigurării zonei istorice a municipiului Constanța: - Restaurarea si reamenajarea integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta, etapa I; contribuind, alaturi de acestea, la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare durabila a municipiului Constanta, respectiv: - realizarea unei rețele pietonale eficiente; - cresterea atractivitatii socio-economice a domeniului public in zona istorica a Municipiului Constanta. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanța –etapa II" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanța –etapa II" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - "Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul "Park & Ride Mamaia–Sud – zona Aqua Magic"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii - UAT Municipiul Constanţa

3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Municipiul Constanța, Stațiunea Mamaia, zona Aqua Magic, județul Constanța, Regiunea de dezvoltare Sud -Est, România.  
4.	Perioada de implementare estimată 2017 – 2023

5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[9], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect Valoare totala estimata - 55.000.000 lei/ 53.900.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul ”Park & Ride Mamaia–Sud – zona Aqua Magic” își propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea facilităților de stocare a vehiculelor auto în stațiunea Mamaia, zona Aqua Magic și conectarea acestora cu diferite moduri de transport mai prietenoase cu mediul (transportul public, velo și pietonal) în vederea realizării unei parcări de transfer de tip „park and ride”. Prin crearea acestui tip de parcare de transfer se urmăreşte reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiilor, prin încurajarea schimbării modale de la transportul privat la transportul public și, după caz, la modurile nemotorizate de transport (mersul cu bicicleta), evitarea congestionării traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din municipiu și, în final, reducerea emisiilor de echivalent CO2 din traficul rutier. Astfel, activitatile propuse prin proiectul ”Park & Ride Mamaia–Sud – zona Aqua Magic” se incadreaza în categoria de activități eligibile **C** - Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Numărul de autovehicule în municipiul Constanța este în continuă creștere, în anul 2013 ajungându-se la un număr de 242 de vehicule/1000 locuitori. În același timp, spațiile destinate parcării în municipiul Constanța sunt insuficiente (cca. 13.200 locuri de parcare publice), astfel că se parchează într-o mare măsură pe trotuare sau carosabil, acest fapt având un impact negativ evident asupra siguranței rutiere, a siguranței pietonilor și bicicliștilor. Astfel, numărul limitat de parcări coroborat cu creșterea continuă a autovehiculelor duce la creșterea congestiei pe arterele de circulație și la creșterea timpilor de căutare a unui loc de parcare și implicit la creșterea emisiilor de CO2. Totodată, în perioada estivală, stațiunea Mamaia, aflată pe teritoriul administrativ al municipiului

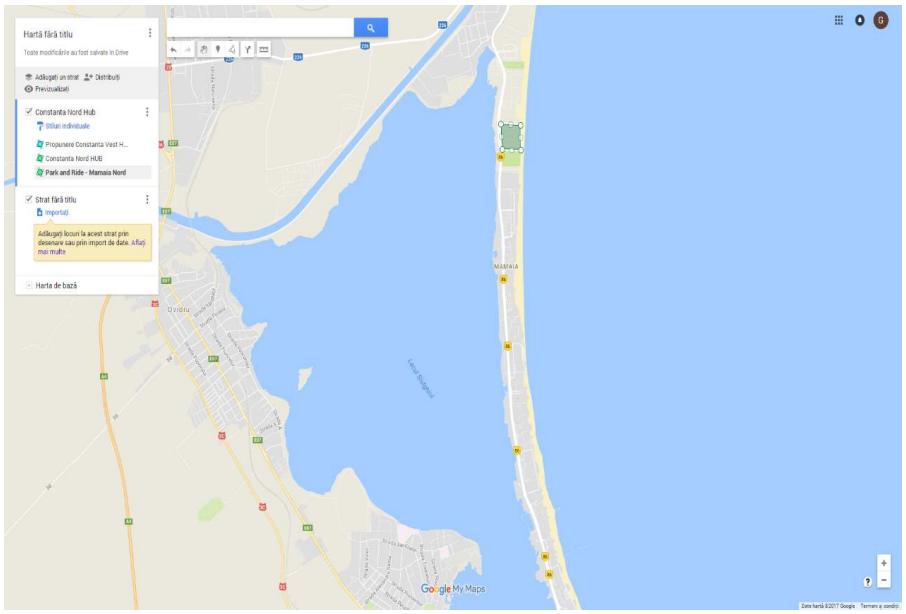
[9] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3, conform ghidurilor specifice;

	Constanţa, atrage cel mai mare număr de turişti de pe litoralul românesc (1.100.000 turişti la nivelul anului 2016), fapt ce duce la o presiune crescută pe infrastructura publică existentă la nivelul municipiului, precum şi la sporirea problemelor cauzate de insuficienţa locurilor de parcare și numărul mare de autovehicule din municipiu. Având în vedere cele de mai sus, proiectul ”Park & Ride Mamaia–Sud – zona Aqua Magic” își propune să răspundă la aceste probleme prin dezvoltarea facilităților de stocare autovehicule, prin construirea unei parcări multietajate și integrarea funcțională a acesteia cu rețeaua pietonală, VELO și de transport public existente în stațiunea Mamaia. Odata rezolvata problema parcarii autovehiculelor pot fi impuse măsuri restrictive privind traficul auto si continuarea deplasării turistilor prin utilizarea facilităţillor pietonale, VELO şi de transport în comun existente în stațiune, fapt care va conduce la îmbunătățirea mobilității și reducerea poluării, prin scăderea emisiilor de CO2, în stațiunea Mamaia, municipiul Constanța si Zona Metropolitană Constanţa. Grupul țintă al proiectului : locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorităţii de investiţii Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin crearea facilităţilor de stocare a vehiculelor auto în stațiunea Mamaia, zona Aqua Magic şi conectarea acestora la diferite moduri de transport mai prietenoase cu mediul (transportul public, velo și pietonal) în vederea realizării unei parcări de transfer de tip „park and ride”. Astfel, prin realizarea unei parcări de transfer de tip „park and ride” se urmărește reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiilor, prin încurajarea schimbării modale de la transportul privat la transportul public și, după caz, la modurile nemotorizate de transport (mersul cu bicicleta), evitarea congestionării traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din municipiu și, în final, reducerea emisiilor de echivalent CO2 din traficul rutier. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S12 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO_2 (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin crearea unei parcări de transfer de tip ”park and ride”, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în

	municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: Construirea unei parcări de transfer de tip ”park and ride” în vederea încurajării utilizarii modurilor de transport durabile, creşterea numărului de persoane cu acces bun la transportul public pentru destinații principale și reducerea congestiei traficului în centrul orașului.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta - Studiu topografic - finalizat - Studiu geotehnic - finalizat
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul ”Park & Ride Mamaia–Sud – zona Aqua Magic” are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse şi prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabila in cadrul masuririi privind mobilitatea urbana, in complementaritate cu masurile care promoveaza renovarea fizica a zonelor urbane, dezvoltarea economica, incluziunea sociala si reabilitarea infrastructurii educationale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătățirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007;

	Totodată, proiectul ”Park & Ride Mamaia–Sud – zona Aqua Magic” face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul ”Park & Ride Mamaia–Sud – zona Aqua Magic” și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, între Gara CFR și stațiunea Mamaia. - Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța

1.	Titlul ”Park & Ride Mamaia–Nord”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii - UAT Municipiul Constanţa

3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Municipiul Constanța, Stațiunea Mamaia, zona Mamaia Nord, județul Constanța, Regiunea de dezvoltare Sud -Est, România. 
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[10], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect Valoare totala estimata - 35.000.000 lei/ 34.300.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul ”Park & Ride Mamaia–Nord” își propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea facilităților de stocare a vehiculelor auto în stațiunea Mamaia, zona de Nord a stațiunii și conectarea acestora cu diferite moduri de transport mai prietenoase cu mediul (transportul public, velo și pietonal) în vederea realizării unei parcări de transfer de tip „park and ride”. Prin crearea acestui tip de parcare de transfer se urmăreşte reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiilor, prin încurajarea schimbării modale de la

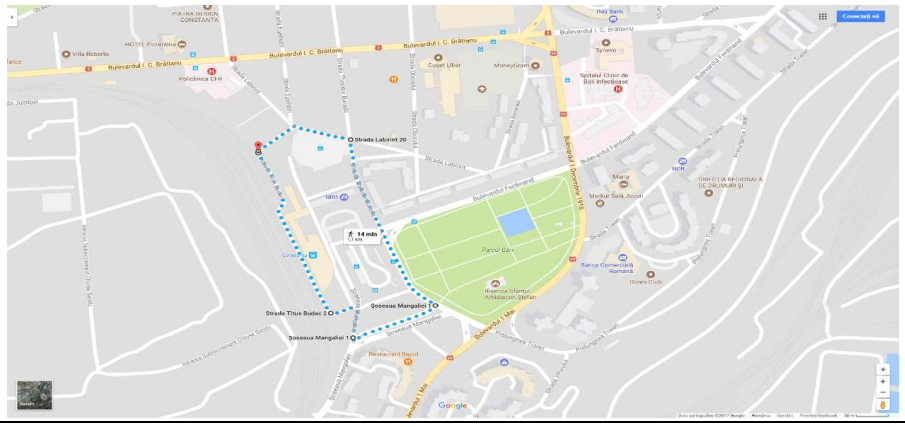
[10] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3, conform ghidurilor specifice;

	transportul privat la transportul public și, după caz, la modurile nemotorizate de transport (mersul cu bicicleta), evitarea congestionării traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din municipiu și, în final, reducerea emisiilor de echivalent CO2 din traficul rutier. Astfel, activitatile propuse prin proiectul ”Park & Ride Mamaia–nord” se incadreaza în categoria de activități eligibile **C** - Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Numărul de autovehicule în municipiul Constanța este în continuă creștere, în anul 2013 ajungându-se la un număr de 242 de vehicule/1000 locuitori. În același timp, spațiile destinate parcării în municipiul Constanța sunt insuficiente (cca. 13.200 locuri de parcare publice), astfel că se parchează într-o mare măsură pe trotuare sau carosabil, acest fapt având un impact negativ evident asupra siguranței rutiere, a siguranței pietonilor și bicicliștilor. Astfel, numărul limitat de parcări coroborat cu creșterea continuă a autovehiculelor duce la creșterea congestiei pe arterele de circulație și la creșterea timpilor de căutare a unui loc de parcare și implicit la creșterea emisiilor de CO2. Totodată, în perioada estivală, stațiunea Mamaia, aflată pe teritoriul administrativ al municipiului Constanța, atrage cel mai mare număr de turiști de pe litoralul românesc (1.100.000 turiști la nivelul anului 2016), fapt ce duce la o presiune crescută pe infrastructura publică existentă la nivelul municipiului, precum și la sporirea problemelor cauzate de insuficiența locurilor de parcare și numărul mare de autovehicule din municipiu. Având în vedere cele de mai sus, proiectul ”Park & Ride Mamaia–Nord” își propune să răspundă la aceste probleme prin dezvoltarea facilităților de stocare autovehicule, prin construirea unei parcări multietajate și integrarea funcțională a acesteia cu rețeaua pietonală, VELO și de transport public existente în stațiunea Mamaia. Odata rezolvata problema parcarii autovehiculelor pot fi impuse măsuri restrictive privind traficul auto si continuarea deplasării turistilor prin utilizarea facilităţillor pietonale, VELO și de transport în comun existente în stațiune, fapt care va conduce la îmbunătățirea mobilității și reducerea poluării, prin scăderea emisiilor de CO2, în stațiunea Mamaia, municipiul Constanța si Zona Metropolitană Constanța. **Grupul țintă al proiectului:** locuitorii municipiului Constanța, locuitorii Zonei Metropolitane Constanța, turiștii, agenții economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Prioritității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin crearea facilităților de stocare a vehiculelor auto în stațiunea Mamaia, zona de Nord și conectarea acestora la diferite moduri de transport mai prietenoase cu mediul (transportul public, velo și pietonal) în vederea realizării unei parcări de transfer de tip „park and ride”.

	Astfel, prin realizarea unei parcări de transfer de tip „park and ride” se urmăreşte reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiilor, prin încurajarea schimbării modale de la transportul privat la transportul public și, după caz, la modurile nemotorizate de transport (mersul cu bicicleta), evitarea congestionării traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din municipiu și, în final, reducerea emisiilor de echivalent CO2 din traficul rutier. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S12 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO_2 (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin crearea unei parcări de transfer de tip ”park and ride”, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: Construirea unei parcări de transfer de tip ”park and ride” în vederea încurajării utilizarii modurilor de transport durabile, creşterea numărului de persoane cu acces bun la transportul public pentru destinații principale și reducerea congestiei traficului în centrul oraşului.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de şanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul ”Park & Ride Mamaia–Nord” are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.

13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabila in cadrul masuririi privind mobilitatea urbana, in complementaritate cu masurile care promoveaza renovarea fizica a zonelor urbane, dezvoltarea economica, incluziunea sociala si reabilitarea infrastructurii educationale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul ”Park & Ride Mamaia–Nord” face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul ”Park & Ride Mamaia–Nord” și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, între Gara CFR și stațiunea Mamaia. - Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța

1.	Titlul **Platformă intermodală în zona Gară CFR Constanța**

2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă România, Regiunea Sud-Est, judeţul Constanţa, Municipiul Constanţa, zona Gara CFR cuprinsă între străzile Titus Budac, Labirint, Theodor Burada și Mangaliei. 
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[11], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 20.000.000, 00 lei/ 19.600.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare: **OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanţate activităţi care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon şi de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populaţiei în interiorul municipiului. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din domeniul de intervenţie A. Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public local de călători - Activităţi ce vizează infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători, respectiv: - reabilitarea/crearea facilităţilor pietonale (trotuare şi legături de traversare); - reabilitarea/reorganizarea staţiilor pentru mijloacele de transport în comun, inclusiv pentru taxiuri și adaptarea acestora la nevoile persoanelor cu mobilitate redusă și dizabilităţi; - reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor, în special ale autovehiculelor care deservesc transportul public de călători local și interjudeţean;

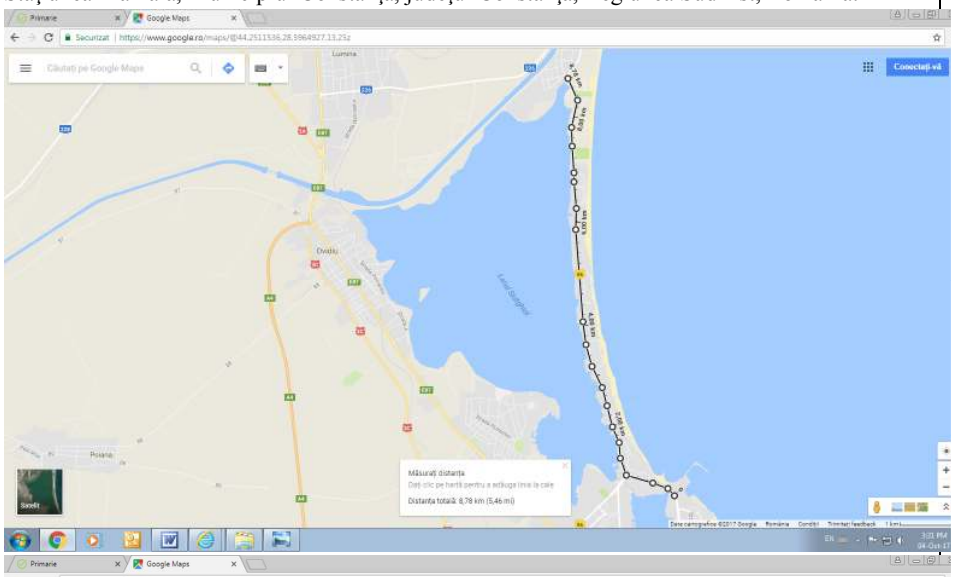
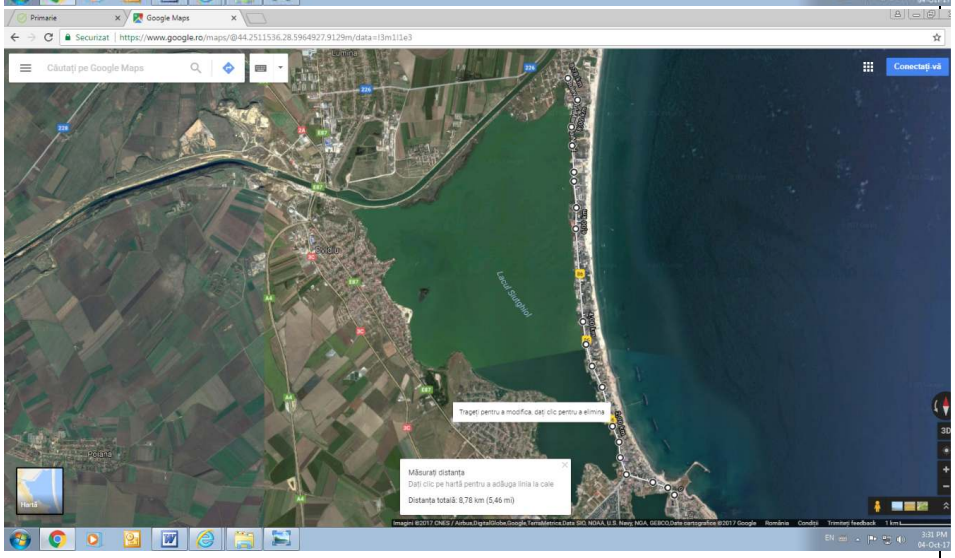
[11] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	- introducerea facilităților de informare a călătorilor. Astfel, prin activitățile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Zona Gara CFR Constanța reprezintă un important hub intermodal la nivelul municipiului Constanța, aceasta asigurând transportul public de călători pe calea ferată și rutieră. În această zonă se află o serie de stații care deservesc transportul local, transportul interjudețean/intrajudețean de călători, precum și serviciul de transport local în regim de taxi. Având în vedere că zona Gara CFR reprezintă principala poartă de intrare în oraș și că asigură legătura la principalele destinații ale orașului, inclusiv stațiunea Mamaia, această zonă este extrem de circulată atât de locuitorii orașului, cât și de vizitatori, creându-se, astfel, congestii ale traficului rutier, fapt ce îngreunează deplasarea autovehiculelor ce deservesc transportul public și a celor private, ceea ce conduce la emisii ridicate de gaze cu efect de seră. Totodată, datorită congestiei traficului auto este afectată accesibilitatea la serviciile de transport local, precum și siguranța pietonilor și cicliștilor participanți la trafic. Un alt fapt care concură la un nivel ridicat al congestiei traficului în această zonă este reprezentat de modul haotic/neorganizat în care sunt efectuate majoritatea operațiunilor de transport. În același timp, nivelul facilităților pentru un nod intermodal atât de important pentru oraș este foarte scăzut. Faclitățile pentru biciclete și pietoni sunt foarte precare sau inexistente iar zona avută în vedere nu este adaptată pentru nevoile persoanelor cu mobilitate redusă și a celor cu dizabilități. În ceea ce privește facilitățile de informare a cetățenilor și a vizitatorilor cu privire la serviciile de transport public acestea sunt învechite sau inexistente. În acest sens, se impune reorganizarea/resistematizarea zonei Gară CFR în vederea eficientizării utilizării spațiului public, adaptarea acestuia la nevoile persoanelor cu mobilitate redusă și dizabilități, precum și dotarea cu facilități moderne ale unui nod intermodal în vederea diminuării congestiei traficului și în vederea promovării utilizării transportului public. Grupul țintă al proiectului: Locuitorii Municipiului Constanta, locuitorii Zonei Metropolitane Constanța, vizitatorii orașului, agenții economici care își desfășoară activitatea în zona Gara CFR Constanța.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin: - resistematizarea zonei Gară CFR în vederea creșterii atractivității transportului public prin crearea unei platforme intermodale moderne;

	- modernizarea stațiilor de autobuz; - introducerea sistemelor de informare a călătorilor; - crearea/ îmbunătățirea facilităților pentru pietoni, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. **Contribuind astfel la cresterea mobilitatii urbane.** Obiectivele proiectului sunt in concordanta si cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni).
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate publica/privată a Municipiului
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Dezvoltarea durabila: realizarea unei resistematizari a zonei Gara CFR din Municipiului Constanta și dotarea acesteia în vederea transformării într-o platformă intermodală modernă are drept scop promovarea transportului public de călători în vederea scăderii emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (pietonal, bicicleta, etc). De asemenea pentru realizarea lucrarilor se vor folosi materiale prietenoase cu mediul. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării şi implementării. Totodată, proiectul urmăreşte adaptarea zonei Gară CFR la nevoile persoanelor cu mobilitate redusă și a celor cu dizabilități. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare, mai ales cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati si vor fi realizate facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabila in cadrul masuririi privind mobilitatea urbana, in complementaritate cu masurile care promoveaza renovarea fizica a zonelor urbane, dezvoltarea economica, incluziunea sociala si reabilitarea infrastructurii educationale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi:

	- Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanța și platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Platformă intermodală în zona Gară CFR Constanța" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Platformă intermodală în zona Gară CFR Constanța" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța - Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei

1.	Titlul "Îmbunătăţirea mobilităţii în Staţiunea Mamaia"

2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Staţiunea Mamaia, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.  
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[12], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 37.500.000,00 lei / 36.750.000 lei

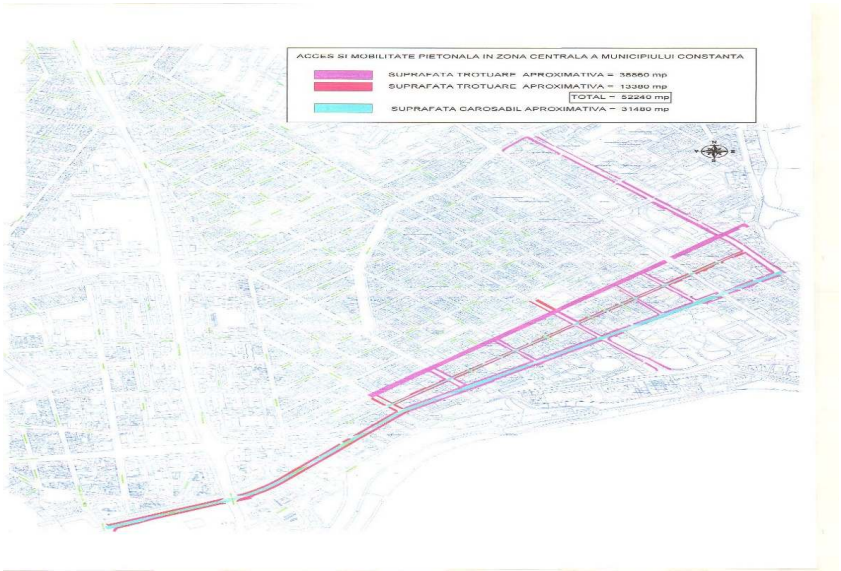
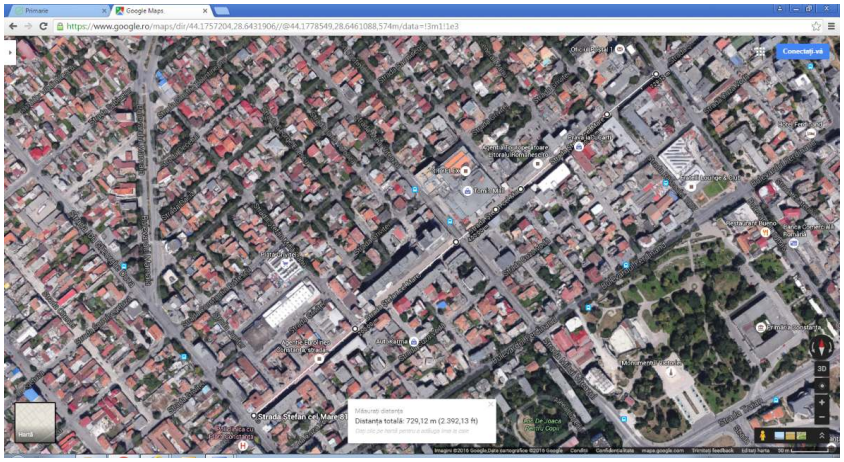
[12] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanțate activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populației în interiorul municipiului. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție A Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni şi biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Astfel, prin activitățile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Bulevardul Mamaia, una dintre cele mai importante artere de circulaţie, stabate pe o distanta de 8.80 km Statiunea Mamaia, avand 3 benzi de circulaţie pe sens . **MAMAIA** este cea mai mare şi cea mai cunoscută staţiune a rivierei româneşti. Situată în nordul

	litoralului, Mamaia are o poziţie privilegiată. Staţiunea este alipită municipiului Constanţa şi desparte lacul Siutghiol de Marea Neagră. Destinaţia preferată a turiştilor pe timp de vară, Mamaia a fost supusă în ultimii ani unui amplu proces de modernizare, capatând un frumos aer occidental. In prezent sunt asigurate: - transportul public atat la nivelul municipiului Constanţa (pe linia de autobuz 5-40, linia de maxi-taxi 301) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe municipiului Constanţa); - facilităţi pietonale (trotuare, pasarele pietonale) deoarece acest bulevard tranzitează staţiunea Mamaia şi zone rezidenţiale (Delfinariu şi zone rezidenţiale pe amplasamente adiacente bulevardului) - staţii care deservesc transportul în comun, - locuri de parcare. Dar, toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea bulevardului Mamaia (principala cale de acces în staţiune) conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată. In perioada sezonului estival atât municipiul Constanţa cât şi staţiunea Mamaia concentrează un număr foarte mare de turişti, care creează blocaje, iar traficul se desfăşoară cu mare dificultate. Nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura staţiunii urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în staţiune şi a creşterii mobilităţii urbane. Grupul ţintă al proiectului: turiştii, locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranţă şi securitate, mediu, eficienţă economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la îndeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an);

	2. I**ndicatorilor de realizare comuni şi specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon prin îmbunătăţirea mobilităţii în Staţiunea Mamaia, creşerea gradului de siguranţă a traficului în Staţiunea Mamaia şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în Staţiunea Mamaia şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea Staţiunii Mamaia prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în Staţiunea Mamaia" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunţării utilizării autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a Staţiunii Mamaia și a zonei sale de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilităţi, crearea de facilităţi de acces/ dotări specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare și reamenajare integrată a zonei istorice – Piaţa Ovidiu;

	- Promenadă turistică Mamaia - Restaurarea şi reamenajarea promenadei şi a spaţiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis; - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanța și platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, "Îmbunătăţirea mobilităţii în Staţiunea Mamaia"face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate în etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul **„Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța”**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanța
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Constanța, județul Constanța:- str. Ștefan cel Mare, str. Mircea cel Bătrân, B-dul Ferdinand, str. Ștefan Mihăileanu, str. Mihai Viteazu, str. General Manu, str. Răscoalei din 1907, B-dul Mamaia, str. Ion Gheorghe Duca, str. Atelierelor, str. Cuza Vodă, str. Miron Costin, str. Ion Lahovari, str. Jupiter.  
4.	Perioada de implementare estimată 2017 – 31.12.2023

5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[13], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 52.093.750,00 lei / 51.051.875, 00 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare: *OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REŞEDINŢĂ DE JUDEŢ PRIN INVESTIŢII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.*
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanţate activităţi care, **printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon** şi de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO_2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populaţiei în interiorul municipiului. Activităţile care vor fi derulate in cadrul proiectului, anume executia unor lucrari de reabilitare/modernizare strazi/trotuare in vederea accesibilizarii zonei centrale a Municipiului Constanta pentru traficul pietonal prin: • crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală pe B-dul Ferdinand (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor; • reamenajarea zonei pietonale aferentă străzii Ştefan cel Mare, crearea de piste pentru biciclisti, inclusiv reamenajarea pasajului pietonal (până la intersecţia cu str. Atelierelor); • reamenajare trotuare str. Mircea cel Bătrân (tronsonul cuprins între B-dul Ferdinand şi B-dul Mamaia); • reamenajare trotuar B-dul Mamaia (tronsonul cuprins între B-dul Tomis şi str. Mircea cel Bătrân); • reamenajare trotuare pe străzile Ştefan Mihăileanu, General Manu, Răscoalei din 1907, str. Ion Gheorghe Duca, str. Atelierelor tronsoanele cuprinse intre strada Stefan cel Mare si B-dul Ferdinand • reamenajare str. Cuza Vodă (carosabil şi trotuare); reamenajare trotuare pe strazile Miron Costin, Ion Lahovari, Jupiter – tronsoanele cuprinse între str. Cuza Vodă şi B-dul Ferdinand; • reamenajare trotuare str. Mihai Viteazul tronson cuprins între str. Traian şi str. Griviţei, contribuie la atingerea obiectivului propus privind dezvoltarea mobilităţii urbane mult mai puţin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate şi eficienţă, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniile de intervenţie:** **A. Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători**

[13] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea staţiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni şi biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete şi trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. **si** **B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activităţile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul ţintă vizat În prezent strada Ştefan cel Mare şi străzile adiacente acesteia reprezintă principala zonă de promenadă a locuitorilor municipiului Constanţa şi a vizitatorilor. Zona deservită de străzile cuprinse în proiect reprezintă una din zonele cu potenţial turistic şi comercial foarte ridicat. Este o zonă intens utilizată de către locuitorii municipiului Constanţa, precum şi de către turiştii care vizitează sau tranzitează Municipiul Constanţa. Zona este intens solicitată şi ca urmare a accesului către zona comercială de pe strada Ştefan cel Mare, pentru Parcul Teatrului, Colegiul Naţional Mircea cel Bătrân şi nu numai. Infrastructura pietonală aferentă zonei menţionate este de o calitate foarte scăzută, cu suprafeţe mari deteriorate şi cu un spaţiu pietonal restrâns. Prin urmare zona centrală are un deficit de spaţii publice favorabile şi/sau cu prioritate pentru deplasări nemotorizate - pietonale sau cu bicicleta. Ca efect al utilizării excesive a automobilelor personale şi a nevoii în creştere de locuri de parcare din ultimele două decenii, calitatea spaţiilor publice şi a amenajărilor pentru pietoni a scăzut drastic, numărul de pietoni aflaţi în mişcare în centrul oraşului fiind foarte mic comparativ cu dimensiunea oraşului. De asemenea, B-dul Ferdinand este o arteră foarte circulată fiind principala cale de acces între Gara CFR Constanţa si centrul municipiului Constanţa, asigurând totodată accesul către

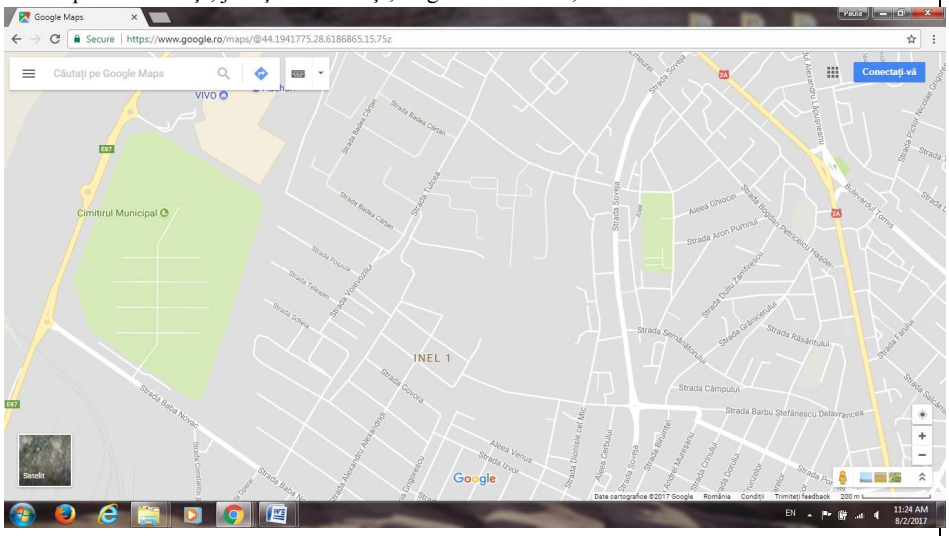
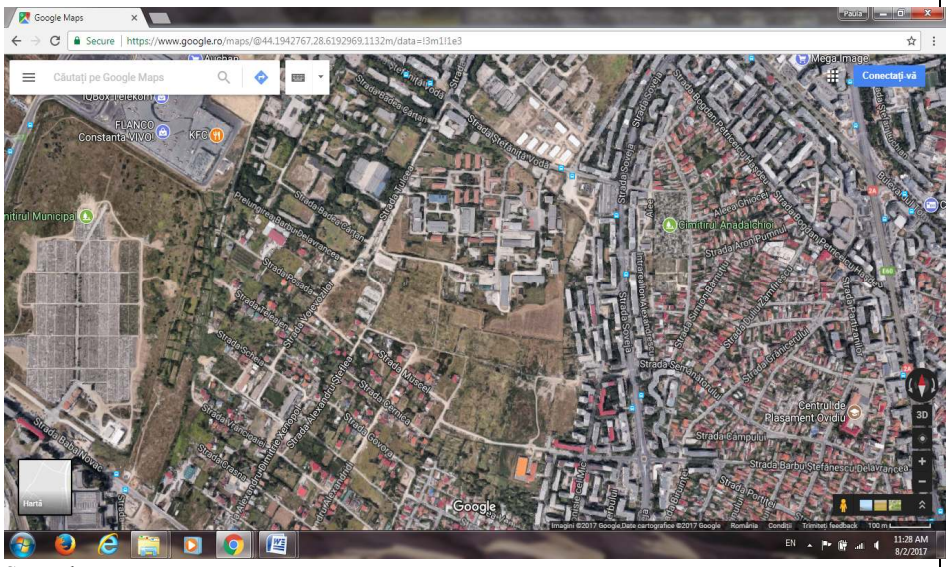
	instituţiile publice din zonă (ex. Primăria Municipiului Constanța, Consiliul Judetean Constanța, Prefectura Constanța). Cu o lungime de cca. 3 km bulevardul Ferdinand asigură în prezent: - transportul public atât la nivelul municipiului Constanţa (pe liniile de autobuz 2-43, 5-40, 40C, 43C, 43M, 48, 100, 100C, 101C, linia Mamaia Estival doar în perioada sezonului estival, linia de maxi-taxi 301, 302 şi 303) - legătura cu reţeaua feroviară deoarece la limita vestică a bulevardului Ferdinand este amplasată Gara CFR Constanţa, - o intensă activitate economică: servicii, comerţ, dat fiind faptul că la limita estica se afla zona de agrement Portul Turistic Tomis, - facilităţi pietonale (trotuare) deoarece acest bulevard tranzitează importante zone rezidenţiale: cartierele Gară, Centru şi Centrul vechi, - staţii care deservesc transportul în comun. Infrastructura pietonală, respectiv trotuarele aferente bulevardului sunt mici, deteriorate şi de multe ori sunt ocupate de maşini. De asemenea, infrastructura pentru biciclete lipseşte. În ansamblu zona centrală a municipiului Constanța se confruntă cu următoarele deficienţe: - infrastructura pentru pietoni este nesatisfăcătoare ca funcționalitate și ambianță : trotuare subdimensionate și/sau ocupate abuziv de mașini parcate sau cu alte obstacole; condiție fizică proastă; deficienţe de organizare / amenajare care afectează siguranța rutieră, poluare; - spații publice cu accesibilitate redusă pentru persoane cu mobilitate redusă; - căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun sunt inexistente, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări și întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât și a celor proprietate privată; - prezență și calitate redusă a unor trasee pietonale care să asigure accesul nemotorizat la principalele obiective de interes pentru locuitori şi turişti: culturale, educaționale, instituții administrative, etc. Efecte: - Siguranță scăzută, confort redus și nivel scăzut al serviciilor pentru pietoni/ calatori ai mijloacelor de transport in comun - Mediu urban cu calitate scăzută în zonele istorice, cu patrimoniu arhitectural **Grupul țintă al proiectului:** Locuitorii Municipiului Constanta, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii care vizitează sau tranziteaza oraşul, agenţii economici care îşi desfăşoară activitatea în zona centrală.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **prin realizarea unei retele pietonale/de biciclete eficiente care sa determine populatia sa utilizeze transportul nemotorizat și mijloacele de transport în comun, contribuind la cresterea mobilitatii urbane.** Obiectivele proiectului sunt in concordanta si cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.

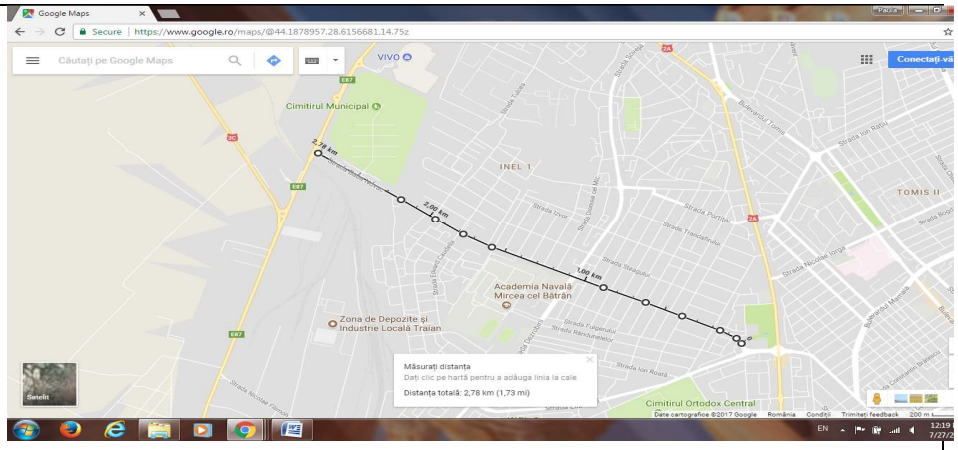
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la cresterea umarului de pietoni/biciclisti ce utilizeaza infrastructura pietonala si/sau traseele de biciclete va conduce la indeplinirea: 1. **Indicatoriilor de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni);
11.	Maturitatea ideii de proiect Sunt elaborate: Studii de tren, expertiza tehnica. Este in curs de achizitionare elaborare tema de proiectare si studiul de trafic.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Dezvoltarea durabila: extinderea zonei pietonale din centrul Municipiului Constanta are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (pietonal, bicicleta, etc). De asemenea pentru realizarea lucrarilor se vor folosi materiale prietenoase cu mediul. Proiectul are in vedere asigurarea egalitatii intre barbati si femei și prevenirea discriminării pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă (expuse riscului la aceste tipuri de discriminare) și cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati din din etapa de pregatire a proiectului pana la finalizarea acestuia.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect[14] cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabila in cadrul masuririi privind mobilitatea urbana, in complementaritate cu masurile care promoveaza renovarea fizica a zonelor urbane, dezvoltarea economica, incluziunea sociala si reabilitarea infrastructurii educationale. Orasele din Romania sunt considerate importante locuri pentru cercetare, dezvoltare tehnologica si inovare, concentrari geografice ale activitatii economice si populatiei, jucand un rol important in dezvoltarea capitalului uman. In acelasi timp, orasele romanesti sunt locurile in care se manifesta extrem de acut o serie de probleme, cum ar fi lipsa locurilor de munca, calitatea precara a locuirii, segregare socio-spatiala, poluare, congestia traficului, degradarea spatiilor publice etc. Lipsa unor interventii coordonate si focalizate a condus la aparitia unor cartiere/zone

[14] Idem;

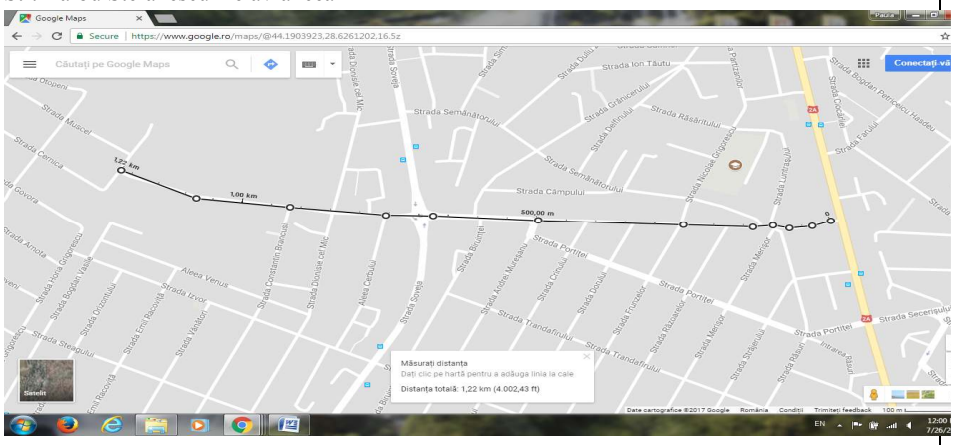
	defavorizate la nivelul oraselor romanesti (cartierele periferice, dar si zonele centrale), cu un fond construit in stare precara, cu infractionalitate ridicata, cu abandon scolar, infrastructura deficitara si spatii publice degradate etc. care accentueaza fenomenul de segregare socio-spatiala in orase. In ciuda faptului ca retelele edilitare au cunoscut in ultima perioada o tendinta ascendenta de dezvoltare si modernizare, este ingrijorator faptul ca o serie de localitati urbane nu indeplinesc in totalitate indicatorii minimali de definire a oraselor, in privinta dotarilor infrastructurale, cu repercursiuni asupra calitatii vietii populatiei si atragerea investitiilor private. In contextul noilor forme de dezvoltare urbana de dupa 1990, zona centrala a municipiului Constanta a devenit neatractiva, fondul construit si spatiile publice suferind degradari urmare a lipsei resurselor financiare necesare investitiilor in conservarea si/sau modernizarea diferitelor infrastructuri si spatii urbane. Transformarea zonei centrale într-un spaţiu pietonal este forma prin care oraşul şi locuitorii săi îşi doresc, de fapt, să se redefinească la nivel urban şi comunitar. Modul de utilizare a spaţiului public, prin abolirea suveranităţii automobilului şi acordarea unei atenţii ridicate confortului şi libertăţii de mişcare a pietonilor şi bicicliştilor este un proces accentuat, care se reflectă în (re)configurarea tot mai multor areale „pentru oameni", în majoritatea oraşelor europene. Pietonalul trebuie să devină nu doar un spaţiu de utilizare locală, ci şi un punct de atracţie turistică. Paradigma sub care propunem sa asezam aceasta transformare este aceea a sustenabilitatii si dezvoltarii durabile. Proiectul vine in completarea actiunilor intreprinse si finalizate de Municipiul Constanta prin implementarea unor proiecte (finantate in cadrul POR 2007-2013) in vederea conservarii, regenerarii, revitalizarii și reconfigurării municipiului Constanța: - Restaurarea si reamenajarea integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; contribuind, alaturi de acestea, la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare durabila a municipiului Constanta, respectiv: - realizarea unei rețele pietonale eficiente; - cresterea atractivitatii socio-economice a domeniului public in zona istorica a Municipiului Constanta. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" și care împreună vor contribui la

	realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia”

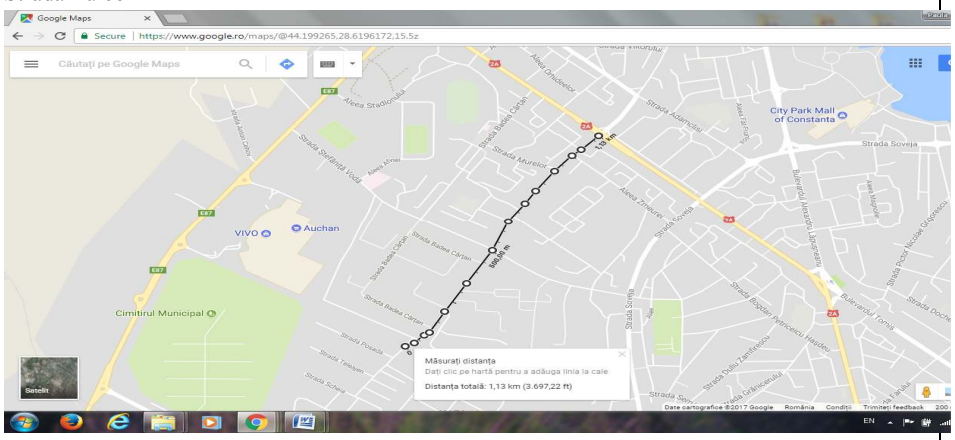
1.	Titlul „Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac - Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea – Str. Tulcei – Str. Badea Cârţan”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Str. Baba Novac - Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea – Str. Tulcei – Str. Badea Cârţan, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.   Str. Baba Novac

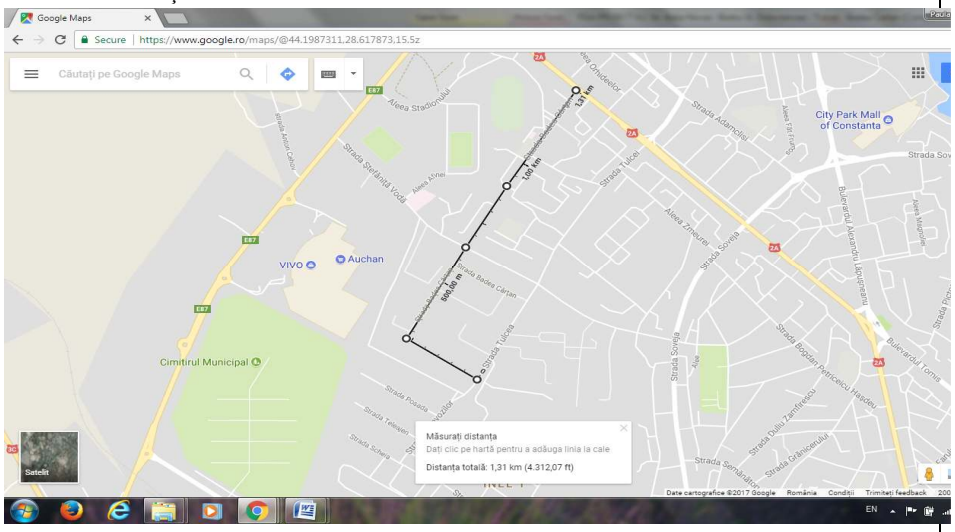


Str. Barbu Stefanescu Delavrancea



Strada Tulcei



	Strada Badea Cârţan 
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[15], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 15.000.000,00 lei / 14.700.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti. Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac - Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea – Str. Tulcei – Str. Badea Cârţan" îşi propune crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, precum şi crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spaţiului drumului. Scopul acestor intervenţii este să îmbunătăţească eficienţa transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal şi velo), creându-se astfel condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie**

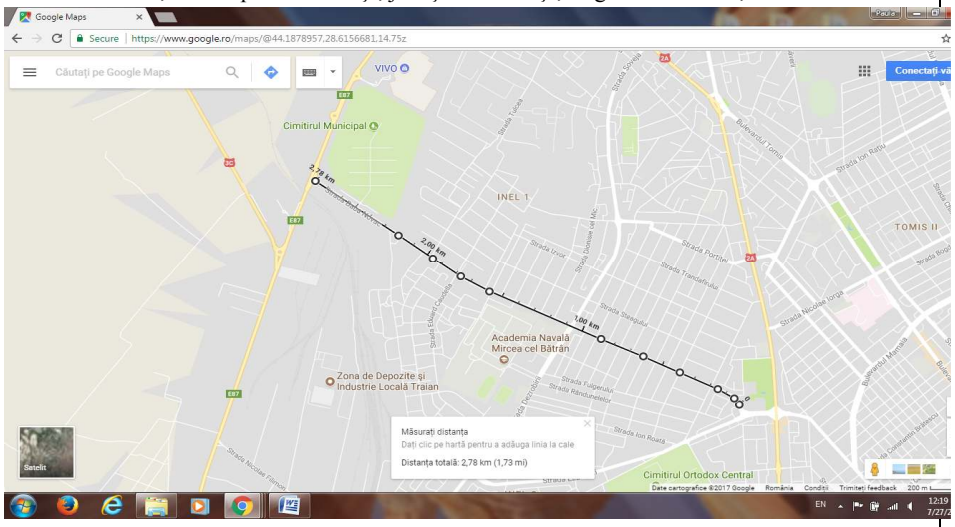
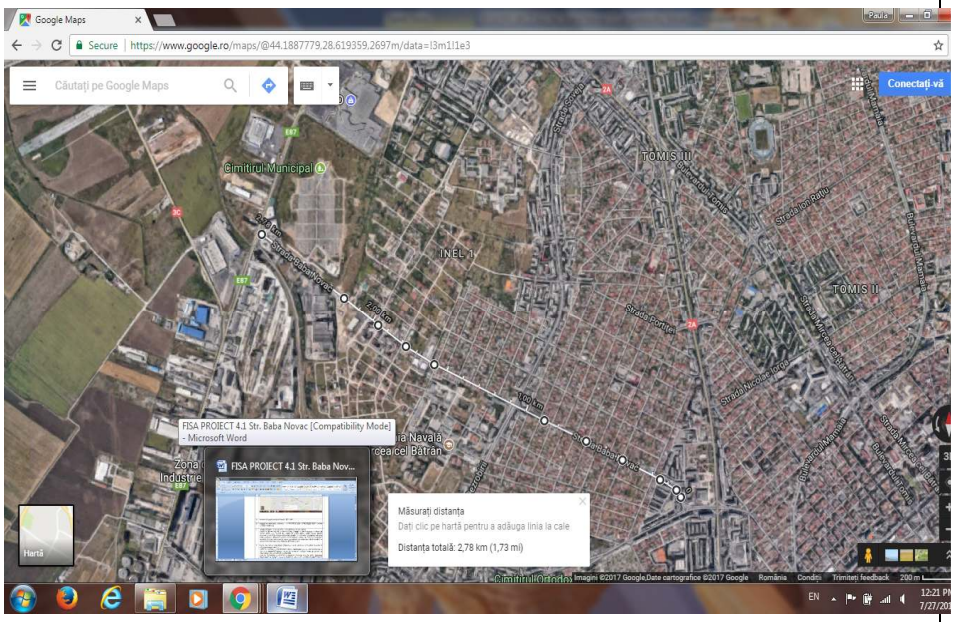
[15] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activitățile propuse prin proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac - Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea – Str. Tulcei – Str. Badea Cârţan" se încadrează în activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat **Strada Baba Novac** reprezintă una dintre cele mai importante artere de circulaţie, care asigură legătura dintre B-dul Alexandru Lăpuşneanu şi Bulevardul Aurel Vlaicu, dar permite si accesul la zonele rezidențiale (Cartierul Coiciu, zonă rezidențială din vecinătatea fostei intreprinderi "Energia" construită ca urmare a expansiunii zonei centrale a municipiului Constanța), precum şi legătura cu centrul comercial „Lidl", Academia Navală „Mircea cel Bătrân", Cimitirul municipal Constanţa. Cu o lungime de 2,78 km Strada Baba Novac asigură în prezent: - transportul public atât la nivelul municipiului Constanţa (pe linia de autobuz 44, linia de maxi-taxi 309) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe municipiului Constanţa); - transportul de mărfuri local; - facilități pietonale (trotuare), deoarece această stradă tranzitează importante zone rezidenţiale: Cartierul Coiciu, zonă rezidențială din vecinătatea fostei intreprinderi "Energia"; - staţii care deservesc transportul în comun. **Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea** reprezintă o arteră de circulaţie importantă, care asigură legătura dintre B-dul Alexandru Lăpuşneanu şi strada Soveja între Cimitirul Municipal şi centrul comercial Maritimo, dar permite şi legătura între diferite zone rezidenţiale . Cu o lungime de 1,226 km Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea nu asigură în prezent niciun fel de mijloc de transport public, ceea ce determiă un trafic intens al autovehiculelor proprietate privată. Traficul rutier este sporit şi datorită unui important service auto (Motors Pronto) ce îşi desfăşoară activitatea în zonă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea str. Barbu Ştefănescu Delavrancea. **Str. Tulcei** reprezintă o arteră de circulaţie care asigură legătura dintre B-dul Tomis şi zone rezidenţiale . Cu o lungime de 1,13 km Str. Tulcei nu asigură în prezent niciun fel de mijloc de transport public, ceea ce determiă un trafic intens al autovehiculelor proprietate privată.

	În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea str. Tulcei. **Str. Badea Cârţan** reprezintă o arteră de circulaţie care asigură legătura dintre B-dul Tomis şi zone rezidenţiale. Cu o lungime de 1,31 km Str. Badea Cârţan nu asigură în prezent niciun fel de mijloc de transport public, ceea ce determiă un trafic intens al autovehiculelor proprietate privată. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea str. Badea Cârţan. Modul haotic şi intensiv de utilizare a străzilor mai sus prezentate a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a străzilor din zona Str. Baba Novac - Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea – Str. Tulcei – Str. Badea Cârţan, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turişti, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanţă cu Planul de Mobilitate Urbana Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranţă si securitate, mediu, eficienţă economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilității în zona Str. Baba Novac - Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea – Str.

	Tulcei – Str. Badea Cârţan, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea zonei Str Baba Novac - Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea – Str. Tulcei – Str. Badea Cârţan prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac - Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea – Str. Tulcei – Str. Badea Cârţan" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării utilizării autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-ţintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare şi reamenajare integrată a zonei istorice – Piaţa Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia - Restaurarea şi reamenajarea promenadei şi a spaţiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele şi activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în

	implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Str. Baba Novac, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.  
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023

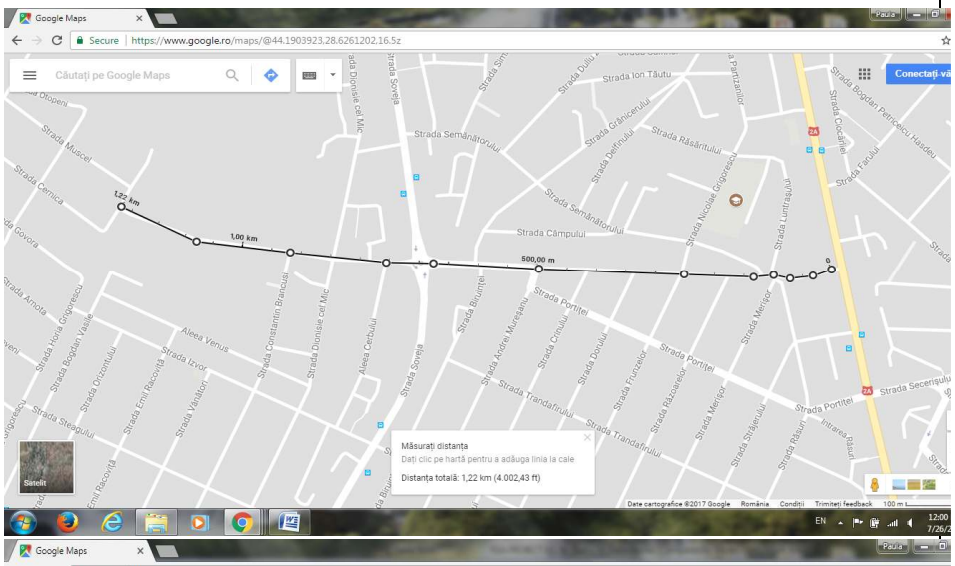
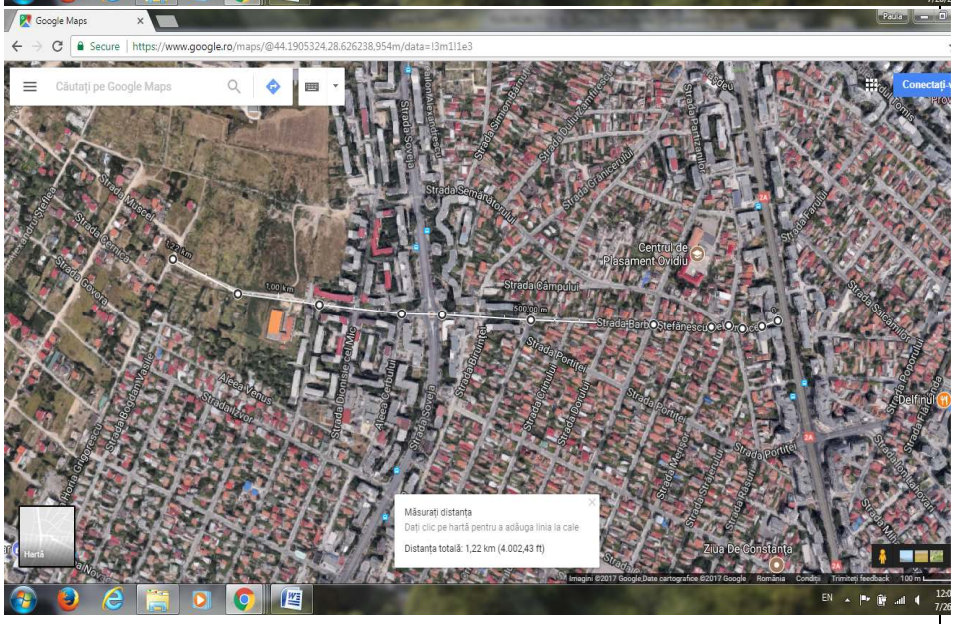
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[16], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 22.050.000,00 lei / 21.609.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac" îşi propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv şi eficient, crearea şi extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, precum şi crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spațiului drumului străzii Baba Novac. Scopul acestor intervenții este să îmbunătăţească eficienţa transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum şi a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal și velo). De asemenea, proiectul urmăreşte ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public și a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenție A Investiții destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz.

[16] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	Astfel, activitățile propuse prin proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac" se încadrează în activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020..
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat Strada Baba Novac reprezintă una dintre cele mai importante artere de circulaţie, care asigură legătura dintre B-dul Alexandru Lăpuşneanu şi Bulevardul Aurel Vlaicu, dar permite si accesul la zonele rezidențiale (Cartierul Coiciu, zonă rezidențială din vecinătatea fostei intreprinderi "Energia" construită ca urmare a expansiunii zonei centrale a municipiului Constanța), precum şi legătura cu centrul comercial „Lidl", Academia Navală „Mircea cel Bătrân", Cimitirul municipal Constanţa. Cu o lungime de 2,78 km Strada Baba Novac asigură în prezent: - transportul public atât la nivelul municipiului Constanţa (pe linia de autobuz 44, linia de maxi-taxi 309) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe municipiului Constanţa); - transportul de mărfuri local; - facilităţi pietonale (trotuare), deoarece această stradă tranzitează importante zone rezidenţiale: Cartierul Coiciu, zonă rezidențială din vecinătatea fostei intreprinderi "Energia"; - staţii care deservesc transportul în comun. Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea străzii Baba Novac, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată. Deoarece în zonă au sediul şi o serie de dealeri auto, care concentrează un număr foarte mare de clienţi, se creează blocaje, iar traficul se desfăşoară cu mare dificultate. Modul haotic şi intensiv de utilizare a străzii a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a străzii Baba Novac, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura străzii urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turişti, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al

	PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanţă cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranţă şi securitate, mediu, eficienţă economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona str. Baba Novac, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea străzii Baba Novac prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac" " are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării utilizării autoturismului personal în favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are în vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In

	selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-ţintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare şi, mai ales, cerinţele pentru asigurarea accesibilităţii pentru persoanele cu dizabilităţi, crearea de facilităţi de acces/ dotări specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor iniţiative ale municipalităţii implementate din diferite surse de finanţare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare şi reamenajare integrată a zonei istorice – Piaţa Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia - Restaurarea şi reamenajarea promenadei şi a spaţiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, "Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanţa, zona Str. Baba Novac" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate în etapa de pregătire în vederea finanțării in exerciţiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" -„Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.  
4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023

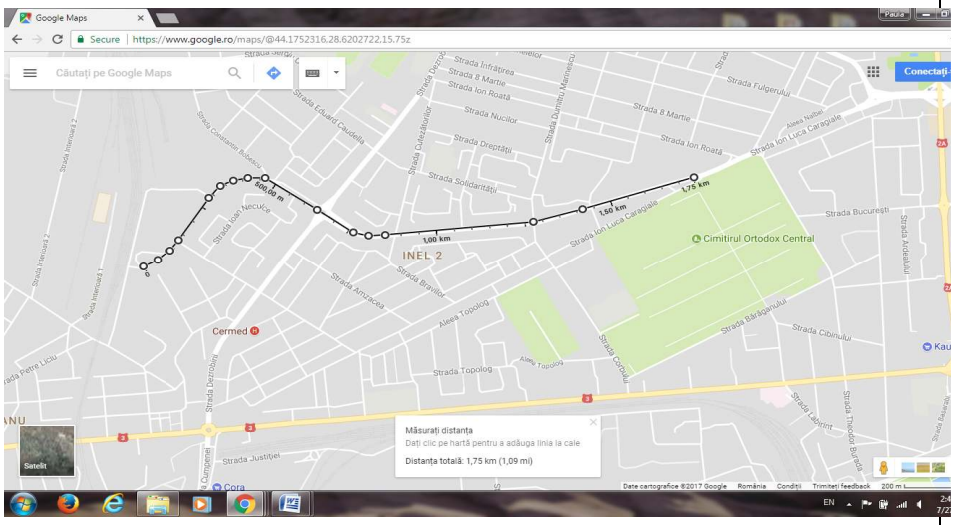
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[17], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 17.662.500,00 lei / 17.309.250 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti. Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea" își propune crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, precum şi crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spațiului drumului Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea. Scopul acestor intervenții este să îmbunătăţească eficienţa transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal și velo), creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție:** **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activitățile propuse prin proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța,* zona Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea" *s*e incadreaza in activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea reprezintă o arteră de circulaţie importantă, care asigură legătura dintre B-dul Alexandru Lăpuşneanu şi strada Soveja între Cimitirul Municipal şi centrul

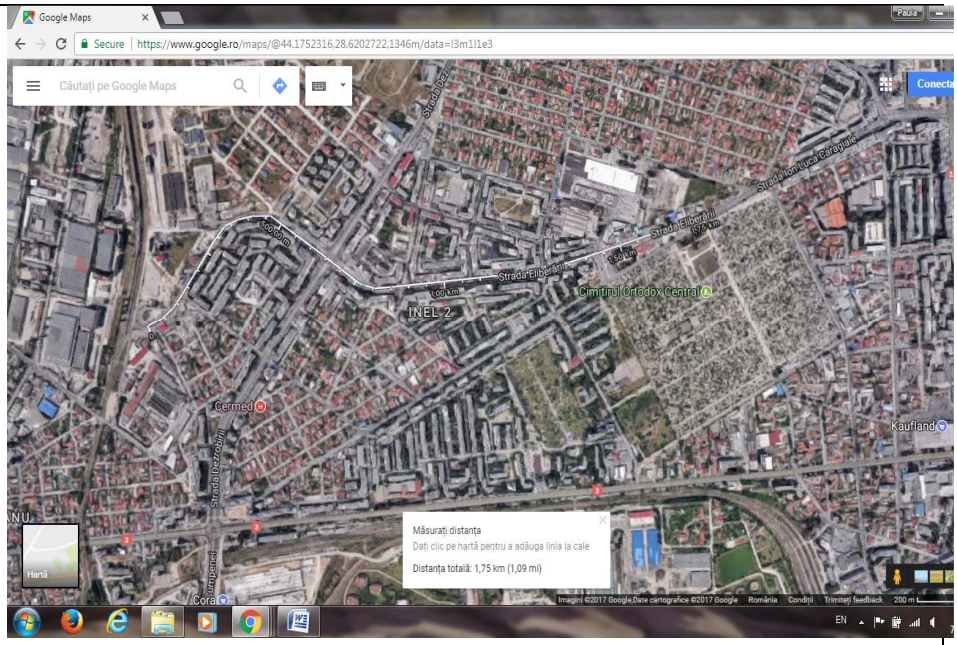
[17] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

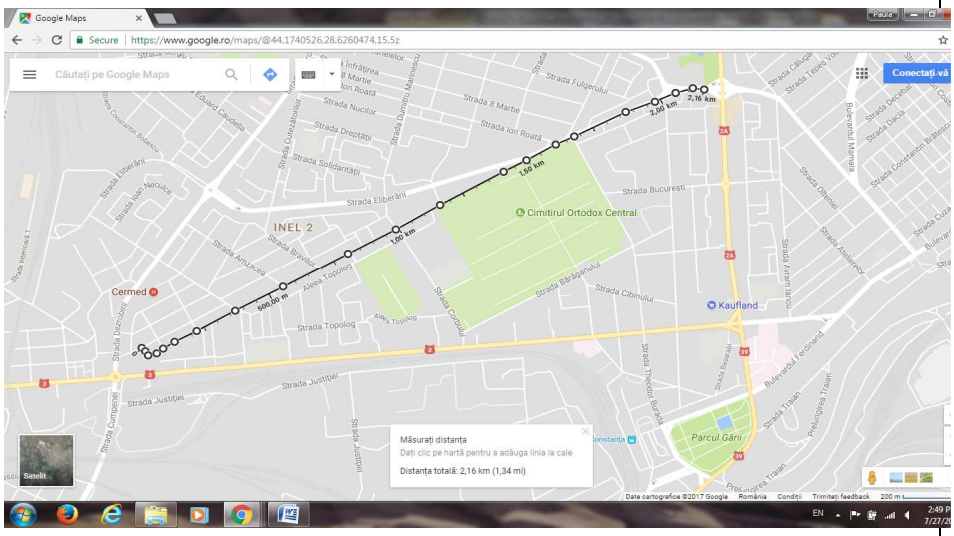
	comercial Maritimo, dar permite şi legătura între diferite zone rezidenţiale . Cu o lungime de 1,226 km Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea nu asigură în prezent niciun fel de mijloc de transport public, ceea ce determiă un trafic intens al autovehiculelor proprietate privată. Traficul rutier este sporit şi datorită unui important service auto (Motors Pronto) ce îşi desfăşoară activitatea în zonă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea str. Barbu Ştefănescu Delavrancea. Modul haotic şi intensiv de utilizare a străzii a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a străzii Barbu Stefănescu Delavrancea, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura străzii urmărindu-se încurajarea deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanţă cu Planul de Mobilitate Urbana Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranţă si securitate, mediu, eficienţă economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona str. Barbu Ştefănescu Delavrancea, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea

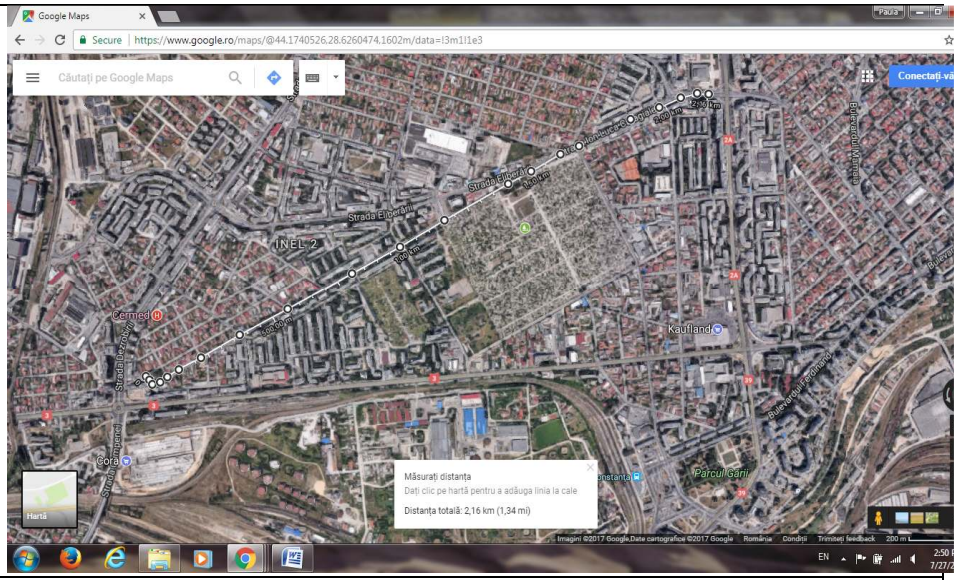
	mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea str. Barbu Ştefănescu Delavrancea prin reamenajarea tramei stradale, crearea pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării utilizării autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007;

	Totodată, "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Barbu Ştefănescu Delavrancea" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" -„Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Eliberarii - Str. I.L. Caragiale"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Str.Eliberării – Str. I.L. Caragiale, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România. 


Google Maps
https://www.google.ro/maps/@44.1752316,28.6202722,1346m/data=!3m1!1e3
Căutați pe Google Maps
Strada Elberării
Cimitirul Ortodox Central
INEL 2
Cermed
Kaufland
Măsurați distanța
Dați clic pe hartă pentru a adăuga linia la cale
Distanța totală: 1,75 km (1,09 mi)


Google Maps
https://www.google.ro/maps/@44.1740526,28.6260474,15.5z
Căutați pe Google Maps
Strada Elberării
Cimitirul Ortodox Central
INEL 2
Cermed
Kaufland
Parcul Gării
Măsurați distanța
Dați clic pe hartă pentru a adăuga linia la cale
Distanța totală: 2,16 km (1,34 mi)



4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[18], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 14.400.000,00 lei / 14.112.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Eliberării = Str. I.L. Caragiale" își propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, precum şi crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spațiului drumului străzilor Eliberării şi I.L. Caragiale. Scopul acestor intervenţii este să îmbunătăţească eficienţa transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum şi a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal și

[18] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

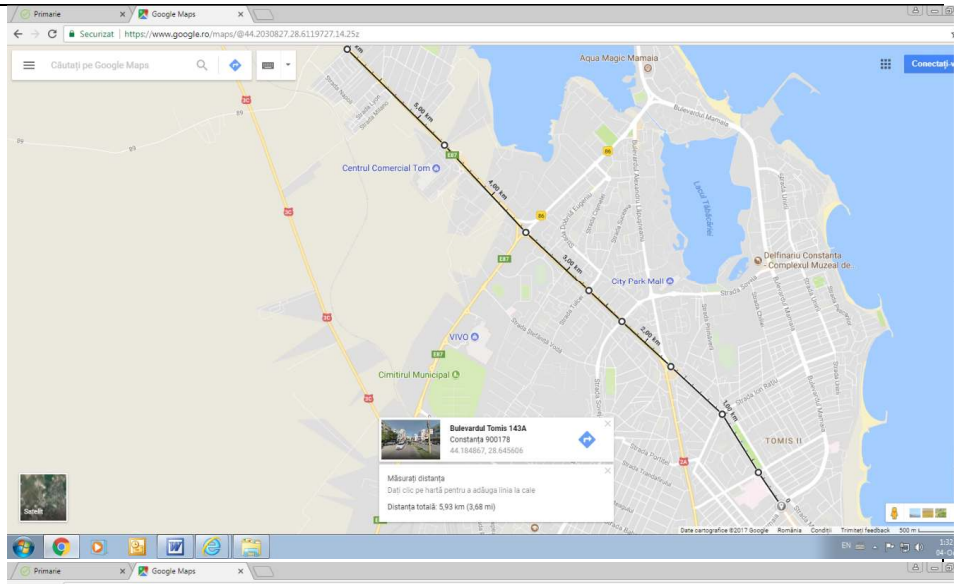
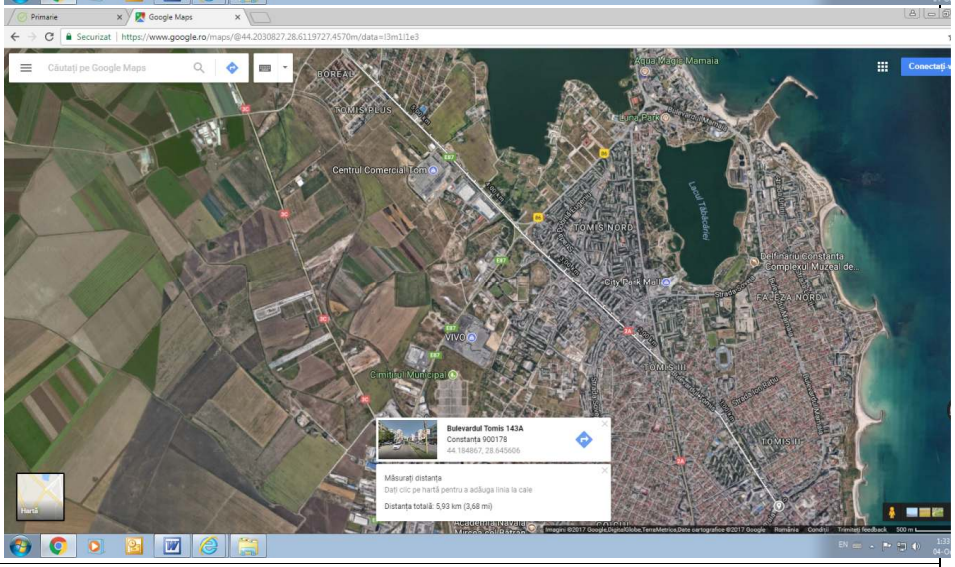
	velo). De asemenea, proiectul urmăreşte ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public şi a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniile de intervenție:** **A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni şi biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete şi trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Si B. Investiții destinate transportului electric şi nemotorizat ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activitățile propuse prin proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Eliberării = Str. I.L. Caragiale" se încadrează în activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020..
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat **Strada Eliberării** reprezintă o importantă arteră de circulaţie, care asigură legătura dintre zonele rezidenţiale, precum şi accesul spre centre comerciale amplasate pe străzile Interioară 1-Interioară 4, spre Cimitirul central Constanţa. Cu o lungime de 1,7 5 km Strada Eliberării asigură în prezent: - transportul public la nivelul municipiului Constanţa (pe linia de autobuz 51, linia de maxi-taxi 304); - transportul de mărfuri local; - facilităţi pietonale (trotuare), deoarece această stradă tranzitează importante zone

	rezidenţiale; - staţii care deservesc transportul în comun. **Strada I.L. Caragiale** reprezintă o importantă arteră de circulaţie, care asigură legătura dintre zonele rezidenţiale, accesul spre B-dul I.C. Brătianu, spre Casa de Cultură a Sindicatelor, Cimitirul central Constanţa. Cu o lungime de 2,16 km Strada I.L. Caragiale asigură în prezent: - transportul public la nivelul municipiului Constanţa (pe linia de autobuz 51, linia de maxi-taxi 304); - transportul de mărfuri local; - facilităţi pietonale (trotuare), deoarece această stradă tranzitează importante zone rezidenţiale; - staţii care deservesc transportul în comun. Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea străziilor Eliberării şi I.L. Caragiale, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a străzilor a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a străzilor Eliberării şi I.L. Caragiale, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura străzilor urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turişti, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanţă cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranţă şi securitate, mediu, eficienţă economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul**

	de Coeziune) ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni şi specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona str. Eliberării – str. I.L. Caragiale, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea străzilor Eliberării şi I.L. Caragiale prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Eliberării – Str. I.L. Caragiale" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării utilizării autoturismului personal în favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are în vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate în considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități, crearea de facilități de acces/ dotări specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de

	finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare şi reamenajare integrată a zonei istorice – Piaţa Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia - Restaurarea şi reamenajarea promenadei şi a spaţiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Str. Eliberării – Str. I.L. Caragiale" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate în etapa de pregătire în vederea finanţării în exerciţiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul şi care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" -„Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul „ Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona B-dul Tomis"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Bulevardul Tomis, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România

	 
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[19], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 37.575.000,00 lei / 36.823.500 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul

[19] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

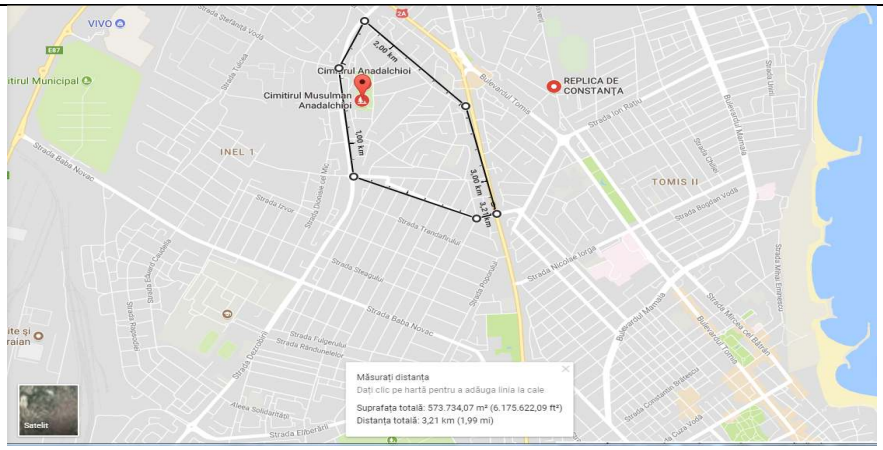
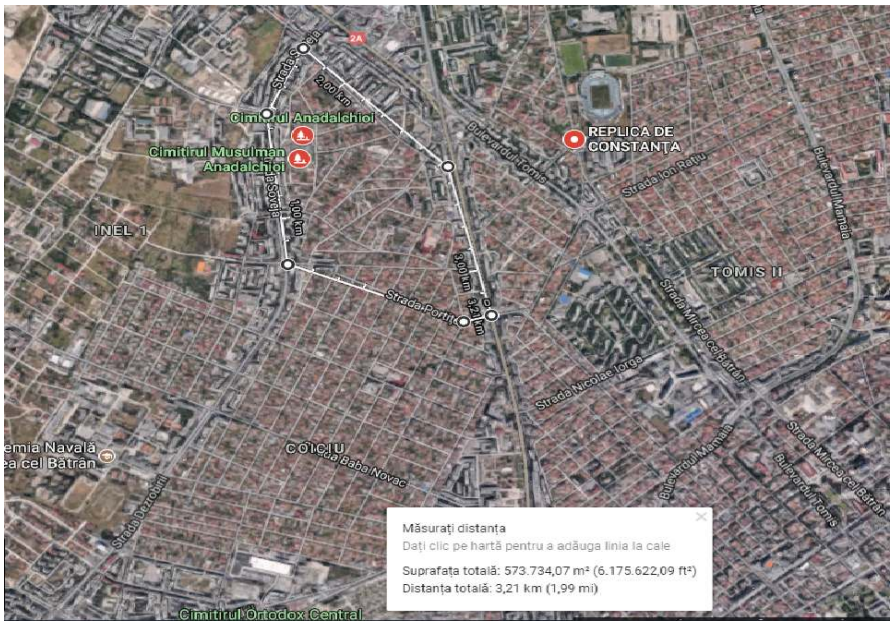
	specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Proiectul „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona B-dul Tomis" îşi propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, precum şi crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spațiului drumului bulevardului Tomis. Scopul acestor intervenţii este să îmbunătăţească eficienţa transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum şi a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal și velo). De asemenea, proiectul urmăreşte ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public și a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie A Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Astfel, activitățile propuse prin proiectul „Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei" se încadrează în activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul ţintă vizat Bulevardul Tomis reprezintă una dintre cele mai importante artere de circulaţie, acesta făcând

	legătura între Autostrada A4, Drumul national DN1 şi centrul municipiului Constanţa. Cu o lungime de 6 km bulevardul Tomis asigură în prezent: - transportul public atât la nivelul municipiului Constanţa (pe liniile de autobuz 1, 2-43, 42, 43C, 43M, 100C, linia Mamaia Estival doar în perioada sezonului estival, linia de maxi-taxi 302 şi 303) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către Zona comerciala Nord şi către localităţile Zonei Metropolitane Constanţa, precum şi către regiunile situate în nordul judeţului Constanţa), - o intensă activitate economică: servicii, comerţ, dat fiind faptul că in partea nordica a bulevardului Tomis este amplasata Zona comerciala Nord, - facilităţi pietonale (trotuare) deoarece acest bulevard tranzitează importante zone rezidenţiale: cartierele Tomis Nord, Badea Cirtan, Tomis III, Tomis II, Tomis I si Centru. - staţii care deservesc transportul în comun. Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă unui trafic intens mai ales pe timpul sezonului estival. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente pe toata lungimea celor două bulevarde, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a celor trei bulevarde a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a acestei artere de circulaţie, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spaţiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon şi a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Grupul ţintă al proiectului : locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **prin** lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul**

	de Coeziune) ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni şi specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătățirea mobilității în zona B-dului Tomis, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea bulevardului Tomis prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto/velo şi a staţiilor pentru transportul public de călători, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul „Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona B-dul Tomis" are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabila in cadrul masuririi privind mobilitatea urbana, in complementaritate cu masurile care promoveaza renovarea fizica a zonelor urbane, dezvoltarea economica, incluziunea sociala si reabilitarea infrastructurii educationale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia; - Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii –

	Cazino – Port Tomis; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona B-dul Tomis" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona B-dul Tomis" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Anadalchioi"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Anadalchioi, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România

	 
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[20], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 5.000.000 lei / 4.900.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității

[20] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în mun. Constanţa, zona Anadalchioi"* îşi propune reabilitarea/extinderea facilităţilor pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi, crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto, precum şi reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Scopul acestor intervenţii este să imbunătăţească siguranţa şi confortul de mişcare atât al pietonilor, cât şi al bicicliştilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiţii pentru reducerea nivelurilor de poluanţi şi a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie** **B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activităţile propuse prin proiectul se incadreaza in activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei /Grupul ţintă vizat Zona Anadalchioi este denumită astfel deoarece aici este localizat cimitirul musulman ce poartă denumirea de Anadalchioi. Este o zonă a municipiului Constanţa în care predomină ca unităţi locative casele. Zona pe arterele principale este tranzitată de către mijloace de transport în comun, în timp ce accesul în interiorul cartierului, pe străzile interioare se realizează prin intermediul autoturismelor personale cât şi pietonal. Creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani reprezintă o adevărată ameninţare, afectând semnificativ calitatea mediului urban. Acest fapt a condus la stabilirea unor obiective specifice, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă,care să abordeze mai multe aspecte cheie cum ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuţia modală, reţelele de piste pentru biciclete şi pentru pietoni, zonele pietonale, etc.

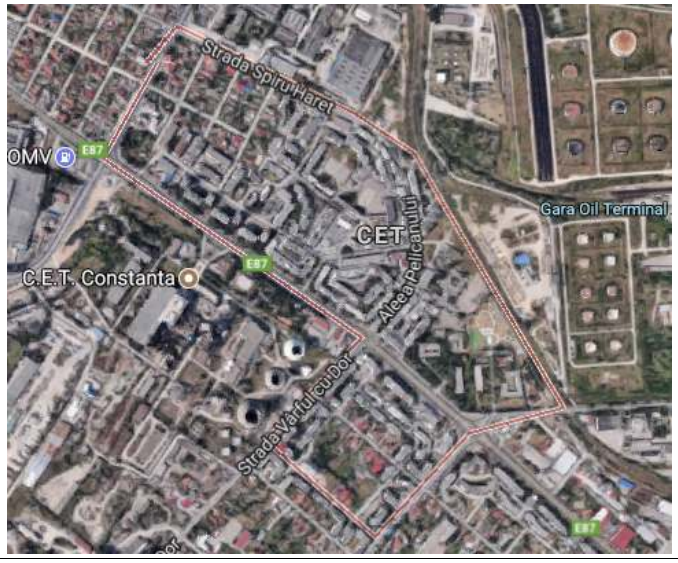
	Traficul pietonal din municipiul Constanța prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creştere semnificativă pe anumite zone şi intervale. Majoritatea trotuarelor ce urmează a fi supuse lucrărilor de reparare au suportat de-a lungul timpului diverse lucrări de intervenții subterane (bransamente de apa, gaze, etc) care au condus la accentuarea deteriorării fundației și îmbrăcămintii, la neuniformitatea (denivelări) și neomogenitatea (utilizarea de materiale diverse) acestora. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora și a redus capacitatea circulației pietonale. De aceea, prin proiect se urmăreşte o departajare clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. La majoritatea străzilor, inclusiv la cele reabilitate în anii trecuți, trotuarele prezintă deteriorări ale îmbrăcămintii actuale, gropi și denivelări cauzate și de arborii de amplasament ca urmare a dezvoltării rădacinilor. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor, acestea sunt inexistente în zonă. Starea tot mai precară a trotuarelor, precum și a străzilor din cartier, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spațiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon şi a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de creșterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calității mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acțiuni: -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate și a bordurilor de delimitare a carosabilului -crearea de facilități destinate bicicliştilor, facilități inexistente în zonă. **Grupul țintă al proiectului:** locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului**

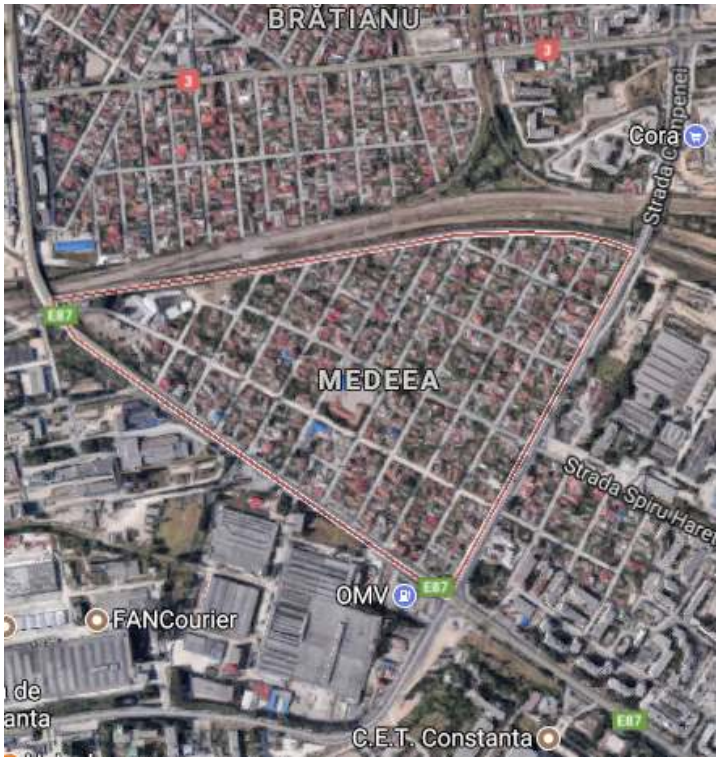
	✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Anadalchioi, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiective specifice**: sistematizarea strazilor din zona Anadalchioi prin reamenajarea tramei stradale, crearea pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Anadalchioi”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari.

	Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Anadalchioi" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Anadalchioi" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona CET- Medeea"*
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartierele CET- Medeea, Municipiul Constanţa, , judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România

Strada Spiru Haret
Strada Medeea
Aleea Egretei
E87
Gara Oil Terminal
Aleea Egretei
Aleea Pelicanului
C.E.T. Constanta
Strada Vârful cu Dor
Strada Ion Ursu
Strada Caraiman
Strada Gheorgh
E87


Strada Spiru Haret
OMV
E87
Gara Oil Terminal
CET
C.E.T. Constanta
E87
Aleea Pelicanului
Strada Vârful cu Dor
E87

	  	
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 31.12.2023	

5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[21], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona CET- Medeea"* își propune reabilitarea/extinderea facilităților pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilități, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto, precum și reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Scopul acestor intervenții este să imbunătățească siguranța și confortul de mișcare atât al pietonilor, cât și al bicicliștilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmărește creșterea ponderii mersului pe jos și cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum și realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiții pentru reducerea nivelurilor de poluanți și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție** **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activitățile propuse prin proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona CET- Medeea" s*e incadreaza in activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat **Zona CET-Medeea** este compusă din două cartiere - cartier CET, respectiv cartier Medeea -

[21] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

care se gasesc la periferia Municipiului Constanța, în imediata vecinătate a zonei industriale.
Cartierul CET - este un cartier format în mare parte din locuințele colective, fiind completat, în partea de N-E, cu zonă de case (cu suprafață mică mică comparativ cu restul zonei).
Limitele cartierului:
- la nord - cartier Medeea
- la est – depozitul de produse petroliere aparținând S.C.Oil Terminal S.A., căile ferate
- la sud – zona industrială Caraiman;
- la vest– Compexului de Energie Termică – Electrocentrale Constanța SA(de la care îi provine și numele), cartier Viile Noi

Cartierul este delimitat de următoarele străzi:
- la nord – Str. Cumpenei;
- la vest –Bd. Aurel Vlaicu;
- la sud – Str. Caraiman
- la est – Str. Spiru Haret, Aleea Pelicanului

În cartier se află instituții de invățământ (Liceul Tehnologic Dimitrie Leonida, Liceul Tehnologoc Ghe. Miron Costin, Grup Scolar de Cooperație Constanța, Scoala generală nr.40), o grădiniță, o creșă, o piață agro-alimentara, un Club al pensionarilor, Parcul Viitorului și două biserici.
Cartierul este străbătutut de câteva artere rutiere intens circulate, precum B-dul Aurel Vlaicu, Str. Cumpenei, Str. Caraiman, Str. Spiru Haret sau Aleea Pelicanului, toate reprezentând căi rutiere foarte importante în zonă, deorece prin intermediul acestora fie este permis accesul la zonele rezidențiale învecinate(cartier Medeea, cartier Viile Noi), fie se face legătura cu zona industrială sau Portul Constanța.
Zona este tranzitată de autovehicule de trafic greu, acestea având ca rută permanentă B-dul Aurel Vlaicu(ce reprizintă varianta de ocolire a zonei centrale) și ca destinație Port Constanța. De asemenea, autovehiculele de mare tonaj, destinate transportului de mărfuri, care deservesc zona industrială, folosesc aceeași rută.
Transportul public este asigurat prin intermediilor liniilor de autobuz RATC (nr. 1, 101C, 101M, 102N, 102P) și maxi-taxi(nr. 303, 304,305).
Medeea – cartier situat între Podul IPMC și Podul de la Butelii, este format numai din locuințele individuale.
În zonă își desfășoară activitate doar o singură instituție de învățământ(Școala generală nr. 19), neexistând alte puncte de interes.
Limitele cartierului
- la vest – zona industiala(Fabrica de paine Dobrogea S.A.)
- la est – căile ferate, cartier Brătianu
- la sud – cartier CET;

Cartierul este delimitat de următoarele străzi:
- la vest –Bd. Aurel Vlaicu;
- la sud – Str. Cumpenei
- la est – Str. Ion Cassian

Transportul public este asigurat prin intermediul liniilor de autobuz RATC (nr. 1 nr.1, 101C, 101M, 102N, 102P) și maxi-taxi(nr. 303, 304,305), acestea netranzitând interiorul cartierului, ci doar arterele principale care-l delimitează în partea sudică, respectiv vestică.

Creșterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani reprezintă o adevărată amenințare,

	afectând semnificativ calitatea mediului urban. Acest fapt a condus la stabilirea unor obiective specifice, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă,care să abordeze mai multe aspecte cheie cum ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuția modală, rețelele de piste pentru biciclete și pentru pietoni, zonele pietonale, etc. Traficul pietonal din municipiul Constanța prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creştere semnificativă pe anumite zone şi intervale. Majoritatea trotuarelor ce urmează afi supuse lucrărilor de reparare au suportat de-a lungul timpului diverse lucrări de intervenții subterane(bransamente de apa, gaze, etc) care au condus la accentuarea deteriorării fundației și îmbrăcămintii, la neuniformitatea(denivelări) și neomogenitatea(utilizarea de materiale diverse) acestora. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora şi a redus capacitatea circulației pietonale. De aceea, prin proiect se urmăreşte o departajare clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. La majoritatea străzilor, inclusiv la cele reabilitate în anii trecuți, trotuarele prezintă deteriorări ale îmbrăcămintii actuale, gropi și denivelări cauzate și de arborii de amplasament ca urmare a dezvoltării rădacinilor. De asemenea, bordurile de delimitare a carosabilului sunt deteriorate sau nu mai au înălțimea de siguranță necesară, în foarte multe locuri constatându-se lipsa acestora. În ceea ce priveşte facilitățile destinate bicicliştilor, acestea sunt inexistente în zonă. Deteriorarea căilor rutiere de rulare conduce la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a strazilor din zonă a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a trotuarelor, precum și a străzilor din cartier, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spațiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon și a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului : locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții

	Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a pietonilor si bicicliștilor. Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătățirea mobilității în zona Cartier Coiciu, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**:reabilitarea/extinderea facilităților pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilități, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto, precum și reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona CET- Medeea”*are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi:

	- Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanța și platforma industrială Năvodari prin lărgirea și modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus"și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona Coiciu”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Coiciu, Municipiul Constanţa, între Casa de Cultura a Sindicatelor Constanța și Institutul de Marină, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România

4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[22], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în mun. Constanţa, zona Coiciu”* îşi propune reabilitarea/extinderea facilităţilor pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi, crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto, precum şi reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Scopul acestor intervenţii este să imbunătăţească siguranţa şi confortul de mişcare atât al pietonilor, cât şi al bicicliştilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiţii pentru reducerea nivelurilor de poluanţi şi a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie** **B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activităţile propuse prin proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în mun. Constanţa, zona Coiciu”* se incadreaza in activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului

[22] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	Operațional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Cartierul Coiciu poartă numele fostului primar al Constanței de la sfârșitului secolului al XIX – lea, Mihail Coiciu, dezvoltându-se pe teritoriul fostului sat Anadalchioi. Amplasat aproape de central orașului, între Casa de Cultură și Institutul de Marină, cartierul este delimitat de două artere principale ale municipiului (la vest de Str.Dezrobirii, iar la est de B-dul Alexandru Lăpușneanu) și se invecinează cu următoarele cartiere: Inel 1, Inel 2, Anadalchioi. Cartierul reprezintă o zonă rezidențială, predominând locuințele individuale cu regim de înălțime P+P+2E. Zona este completată și cu funcțiuni comerciale și de servicii de echipamente publice și de învățământ. Cartierul este străbătutut de trei strazi intens circulate (Str.Barbu Stefănescu Delavrancea, Str. Poporului și Str. Baba Novac), una dintre acestea reprezentând o parte din ruta liniei de autobuz 44. Traficul intens este înregistrat si pe celelate strazi din cartier, acestea făcând legătura între cele B-dul A. Lăpușneanu și Str. Dezrobirii. Creșterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani reprezintă o adevărată amenințare, afectând semnificativ calitatea mediului urban. Acest fapt a condus la stabilirea unor obiective specifice, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă,care să abordeze mai multe aspecte cheie cum ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuția modală, rețelele de piste pentru biciclete și pentru pietoni, zonele pietonale, etc. Traficul pietonal din municipiul Constanța prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creștere semnificativă pe anumite zone și intervale. Majoritatea trotuarelor ce urmează a fi supuse lucrărilor de reparare au suportat de-a lungul timpului diverse lucrări de intervenții subterane(bransamente de apa, gaze, etc) care au condus la accentuarea deteriorării fundației și îmbrăcămintii, la neuniformitatea(denivelări) și neomogenitatea(utilizarea de materiale diverse) acestora. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora și a redus capacitatea circulației pietonale. De aceea, prin proiect se urmărește o departajare clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. La majoritatea străzilor, inclusiv la cele reabilitate în anii trecuți, trotuarele prezintă deteriorări ale îmbrăcămintii actuale, gropi și denivelări cauzate și de arborii de amplasament ca urmare a dezvoltării rădacinilor. De asemenea, bordurile de delimitare a carosabilului sunt deteriorate sau nu mai au înălțimea de siguranță necesară, în foarte multe locuri constatându-se lipsa acestora. În ceea ce privește facilitățile destinate bicicliștilor, acestea sunt inexistente în zonă. Deteriorarea căilor rutiere de rulare conduce la îngreunarea traficului, la aglomerări și întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a strazilor din zonă a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a trotuarelor, precum și a străzilor din cartier, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spațiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale și pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon și a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului : locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.

9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a pietonilor si biciclistilor. Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Cartier Coiciu, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: reabilitarea/extinderea facilităților pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilități, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto, precum și reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona Coiciu*" are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă

	sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării şi implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-ţintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare şi, mai ales, cerinţele pentru asigurarea accesibilităţii pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor iniţiative ale municipalităţi implementate din diferite surse de finanţare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele şi activităţile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanţa, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanţat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea şi testarea soluţiilor inovative pentru un transport urban şi o mobilitate mai curat/ă şi mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus" face parte din planul de acţiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanţa. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiţii aflate in etapa de pregătire în vederea finanţării în exerciţiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus"şi care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanţa şi a zonei sale de influenţă, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces şi mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanţa" „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR şi statiunea Mamaia"

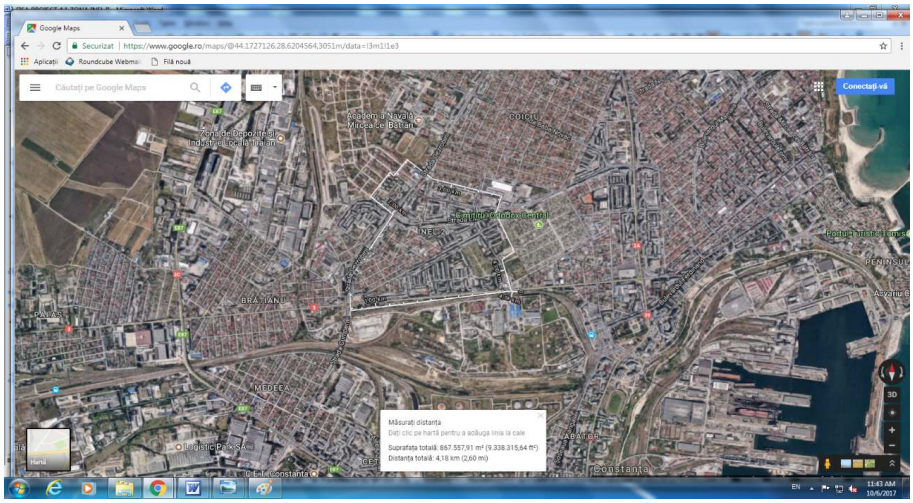
1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Inel I”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Inel I, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[23], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.

[23] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona* Inel I" își propune reabilitarea/extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilități, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto, precum și reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Scopul acestor intervenții este să imbunătățească siguranța și confortul de mișcare atât al pietonilor, cât și al bicicliștilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmărește creșterea ponderii mersului pe jos și cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum și realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă, creându-se astfel condiții pentru reducerea nivelurilor de poluanți și a emisiilor de gaze cu efect de seră Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție** **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activitățile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției /Grupul țintă vizat Zona Inel I este delimitată la Sud–Vest de strada Baba Novac, la Sud-Est de strada Soveja iar la Nord-Est de strada Ștefăniță Vodă și reprezintă un cartier nou al municipiului Constanța în care predomină ca unități locative casele. Zona pe arterele principale este tranzitată de către mijloace de transport în comun, în timp ce accesul în interiorul cartierului, pe străzile interioare se realizează prin intermediul autoturismelor personale cât și pietonal. Traficul pietonal din municipiul Constanța prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creștere semnificativă pe anumite zone și intervale. Majoritatea trotuarelor ce urmează a fi supuse lucrărilor de reparare au suportat de-a lungul timpului diverse lucrări de intervenții subterane (bransamente de apa, gaze, etc) care au condus la accentuarea deteriorării fundației și îmbrăcămintii, la neuniformitatea (denivelări) și neomogenitatea (utilizarea de materiale diverse) acestora. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora și a redus capacitatea circulației pietonale. De aceea, prin proiect se urmărește o departajare clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. In cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă au fost abordate mai multe aspecte cheie cum

	ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuția modală, rețelele de piste pentru biciclete şi pentru pietoni, zonele pietonale, etc. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calității mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acțiuni: -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate şi a bordurilor de delimitare a carosabilului -crearea de facilități destinate bicicliştilor, facilități inexistente în zonă. **Grupul țintă al proiectului:** locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR şi Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni şi specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăieşte în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public şi nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilității în zona Inel I, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calității vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiective specifice**: sistematizarea strazilor din zona Inel I prin reamenajarea tramei stradale, crearea pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilități), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de şanse şi nediscriminarea, egalitatea de gen

	Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Inel I”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Inel I” face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Inel I”și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța” - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia”

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Inel II”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanța
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Inel II, Municipiul Constanța, județul Constanța, Regiunea sud-est, România 
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 - 2023

5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[24], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona Anadalchioi"* își propune reabilitarea/extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilități, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto, precum și reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Scopul acestor intervenții este să imbunătățească siguranța și confortul de mișcare atât al pietonilor, cât și al bicicliștilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmărește creșterea ponderii mersului pe jos și cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum și realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiții pentru reducerea nivelurilor de poluanți și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție** **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activitățile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătățirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției /Grupul țintă vizat Zona Inel II reprezintă un cartier din municipiului Constanța în care predomină ca unități locative blocurile de locuinte. Zona pe arterele principale este tranzitată de către mijloace de

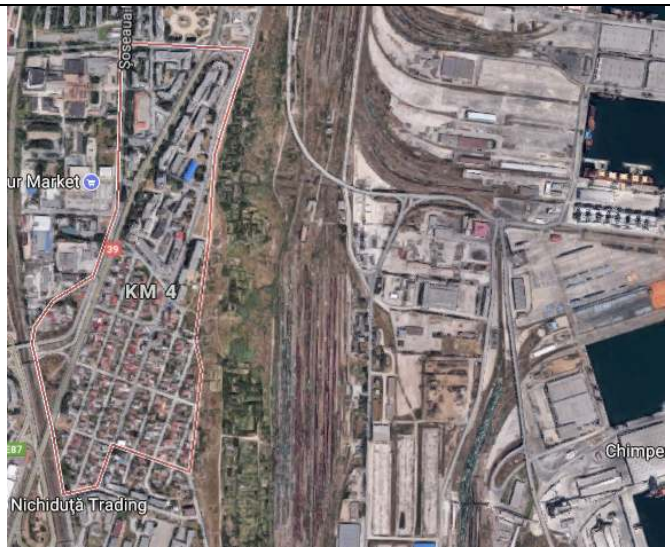
[24] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	transport în comun, în timp ce accesul în interiorul cartierului, pe străzile interioare se realizează prin intermediul autoturismelor personale cât și pietonal. Zona este intens frecventată de către locuitorii Constanței aici fiind localizate unități de învățământ, cabinete medicale, centre comerciale precum și Serviciul de Ambulanță Județean Constanța. Se remarcă un trafic intens, lipsa locurilor de parcare fiind și în această zonă o problemă. Creșterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani reprezintă o adevărată amenințare, afectând semnificativ calitatea mediului urban. Acest fapt a condus la stabilirea unor obiective specifice, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă,care să abordeze mai multe aspecte cheie cum ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuția modală, rețelele de piste pentru biciclete și pentru pietoni, zonele pietonale, etc. Traficul pietonal din municipiul Constanța prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creștere semnificativă pe anumite zone și intervale. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora și a redus capacitatea circulației pietonale. De aceea, prin proiect se urmărește o departajare clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. La majoritatea străzilor, inclusiv la cele reabilitate în anii trecuți, trotuarele prezintă deteriorări ale îmbrăcămintii actuale, gropi și denivelări cauzate și de arborii de amplasament ca urmare a dezvoltării rădacinilor. În ceea ce privește facilitățile destinate bicicliștilor, acestea sunt inexistente în zonă. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de creșterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calității mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acțiuni: -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate și a bordurilor de delimitare a carosabilului -crearea de facilități destinate bicicliștilor, facilități inexistente în zonă. **Grupul țintă al proiectului:** locuitorii municipiului Constanța, locuitorii Zonei Metropolitane Constanța, turiștii, agenții economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează și susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului**

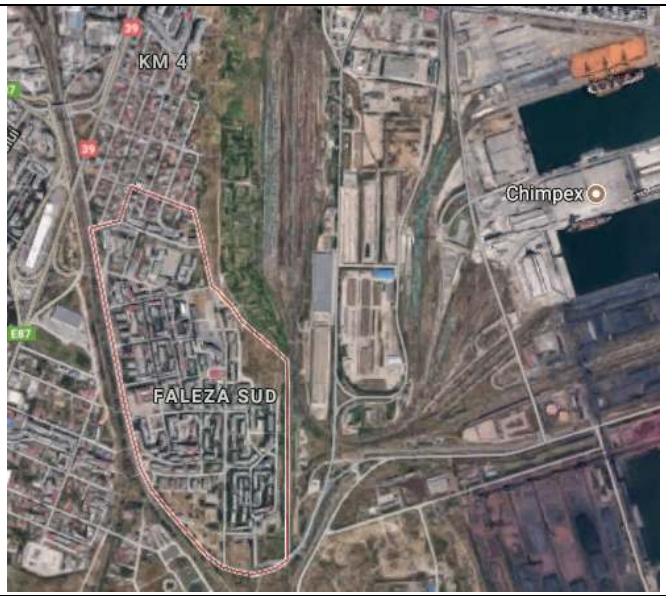
	✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Inel II, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiective specifice**: sistematizarea strazilor din zona Inel II prin reamenajarea tramei stradale, crearea pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare..
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Inel II”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari.

	Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Inel II" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Inel II"și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona Km 4-Faleză Sud”*
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartierele Km 4-Faleză, în sudul Constanței, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România


Șoseaua
ur Market
KM 4
Nichiduță Trading
Chimpe

KM 4-5
Nichiduță Trading
E87
39
Strada Liliacului
Strada Armurului
Strada Sălciilor
Strada Pandurului
Strada Mugurului
Strada Mugurului
Strada Micșunelelor
Strada Viorelelor
Strada Pajurei
Strada Steluței
Strada Brizei
Strada Lirei
Strada Brizei
Strada Viorelelor

	
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[25], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în mun. Constanţa, zona Km 4-Faleză Sud”* îşi propune reabilitarea/extinderea facilităţilor pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi, crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto, precum şi reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Scopul acestor intervenţii este să imbunătăţească siguranţa şi confortul de mişcare atât al pietonilor, cât şi al bicicliştilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin

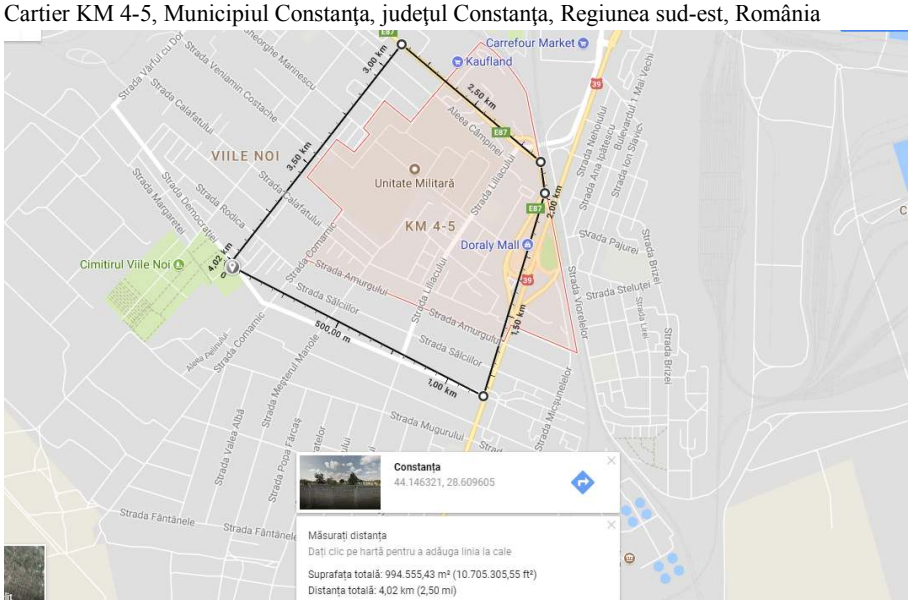
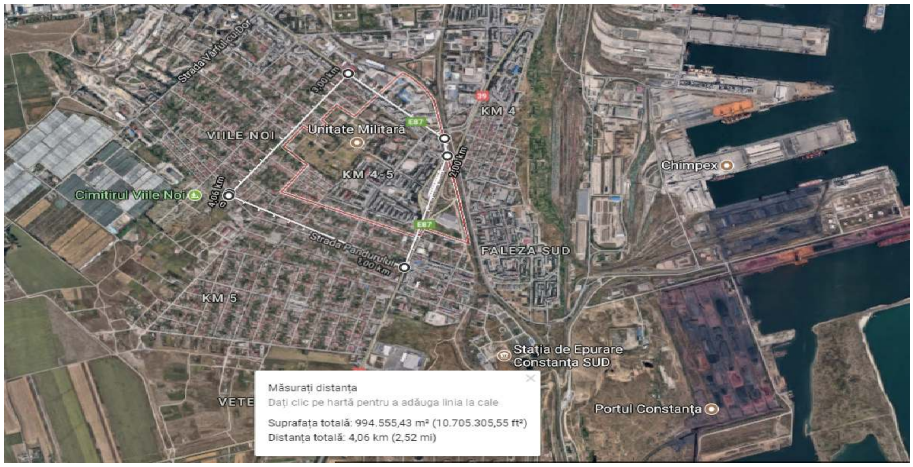
[25] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiţii pentru reducerea nivelurilor de poluanţi şi a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie** **B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activităţile propuse prin proiectul *„„Îmbunătăţirea mobilităţii în mun. Constanţa, zona Km 4-Faleză Sud”* se ncadreaza în activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul ţintă vizat **Zona Km 4 - Faleză Sud** este compusă din două cartere – cartier Km 4, respectiv cartier Faleză Sud - situate în sudul Constanţei, fiind printre puţinele cartiere din municipiu care au o denumire oficială şi limite teritoriale bine definite. <u>Cartier Km 4</u> Denumirea provine de la calea ferată, mai precis „Km 4” însemnând 4 kilometri pe calea ferată începând de la vechea Gară(care a funcţionat, până în anul 1960, în centrul oraşului -întrea actuala Primărie şi actualul Tribunal). <u>Limitele cartierului</u>: - la nord - cartierul Far; - la est –Portul Constanţa Nord(“Valea Portului”); - la sud – cartierul Faleză Sud, Str. Pajurei; - la vest– cartierul Zona Industrială Caraiman, Km 4-5, cartierul Constanta Sud(pe o porţiune foarte mică), Şos. Mangaliei, calea ferata Constanţa-Mangalia(Str. Viorelelor) <u>Lungimea totala a străzilor</u> - cca 5100 m <u>Suprafaţa totală a cartierului</u> - aproximativ 28 ha, iar perimetrul este de 2,2 km. În zonă predomină locuinţele individuale(case şi vile), în ultimii ani construindu-se şi locuinte colective, acestea fiind amplasate în nordul cartierului. În cartier, transportul public este asigurat prin intermediul: - autobuzelor nr. 2-43 , 5-40, aparţinând R.A.T.C. ; - microbuzelor maxi-taxi nr. 301, 302, 303); - microbuzelor si autobuzelor spre Mangalia şi sudul Litoralului(acestea tranziteaza o parte din cartier, având staţie în zona Marketului Carefour- fost Billa). În cartier işi desfăşoară activitatea Scoala Generală nr 16, în zonă neexistând alte puncte de interes.

	Cartier Faleză Nord Numele i se trage de la faptul că este construit pe faleza oraşului, în partea de sud a acestuia. Denumirea populară este ”Poarta 6”, dupa Poarta 6 de intrare în Port, situată în extremitatea sudică a cartierului. Limitele cartierului: - la nord - cartierul Km 4; - la est –Portul Constanța Nord(“Valea Portului”); - la sud – Stația de epurare Constanța Sud, calea ferată Constanța-Mangalia; - la vest– calea ferată Constanța-Mangalia. Lungimea totală a străzilor - aproximativ 6.300 m 5100 m Suprafața totală a cartierului - aproximativ 52 ha, iar perimetrul este de 3,49 km. Cartierul este format în totalitate din locuințe colective,pe lîngă acestea existând şi alte cladiri de tip şcoli, spîii comerciale, pieîe, etc. Cartierul cuprinde şi o parte din Valea Portului. În cartier se află două licee(Liceul Lucian Blaga şi Colegiul Tehnic de Marină Alexandru Ioan Cuza), două grădinițe, o piata agro-alimentara(Piața Roşie),Parcul Faleză Sud, o biserică şi două hoteluri. Transportul public este asigurat prin intermediilor liniilor de autobuz RATC (nr.2-42, 13b) şi maxi-taxi nr 302. Creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani reprezintă o adevărată amenințare, afectând semnificativ calitatea mediului urban. Acest fapt a condus la stabilirea unor obiective specifice, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă,care să abordeze mai multe aspecte cheie cum ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuția modală, rețelele de piste pentru biciclete şi pentru pietoni, zonele pietonale, etc. Traficul pietonal din municipiul Constanța prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creştere semnificativă pe anumite zone şi intervale. Majoritatea trotuarelor ce urmează afi supuse lucrărilor de rparare au suportat de-a lungul timpului diverse lucrări de intervenții subterane(bransamente de apa, gaze, etc) care au condus la accentuarea deteriorării fundației şi îmbrăcămintii, la neuniformitatea(denivelări) şi neomogenitatea(utilizarea de materiale diverse) acestora. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora şi a redus capacitatea circulației pietonale. De aceea, prin proiect se urmăreşte o departajare clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. La majoritatea străzilor, inclusiv la cele reabilitate în anii trecuți, trotuarele prezintă deteriorări ale îmbrăcămintii actuale, gropi şi denivelări cauzate şi de arborii de amplasament ca urmare a dezvoltării rădacinilor. De asemenea, bordurile de delimitare a carosabilului sunt deteriorate sau nu mai au înălțimea de siguranță necesară, în foarte multe locuri constatându-se lipsa acestora. În ceea ce priveşte facilitățile destinate bicicliştilor, acestea sunt inexistente în zonă. Deteriorarea căilor rutiere de rulare conduce la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a strazilor din zonă a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranța traficului. Starea tot mai precară a trotuarelor, precum şi a străzilor din cartier, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenții în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spațiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai

	prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon şi a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului : locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorităţii de investiţii Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR şi Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni şi specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populaţie care trăieşte în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operaţiuni (proiecte) implementate destinate transportului public şi nemotorizat (nr. operaţiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătăţirea condiţiilor de siguranţă a pietonilor si bicicliţtilor. Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Cartier Coiciu, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**:reabilitarea/extinderea facilităţilor pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi, crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto, precum şi reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de şanse şi nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în mun. Constanţa, zona Km 4-Faleză Sud”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in

	favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanța, zona Km 4-Faleză Sud”* face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus”și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța” - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia”

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona KM 4-5”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier KM 4-5, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România  
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 - 31.12.2023

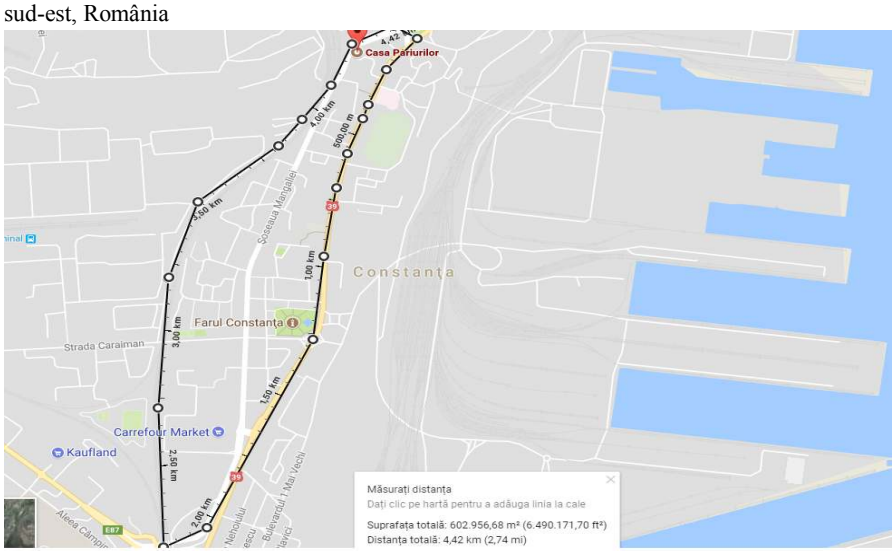
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[26], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Scopul acestor intervenții este să imbunătățească siguranța și confortul de mişcare atât al pietonilor cât și al bicicliştilor. De asemenea, proiectul urmărește creşterea ponderii mersului pe jos, cu mijloacele de transport in comun, şi cu bicicleta, prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiții pentru reducerea nivelurilor de poluanți și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniile de intervenție:** **- A Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. Si **- B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete - Codul

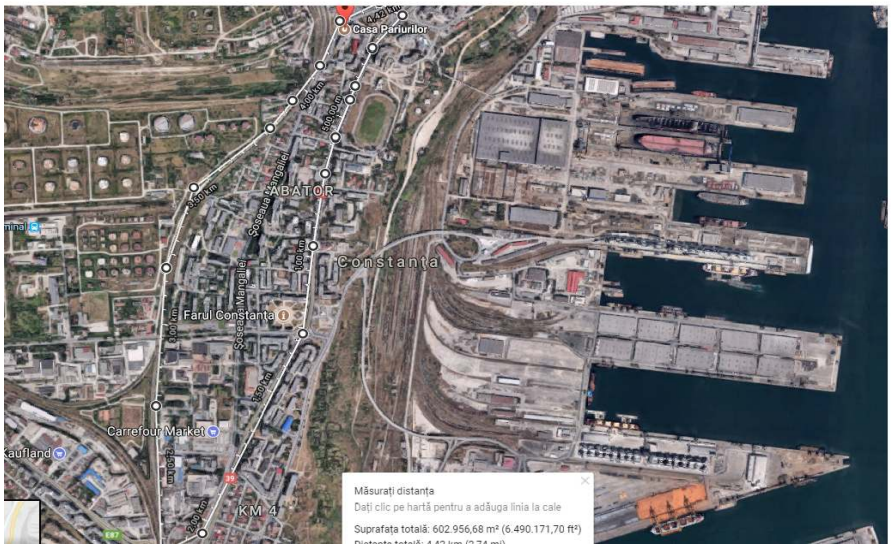
[26] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activitățile propuse prin proiectul „Imbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Km 4-5" se încadrează în activitățile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției /Grupul țintă vizat Zona km 4-5 este o zonă a municipiului Constanța în care alternează unitățile locative reprezentate de case cu cele reprezentate de blocuri de locuințe. Zona, pe arterele principale, este tranzitată de către mijloace de transport în comun, în timp ce accesul în interiorul cartierului, pe străzile interioare se realizează atat prin intermediul autoturismelor personale cât și pietonal. Astfel, la SE pe Soseaua Mangaliei (E87), NE pe Bulevardul Aurel Vlaicu și NV predomină blocurile de locuințe iar în partea de SV predomină casele. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de creșterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calității mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acțiuni: -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate și a bordurilor de delimitare a carosabilului -reabilitarea căilor rutiere de rulare degradate si crearea de benzi dedicate transportului in comun, reducînd astfel aglomerarea și întârzierile în trafic. -crearea de facilități destinate bicicliștilor, facilități inexistente în zonă. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanța, locuitorii Zonei Metropolitane Constanța, turiștii, agenții economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **prin** lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează și susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul**

	de Coeziune) ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni şi specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa prin îmbunătăţirea condițiilor de siguranță a traficului automobiliștilor, pietonilor. Reducerea poluării aerului – in special a emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Km 4-5, creşterea gradului de siguranţă a traficului **<u>Obiective specifice</u>**: sistematizarea infrastructurii din cartierul Km 4-5 prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanța, zona Km 4-5”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi

	din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Km 4-5" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Km 4-5 "și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Gară -Șoseaua Mangaliei - Abator”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Gară -Șoseaua Mangaliei -Abator, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România 

	
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 - 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[27], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanta, zona zona Gară -Şoseaua Mangaliei -Abator" îşi propune: -reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -reabilitarea/reamenajarea staţiilor pentru autobuze; -reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi; -crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o reţea integrată funcţională; -reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Scopul acestor intervenţii este să imbunătăţească siguranţa şi confortul de mişcare atât al pietonilor, cât şi al bicicliştilor, reducându-se astfel numărul accidentelor.

[27] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiţii pentru reducerea nivelurilor de poluanţi şi a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniilede intervenţie:** **- A Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere în vederea construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni şi biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete şi trasee pietonale) etc., după caz; **si** **- B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activităţile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei /Grupul ţintă vizat Zona Gară -Şoseaua Mangaliei -Abator este o zonă în care predomină ca unităţi locative blocurile de locuinţe. Zona, pe arterele principale, este tranzitată de mijloace de transport în comun, în timp ce accesul în interiorul cartierului, pe străzile interioare se realizează prin intermediul autoturismelor personale cât şi pietonal. Creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani reprezintă o adevărată ameninţare, afectând semnificativ calitatea mediului urban. Acest fapt a condus la stabilirea unor obiective specifice, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă,care să abordeze mai multe aspecte cheie cum ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuţia modală, reţelele de piste pentru biciclete şi pentru pietoni, zonele pietonale, etc. Traficul pietonal din municipiul Constanţa prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creştere semnificativă pe anumite zone şi intervale. Majoritatea trotuarelor ce urmează a fi supuse lucrărilor de reparare au suportat de-a lungul timpului diverse lucrări de intervenţii subterane (bransamente de apa, gaze, etc) care au condus la accentuarea deteriorării fundaţiei şi îmbrăcămintii, la neuniformitatea (denivelări) şi neomogenitatea (utilizarea de materiale diverse) acestora. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora şi a redus capacitatea circulaţiei pietonale. De aceea, prin proiect se urmăreşte o departajare clară a

	autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor, acestea sunt inexistente în zonă. Starea tot mai precară a trotuarelor, precum şi a străzilor din cartier, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spaţiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon şi a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calităţii mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acţiuni: -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate şi a bordurilor de delimitare a carosabilului -reabilitarea căilor rutiere de rulare degradate, reducînd astfel aglomnerarea şi întârzierile în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. -crearea de facilităţi destinate bicicliştilor, facilităţi inexistente în zonă. **Grupul ţintă al proiectului:** locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuţia ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorităţii de investiţii Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanţă cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranţă si securitate, mediu, eficienţă economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuţia ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR şi Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni şi specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populaţie care trăieşte în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operaţiuni (proiecte) implementate destinate transportului public şi nemotorizat (nr. operaţiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Anadalchioi, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa

	Obiective specifice: -reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -reabilitarea/reamenajarea stațiilor de autobuze; -reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități: -crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora intr-o rețea integrată funcțională; -reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Gară -Șoseaua Mangaliei-Abator* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului

	1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Gară -Șoseaua Mangaliei –Abator face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Inel II”și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța” - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia”

1.	Titlul “Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Palas”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Zona Palas, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea Sud-Est, România.

4.	Perioada de implementare estimată 2017-2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[28], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 5.000.000, 00 lei / 4.900.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Palas" îşi propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv şi eficient, crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, precum şi crearea/modernizarea unui traseu pietonal confortabil pentru pietoni prin resistematizarea spaţiului drumului în zona Palas. Scopul acestor intervenţii este să îmbunătăţească eficienţa transportului public de călători,

[28] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum şi a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal şi velo). De asemenea, proiectul urmăreşte ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public şi a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie** **B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activităţile propuse prin proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Palas" se încadrează în activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul ţintă vizat **Palas** este un cartier din Constanța, situat în partea de vest a oraşului, vecin cu cartierele I.C. Brătianu, Medeea și Zona Industrială. Pe deasupra acestui cartier trece Podul de la IPMC. Cartierul beneficiază de prezența unei mici gări de călători, CFR Palas, a unui cimitir - Constantin Predescu, a Parohiei Sf.Ap. Andrei, a Grupului Şcolar Agricol Palas Constanța, denumit de curând Colegiul Tehnic Pontica Constanța, situat pe Bulevardul I.C.Brătianu, şi Grupul Şcolar Gheorghe Duca Constanța (Şcoala de Arte și Meserii CFR - fost Liceu C.F.R. Constanța). Grupul Şcolar Gheorghe Duca este situat pe Strada Vifor Haiducul. Cartierul Palas beneficiază şi de prezența a două şcoli, Şcoala 31 şi Şcoala 20 - Marin Sorescu. Tot în cartierul Palas se găseşte şi Muzeul Oii, imediat după Colegiul Tehnic Pontica. Se impune, prin prezență, şi clădirea principală a Jandarmeriei Române, care se învecinează cu unul din sediile SMURD Constanta, iar în spatele acestora, Secția IV de Poliție. In zona Palas se află Romstal - specializat în comercializarea echipamentelor de instalaţii pentru construcţii, o Fabrică de Papetărie (Dacris), o minifabrică de detergenţi şi una de producere a sacilor (în fostul sediu al IPMC-ului). În iarna 2008 - 2009, a fost ridicată prima microcentrală ce oferă beneficiarilor apă caldă şi căldură (iarna) în mod continuu. Axul principal al cartierului este Bd. I.C.Brătianu. Accesul în cartier este asigurat de străzile Dumitru Sasu, Vasile Sasu, Crişului, Oltului, Someş, Abrud, Aleea Trotuş. Cartierul Palas marchează totodată şi limita administrativă oraşului Constanța, deoarece aici începe drumul național ce duce spre Valu lui Traian și Murfatlar.

	In zona Palas se asigură în prezent: - transportul public atat la nivelul municipiului Constanţa (prin liniile 48 (Poarta 2 Port - CFR Palas), 48B (CFR Palas - Gară), 101 (Gară - Depou - SA Palas) şi 101C (C.E.T. - Gară - Centru) şi de GMS, prin linia de maxi-taxi 310 (Sat Vacanță - Palas)) cât şi la nivel metropolitan şi regional (linii de autobuz şi microbuz către localităţile ZMC limitrofe municipiului Constanţa şi CFR – gara Palas); - transportul de mărfuri naţional, regional, metropolitan; - facilităţi pietonale (trotuare); - staţii care deservesc transportul în comun; - legătura cu A 4 . Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, acestea sunt inexistente în zona Palas, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată. Având în vedere legătura cu autostrada A 4, precum şi sediul unor dealeri auto şi R.A.R., în zona din imediata vecinătate, care concentrează un număr mare de clienți şi posesori de autovehicule proprietate privată, se creează blocaje, iar traficul se desfăşoară cu mare dificultate. Modul haotic şi intensiv de utilizare atât atât a bulevardului I.C.Brătianu cât şi a străzilor din zona Palas a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a căilor de acces, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructură urmărindu-se încurajarea utilizării transportului public de călători, a deplasării pietonale şi pe bicicletă, în vederea scăderii emisiilor de carbon în municipiul Constanţa şi a creşterii mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turişti, agenţi economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții

	Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **Obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Palas, creşerea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectivului specific**: sistematizarea zonei Palas prin reamenajarea tramei stradale, crearea căilor de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun şi a pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, staţii pentru transportul în comun, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Municipiul Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Palas" are drept scop scăderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renunțării utilizării autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilităţi, crearea de facilităţi de acces/ dotări specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integrantă a pachetului de proiecte gândite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurii privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale.

	Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare şi reamenajare integrată a zonei istorice – Piaţa Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia - Restaurarea şi reamenajarea promenadei şi a spaţiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis - Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanţa; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanța și platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, "Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Palas" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate în etapa de pregătire în vederea finanţării în exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Palazu Mare”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Palazu Mare, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România

4.	Perioada de implementare estimată: 2017 - 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[29], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 5.000.000,00 lei / 4.900.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.

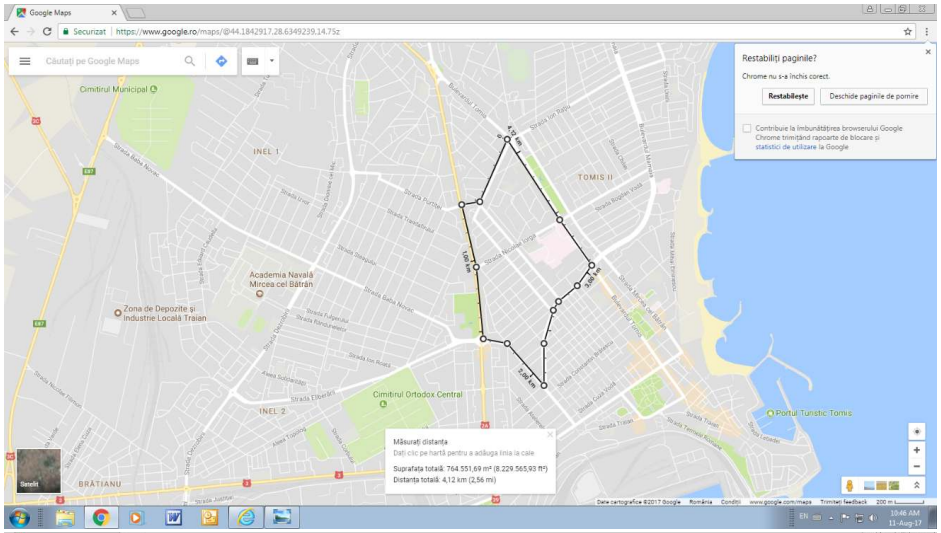
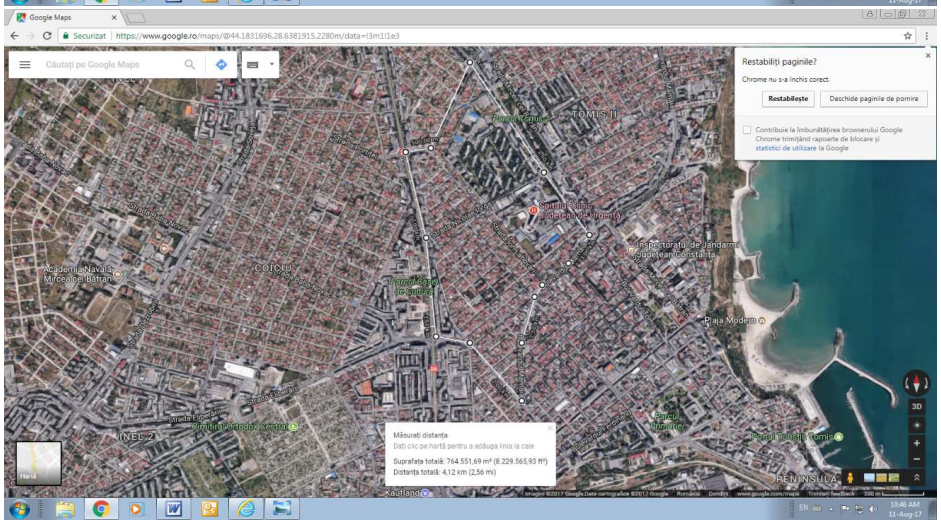
[29] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în mun. Constanţa, zona Palazu Mare”* îşi propune reabilitarea/extinderea facilităţilor pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi, crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto, precum şi reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Scopul acestor intervenţii este să imbunătăţească siguranţa şi confortul de mişcare atât al pietonilor, cât şi al bicicliştilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiţii pentru reducerea nivelurilor de poluanţi şi a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie** **B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activităţile propuse prin proiectul se incadreaza in activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei /Grupul ţintă vizat Zona Palazu Mare se află pe malul lacului Siutghiol, fiind zonă a municipiului Constanţa în care unităţile locative sunt reprezentate de case. Zona pe arterele principale este tranzitată de către mijloace de transport în comun, în timp ce accesul în interiorul cartierului, pe străzile interioare se realizează prin intermediul autoturismelor personale cât şi pietonal. Zona este intens circulată aici fiind localizate unităţi de învăţământ, biserici ortodoxe, o moschee. dispensare, un cimitir precum şi Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie Constanţa şi Spitalul de Psihiatrie Palazu Mare. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calităţii mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acţiuni: -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate şi a bordurilor de delimitare a carosabilului -reabilitarea căilor rutiere de rulare degradate, reducînd astfel aglomnerarea şi întârzierile în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. -crearea de facilităţi destinate bicicliştilor, facilităţi inexistente în zonă.

	Grupul ţintă al proiectului:locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică şi calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR şi Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni şi specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăieşte în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public şi nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanţa prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Anadalchioi, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **<u>Obiective specifice</u>**: sistematizarea strazilor din zona Palazu Mare prin reamenajarea tramei stradale, crearea pistelor pentru biciclete, reorganizarea facilităţilor de stocare auto, îmbunătaţirea facilităţilor pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi), realizarea de marcaje şi indicatoare.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de şanse şi nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Palazu Mare”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă

	sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării şi implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-ţintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare şi, mai ales, cerinţele pentru asigurarea accesibilităţii pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială şi reabilitarea infrastructurii educaţionale. Proiectul vine în continuarea unor iniţiative ale municipalităţi implementate din diferite surse de finanţare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele şi activităţile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanţa, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanţat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea şi testarea soluţiilor inovative pentru un transport urban şi o mobilitate mai curat/ă şi mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în zona Palazu Mare" face parte din planul de acţiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanţa. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiţii aflate in etapa de pregătire în vederea finanţării în exerciţiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în zona Palazu Mare"şi care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanţa şi a zonei sale de influenţă, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces şi mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanţa" - „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR şi statiunea Mamaia"

1.	Titlul „Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Tomis I"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa

3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Tomis I, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România  
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[30], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific

[30] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

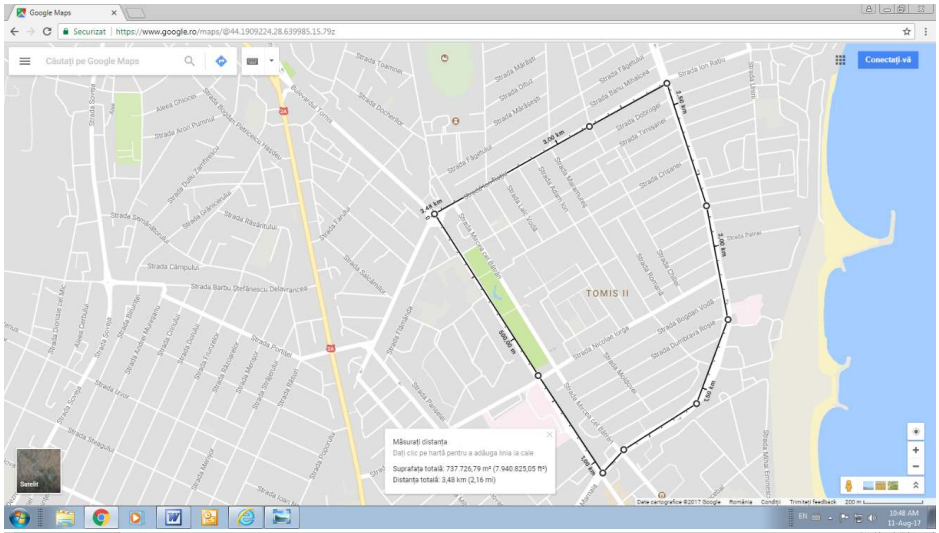
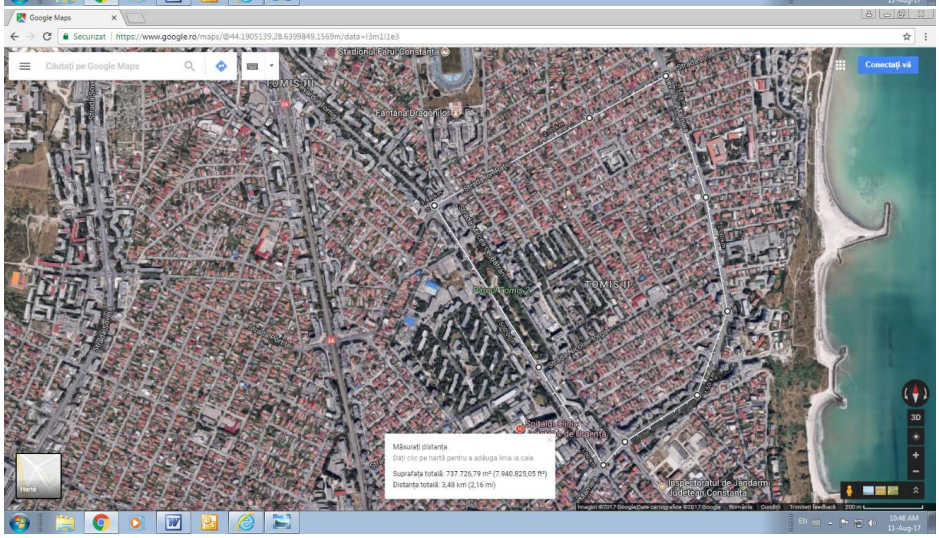
	4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Tomis I"* îşi propune: -reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi: -crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora intr-o reţea integrată funcţională; -reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Scopul acestor intervenţii este să imbunătăţească siguranţa şi confortul de mişcare atât al pietonilor, cât şi al bicicliştilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiţii pentru reducerea nivelurilor de poluanţi şi a emisiilor de gaze cu efect de seră. Astfel, activităţile propuse prin proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Tomis I" se incadreaza in activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Prog Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanţate activităţi care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon şi de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populaţiei în interiorul municipiului. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie** **B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activităţile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei /Grupul ţintă vizat

	Cartierul Tomis I reprezintă o zonă a municipiului Constanța în care predomină ca unități locative casele. Zona pe arterele principale este tranzitată de către mijloace de transport în comun, în timp ce accesul în interiorul cartierului, pe străzile interioare se realizează prin intermediul autoturismelor personale cât și pietonal. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de creșterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calității mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acțiuni: -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate și a bordurilor de delimitare a carosabilului -reabilitarea căilor rutiere de rulare degradate, reducînd astfel aglomnerarea şi întârzierile în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. -crearea de facilități destinate bicicliștilor, facilități inexistente în zonă. Grupul țintă al proiectului: locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului automobiliştilor, pietonilor.

	Reducerea poluării aerului – in special a emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus, creşterea gradului de siguranţă a traficului **Obiective specifice**: -reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -reabilitarea/reamenajarea stațiilor de autobuze; -reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități: -crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora intr=o rețea integrată funcțională; -reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Tomis I”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătățirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o

	mobilitate mai curat/ă şi mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis I" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis I"și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces şi mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Tomis II"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa

3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Tomis II, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România  
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[31], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific

[31] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

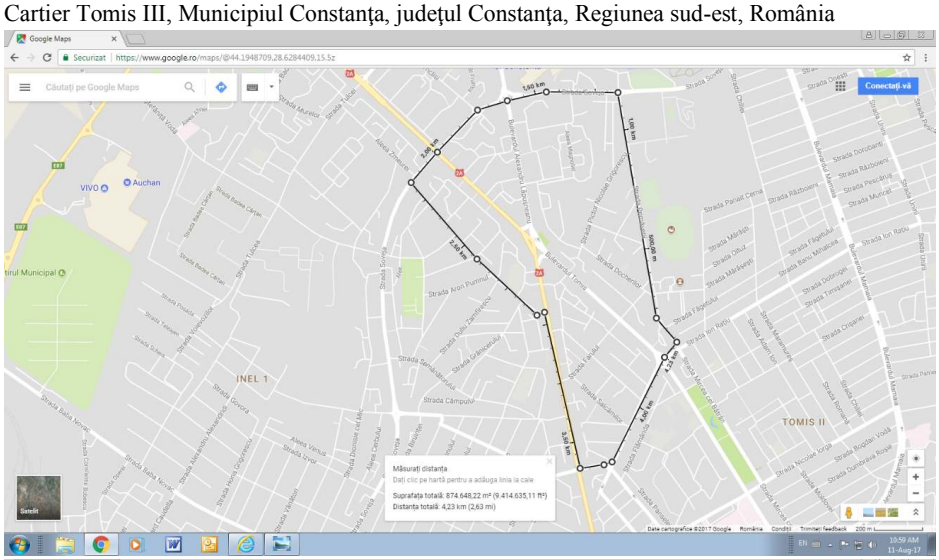
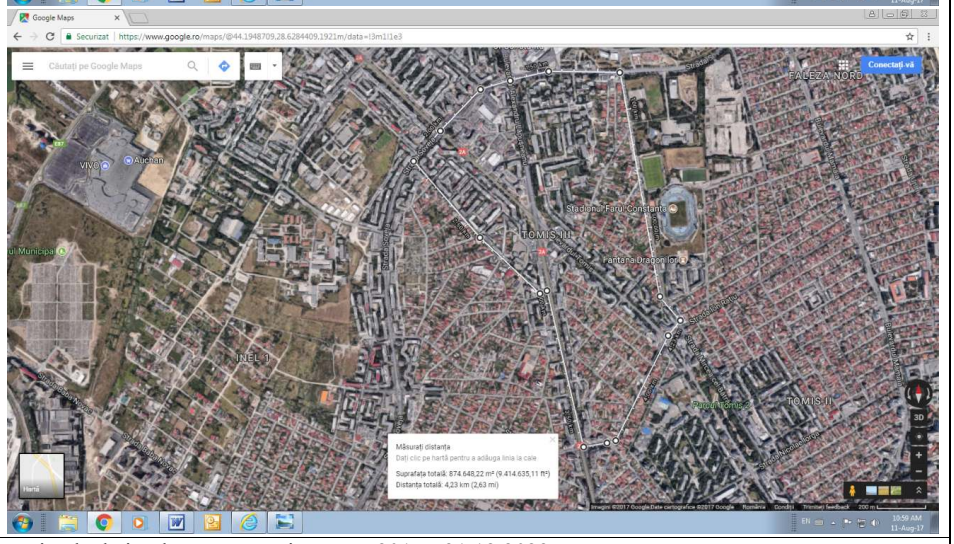
	4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Tomis II"* îşi propune: -reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi: -crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora intr-o reţea integrată funcţională; -reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Scopul acestor intervenţii este să imbunătăţească siguranţa şi confortul de mişcare atât al pietonilor, cât şi al bicicliştilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiţii pentru reducerea nivelurilor de poluanţi şi a emisiilor de gaze cu efect de seră. Astfel, activităţile propuse prin proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Tomis II" se incadreaza in activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Prog Pentru atingerea Obiectivului specific 4.1, sunt finanţate activităţi care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon şi de alte gaze cu efect de seră (GES), echivalent CO2, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generate, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populaţiei în interiorul municipiului. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniile de intervenţie:** **A. Investiţii destinate îmbunătăţirii transportului public urban de călători:** **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea staţiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043; ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 043; ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni şi biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete şi trasee pietonale) etc, după caz; ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători – Codul 032/Codul 034, după caz. **si**

	B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activitățile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătățirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei /Grupul țintă vizat Cartierul Tomis II reprezintă o zonă a municipiului Constanța în care predomină ca unități locative casele. Zona pe arterele principale este tranzitată de către mijloace de transport în comun (Bd.Mamaia, Strada Ion Rațiu, Strada Mircea cel Bătrân) în timp ce accesul în interiorul cartierului, pe străzile interioare se realizează prin intermediul autoturismelor personale cât și pietonal. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calității mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acțiuni: - departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; - reabilitarea trotuarelor degradate și a bordurilor de delimitare a carosabilului - reabilitarea căilor rutiere de rulare degradate, reducînd astfel aglomerarea și întârzierile în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. -crearea de facilități destinate bicicliştilor, facilități inexistente în zonă. Grupul țintă al proiectului:locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.

10.	Contribuţia ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR şi Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului automobiliştilor, pietonilor. Reducerea poluării aerului – in special a emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus, creşterea gradului de siguranţă a traficului **<u>Obiective specifice</u>**: -reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -reabilitarea/reamenajarea stațiilor de autobuze; -reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități: -crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora intr=o rețea integrată funcțională; -reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuţia ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Tomis II”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în

	complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătățirea accesului între Municipiul Constanța și platforma industrială Năvodari prin lărgirea și modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis II" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis II"și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța" „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia"

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Tomis III"

2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Tomis III, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România  
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 - 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[32], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 15.000.000,00 lei / 14.700.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru

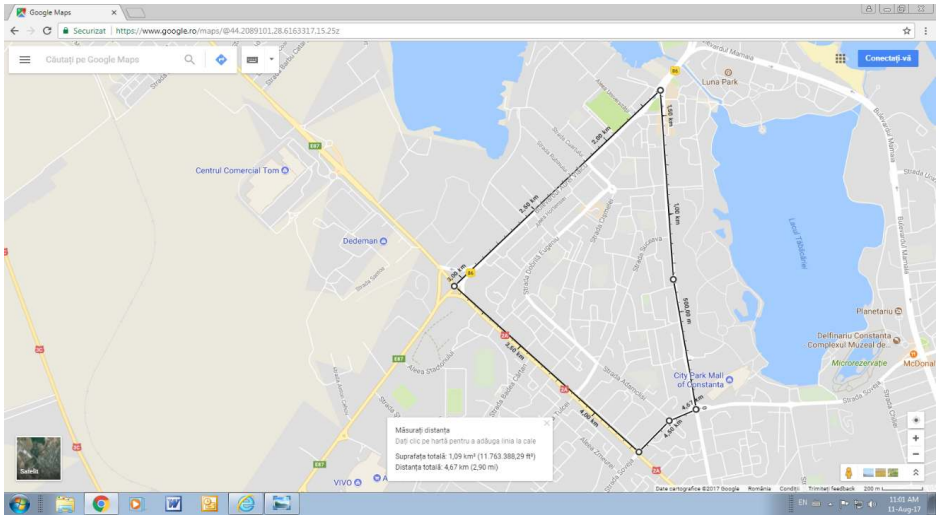
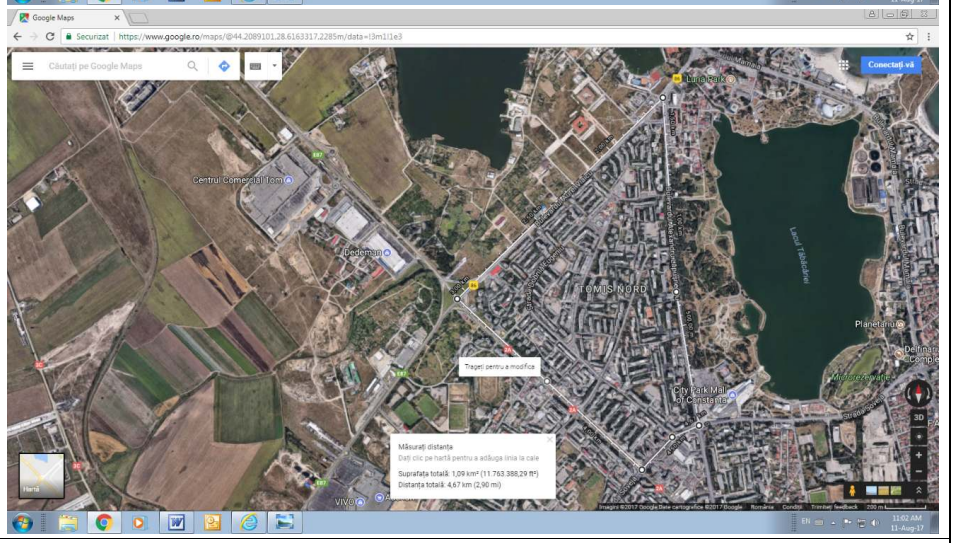
[32] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Tomis III"* își propune: -reabilitarea căii de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze; -reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități: -crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora intr-o rețea integrată funcțională; -reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Activitățile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităților din **domeniul de intervenție B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activitățile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătățirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei /Grupul țintă vizat Cartierul Tomis III reprezintă o zonă a municipiului Constanța în care predomină ca unități locative blocurile de locuințe. Zona este tranzitată de către mijloace de transport în comun, accesul realizându-se prin intermediul mijloacelor de transport în comun, autoturismelor personale cât şi pietonal. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de facilități rutiere precare ce nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă, facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun inexistente, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată, creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calității mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acțiuni:

	-reabilitarea căii de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate și a bordurilor de delimitare a carosabilului -reabilitarea căilor rutiere de rulare degradate, reducînd astfel aglomerarea şi întârzierile în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. -crearea de facilități destinate bicicliștilor, facilități inexistente în zonă. Grupul țintă al proiectului:locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR şi Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa prin îmbunătăţirea condițiilor de siguranță a traficului automobiliştilor, pietonilor. Reducerea poluării aerului – in special a emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus, creşterea gradului de siguranţă a traficului **<u>Obiective specifice</u>**: -reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -reabilitarea/reamenajarea stațiilor de autobuze; -reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități:

	-crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora intr=o reţea integrată funcţională; -reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Tomis III”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalități implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătățirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis III” face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis III”și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a

	municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța” „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia”

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Tomis Nord”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Tomis Nord, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România  
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 - 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[33], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 15.000.000,00 lei / 14.700.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare

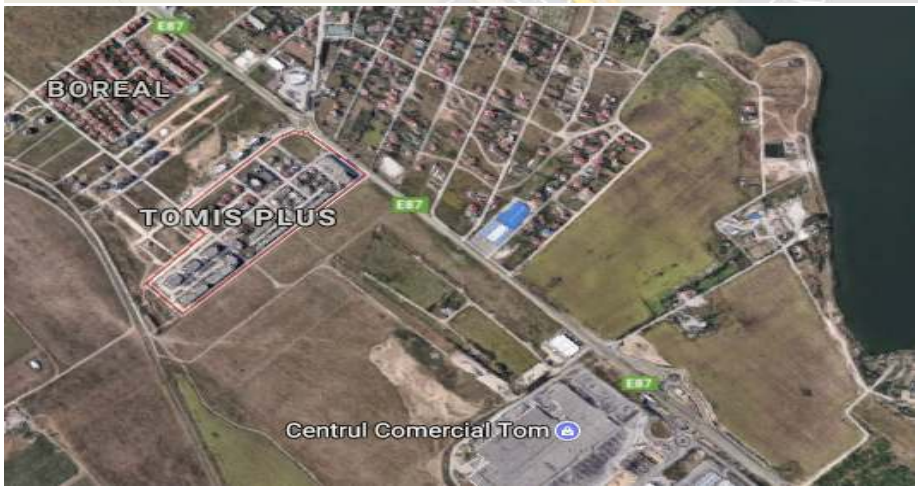
[33] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în municipiul Constanţa, zona Tomis Nord"* îşi propune: -reabilitarea căii de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -reabilitarea/reamenajarea staţiilor pentru autobuze; -reabilitarea şi crearea de facilităţi pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilităţi: -crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora intr-o reţea integrată funcţională; -reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, prin activităţile propuse proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1, urmărind în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei /Grupul ţintă vizat Cartierul Tomis Nord este un cartier al municipiului Constanţa, împărţit în două zone Tic-Tac şi Cireşica, în care predomină ca unităţi locative blocurile de locuinţe. Zona este tranzitată de către mijloace de transport în comun, accesul realizându-se prin intermediul mijloacelor de transport în comun, autoturismelor personale cât şi pietonal. Având astfel, în vedere problematica zonei dată de facilităţi rutiere precare ce nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă, facilităţile destinate bicicliştilor şi căile de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun inexistente, conducând la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a celor proprietate privată, creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani cu efecte semnificative asupra calităţii mediului urban, traficul pietonal intens, parcarea autovehiculelor pe trotuare se impun următoarele acţiuni:

	-reabilitarea căii de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -departajarea clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală; -reabilitarea trotuarelor degradate și a bordurilor de delimitare a carosabilului -reabilitarea căilor rutiere de rulare degradate, reducînd astfel aglomerarea şi întârzierile în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. -crearea de facilități destinate bicicliștilor, facilități inexistente în zonă. Grupul țintă al proiectului:locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR şi Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa prin îmbunătăţirea condițiilor de siguranță a traficului automobiliştilor, pietonilor. Reducerea poluării aerului – in special a emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus, creşterea gradului de siguranţă a traficului **<u>Obiective specifice</u>**: -reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun; -reabilitarea/reamenajarea stațiilor de autobuze; -reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități:

	-crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora intr=o reţea integrată funcţională; -reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul *„Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Tomis Nord”* are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalități implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătățirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus” face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finanțării în exercițiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătățirea

	mobilității în zona Tomis Plus”și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța” „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și statiunea Mamaia”

1.	Titlul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus”
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii UAT Municipiul Constanţa
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă Cartier Tomis Plus, zona de nord, Municipiul Constanţa, judeţul Constanţa, Regiunea sud-est, România 
4.	Perioada de implementare estimată 2017 - 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[34], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): 10.000.000,00 lei / 9.800.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul

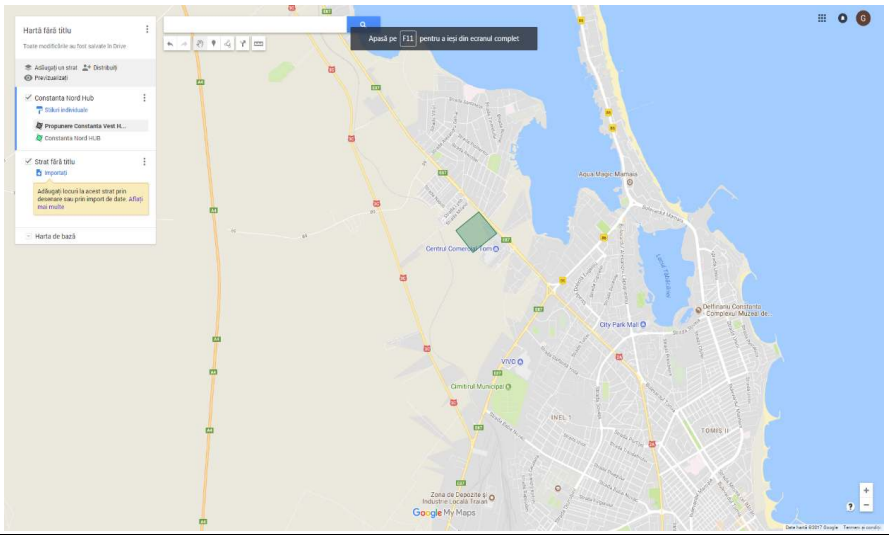
[34] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. Proiectul *„Îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus”* îşi propune reabilitarea/extinderea facilităţilor pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilităţi, crearea şi extinderea unei reţele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare şi reorganizarea traficului auto, precum şi reorganizarea facilităţilor de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Scopul acestor intervenţii este să imbunătăţească siguranţa şi confortul de mişcare atât al pietonilor, cât şi al bicicliştilor, reducându-se astfel numărul accidentelor. De asemenea, proiectul urmăreşte creşterea ponderii mersului pe jos şi cu bicicleta prin asigurarea unei infrastructuri pietonale adecvate, precum şi realizarea de piste pentru biciclişti astfel încât utilizarea autoturismelor personale să devină o opţiune mai puţin atractivă, creându-se astfel condiţii pentru reducerea nivelurilor de poluanţi şi a emisiilor de gaze cu efect de seră. Activităţile care vor fi derulate în cadrul proiectului se încadrează în categoria activităţilor din **domeniul de intervenţie** **B. Investiţii destinate transportului electric şi nemotorizat** ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090; ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone şi trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulaţiei autoturismelor în anumite zone - Codul 044; Astfel, activităţile propuse prin proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus” se incadreaza in activităţile eligibile sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiţii 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020.
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul ţintă vizat Cartierul Tomis Plus reprezintă cea mai nouă dezvoltată zonă a municipiului Constanţa – un ansamblu rezidenţial format din subansambluri de blocuri şi vile(aproximativ 700 de unităţi locative) care formează împreună o comunitate constituită în ultimii zece ani. Această zona, aflată în partea nordică a oraşului, în imediata vecinătate a complexului comercial Tom, prezintă avantajul de a se situa la distanţe mici faţă de Staţiunea Mamaia, Universitatea Ovidius, Parc Tăbăcărie sau de alte zone cheie ale oraşului. Creşterea accelerată a gradului de motorizare din ultimii ani reprezintă o adevărată ameninţare, afectând semnificativ calitatea mediului urban. Acest fapt a condus la stabilirea unor obiective specifice, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă,care să abordeze mai multe aspecte

	cheie cum ar fi: parcarea autovehiculelor, congestia traficului, distribuția modală, rețelele de piste pentru biciclete și pentru pietoni, zonele pietonale, etc. Traficul pietonal din municipiul Constanța prezintă o caracteristică de intensitate a traficului, determinată de sezonul estival, cu o creștere semnificativă pe anumite zone și intervale. Majoritatea trotuarelor ce urmează afi supuse lucrărilor de rparare au suportat de-a lungul timpului diverse lucrări de intervenții subterane(bransamente de apa, gaze, etc) care au condus la accentuarea deteriorării fundației și îmbrăcămintii la neuniformitatea(denivelări) și neomogenitatea(utilizarea de materiale diverse) acestora. De asemenea, parcarea autovehiculelor pe trotuare a accentuat degradarea acestora și a redus capacitatea circulației pietonale. De aceea, prin proiect se urmărește o departajare clară a autovehiculelor parcate de infrastructura pietonală. La majoritatea străzilor, inclusiv la cele reabilitate în anii trecuți, trotuarele prezintă deteriorări ale îmbrăcămintii actuale, gropi și denivelări cauzate și de arborii de amplasament ca urmare a dezvoltării rădacinilor. De asemenea, bordurile de delimitare a carosabilului sunt deteriorate sau nu mai au înălțimea de siguranță necesară, în foarte multe locuri constatându-se lipsa acestora.Z Toate aceste facilităţi sunt precare, nu îndeplinesc standardele actuale şi nu asigură funcţionalitatea aferentă unui trafic intens mai ales pe timpul sezonului estival. În ceea ce priveşte facilităţile destinate bicicliştilor, acestea sunt inexistente în zonă. Deteriorarea căilor rutiere de rulare conduce la îngreunarea traficului, la aglomerări şi întârzieri în trafic atât a mijoacelor de transport în comun cât şi a autovehiculelor proprietate privată. Modul haotic şi intensiv de utilizare a strazilor din zonă a condus la deteriorarea tramei stradale şi a trotuarelor, îngreunand mobilitatea şi totodată punând în pericol siguranţa traficului. Starea tot mai precară a trotuarelor, precum și a străzilor din cartier, nevoia tot mai crescută de accesibilizare urbană impune intervenţii în infrastructura acestora urmărindu-se utilizarea mai eficientă a spațiului drumului în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul. Astfel, încurajarea transportului public de călători, a deplasărilor pietonale şi pe bicicletă va conduce la scăderea emisiilor de carbon și a gazelor cu efect de seră în municipiul Constanţa şi la creşterea mobilităţii urbane. Grupul țintă al proiectului : locuitorii municipiului Constanţa, locuitorii Zonei Metropolitane Constanţa, turiştii, agenţii economici.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin lucrări de reabilitarea a infrastructurii rutiere, inclusiv prin amenajarea de căi de rulare dedicate transportului în comun, reabilitarea şi crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități), crearea de piste pentru biciclişti, reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Obiectivele proiectului sunt în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranță si securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții

	Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general**: Îmbunătățirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului automobiliștilor, pietonilor. Reducerea poluării aerului – in special a emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus, creşterea gradului de siguranţă a traficului **Obiectivului specific**: reabilitarea/extinderea facilităților pietonale(trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoane cu dizabilități, crearea și extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto, precum și reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală.
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate a UAT Mun. Constanta
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul „Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus”are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiuni specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții Parte integranta a pachetului de proiecte gandite ca un tot unitar la nivelul SIDU, proiectul sprijina dezvoltarea urbana durabilă in cadrul masuririi privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează renovarea fizică a zonelor urbane, dezvoltarea economică, incluziunea socială și reabilitarea infrastructurii educaționale. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi:

	- Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa şi platforma industrială Năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele şi activităţile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanţa, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanţat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea şi testarea soluţiilor inovative pentru un transport urban şi o mobilitate mai curat/ă şi mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus" face parte din planul de acţiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanţa. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiţii aflate in etapa de pregătire în vederea finanţării în exerciţiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul „Îmbunătăţirea mobilităţii în zona Tomis Plus"şi care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanţa şi a zonei sale de influenţă, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - „Acces şi mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanţa" „Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR şi statiunea Mamaia"

1.	Titlul: "Constanta Nord HUB"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii: Municipiul Constanța,
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă: Municipiul Constanta, județul Constanța. 
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 – 2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[35], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect Valoare totala estimata - 8.000.000 lei / 7.840.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. - Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de aşteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). - Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC şi operatori

[35] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3, conform ghidurilor specifice;

	privați). Proiectul "Constanta Nord HUB" își propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații și amenajarea de facilități Park & Ride în zona de Nord a municipiului Constanța. Scopul acestor intervenții este să îmbunătățească eficiența transportului public de călători, a timpilor săi de parcurs, a accesibilității, a transferului către acesta de la autoturismele personale, precum şi a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal și velo). De asemenea, proiectul urmăreşte ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public și a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Astfel, activitatile propuse prin proiectul „Constanta Nord HUB" se incadreaza in activitățile eligibile C - Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020. Proiectul se încadrează în categoria de activități eligibile C - Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, prioritatea de investiții 4e din Axa Prioritară 4 a POR – Construirea parcărilor de tip ”park and ride” – parchează și călătorește cu transportul în comun/moduri nemotorizate de transport.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Sitemul de tip ”Park and Ride” se referă, în principal, la integrarea facilităților de stocare a autovehiculelor private cu diferite moduri de transport ecologice, mai puțin poluante, cum ar fi transportul în comun, mersul cu bicicleta sau mersul pe jos. Astfel, prin crearea facilităților de stocare auto se urmărește ca utilizatorii autovehiculelor private să poată să-și parcheze mașinile și să își continue deplasarea în oraş cu alte moduri de transport mai prietenoase cu mediul, cu scopul reducerii poluării provenite din traficul auto, precum și reducerea congestiei traficului în zonele aglomerate ale orașelor. Numărul autovehiculelor din municipiul Constanța este în continuă creştere, în anul 2013 ajungându-se la un număr de 242 de vehicule /1000 locuitori. În același timp, spațiile destinate parcării în municipiul Constanța sunt insuficiente (cca. 13.200 locuri de parcare publice), astfel că se parchează într-o mare măsură pe trotuare sau carosabil, acest fapt având un impact negativ evident asupra siguranței rutiere, a siguranței pietonilor și bicicliștilor. Astfel, numărul limitat de parcări coroborat cu creşterea continuă a autovehiculelor duce la creşterea congestiei pe arterele de circulație și la creşterea timpilor de deplasare pentru transportul public și implicit la creşterea emisiilor de CO_2. Totodată, având în vedere specificul municipiului Constanța de important centru economic și de oraş turistic, aceste probleme sunt mult mai stringente în perioada estivală. Astfel, una dintre problemele identificate în cadrul PMUD este utilizarea excesivă de vehicule personale, în special în sezonul turistic, fapt ce conduce la supraîncărcarea anumitor părți ale rețelei de drumuri, în special DN39 până la Mangalia, centrul municipiului Constanta, E87/DN2A și DC86 prin

	Mamaia. În acest sens, este necesară realizarea unui sistem de tip Park and Ride în zona de Nord a municipiului Constanța cu scopul de a reduce pătrunderea fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului, prin încurajarea schimbării modale de la autoturismul personal la transportul public și la modurile nemotorizate de transport, evitarea congestionării traficului, în special pentru transportul public de călători și, implicit, reducerea emisiilor GES din traficul rutier. **Grupul țintă**: Locuitorii municipiului Constanța și ai Zonei Metropolitane Constanța, precum și vizitatorii municipiului Constanța.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin: - Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). - Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați). Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează și susține implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S12 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO_2 (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general:** Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătățirea mobilității, creșterea gradului de siguranță a traficului în municipiul Constanța și în Zona Metropolitană Constanța, îmbunătățirea mediului urban și creșterea calității vieții în municipiul Constanța și în Zona Metropolitană Constanța **Obiectiv specific** Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații și amenajarea facilităților de tip ”park and ride” în zona de Nord a municipiului

	Constanța
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate publică a municipiului Constanța.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Constanta Nord HUB" are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalităţi implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul "Constanta Nord HUB" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul "Constanta Sud HUB" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Gara CFR și stațiunea Mamaia.

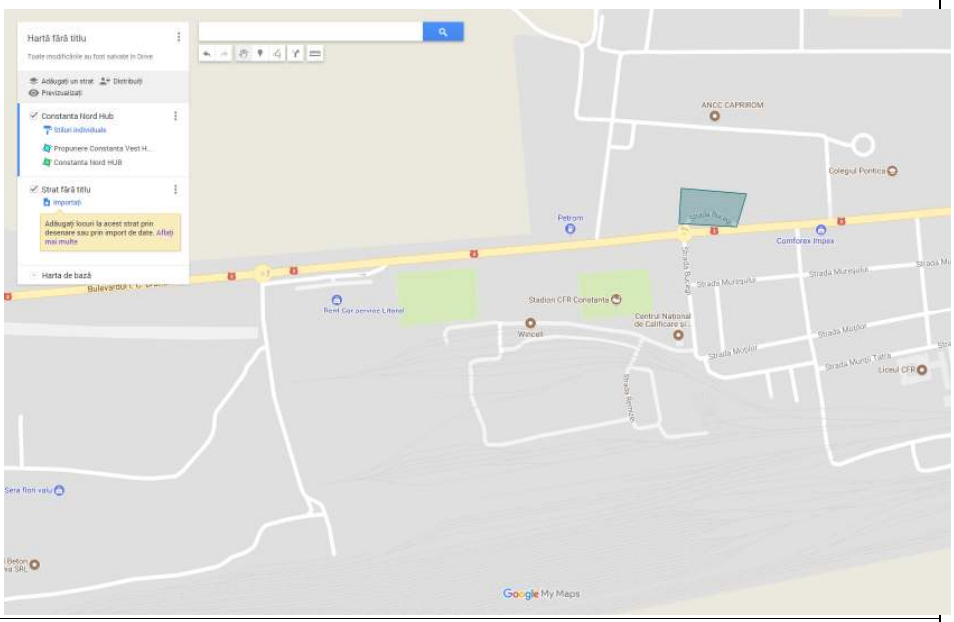
1.	Titlul: "Constanta Sud HUB"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii: Municipiul Constanța,
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă: Municipiul Constanta, județul Constanța.
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 – 31.12.2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[36], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă): Valoare totala estimata: 8.000.000 lei / 7.840.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S. - Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de aşteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). - Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC şi operatori privați).

[36] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3;

	Proiectul "Constanta Sud HUB" îşi propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv şi eficient, prin construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații şi amenajarea de facilități Park & Ride în zona de Sud a municipiului Constanța. Scopul acestor intervenții este să îmbunătăţească eficienţa transportului public de călători, a timpilor săi de parcurs, a accesibilității, a transferului către acesta de la autoturismele personale, precum şi a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal şi velo). De asemenea, proiectul urmăreşte ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public şi a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Astfel, activitatile propuse prin proiectul „"Constanta Sud HUB se incadreaza în categoria de activități eligibile C - Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de judeţ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operaţional Regional (POR) 2014-2020. Proiectul se încadrează în categoria de activități eligibile C - Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, prioritatea de investiții 4e din Axa Prioritară 4 a POR – Construirea parcărilor de tip ”park and ride” – parchează şi călătoreşte cu transportul în comun/moduri nemotorizate de transport.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Sitemul de tip ”Park and Ride” se referă, în principal, la integrarea facilităților de stocare a autovehiculelor private cu diferite moduri de transport ecologice, mai puțin poluante, cum ar fi transportul în comun, mersul cu bicicleta sau mersul pe jos. Astfel, prin crearea facilităților de stocare auto se urmărește ca utilizatorii autovehiculelor private să poată să-şi parcheze mașinile şi să îşi continue deplasarea în oraş cu alte moduri de transport mai prietenoase cu mediul, cu scopul reducerii poluării provenite din traficul auto, precum şi reducerea congestiei traficului în zonele aglomerate ale orașelor. Numărul autovehiculelor din municipiul Constanța este în continuă creştere, în anul 2013 ajungându-se la un număr de 242 de vehicule /1000 locuitori. În acelaşi timp, spațiile destinate parcării în municipiul Constanța sunt insuficiente (cca. 13.200 locuri de parcare publice), astfel că se parchează într-o mare măsură pe trotuare sau carosabil, acest fapt având un impact negativ evident asupra siguranței rutiere, a siguranței pietonilor şi bicicliştilor. Astfel, numărul limitat de parcări coroborat cu creşterea continuă a autovehiculelor duce la creşterea congestiei pe arterele de circulație şi la creşterea timpilor de deplasare pentru transportul public şi implicit la creşterea emisiilor de CO_2. Totodată, având în vedere specificul municipiului Constanța de important centru economic şi de oraş turistic, aceste probleme sunt mult mai stringente în perioada estivală. Astfel, una dintre problemele identificate în cadrul PMUD este utilizarea excesivă a vehiculelor personale, în special în sezonul turistic, fapt ce conduce la supraîncărcarea anumitor părţi ale reţelei de drumuri, în special DN39 până la Mangalia, centrul municipiului Constanta şi DC86 prin Mamaia.

	În acest sens, este necesară realizarea unui sistem de tip Park and Ride în zona de sud a municipiului Constanța cu scopul de a reduce pătrunderea fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului, prin încurajarea schimbării modale de la autoturismul personal la transportul public și la modurile nemotorizate de transport, evitarea congestionării traficului, în special pentru transportul public de călători și, implicit, reducerea emisiilor GES din traficul rutier. **Grupul țintă**: Locuitorii municipiului Constanța și ai Zonei Metropolitane Constanța, precum și vizitatorii municipiului Constanța.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin: - Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de aşteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). - Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați). Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S12 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO_2 (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general:** Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa **Obiectiv specific** Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații și amenajarea facilităților de tip ”park and ride” în zona de Sud a municipiului Constanța
11.	Maturitatea ideii de proiect

12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Constanta Sud HUB" are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC și reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul "Constanta Sud HUB" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul "Constanta Sud HUB" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei; - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II; - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, intre Delfinariu şi bulevardul Aurel Vlaicu. - Acces si mobilitate pietonala in zona centrala a municipiului Constanta.

1.	Titlul: "Constanta Vest HUB"
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii: Municipiul Constanța,
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă: municipiul Constanța, județul Constanța 
4.	Perioada de implementare estimată: 2017 –2023
5.	Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[37], din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect Valoare totala estimata - 8.000.000 lei / 7.840.000 lei
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile

[37] Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3, conform ghidurilor specifice;

	eligibile ale O.S. - Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). - Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați). Proiectul "Constanta Vest HUB" își propune dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații și amenajarea de facilități Park & Ride în zona de Vest a municipiului Constanța. Scopul acestor intervenții este să îmbunătățească eficiența transportului public de călători, a timpilor săi de parcurs, a accesibilității, a transferului către acesta de la autoturismele personale, precum și a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport (pietonal și velo). De asemenea, proiectul urmărește ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public și a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2. Astfel, activitatile propuse prin proiectul „"Constanta Vest HUB se incadreaza în categoria de activități eligibile C - Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, sprijinite prin Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020. Proiectul se încadrează în categoria de activități eligibile C - Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, prioritatea de investiții 4e din Axa Prioritară 4 a POR – Construirea parcărilor de tip ”park and ride” – parchează și călătorește cu transportul în comun/moduri nemotorizate de transport.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat Sitemul de tip ”Park and Ride” se referă, în principal, la integrarea facilităților de stocare a autovehiculelor private cu diferite moduri de transport ecologice, mai puțin poluante, cum ar fi transportul în comun, mersul cu bicicleta sau mersul pe jos. Astfel, prin crearea facilităților de stocare auto se urmărește ca utilizatorii autovehiculelor private să poată să-și parcheze mașinile și să își continue deplasarea în oraș cu alte moduri de transport mai prietenoase cu mediul, cu scopul reducerii poluării provenite din traficul auto, precum și reducerea congestiei traficului în zonele aglomerate ale orașelor. Numărul autovehiculelor din municipiul Constanța este în continuă creștere, în anul 2013 ajungându-se la un număr de 242 de vehicule /1000 locuitori. În același timp, spațiile destinate parcării în municipiul Constanța sunt insuficiente (cca. 13.200 locuri de parcare publice), astfel că se parchează într-o mare măsură pe trotuare sau carosabil, acest fapt având un impact negativ evident asupra siguranței rutiere, a siguranței pietonilor și bicicliștilor. Astfel, numărul limitat de parcări coroborat cu creșterea continuă a autovehiculelor duce la creșterea congestiei pe arterele de circulație și la creșterea timpilor de deplasare pentru transportul public și implicit la creșterea emisiilor de CO_2.

	Totodată, având în vedere specificul municipiului Constanța de important centru economic și de oraş turistic, aceste probleme sunt mult mai stringente în perioada estivală. Astfel, una dintre problemele identificate în cadrul PMUD este utilizarea excesivă a vehiculelor personale, în special în sezonul turistic, fapt ce conduce la supraîncărcarea anumitor părţi ale reţelei de drumuri, în special DN39 până la Mangalia, centrul municipiului Constanța și DC86 prin Mamaia. În acest sens, este necesară realizarea unui sistem de tip Park and Ride în zona de vest a municipiului Constanța cu scopul de a reduce pătrunderea fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului, prin încurajarea schimbării modale de la autoturismul personal la transportul public și la modurile nemotorizate de transport, evitarea congestionării traficului, în special pentru transportul public de călători și, implicit, reducerea emisiilor GES din traficul rutier. **Grupul țintă**: Locuitorii municipiului Constanța și ai Zonei Metropolitane Constanța, precum și vizitatorii municipiului Constanța.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorităţii de investiţii Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, al PI 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, prin: - Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de aşteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). - Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați). Obiectivele proiectului sunt in concordanta cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, promovează şi susţine implementarea obiectivelor principale ale PMUD: accesibilitate, siguranta si securitate, mediu, eficienta economica si calitatea mediului urban.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii Proiectul va contribui la indeplinirea: 1. **Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)** ✓ 1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an); 2. I**ndicatorilor de realizare comuni și specifici programului** ✓ CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); ✓ 1S12 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO_2 (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni); Prin atingerea **obiectivului general:** Reducerea emisiilor de GES provenite din transportul rutier prin îmbunătăţirea mobilităţii, creşterea gradului de siguranţă a traficului în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa, îmbunătăţirea mediului urban şi creşterea calităţii vieţii în municipiul Constanţa şi în Zona Metropolitană Constanţa

	Obiectiv specific Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații și amenajarea facilităților de tip ”park and ride” în zona de Vest a municipiului Constanța
11.	Maturitatea ideii de proiect Proprietate publică a municipiului Constanța.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen Proiectul "Constanta Vest HUB" are drept scop scaderea emisiilor de dioxid de carbon urmare a renuntarii utilizarii autoturismului personal in favoarea unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători, pietonal, velo, etc.) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Constanța și a zonei sale urbane de influență. Proiectul are in vedere acțiunii specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii, proiectării și implementării. UAT Municipiul Constanţa va asigura respectarea principiului privind egalitatea de şanse şi de tratament între angajaţii săi, femei şi bărbaţi, în cadrul relaţiilor de muncă de orice fel. In selectarea membrilor echipei de proiect şi în stabilirea atribuţiilor fiecăruia, UAT Municipiul Constanţa acordă şanse egale angajaţilor săi, indiferent de sex. Sunt luate in considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilitati, crearea de facilitati de acces/ dotari specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada bugetară anterioară, respectiv 2007 -2013, cum ar fi: - Restaurare si reamenajare integrata a zonei istorice – Piata Ovidiu; - Promenadă turistică Mamaia (Restaurarea si reamenajarea promenadei si a spatiilor verzi din zona Vraja Marii – Cazino – Port Tomis); - Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanta; - Îmbunătăţirea accesului între Municipiul Constanţa și platforma industrială năvodari prin lărgirea şi modernizarea bulevardului Mamaia Năvodari. Prin obiectivele și activitățile propuse proiectul se integrează cu următoarele proiecte aflate în implementare la nivelul UAT municipiul Constanța, după cum urmează: - Port-Cities: Sustaining Innovation (PORTIS) – finanțat prin programul HORIZON 2020 - MG.5.5 - 2015 Demonstrarea și testarea soluțiilor inovative pentru un transport urban și o mobilitate mai curat/ă și mai bun/ă; - BERD – modernizarea flotei RATC şi reorganizarea acesteia conform regulamentului 1370/2007; Totodată, proiectul "Constanta Vest HUB" face parte din planul de acțiune pe termen scurt al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creştere Constanța. În acest sens, municipalitatea a demarat o serie de investiții aflate in etapa de pregătire în vederea finantarii in exercitiul financiar 2014-2020, care sunt complementare cu proiectul "Constanta Vest HUB" și care împreună vor contribui la realizarea viziunii de dezvoltare a municipiului Constanța și a zonei sale de influență, după cum urmează: - Imbunatatirea mobilitatii in municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Şoseaua Mangaliei;

IV. PORTOFOLIUL DE PROIECTE. PLANUL DE ACȚIUNE

IV.1. PORTOFOLIUL DE PROIECTE PRIORITARE

LISTĂ PROIECTE STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE - ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
NR. CRT.	***TITLU PROIECT***	***BENEFICIAR***	***SURSA FINANȚARE***	***VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)***	***PERIOADA IMPLEMENTARE***	***SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII***
1	Centru de transfer tehnologic și Cluster IT „Marea Neagră”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Activități specifice realizării de investiții inițiale pentru dezvoltarea unei entități de inovare și transfer tehnologic în concordanţă cu SNCDI şi a documentelor regionale de specializare inteligentă, respectiv: crearea, modernizarea şi extinderea unei entități de inovare şi transfer tehnologic, inclusiv dotarea cu echipamente a acesteia, achiziționarea de servicii tehnologice specifice inclusiv consultanță specializată în afaceri, crearea şi actualizarea platformelor de tranzacţionare pentru cererea şi oferta de proprietate intelectuală, urmărind promovarea competitivității și creșterii în afaceri prin inovare și dezvoltare tehnologică, prin sprijinirea IMM-urilor din sectorul IT.

2	Centrul de Informare și Transfer Tehnologic Constanța	CCINA Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget propriu	7.000.000,00	2017-2023	Activități specifice realizării de investiții inițiale pentru dezvoltarea unei entități de inovare și transfer tehnologic în concordanţă cu SNCDI şi a documentelor regionale de specializare inteligentă, respectiv: crearea, modernizarea şi extinderea unei entități de inovare şi transfer tehnologic, inclusiv dotarea cu echipamente a acesteia, achiziționarea de servicii tehnologice specifice inclusiv consultanță specializată în afaceri, crearea şi actualizarea platformelor de tranzacţionare pentru cererea şi oferta de proprietate intelectuală.
3	Extinderea activității Centrului de Informare și Transfer Tehnologic din cadrul CCINA	CCINA Constanța	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	6.750.000,00	2017-2023	Activități specifice realizării de investiții inițiale pentru dezvoltarea unei entități de inovare și transfer tehnologic în concordanţă cu SNCDI şi a documentelor regionale de specializare inteligentă, respectiv: crearea, modernizarea şi extinderea unei entități de inovare şi transfer tehnologic, inclusiv dotarea cu echipamente a acesteia, achiziționarea de servicii tehnologice specifice inclusiv consultanță specializată în afaceri, crearea şi actualizarea platformelor de tranzacţionare pentru cererea şi oferta de proprietate intelectuală. Prin implementarea proiectului se urmărește promovarea competitivității și creșterii în afaceri prin inovare și dezvoltare

						tehnologică, prin sprijinirea IMM-urilor din sectorul agroalimentar și al construcțiilor, precum și a întregului mediu de afaceri în ceea ce privește sustenabilitatea afacerilor, produselor/serviciilor și proceselor, prin valorificarea informațiilor din mediul academic.
4	Crearea si dotarea unui incubator de afaceri inovatoare pentru cadre didactice, cercetători și studenți (BLACK SEA INNOCAMP)	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	22.500.000,00	2017-2023	Incubatorul va oferi o gama de servicii, incluzând: comercializarea tehnologiei încă din stadiile de început, accelerarea ideilor inovatoare de afaceri, incubarea si finanțarea companiilor cu potențial de creștere, consultanta si resurse in diferite domenii necesare afacerilor. O componenta importanta a BLACK SEA INNO CAMP o va reprezenta partea de generare, accelerare si incubare a ideilor inovatoare provenite din rândul cadrelor didactice, cercetătorilor și studenților.
5	Crearea unei platforme integrate de cercetare si transfer tehnologic pentru punerea in practica a ideilor inovatoare din domeniile de specializare inteligenta (CONSTTCENTER)	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	22.500.000,00	2017-2023	Facilitarea si accelerarea transferului tehnologic intre instituțiile de cercetare din regiunea Dobrogea si mediul privat, promovarea colaborării intre instituțiile de cercetare si industrie, susținerea creșterii companiilor din regiunea Dobrogea (inclusiv start-ups) prin accesul la tehnologii de ultima ora și îndeplinirea priorităților strategice de dezvoltare de la nivelul regiunii.

6	Platformă integrată de cercetare și transfer tehnologic în domeniul securității cibernetice (CyberInnoHub)	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	23.000.000,00	2017-2023	Misiunea platformei de transfer tehnologic Cyber Innovation Hub va fi să faciliteze inovarea în domeniul securității cibernetice și să accelereze transferul tehnologic al specialiștilor Universității Ovidius din Constanţa (UOC) și cei ai instituțiilor partenere către instituții din mediul public și privat, în vederea implementării strategiei de dezvoltare regională. Impactul preconizat va fi de consolidare a procedurilor şi a tehnologiei utilizate în protecţia datelor şi a sistemelor informatice din regiunea de sud-est a României, afectând pozitiv partenerii regionali, dar şi pe cei din întreaga zonă a Mării Negre și a flancului sud-estic al NATO, contribuind și la dezvoltarea mecanismelor de informare și conștientizare a societății în ceea ce privește bunele practici de securitate cibernetică.
7	Reabilitarea și modernizarea Spitalului Clinic Județean „Sf. Ap. Andrei” Constanța (secții interne și externe)	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	45.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a Spitalului Clinic Județean „Sf. Ap. Andrei” Constanța, reprezentând inclusiv posibilitatea susținerii de proiecte distincte în cadrul diferitelor sectoare/secții interne sau externe (de ex. Secția de Psihiatrie, Pneumoftiziologie) ale spitalului.
8	Reabilitarea și modernizarea Palatului Administrativ din	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/	22.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a Palatului Administrativ.

	Constanța		Buget Local			
9	Reabilitarea și modernizarea Bibliotecii Județene „Ioan N. Roman” Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a Bibliotecii Județene „Ioan N. Roman” Constanța .
10	Reabilitarea și modernizarea Centrului Cultural Județean „Teodor Burada”	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.700.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a Centrului Cultural Județean „Teodor Burada”.
11	Reabilitarea și modernizarea Complexului Muzeal de Științe ale Naturii	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a Complexului Muzeal de Științe ale Naturii.
12	Reabilitarea și modernizarea Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională.
13	Reabilitarea și modernizarea Teatrului de copii și tineret „Călușul de mare” Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a Teatrului de copii și tineret „Călușul de mare” Constanța.
14	Creșterea eficienței energetice a imobilului Spitalul Municipal Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	15.700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

15	Creșterea eficienței energetice a imobilului Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
16	Creșterea eficienței energetice a imobilului Teatrul de Stat Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	7.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
17	Creșterea eficienței energetice a imobilului Teatrul Național de Operă și Balet „Oleg Danovski”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5.900.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
18	Creșterea eficienței energetice a Cantinei de Ajutor Social Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

19	Creșterea eficienței energetice a Cantinei de Ajutor Social Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
20	Creșterea eficienței energetice a Căminului pentru Persoane Vârstnice și Centrul Social Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
21	Creșterea eficienței energetice a Serviciului Administrare Creșe (inclusiv creșele)	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
22	Creșterea eficienței energetice a Palatului Copiiilor	Ministerul Educației Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	6.700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

23	Creșterea eficienței energetice a Centrului Medical Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Județean/Alte surse	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
24	Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	1.350.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
25	Creșterea eficienței energetice a sălii de sport din orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	975.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
26	Creșterea eficienței energetice a Sălii de sport școlare Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Județean/Alte surse	800.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

27	Creșterea eficienței energetice a Sălii de sport Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
28	Creșterea eficienței energetice a pieței centrale agroalimentare Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	900.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
29	Creșterea eficienței energetice a Căminului Cultural Siminoc	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
30	Creșterea eficienței energetice a ansamblului de locuințe sociale Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	6.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

31	Creșterea eficienței energetice a ansamblului social din comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
32	Creșterea eficienței energetice a Căminului Cultural din comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
33	Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național „Mircea cel Bătrân”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	15.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
34	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiul Național „Mihai Eminescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	2.900.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv

35	Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național de Arte „Regina Maria”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
36	Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național Pedagogic „Constantin Brătescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
37	Creșterea eficienței energetice a Colegiului Tehnic „Pontica”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
38	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic „Traian”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	13.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

39	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Teoretic „Ovidius” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	10.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
40	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Teoretic „Decebal” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	12.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
41	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Comercial „Carol I”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	13.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
42	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Tehnic „Tomis”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

43	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul cu program sportiv „Nicolae Rotaru”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	2.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
44	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Tehnologic „C. A. Rosetti”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
45	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Teoretic „George Emil Palade”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
46	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Tehnologic „Virgil Madgearu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

47	Creșterea eficientei energetice a imobilului Liceul Teoretic „Lucian Blaga”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
48	Creșterea eficientei energetice a imobilului Seminarul Teologic Ortodox „Sfântul Cuvios Dionisie Exiguul”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.300.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
49	Creșterea eficienței energetice a imobilului Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Delfinul”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	900.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
50	Creșterea eficienței energetice a imobilului Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Maria Montessori”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

51	Creșterea eficienței energetice a imobilului Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Albatros”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
52	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Dimitrie Știrbei Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
53	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 11 „Dr. Constantin Angelescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.350.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
54	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 23 „Constantin Brâncoveanu” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

55	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 43 „Ferdinand” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
56	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 8 Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	7.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
57	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 38 „Dimitrie Cantemir” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
58	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 17 „Ion Minulescu” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	7.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

59	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 33 „Anghel Saligny”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.600.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
60	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 12 „B. P. Hașdeu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.400.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
61	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 6 „Nicolae Titulescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.600.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
62	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 3 „Ciprian Porumbescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

63	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 28 „Dan Barbilian”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
64	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 30 „Gheorghe Țițeica”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
65	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 22 „I. C. Brătianu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
66	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 24 „Ion Jalea”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

67	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 18 „Jean Bart”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
68	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 29 „Mihai Viteazul”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.400.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
69	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 10 „Mihail Koiciu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
70	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 39 „Nicolae Tonitza”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

71	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 31	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
72	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 37	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
73	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 5 „Nicolae Iorga”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
74	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 2	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

75	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 19	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
76	Creșterea eficientei energetice a imobilului Școala Gimnazială „Marin Sorescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
77	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 51	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
78	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Zubeyde Hanim”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

79	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Roboțel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
80	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Tom Degețel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
81	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Amicii”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
82	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Căsuța de turtă dulce”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

83	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Gulliver”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
84	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Lumea poveștilor”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
85	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Mugurel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
86	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Norocel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

87	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 26	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
88	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 10	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
89	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program cu program prelungit „Dumbrava minunată”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
90	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 2	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

91	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 29	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
92	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 33	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
93	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 42	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
94	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 22	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

95	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 44	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
96	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 45	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
97	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Azur”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
98	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 53	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

99	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 57	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
100	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 8	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
101	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 6	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
102	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Perlițele Mării”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

103	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Steluțele Mării”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
104	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 31	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
105	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 40	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
106	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Delfinii jucăuși”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

107	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Căsuța poveștilor”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
108	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 30	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
109	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Hensel și Gretel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
110	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 24	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

111	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Abracadabra”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
112	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 37	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
113	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 35	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
114	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 39	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

115	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Năsturel”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
116	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 38	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
117	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit „Cip și Dale”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
118	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 16	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

119	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal de aplicație	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
120	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal nr. 34	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
121	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița „Rosetti”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
122	Creșterea eficientei energetice a imobilului Grădinița cu program normal „Flipper”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

123	Creșterea eficienței energetice a grădiniței cu orar scurt Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.450.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
124	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ școlar din orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
125	Creșterea eficienței energetice a Liceului Teoretic Carmen Sylva, Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	915.072,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
126	Creșterea eficienței energetice a Grădiniței nr. 1 Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

127	Creșterea eficienței energetice a Grădiniței nr. 2 Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
128	Creșterea eficienței energetice a Grădiniței Siminoc	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
129	Creșterea eficienței energetice a Liceului Teoretic Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
130	Creșterea eficienței energetice a Școlii Generale „Adrian V. Rădulescu” Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	950.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

131	Creșterea eficienței energetice a Școlii Generale Siminoc	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	900.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
132	Creșterea eficienței energetice a clădirii Grădinița nr. 3 (grădinița cu program prelungit „Lumea florilor”) Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	831.061,50	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
133	Creșterea eficienței energetice a clădirii Creșa nr. 20 Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	964.215,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
134	Creșterea eficienței energetice a clădirii cămin nr. 1 Liceu Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.423.365,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

135	Creșterea eficienței energetice a clădirii cămin nou Liceu Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.331.535,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
136	Creșterea eficienței energetice a Liceului Tehnologic „Lazăr Edeleanu" Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	7.865.468,63	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
137	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ preșcolar din orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
138	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ școlar din orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

139	Creșterea eficienței energetice Liceului Teoretic „Emil Racoviță” Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
140	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ preșcolar din comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
141	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ școlar din comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
142	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ preșcolar din comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv (înlocuirea lifturilor

						și a circuitelor electrice, scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațadă, etc.).
143	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ școlar din comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice, scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațadă, etc.).
144	Infrastructură Zonă turistică 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Fonduri Buget de Stat	20.000.000,00	2018-2020	Se propune realizarea infrastrucutrii (alimentare cu apă, canalizare, asfalt) pentru zona turistică a Comunei 23 August. (lac Tatlageac, faleza Marea Neagră)
145	Punct Informare Turistică	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Fonduri Buget de Stat	1.000.000,00	2018-2020	Se propune realizarea unui punct de informare turistică.
146	Electrificare Zonă Turistică a Comunei 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Fonduri Buget de Stat	10.000.000,00	2018-2020	Se propune realizarea rețelei de distribuție a energiei electrice pentru Zona Turistică a Comunei 23 August (Lac Tatlageac, Faleză Marea Neagră)

147	Creșterea eficienței a clădirii Grădiniței nr. 2 Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) /Buget de Stat/ Buget Local	700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
148	Creșterea eficienței energetice a clădirii Școlii primare și grădiniței din satul Vadu, comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI)/Buget de Stat/ Buget Local	750.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
149	Creșterea eficienței a corpului vechi C1, Școala Gimnazială „Vasile Alecsandri”, localitatea Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) /Buget de Stat/ Buget Local	700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
150	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ preșcolar din comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	650.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv

151	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ școlar din comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	800.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
152	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ preșcolar din comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.400.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
153	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ școlar din comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
154	Creșterea eficienței energetice a imobilului grădiniței cu program normal „Luminița” din comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .

155	Creșterea eficienței energetice a ansamblului școlar din comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
156	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ preșcolar din comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
157	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ școlar din comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
158	Creșterea eficienței energetice a Structurii - Grădinița PN nr.1 Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	700.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

159	Creșterea eficienței energetice a Structurii – Gradinita PN Nazarcea- sat	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
160	Modernizare tramă stradală în sat Nazarcea și cartier zona D	UAT Comuna Poarta Albă	Buget de Stat/ Buget Local	7.499.230,00	2017-2023	Reabilitarea căilor rutiere.
161	Înființare sistem de iluminat public în cartierele zona D și zona E, în comuna Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Buget de Stat/ Buget Local	9.763.440,83	2017-2023	Înființare sistem de iluminat public.
162	Sistematizare infrastructură rutieră și pietonală în cartierele zona D si zona E, în comuna Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Buget de Stat/ Buget Local	16,169,664.85	2017-2023	Reabilitarea căilor rutiere.
163	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de învățământ școlar din comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	900.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .

164	Creșterea eficienței energetice a Dispensarului nr. 2	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna Tuzla, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei Tuzla. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
165	Policlinica 23August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene /Fonduri Buget de Stat	5.000.000,00	2018-2020	Este necesară realizarea unei policlinici moderne, care ar satisface necesitățile locuitorilor din comuna 23 August.
166	Dispensar Dulcești	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene /Fonduri Buget de Stat	1.500.000,00	2018-2020	Este necesară realizarea unui dispensar uman, cu minim 2 cabine - doctori de familie.
167	Dispensar Moșneni	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene /Fonduri Buget de Stat	1.500.000,00	2018-2020	Este necesară realizarea unui dispensar uman, cu minim 2 cabine - doctori de familie.
168	Creșterea eficienței energetice a Sălii de Sport Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	600.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții

						destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
169	Creștere eficiență energetică Grădinița Veche nr. 1, localitatea Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
170	Creștere eficiență energetică Școala Generală Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	650.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
171	Reabilitarea și modernizarea a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din județul Constanța	UAT Jud. Constanţa	Fonduri europene /Buget de Stat/Buget Local	9.950.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din județul Constanța.
172	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din municipiul Constanța	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	9.950.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Mun. Constanța, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Mun. Constanța. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea

						termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
173	Creșterea eficienței energetice a piețelor publice (Brotăcei, Grivița, Caragiale și Tic Tac)	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local	6.400.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice prin montarea de panouri fotovoltaice pe acoperișurile halelor agroalimentare, pentru producerea energiei electrice. Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
174	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Județean/Alte surse	700.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Orașul Eforie, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Orașului Eforie (Poliția locală, Efopubliserv, etc.). Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
175	Creșterea eficienței energetice sediul S.C. EFO URBAN	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local /	500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare termica a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire- Instalarea unor sisteme alternative

			Alte surse			de producere a energiei de resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
176	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din Orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Județean/Alte surse	700.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Orașul Murfatlar, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Orașului Murfatlar. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
177	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din Orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	14.500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Orașul Năvodari, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Orașului Năvodari. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare

						atingerii acestui obiectiv.
178	Creșterea eficienței energetice a clădirii Primăria Orașului Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	606.078,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a clădirii Primăria Orașului Năvodari. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
179	Creșterea eficienței energetice a clădirii fost sediu administrativ – clădirea nr. 29 Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	697.908,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a clădirii Primăria Orașului Năvodari. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
180	Creșterea eficienței energetice a clădiri publice din Orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Județean/Alte surse	700.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Orașul Ovidiu, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Orașului

						Ovidiu. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
181	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna 23 August în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei 23 August. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
182	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna Agigea în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei Agigea. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de

						încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
183	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna Corbu în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei Corbu. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
184	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna Costinești în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei Costinești. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții

						destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
185	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din Comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna Cumpăna în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei Cumpăna. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
186	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna Lumina, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local a Comunei Lumina. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare

						atingerii acestui obiectiv.
187	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Mihail Kogălniceanu, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei Mihail Kogălniceanu Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
188	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna Poarta Albă, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei Poarta Albă Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de

						producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
189	Creșterea eficienței energetice a unor clădiri publice cu funcțiuni administrative din Comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2017-2023	Proiectul vizează creșterea eficienței energetice a unor clădiri aflate în patrimoniul UAT Comuna Tuzla, în care își desfășoară activitatea Primăria, precum și o serie de structuri aflate în subordinea Consiliului Local al Comunei Tuzla. Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv .
190	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	56.000.000,00	2017-2023	Proiectul prevede:-înlocuirea elementelor infrastructurii sistemului de iluminat public, respectiv înlocuirea corpurilor de iluminat cu sursa incandescentă, cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață LED, înlocuire rețele, inclusiv înlocuire stâlpi; - achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - extinderea/reîntregirea sistemului de iluminat public în cartierele noi.

191	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	7.000.000,00	2017-2023	Proiectul prevede:-înlocuirea elementelor infrastructurii sistemului de iluminat public, respectiv înlocuirea corpurilor de iluminat cu sursa incandescentă, cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață LED, înlocuire rețele, inclusiv înlocuire stâlpi; - achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - extinderea/reîntregirea sistemului de iluminat public în zonele noi dezvoltate din stațiunea Mamaia
192	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	7.500.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)
193	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	7.000.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele,

						etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)
194	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	30.000.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)
195	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	7.400.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)

196	Execuție extindere sistem de iluminat public drum acces stadion Viitorul Ovidiu cu implementarea soluțiilor de alimentare cu energie electrica din sisteme fotovoltaice	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri/PNDL	511.000,00	2017-2023	- Extinderea sistemului de iluminat public
197	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.200.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)
198	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată , durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED) , inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice - stâlpi,rețele,etc. -Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public ; - Extinderea sistemului de iluminat public ; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc)

199	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Agigea.	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.161.760,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)
200	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)
201	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată , durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice -

						stâlpi,rețele,etc. -Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public ; - Extinderea sistemului de iluminat public ; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc)
202	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	7.000.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată , durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice - stâlpi,rețele,etc. -Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public ; - Extinderea sistemului de iluminat public ; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc)
203	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.700.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)

204	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în satele Sibioara și Oituz, comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.700.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)
205	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată , durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice - stâlpi,rețele,etc. -Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public ; - Extinderea sistemului de iluminat public ; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc)
206	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată , durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea

						instalațiilor electrice - stâlpi,rețele,etc. -Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public ; - Extinderea sistemului de iluminat public ; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc)
207	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.500.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)
208	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea și extinderea iluminatului public în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată , durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED) , inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice - stâlpi,rețele,etc. -Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public ; - Extinderea sistemului de iluminat public ; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc

						)
209	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din mun. Constanța	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	196.560.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv (înlocuirea lifturilor, montarea echipamentelor de măsurare individuală a consumului de energie termică, rebranșarea blocurilor de locuințe la sistemul termic centralizat). Acest proiect va fi defalcat în subproiecte în funcție de specificul, amplasamentul și posibilitățile concrete de implementare a acestora.
210	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	8.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

211	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	8.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
212	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	18.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
213	Reabilitare si eficientizare sistem iluminat stradal in orasul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri/PNDL	1.600.000,00	2017-2023	- Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public; - Extinderea sistemului de iluminat public; - Utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.)

214	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	7.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
215	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	6.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
216	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	600.000,00	2017-2023	Lucrări de : - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
217	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

218	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	1.400.000,00	2017-2023	Lucrări de : - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
219	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	1.800.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
220	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.800.000,00	2017-2023	Lucrări de : - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
221	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de : - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.

222	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	1.300.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
223	Îmbunătățirea managementului transportului de călători în Polul de Creștere Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	35.235.000,00	2017-2023	E-ticketing. Monitorizare. Facilități de informare
224	Sistem adaptiv pentru managementul traficului în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	40.000.000,00	2017-2023	Soft de operare a semafoarelor. Facilități de monitorizare a traficului, inclusiv de tip CCTV (camere video). Dispecerat. Înlocuirea unor semafoare.
225	Înnoirea și suplimentarea parcului auto al operatorului local / metropolitan de transport public călători	UAT Mun. Constanța/ Autoritatea de Transport Metropolitan	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	250.000.000,00	2017-2023	Achiziționarea de mijloace rulante noi
226	Reamenajarea integrata a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanta-etapa II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	27.000.000,00	2017-2023	Crearea unei rețele pietonale in zona peninsulara a municipiului Constanta prin reamenajarea străzilor ca spații pietonale partajate „shared-space" dedicate pietonilor, persoanelor care utilizează bicicleta, traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat deplasărilor motorizate.

227	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia- Bd. Lăpușneanu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	31.050.000,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
228	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona B-dul Tomis	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	37.575.000,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
229	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona B-dul I. C. Brătianu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	31.612.500,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare),

						inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
230	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	51.750.000,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
231	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Bd. Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	34.312.500,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.

232	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Delfinariu și B-dul Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	30.487.500,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Denumire PMUD Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, intre Delfinariu și complex comercial Cora, însă proiectul vizează teritoriul analizat în PMUD
233	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	27.225.000,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.

234	Îmbunătățirea mobilității pentru acces în Portul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	23.512.500,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
235	Îmbunătățirea mobilității zonei de acces în Portul Turistic Tomis și Plaja Modern	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	42.582.178,12	2017-2023	Reabilitarea/ crearea facilităților pentru transportul în comun: benzi dedicate, stații, etc. Reabilitarea/ crearea rețelei pietonale. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională.
236	Riviera Tomis	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	202.500.000,00	2017-2023	Accesibilizarea zonei de coastă între centrul orașului și stațiunea Mamaia prin realizarea unei căi de rulare auto, pistă biciclişti, trotuare și artere de descărcare. Acest proiect poate fi implementat în etape în cadrul unor subproiecte.

237	Îmbunătățirea mobilității în Stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	33.750.000,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor. Implementarea unor măsuri privind restricționarea traficului auto în zona Mamaia Nord prin: - Reabilitarea /extinderea/ crearea de facilități pentru deplasarea pietonală, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități; Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională - proiectul răspunzând și măsurii PMUD - Îmbunătățirea mobilității pietonale și pentru biciclişti în zona Mamaia Nord
238	Îmbunătățirea mobilității pietonale și pentru biciclişti în zona Mamaia Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	3.750.000,00	2017-2023	Implementarea unor măsuri privind restricționarea traficului auto în zona Mamaia Nord prin: - Reabilitarea /extinderea/ crearea de facilități pentru deplasarea pietonală, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități; - Crearea de piste pentru biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională.

239	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Str. Barbu Ștefănescu Delavrancea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	17.662.500,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
240	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Str. Baba Novac	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	22.050.000,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
241	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona Str. Eliberării - Str. I.L. Caragiale	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	14.400.000,00	2017-2023	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare),

						inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
242	Îmbunătățirea mobilității în zona Bulevardul Tomis şi Bulevardul Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	8.775.000,00	2017-2023	Construirea unei noi artere de circulație între Bulevardul Tomis şi Bulevardul Aurel Vlaicu (zona complexului comercial Tom), în special pentru vehicule grele de transport de marfă.
243	Acces şi mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	52.093.750,00	2017-2023	Crearea unei rețele pietonale în zona centrală a municipiului Constanța; reabilitare trotuare; creare/îmbunătățire facilități pentru pietoni, inclusiv persoane cu dizabilități; crearea de piste pentru biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Proiectul contribuie la atingerea a doua masuri din PMUD. Îmbunătățirea mobilității în zona centrală a municipiului Constanța. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanta, zona B-dul Ferdinand.

244	Accesibilizarea zonei comerciale și rezidențiale Boreal-Tomis Plus- Centru Comercial Tom prin îmbunătățirea conectivității cu varianta de ocolire a municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Creare conexiune (bretele de legătură) între infrastructura rutieră existentă în zonă și varianta de ocolire a mun. Constanța.Tinte: - Creșterea accesibilității către localități - Reducerea poluării - Eficiență economică
245	Platformă intermodală în zona Gară CFR Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	20.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/crearea facilităților pietonale (trotuare și legătură de traversare). Reabilitarea/ reorganizarea stațiilor pentru mijloacele de transport în comun, inclusiv pentru taxiuri. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, inclusiv prin construirea unei parcări subterane. Facilități de informare a călătorilor.
246	Îmbunătățirea mobilității in mun. Constanta, în zona Tomis I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.

247	Îmbunătățirea mobilității in mun. Constanta, în zona Tomis II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
248	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Tomis III	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	15.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
249	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	15.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a

						autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
250	Îmbunătățirea mobilității în zona Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
251	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Coiciu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.

252	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Delfinariu-Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	15.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete
253	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Km 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
254	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Km 4 - Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a

						autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
255	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
256	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona CET-Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.

257	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
258	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Gară-Șoseaua Mangaliei-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
259	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Inel I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a

						autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
260	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
261	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.

262	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Str. Baba Novac-Str. Barbu Ștefănescu Delavrancea-Str. Tulcei - Str. Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	15.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
263	Îmbunătățirea mobilității în mun. Constanta, zona Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale (trotuare, culoare pietonale, alei) inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea pistelor de biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională la nivelul orașului. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor, urmărindu-se departajarea acestora de infrastructura pietonală. Reabilitarea căilor rutiere de rulare și reorganizarea traficului auto. Zonă de stocare pentru biciclete.
264	Constanța Verde	Investitie privata	Fonduri europene /Fondul de Mediu	5.000.000,00	2017-2023	Crearea, amenajarea și instalarea de facilități destinate reducerii emisiilor de CO2 (stații alimentare autovehicule electrice) și creșterii eficienței energetice la nivelul localității (exemplu: stații, instalații și facilități de producere a energiei verzi)

265	Reparații capitale și modernizarea pasajului Cumpenei, Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	6.231.907,20	2017-2023	Lucrări de reparații și modernizare a pasajului Cumpenei din municipiul Constanța, în vederea sporirii capacității traficului pe pasaj și punerea în siguranță a obiectivului.
266	Constanța Verde	Investitie privata	Fonduri europene /Fondul de Mediu	5.000.000,00	2017-2023	Crearea, amenajarea și instalarea de facilități destinate reducerii emisiilor de CO2 (stații alimentare autovehicule electrice) și creșterii eficienței energetice la nivelul localității (exemplu: stații, instalații și facilități de producere a energiei verzi).
267	Constanța Sud HUB	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați).
268	Constanța Nord HUB	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante).

						Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați).
269	Constanța Vest HUB	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservesc Constanța (RATC și operatori privați).
270	Centrum HUB	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	37.084.500,00	2017-2023	Reorganizarea facilităților de parcare/stocare a autovehiculelor în zona centrală a mun. Constanța, inclusiv construirea unei parcări subterane în zona Sala Sporturilor - Teatrul Oleg Danovski. Inventarierea, marcarea și integrarea într-un sistem funcțional a locurilor de parcare din zona centrală a mun. Constanța. Sistem de taxare, sistem de monitorizare și management a parcării în zona centrală a municipiului, integrarea facilităților de stocare/parcare autovehicule cu

						infrastructura rutieră, pietonală, VELO și de transport în comun existentă în zonă. Acest proiect poate implementat în etape, prin intermediul unor subproiecte.
271	Construirea unei parcări multietajate în zona centrală -Bulevardul Marinarilor-Poarta II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	28.000.000,00	2017-2023	Construirea unei parcări supraetajate. Facilități și dotări specifice.
272	Realizarea de locuri de parcare în afara carosabilului pentru a elibera spațiul stradal pentru alte utilizări, cum ar fi linii de autobuz, trotuare/piste de bicicletă etc.	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	36.807.750,00	2017-2023	Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare; reducerea numărului de vehicule parcate neregulamentar; echilibrarea utilizării spațiului drumului pentru a reduce dominanța vehiculelor private; reducerea congestiei; reducerea netă a riscului de poluare a apei și solului prin proiectarea de noi infrastructuri.
273	Parcare Verde Tomis III	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	36.807.750,00	2017-2023	Construirea unei parcări supraterane în zona Pieței Tomis III.

274	Park and Ride Mamaia Sud – zona Aqua Magic	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	55.000.000,00	2017-2023	Dezvoltarea facilităților de stocare autovehicule si integrarea funcțională a acestora cu rețeaua pietonală, VELO si de transport in comun existenta in stațiunea Mamaia. Acest proiect urmărește îmbunătățirea mobilității si reducerea poluării (prin scăderea emisiilor de CO2) in stațiunea Mamaia prin impunerea de măsuri restrictive privind traficul auto, respectiv prin crearea posibilității parcării autovehiculelor personale ale vizitatorilor si continuarea deplasării prin utilizarea facilităților pietonale, VELO și de transport in comun existente în stațiune.
275	Park and Ride Mamaia Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	35.000.000,00	2017-2023	Dezvoltarea facilitatilor de stocare autovehicule si integrarea functionala a acestora cu reteaua pietonala, VELO si de transport in comun existenta in statiunea Mamaia. Acest proiect urmareste imbunatatirea mobilitatii si reducerea poluarii (prin scaderea emisiilor de CO2) in statiunea Mamaia prin impunerea de măsuri restrictive privind traficul auto, respectiv prin crearea posibilitatii parcarii autovehiculelor personale ale vizitatorilor si continuarea deplasarii prin utilizarea facilitatilor pietonale, VELO și de transport in comun existente in stațiune.

276	Îmbunătățirea mobilității în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
277	Accesibilizarea zonei turistice Eforie-Techirghiol	UAT Orașul Eforie în parteneriat cu UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	330.525.000,00	2017-2023	Crearea/ reabilitarea/ extinderea căii rutiere de rulare. Crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste pentru biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională.
278	Îmbunătățirea mobilității între stațiunile Eforie Nord și Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	3.800.000,00	2017-2023	Crearea/reabilitarea/ extinderea căii rutiere de rulare. Crearea/ reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste pentru biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor.
279	Îmbunătățirea mobilității în zona Plajei Belona și a portului turistic în stațiunea Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.490.000,00	2017-2023	Realizarea unei căi de rulare auto, trotuare și artere de descărcare.

280	Park and ride în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Buget local/Fonduri europene	8.100.000,00	2017-2023	Dezvoltarea facilităților de stocare autovehicule si integrarea funcțională a acestora cu rețeaua pietonală existenta in stațiunea Eforie Nord. Acest proiect urmărește îmbunătățirea mobilității si reducerea poluării (prin scăderea emisiilor de CO2) in stațiunea Eforie Nord prin impunerea de măsuri restrictive privind traficul auto, respectiv prin crearea posibilității parcării autovehiculelor personale ale vizitatorilor si continuarea deplasării prin utilizarea facilităților pietonale.
281	Acces rutier la Plaja Belona si portul turistic, orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local / Buget Județean	2.200.000,00	2017-2023	Modernizarea căi de rutiere de rulare destinată accesului la Plaja Belona și portul turistic, inclusiv a facilităților pietonale aferente. Integrarea în rețeua rutieră locală.
282	Implementare sisteme si echipamente de transport cu emisie redusa de noxe si asigurarea infrastructurii aferenta acestora	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local / Buget Județean	90.000.000,00	2017-2023	Ridicarea standardelor sistemului urban de transport la nivel european în vederea realizarii unui sistem de transport durabil şi eficient care să conducă la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport în concordanţă cu cerinţele economice, sociale şi de mediu prin utilizarea mijloacelor de transport ecologice si a unor strategii de dezvoltare care sa asigure diminuarea impactului transportului în principal în ceea ce priveşte schimbarea climatică şi calitatea ambientală în mediul natural şi urban.

283	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	2.900.000,00	2017-2023	Extinderea / Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV
284	Reparații capitale și modernizare străzi și trotuare în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	63.827.110,00	2017-20203	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
285	Îmbunătățirea mobilității în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
286	Modernizare drumuri extravilane de exploatare agricolă în Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.064.480,00	2017-2023	Lucrări de infrastructură specifică îmbunătățirii accesibilizării la nivelul exploatațiilor agricole din Murfatlar

287	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	2.200.000,00	2017-2023	Extinderea / Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV
288	Îmbunătățirea mobilității în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	30.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
289	Accesibilizarea stațiunii Năvodari și a platformei industriale Midia-Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	15.000.000,00	2017-2023	Modernizare, lărgirea tramei stradale la 4 benzi, amenajare trotuare și piste biciclişti.
290	Park & ride stațiunea Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Buget local/Fonduri europene	15.000.000,00	2017-2023	Amenajarea unei facilități de tip park & ride în stațiunea Năvodari, zona Taberei școlare. Dezvoltarea facilităților de stocare autovehicule si integrarea funcțională a acestora cu rețeaua pietonală, VELO si de transport in comun existenta in orașul Năvodari. Acest proiect urmărește îmbunătățirea mobilității si reducerea poluării (prin scăderea emisiilor de CO2) in stațiunea Mamaia prin impunerea de măsuri restrictive privind traficul auto, respectiv prin crearea posibilității

						parcării autovehiculelor personale ale vizitatorilor si continuarea deplasării prin utilizarea facilităților pietonale, VELO și de transport in comun existente în stațiune.
291	Accesibilizarea zonei Mamaia Sat	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	19.000.000,00	2017-2023	Construire pod peste canalul Midia-Năvodari între bulevardul Năvodari și zona Mamaia Sat. Crearea/ reabilitarea/ extinderea căii rutiere de rulare. Crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste pentru biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională.
292	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Extinderea sistemului de monitorizare video de tip CCTV.
293	Îmbunătățirea mobilității în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.

						(Str. Albatros. sat Poiana, drum comunal, creare trotuare Ovidiu Sud; asfaltare, trotuare si piste biciclisti Cartierul Tineretului; asfaltare cartier Sat Vacanta).
294	Reabilitarea străzilor din satul Culmea	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Modernizarea căilor de acces din orașul Ovidiu, satul Culmea
295	Reabilitare si modernizare strazi in localitatea Poiana,orasul Ovidiu,judet Constanta	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri/PNDL	5.500.000,00	2017-2023	Dezvoltarea infrastructurii existente in satul Poiana – extravilan/intravilan, orasul Ovidiu, jud. Constanta pentru asigurarea unui flux de circulatie minim necesar intre satul Poiana si localitatile limitrofe. Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare.
296	Amenajare trama stradala zona Sat Vacanta,Oras Ovidiu,judet Constanta	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri/PNDL	2.861.000,00	2017-2023	Dezvoltarea infrastructurii existente in cartierul Sat Vacanta – orasul Ovidiu.

297	Modernizare tronson trama stradala pe strazile Toamnei,Opt,Licurici,Insulei si acces din DN2A	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri/PNDL	772.000,00	2017-2023	Reabilitarea si modernizarea tronsonului de trama stradala pentru imbunatatirea infrastructurii existente in zona imediat limitrofa Cartierului rezidential Ovidiu Sud.
298	Modernizare strada Plopilor prin turnare imbracaminte asfaltica si amenajare maluri curs ape pluviale	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri/PNDL	688.000,00	2017-2023	Reabilitarea si modernizarea tronsonului de trama stradala pentru imbunatatirea infrastructurii existente in zona strada Plopilor, orasul Ovidiu.
299	Amenajare trama stradala Cartier Tineretului,orasul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri/PNDL	5.113.000,00	2017-2023	Reabilitarea si modernizarea tronsonului de trama stradala pentru imbunatatirea infrastructurii existente in zona Cartier Tineretului, orasul Ovidiu.
300	Accesibilizarea Lacului Siutghiol în zona orașului Ovidiu și a comunei Lumina	UAT Orașul Ovidiu în parteneriat cu UAT Comuna Lumina	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2017-2023	Crearea/reabilitarea/ extinderea căii rutiere de rulare. Crearea/ reabilitarea/ extinderea facilităților pietonale, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste pentru biciclişti şi integrarea acestora într-o rețea funcțională.
301	Construire drumuri pentru asigurarea accesului public la exploataţiile agricole în oraşul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte fonduri	4.650.000,00	2017-2023	Lucrări de infrastructură specifică îmbunătățirii accesibilizării la nivelul exploatațiilor agricole din Ovidiu
302	Amenajare pasarela pietonala pe malul lacului Siutghiol	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	3.800.000,00	2017-2023	Valorificarea lacului Siutghiol - Cresterea accesibilitatii catre insula Ovidiu

303	Amenajare pasarelă pietonală între orașul Ovidiu- Insula Ovidiu - Mamaia	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	Creșterea accesibilității între orașul Ovidiu, Insula Ovidiu și stațiunea Mamaia
304	Calea ferată Midia Măvodari - Lumina-Ovidiu - Constanța (transport în comun)	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	9.450.000,00	2017-2023	Înființarea unei linii de transport în comun Midia Năvodari - Lumina-Ovidiu - Constanța
305	Îmbunătățirea mobilității în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
306	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	3.000.000,00	2017-2023	Extinderea / Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV
307	Îmbunătățirea mobilității în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care

						deservesc transportul în comun. Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun.
308	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.800.000,00	2017-2023	Extinderea/ Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV
309	Amenajare și modernizare drumuri în intravilan localitatea Dulcești, comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	12.294.551,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun.
310	Amenajare și modernizare drumuri în intravilan localitatea 23 August, comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	12.511.738,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun.

						Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun
311	Îmbunătățirea mobilității în comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
312	Modernizare tramă stradală comuna Agigea, localitățile Agigea și Lazu, județul Constanța	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	5.496.982,00	2017-2023	Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun.
313	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	151.468,36	2017-2023	Extinderea / Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV

314	Îmbunătățirea mobilității în comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
315	Reabilitare, modernizare infrastructură rutieră drumuri intravilan	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) /Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
316	Reabilitare, modernizare infrastructură rutieră drumuri extravilan	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) /Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de infrastructură specifică îmbunătățirii accesibilizării la nivelul exploatațiilor agricole din comuna Corbu
317	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	500.000,00	2017-2023	Extinderea / Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV

318	Îmbunătățirea mobilității în comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat / Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun
319	Sistem de supraveghere video și wireless-internet pe străzile din comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	350.000,00	2017-2023	Este necesară montarea de camere video pe străzile din comuna Costinești în vederea monitorizării, în urma eliminării faptelor antisociale privind distrugerea si sustragerea de mobilier urban din patrimoniul comunei. De asemenea, mai este necesar ca pe raza UAT Costinești să disupunem de rețea de internet prin care atât locuitorii cât și turiștii veniți în Costinești să dispună de un mijloc de informare rapid.
320	Accesibilizarea comunei Cumpăna	CNADNR	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat / Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Creare conexiune (bretele de legătură) între infrastructura rutieră existentă în zonă și varianta de ocolire a mun. Constanța.

321	Accesibilizarea zonei Constanța - Cumpăna prin extinderea legăturii rutiere existente	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea și extinderea căii rutiere de rulare. Crearea infrastructurii pietonale. Crearea de piste pentru biciclişti. Amenajarea de stații care să deservească transportul în comun.
322	Îmbunătățirea mobilității în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene / IFI's/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun
323	Piste pentru biciclişti în comuna Cumpăna, județul Constanța	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.200.000,00	2017-2023	Crearea/modernizarea facilităților de deplasare pentru biciclete
324	Modernizare drumuri în comuna Cumpăna, județul Constanța	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.200.000,00	2017-2023	Reabilitarea/modernizarea căilor rutiere de rulare
325	Amenajare trotuare în comuna Cumpăna. județul Constanța	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.250.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională.

326	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Extinderea/ Relizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV
327	Îmbunătățirea mobilității în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
328	Modernizare străzi Comuna Lumina, Județul Constanța	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională.
329	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.200.000,00	2017-2023	Extinderea / Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV
330	Îmbunătățirea mobilității în comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o

						rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun
331	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.600.000,00	2017-2023	Extinderea/ Relizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV
332	Îmbunătățirea mobilității în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget (Fondul de Mediu)	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun.
333	Reabilitarea și modernizarea drumurilor și căilor de acces din comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	47.250.000,00	2017-2023	Reabilitarea căilor rutiere de rulare. Integrarea acestora într-o rețea funcțională.
334	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Extinderea sistemului de monitorizare video de tip CCTV

335	Îmbunătățirea mobilității în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservesc serviciile de transport în comun.
336	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.000.000,00	2017-2023	Extinderea / Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV
337	Îmbunătățirea mobilității în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene / IFI's/ Buget de Stat/Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ extinderea/ crearea facilităților pietonale (trotuare și culoarea de traversare) , inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora intr-o rețea funcțională. Crearea de stații de biciclişti și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservesc transportul în comun. Construirea/ Reabilitarea/ reamenajearea stațiilor care deservesc serviciile de transport in comun.

338	Modernizare infrastructură rutiera locală, comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.204.571,00	2017-2023	Prin prezentul proiect se dorește amenajarea/asfalatrea a 12 străzi din comună. Cerere de finanțare depusă 7.2, se așteaptă publicarea raportului final în vederea semnării contractelor de finanțare.
339	Asfaltare străzi și trotuare în comuna Valu lui Traian, județul Constanța	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat/ Buget Local	13.605.109,97	2017-2023	Lucrări de reabilitare și extindere a drumurilor; proiect aprobat și finanțat prin MDRAPFE.
340	Deschidem drumul catre Centrul Dobrogean de Informare si Agrement "La rascrucea naturii cu istoria" - o atractie transfrontaliera inovativa in rutele turistice Constanta - Dobrich	UAT Comuna Valu lui Traian +ONG Dobrich	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.000.000,00	2017-2023	Crearea unui drum de acces la obiectivul turistic valurile de piatra si la centrul turistic de informare; Proiect depus pe Programul Interreg V/A România - Bulgaria și respins pentru nerespectarea completării anexelor partenerului bulgar.
341	Sistem video pentru creșterea siguranței traficului în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Extinderea/ Realizarea unui sistem de monitorizare video de tip CCTV; nu exista pana la acest moment niciun studiu realizat cu privire la acest obiectiv
342	O nouă legatura rutieră între şoseaua de centură A4 şi DN2A (Bulevardul Tomis)	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	17.887.500,00	2017-2023	Reducerea timpului de deplasare Reducerea congestiei traficului Reducerea costurilor de operare a vehiculelor (întreţinere) Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare Reducerea emisiilor de CO, NOx, VOCs, PM10 şi CO2 Reducerea nivelului de zgomot și vibrații

343	Varianta ocolitoare Eforie-Techirghiol	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	330.525.000,00	2017-2023	Reducerea timpului de deplasare Reducerea congestiei traficului Reducerea costurilor de operare a vehiculelor (întreţinere) Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare Reducerea emisiilor de CO, NOx, VOCs, PM10 şi CO2 Reducerea nivelului de zgomot și vibrații
344	Îmbunătăţirea conexiunii pe şoseaua DN3 între Constanta şi Valu lui Traian / Murfatlar	Ministerul Transporturilor	POIM 2014-2020	139.500.000,00	2017-2023	Reducerea timpului de deplasare Reducerea congestiei traficului Reducerea costurilor de operare a vehiculelor (întreţinere) Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare Reducerea emisiilor de CO, NOx, VOCs, PM10 şi CO2 Reducerea nivelului de zgomot și vibrații
345	Crearea unui sistem pentru închiriere biciclete	Investitie privata	Fonduri private	97.065.000,00	2017-2023	Reducerea timpului de deplasare Reducerea congestiei traficului Reducerea costurilor de operare a vehiculelor (întreţinere) Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare Reducerea emisiilor de CO, NOx, VOCs, PM10 şi CO2 Reducerea nivelului de zgomot și vibrații
346	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis I - Centru	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru

						întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
347	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi

						realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
348	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis III	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reamenajarea pietei publice Badea Cartan, actualmente un spatiu urban degradat si nepus in valoare si transformarea acesteia intr-un spatiu de odihna si relaxare pentru locuitorii comunitatii marginalizate. Reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuarele, aleile pietonale, căile de acces catre obiectivul reabilitat inclusiv reabilitarea utilitatilor aferente. Amenajarea/ reamenajarea de spatii verzi de mici dimensiuni. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
349	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord-Henri Coandă	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	7.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de

						irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
350	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

351	Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
352	Îmbunătățirea mediului urban în zona Coiciu - Casa de Cultură	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în

						spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
353	Îmbunătățirea mediului urban în zona Delfinariu-Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

354	Îmbunătățirea mediului urban în zona Km 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
355	Îmbunătățirea mediului urban în zona Km 4 - Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în

						spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
356	Îmbunătățirea mediului urban în zona Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reamenajare spatii publice. Reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuarele, aleile pietonale, căile de acces care obiectivul reabilitat inclusiv reabilitarea utilitatilor aferente. Lucrările de intervenție în cadrul acestui proiect se referă la: amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

357	Îmbunătățirea mediului urban în zona CET-Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reamenajare spatii publice. Reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuarele, aleile pietonale, căile de acces care obiectivul reabilitat inclusiv reabilitarea utilitatilor aferente. Lucrările de intervenție în cadrul acestui proiect se referă la: amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

358	Îmbunătățirea mediului urban în zona Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
359	Îmbunătățirea mediului urban în zona Gară-Șoseaua Mangaliei-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în

						spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
360	Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

361	Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
362	Îmbunătățirea mediului urban în zona Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în

						spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
363	Îmbunătățirea mediului urban în zona Str. Baba Novac-Str. Barbu Ștefănescu Delavrancea-Str. Tulcei - Str. Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Lucrările de intervenție în cadrul acestui proiect se referă la: amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

364	Îmbunătățirea mediului urban în zona Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Reconversia si refunctionalizarea unei suprafete de teren degradat prin : amenajare spații verzi; achiziția și montarea elementelor constructive de tipul foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spaţii pentru întreţinere/vestiare, scene etc.; realizare de alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; dotare cu mobilier urban; realizarea sistemului de iluminat și/sau de irigații pe suprafețele supuse intervenției; realizare sisteme de supraveghere video si/sau Wi-Fi în spațiile publice; modernizarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către terenurile supuse intervenției; crearea de facilități pentru recreere pe suprafețele amenajate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
365	Creșterea atractivității Parcului Tăbăcărie	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	32.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat.
366	Amenajarea unei piste pentru biciclişti în jurul Lacului Tăbăcărie	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	1.500.000,00	2017-2023	Amenajarea a unei piste pentru biciclişti în jurul Lacului Tăbăcărie, în lungime de circa 7 km. Crearea de facilități educative și de recreere prin utlizarea bicicletelor. Facilități de închiriere biciclete. Zone stocare VELO

367	Velo Park Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.700.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. iluminat special ecologic cu celule fotovoltaice 4. sistem de control al accesului şi supraveghere video 5. reţea de comunicaţii/automatizare şi hotspot-uri internet 6. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 7. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani 8. toaletă publică ecologică cu autocurăţare
368	Velo City	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	16.000.000,00	2017-2023	În cadrul acestui proiect, intervențiile vizează: construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, amplasarea de indicatoare; achiziționarea și instalarea de rastele, a camerelor de supraveghere video pentru parcarea bicicletelor; construirea de parcaje pentru biciclete; construirea/modernizarea/extinderea

						punctuală a sistemului de iluminat public care deservește acestei piste de biciclete; stații de închiriere biciclete; achiziționarea de biciclete, dotări dispecerat de tip hardware și software, rastele pentru biciclete etc. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
369	Spații verzi și zonă de recreere Centru	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
370	Spații verzi și zonă de recreere Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
371	Spații verzi și zonă de recreere Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

372	Spații verzi și zonă de recreere Gară C.F.R.	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
373	Spații verzi și zonă de recreere Far	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
374	Spații verzi și zonă de recreere Casa de Cultură	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
375	Spații verzi și zonă de recreere Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
376	Spații verzi și zonă de recreere Tomis II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban,

						iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subpro
377	Facilități de recreere în zona Tomis I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
378	Facilități de recreere în zona Tomis II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
379	Facilități de recreere în zona Tomis III	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
380	Facilități de recreere în zona Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
381	Facilități de recreere în zona Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

382	Facilități de recreere în zona Coiciu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
383	Facilități de recreere în zona Delfinariu-Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
384	Facilități de recreere în zona Km 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
385	Facilități de recreere în zona Km 4 - Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
386	Facilități de recreere în zona Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
387	Facilități de recreere în zona CET-Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

388	Facilități de recreere în zona Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
389	Facilități de recreere în zona Gară-Șoseaua Mangaliei-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
390	Facilități de recreere în zona Inel I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
391	Facilități de recreere în zona Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
392	Facilități de recreere în zona Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
393	Facilități de recreere în zona Str. Baba Novac-Str. Barbu Ștefănescu Delavrancea- Str. Tulcei - Str. Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.

394	Facilități de recreere în zona Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
395	Connect City	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.700.000,00	2017-2023	Crearea de facilități pentru conectivitate - acces wi-fi în spațiile publice
396	CITIES TOWARDS ZERO CO2 - H2020-SCC 2016-2017	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget propriu	67.500.000,00	2017-2023	Scopul proiectului este de a localiza si descrie un cartier pilot (demonstrativ) din Municipiul Constanta ,cartier pentru care , ulterior va fi elaborat si planificat conceptul smart district,inclusiv cu activitati demonstrative . Se urmareste: -alimentarea cu energie electrica si termica ,gaze,apa-canal. -contorizarea inteligenta a energiei electrice,energie termica. -masuri de economisire a energiei in cladiri -producerea de energie din surse regenerabile -sectorul transport,planuri de e-mobilitate (infrastructura statii incarcare ,vehicule electrice,etc) -structura sistemului TIC relevanta pentru proiecte de orase inteligente.
397	Ecologizare și reconversie a terenurilor contaminate din zona OIL Terminal	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	225.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de

						recreere. Instalații de irigat.
398	Îmbunătățirea mediului urban în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat. Lucrări de ecologizare a terenurilor neutilizate
399	Spații verzi și zonă de recreere în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.
400	Reconversia terenurilor degradate pentru folosul cetățenilor din orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	22.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.
401	Velo Park în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.110.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate

						3. iluminat special ecologic cu celule fotovoltaice 4. reţea de comunicaţii/automatizare şi hotspot-uri internet 5. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 6. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani 7. toaletă publică ecologică cu autocurăţare
402	Îmbunătățirea mediului urban în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat. Lucrări de ecologizare a terenurilor neutilizate
403	Spații verzi și zona de recreere în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.

404	Velo Park în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. iluminat special ecologic cu celule fotovoltaice 4. reţea de comunicaţii/automatizare şi hotspot-uri internet 5. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 6. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani 7. toaletă publică ecologică cu autocurăţare
405	Îmbunătățirea mediului urban în orașul Năvodari prin amenajarea de parcuri, scuaruri publice și spații verzi	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	6.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat. Lucrări de ecologizare a terenurilor neutilizate
406	Spații verzi și zonă de recreere în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.

407	Spații verzi și de facilități de recreere în zona CP Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fondul de Mediu/Buget Local	1.078.466,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.
408	Îmbunătățirea mediului urban prin amenajarea de parcuri, scuaruri publice și spații verzi în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	17.771.432,59	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat. Lucrări de ecologizare a terenurilor neutilizate. Acest proiect poate fi realizat în etape, în cadrul unor intervenții/subproiecte.
409	Velo Park în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. iluminat special ecologic cu celule fotovoltaice 4. reţea de comunicaţii/automatizare şi hotspot-uri internet 5. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 6. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani

						7. toaletă publică ecologică cu autocurăţare
410	Zonă de relaxare și agrement în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	6.500.000,00	2017-2023	Reconversia și refuncționalizarea unor suprafețe de teren degradat, transformarea lor în zone de agrement și petrecerea timpului liber pentru comunitate. Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat. Lucrări de ecologizare a terenurilor neutilizate
411	Îmbunătățirea mediului urban în zona periferică a orașului Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat. Lucrări de ecologizare a terenurilor neutilizate
412	Dezvoltarea unor mici ateliere meșteșugărești tradiționale în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Înființarea unui program de susținere a micilor meșteșugari în promovarea produselor proprii, conservarea și stimularea promovării mai largi a tradițiilor autohtone

413	Construirea a două piețe agro-alimentare în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	3.600.000,00	2017-2023	Înființarea unui program de susținere a micilor meșteșugari în promovarea produselor proprii, conservarea și stimularea promovării mai largi a tradițiilor autohtone
414	Amenajarea de terenuri de sport în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri/CNI	2.800.000,00	2017-2023	Îmbunătățirea condițiilor pentru copii. Amenajare terenuri fotbal, tenis, etc. în orașul Ovidiu
415	Velo Park în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte fonduri	1.100.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. iluminat special ecologic cu celule fotovoltaice 4. reţea de comunicaţii/automatizare şi hotspot-uri internet 5. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 6. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani 7. toaletă publică ecologică cu autocurăţare

416	Parc industrial Ovidiu-Galeșu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	8.800.000,00	2017-2023	Reconversia unui teren neutilizat prin crearea unui parc industrial. Asigurarea utilităților: alimentare cu apă, energie electrică, gaze. Amenajarea/construirea facilităților de producție aferente. Amenajarea accesului. Crearea amenajamentului instituțional de funcționare a parcului industrial.
417	Ecologizarea vechii gropi de gunoi a orașului Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte fonduri	6.700.000,00	2017-2023	Lucrări specifice de ecologizare și de depoluare a solului.
418	Reecologizarea și revonversia Centralei Termice Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.800.000,00	2017-2023	Lucrări specifice de ecologizare și de depoluare a solului.
419	Îmbunătățirea mediului urban în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat. Lucrări de ecologizare a terenurilor neutilizate
420	Spații verzi și zonă de recreere în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.

421	Velo Park în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. iluminat special ecologic cu celule fotovoltaice 4. reţea de comunicaţii/automatizare şi hotspot-uri internet 5. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 6. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani 7. toaletă publică ecologică cu autocurăţare
422	Spații verzi și zonă de recreere în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/ reamenajarea aleei și zona de promenadă. Mobilier urbam și facilități de recreere. Instalații de irigat.

423	Velo Park în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 4. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani
424	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.
425	Amenajare parc central în comuna Agigea, judeţul Constanţa	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.092.240,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.

426	Velo Park în comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 4. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani
427	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.
428	Decolmatarea, amenajarea şi taluzarea cursului derelei Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	5.000.000,00	2017-2023	Lucrări specifice de decolmatare, amenajare și taluzare a cursului derelei Corbu. Amenajări specfice pentru reducerea riscului de inundații.
429	Amenajare și consolidarea malurilor Lacului Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	5.200.000,00	2017-2023	Lucrări specifice de amenajare și taluzare. Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice. Activități de marketing și promovare turistică

430	Velo Park în comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 4. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani
431	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/ reamenajarea aleei și zona de promenadă. Mobilier urbam și facilități de recreere. Instalații de irigat.
432	Scuar odihna și loc de joacă	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte surse	854.251,57	2017-2023	Amenajarea unui scuar și a unui loc de joacă. Dotarea cu mobilier urban și facilități specifice. Realizarea căilor de acces.
433	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/ reamenajarea aleei și zona de promenadă. Mobilier urbam și facilități de recreere. Instalații de irigat.

434	Velo Park în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 4. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani
435	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.
436	Velo Park în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate

						3. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 4. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani
437	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/ reamenajarea aleei și zona de promenadă. Mobilier urbam și facilități de recreere. Instalații de irigat.
438	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/ reamenajarea alei și zona de promenadă. Mobilier urbam și facilități de recreere. Instalații de irigat.
439	Velo Park în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 4. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani
440	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene/ Buget Local/	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reeamenjare spații verzi. Amenajarea/reamenajarea alei și

			Buget de Stat			zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat.
441	Îmbunătățirea facilităților de agrement în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Buget de Stat / Buget Local	6.000.000,00	2017-2023	Reconversia și refuncționalizarea unei suprafețe de teren degradat, transformarea acesteia într-o zonă de agrement și petrecerea timpului liber pentru comunitate și turiști. Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Dotări specifice, echipamente și mobilier urban. Amenajarea căilor de acces.
442	Velo Park în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 4. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani
443	Spații verzi și zonă de recreere în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi. Amenajarea/ reamenajarea aleei și zona de promenadă. Mobilier urban și facilități de recreere. Instalații de irigat. Nu exista pana la acest moment niciun studiu realizat cu

						privire la acest obiectiv. Realizarea de noi parcuri si a spatiilor verzi-7 ha impartite in 3 locații
444	Velo Park în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	550.000,00	2017-2023	Crearea unui spatiu multifunctional de educatie, sport si recreree in cadrul caruia se practica invatarea regulilor de conduita in trafic pentru tinerii ciclisti. Promova mobilitatii alternative si de solutii ecologice de deplasare care sa conduca la reducerea poluarii si la cresterea calitatii vietii. Lucrari si amenajari specifice. 1. mobilier urban special: bănci velo, coşuri de gunoi, cişmele 2. suprafete antitrauma omologate 3. pergole şi mese de şah/table/alte activităţi 4. spaţiu de joacă pentru categoria de vârste 2-5 ani
445	„Casa Societății Civile" – reabilitare, modernizare și dotări	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.900.000,00	2017-2023	Reabilitarea unei clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente specifice
446	Reabilitarea unei cladiri in vederea utilizarii acesteia pentru activitati recreative si culturale	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	3.100.000,00	2017-2023	Reabilitarea unei clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente specifice

447	Reabilitare Grădinița cu program prelungit „Lumea Copiilor” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea grădiniței
448	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Dimitrie Leonida” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	8.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea și dotarea cantinei și căminului internat.
449	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Ioan N. Roman”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.150.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
450	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Gheorghe Miron Costin”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.450.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
451	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului Tehnic „Vasile Pârvan”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.450.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
452	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului Tehnic Energetic	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.450.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului
453	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Gheorghe Duca”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	2.620.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceului

454	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic de Electrotehnică și Telecomunicații, Constanța”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea si dotarea liceului si caminului.
455	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Colegiului Tehnic de Marină Al. I. Cuza, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea si dotarea liceului si caminului.
456	Campus Școlar pentru Turism și Alimentație Publică	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	20.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea și dotarea unor clădiri din zona Palas și transformarea acestora într-un campus destinat desfășurării de programe școlare, educaționale și de formare continuă în domeniul turismului și alimentației publice
457	Creșa nr. 1 - modernizare, extindere și dotare	UAT Mun. Constanța	Buget Local/ Buget de Stat	2.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea prin mansardare și imobilului
458	Creșa nr. 2 - modernizare, extindere și dotare	UAT Mun. Constanța	Buget Local/ Buget de Stat	3.300.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea prin mansardare și imobilului
459	Creșa nr. 5 - modernizare, extindere și dotare	UAT Mun. Constanța	Buget Local/ Buget de Stat	3.300.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea prin mansardare și imobilului
460	Conservarea, protejarea și punerea în valoare a Ansamblului Rupestru Basarabi - orașul Murfatlar	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Realizarea unei construcţii care să asigure protecţia şi punerea în valoare a Ansamblului Rupestru Basarabi.

461	Reabilitare şi restaurare ansamblul Bisericii Greceşti „Metamorphosis“	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	6.900.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
462	Reabilitare şi restaurare ansamblului Catedrala Ortodoxă „Sfinții Apostoli Petru și Pavel”	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	6.500.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat,

						inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
463	Reabilitare şi restaurare ansamblul Moscheii Carol I	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	6.000.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
464	Reabilitare şi restaurare ansamblul Bisericii Bulgăreşti Sf. Nicolae	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	6.000.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil.

						Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
465	Reabilitarea şi restaurarea Ansamblului Bisericii Armeneşti „Sfânta Maria”	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	5.200.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
466	Reabilitare și restaurare Sinagoga Mare	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	16.000.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi

						protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
467	Reabilitare și restaurare Basilica Romano Catolică Sf. „Sfântul Anton de Padova“	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	3.450.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
468	Reabilitare și restaurare Geamia Hunkiar	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	4.100.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare,

						siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
469	Reabilitare și restaurare imobilul Bisericii Sf. Gheorghe (str. N. Iorga)	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.

470	Reabilitare și restaurare imobilul Bisericii „Sf. Împărați Constantin și Elena”	Unitatea de cult/Parteneriat unitatea de cult și UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
471	Reabilitarea şi punerea în valoare a Termelor Romane	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	4.000.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil.Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
472	Consolidare și restaurare Cazino Constanța	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/CNI	39.229.000,00	2017-2023	Lucrări de restaurare și consolidare a Cazinoului Constanța

473	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Mormântului Hypogeu din sec. IV d. Hr, zona „Zorile”, mun. Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de restaurare, consolidare, protecţie, conservare și punere în valoare;
474	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Edificiului Roman cu Mozaic Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	14.400.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a Edificiului Roman cu Mozaic Constanța.
475	Restaurarea Muzeului de Istorie Națională și Arheologie Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	19.350.000,00	2017-2023	Lucrări de restaurare, consolidare, protecție, conservare și punere în valoare
476	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Muzeului de Sculptură „Ion Jalea”	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de reablitare, modernizare și dotare.
477	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Muzeului de Artă Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Muzeului de Artă Constanța.
478	Reabilitare și restaurarea Muzeului Portului Constanța	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	1.650.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.

479	Reabilitarea și restaurea Muzeului Marinei Române	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
480	Reabilitarea și restaurarea Muzeului Militar Național „Regele Ferdinand I" Constanța	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat	1.550.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare; - Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie); - Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
481	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Acvariului	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Acvariului pe tematica Mării Negre.
482	Extindere Delfinariu	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Modernizarea prin extinderea Delfinariului din Constanța; realizarea unui Delfinariu descoperit care să permită organizarea de spectacole sau derularea unor terapii cu delfini sau alte mamifere marine

						ori maternitate.
483	Realizarea unui Exotarium	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Crearea unui spațiu în care fluturii, șopârlele, păsările (exotice), amfibienii, etc. să fie în libertare.
484	Reabilitarea, modernizarea și extinderea vechii clădiri a Delfinariului pentru alte mamifere marine	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Reabilitarea, modernizarea și extinderea vechii clădiri a Delfinariului pentru alte mamifere marine.
485	Sat tradițional dobrogean Corbu	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și modernizare.
486	Sit arheologic Ovidiu - Conservare, reconstruire parțială și punere în valoare pentru integrarea în circuit turistic a castrului roman	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	14.300.000,00	2017-2023	Impulsionarea dezvoltării locale prin conservarea, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și a identității culturale.
487	Creșterea atractivității economice a insulei Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene (POPAM)/ IFI's/ Buget de Stat/ Buget Local	7.000.000,00	2017-2023	Îmbunătățirea accesibilității insulei Ovidiu prin realizarea de facilități de tipul: debarcader, ponton de acostare, pasarelă.
488	Portul turistic Tuzla	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Amenajarea unui port turistic de agrement în localitatea Tuzla, judeţul Constanţa

489	Portul turistic Eforie Sud	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Amenajarea unui port turistic de agrement la Marea Neagră, în zona staţiunii turistice Eforie Sud, judeţul Constanţa
490	Reabilitarea și restaurarea Muzeului de Artă Populară	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	13.600.000,00	2017-2023	Lucrări de : -Restaurare, consolidarea, protecţie şi conservare;Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
491	Reabilitarea și dotarea Teatrului de Stat Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și modernizare - dotări specifice, echipamente și mobilier.
492	Grădini de vară și cinematografe în aer liber	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și modernizare a grădinilor de vară și cinematografelor în aer liber.
493	Modernizarea, reabilitarea și dotarea Teatrului Soveja	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și modernizare.
494	Restaurea fântânii antice din parcul Tribunalului Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de restaurare și punere în valoare a obiectivului de investiți
495	Creșterea atractivității turistice a stațiunii Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse	5.000.000,00	2017-2023	- Dezvoltarea infrastructurii pentru turism (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, modernizare și creare baze de tratament) - Crearea şi extinderea infrastructurii

			private			de agrement, inclusiv a utilităţilor aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice - Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
496	Mamaia Teleschi	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	6.913.336,00	2017-2023	- Realizarea unei instalaţii de agrement nautic pe lacul Siutghiol
497	Mamaia Port	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	39.865.000,00	2017-2023	-Amenajarea unei pasarele si a unui port de agrement/debarcader de dimensiuni mici în stațiunea Mamaia
498	Telegondola II	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	12.000.000,00	2017-2023	Extinderea instalației de transport și agrement pe cablu, tronsonul Cazino-Mamaia Nord
499	Imaginarius	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene	10.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea Teatrului de Vară Mamaia și transformarea acestuia

			/Buget de Stat/ Buget Local/Surse private			într-un centru de agrement destinat în special copiiilor și tinerilor, în scopul creșterii atractivității turisitce a stațiunii. Lucrări de reabilitare, construcții, dotări și amenajări specifice.
500	Diamant Port	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	20.000.000,00	2017-2023	Amenajarea unui miniport de agrement în zona Cazinoului Constanța. Lucrări de construcție, amenajări specifice, facilități de acostare și dotări.
501	Marina Nord	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	20.000.000,00	2017-2023	Amenajarea unui miniport de agrement în municipiul Constanța, zona Pescărie - proximitatea stațiunii Mamaia. Lucrări de construcție, amenajări specifice, facilități de acostare și dotări.
502	Black Sea Esplanade	UAT Mun. Constanţa	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	100.000.000,00	2017-2023	Amenajarea accesului la plajă pe porțiunea Constanța-Mamaia-Năvodari prin realizarea unei promenade destinate exclusiv deplasării pietonale și a bicicletelor. Lucrări de costrucții, iluminat public, mobilier urban. Alte facilități și dotări specifice.
503	Creșterea atractivității turistice a stațiunii Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	- Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, parcuri balneare, modernizare și creare baze de tratament) - Crearea şi extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităţilor aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum

						şi crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice - Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.
504	Creșterea atractivității turistice a stațiunii Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	- Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, parcuri balneare, modernizare și creare baze de tratament) - Crearea şi extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităţilor aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice - Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.
505	Dezvoltare turistică Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	3.800.000,00	2017-2023	Dezvoltarea de infrastructuri publice la scara mică pentru valorificarea atracțiilor turistice. Activități de marketing si promovare turistică.

506	Dezvoltare turistică Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	3.300.000,00	2017-2023	Dezvoltarea de infrastructuri publice la scara mică pentru valorificarea atracțiilor turistice. Activități de marketing si promovare turistică.
507	Complex Balnear și de Recuperare Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	45.000.000,00	2017-2023	Construirea unui centru balnear în stațiunea Eforie
508	Reabilitarea și modernizarea infrastrucutrii de utilitate publică pentru valorificarea atracțiilor turistice în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	22.500.000,00	2017-2023	Dezvoltarea de infrastructuri publice la scara mică pentru valorificarea atracțiilor turistice. Activități de marketing si promovare turistică.
509	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii conexe de utilitate publică în stațiunea Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	22.500.000,00	2017-2023	Dezvoltarea de infrastructuri publice la scara mică pentru valorificarea atracțiilor turistice. Activități de marketing si promovare turistică.
510	Modernizare / Extindere Port Turistic Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/Buget de stat/Buget Local	7.700.000,00	2017-2023	Lucrări de extindere și modernizare a portului turistic din stațiunea Eforie Nord. Dotări, echipamente și facilități specifice.
511	Amenajarea obiectivului turistic natural de utilitate publică – Lacul Belona, oraşul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	22.500.000	2017-2023	Intervenții în amenajarea malurior, realizarea de debarcadere, asigurarea accesului, ecologizaresa și protecția mediului

512	Dezvoltarea infrastructurii de agrement în stațiunea Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	18.900.000	2017-2023	Reabilitare și extindere Teatrul de vară Eforie Sud. Reabilitare și extindere Teatrul de vară Eforie Nord.
513	Realizare parc pentru expoziție permanentă de machete și miniaturi în aer liber	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	22.000.000	2017-2023	Realizarea unui parc de miniaturi. Reabilitarea infrastructuriii aferente
514	Centrul balnear Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	33.000.000	2017-2023	Construirea unui centru balnear în stațiunea Năvodari
515	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear şi a activităţilor recreative în staţiunea balneară Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	15.520.651,63	2017-2023	- Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, parcuri balneare, modernizare și creare baze de tratament) - Crearea şi extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităţilor aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum şi crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice - Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.

516	Lucrări de infrastructură pe str. Lacului	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Realizarea rețelelor tehnico-edilitare (electricitate și iluminat public, rețea de alimentare cu apă, canalizare menajeră) și realizarea sistemului rutier (stradă și trotuare).
517	Lucrări de extindere a iluminatului public în orașul Techirghiol, zona A202	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Realizarea rețelelor tehnico-edilitare - electricitate și iluminat public.
518	Reabilitare imobil cu destinația sediu primăria orașului Techirghiol, orașul Constanța	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	112.500.000,00	2017-2023	Modernizare, reabilitare imobil, dotare cu mobilier, refacere instalații interioare, etc.
519	Lucrări de infrastructură pe str. Dobrogei	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Realizarea rețelelor tehnico-edilitare (electricitate și iluminat public, rețea de alimentare cu apă, canalizare menajeră) și realizarea sistemului rutier (stradă și trotuare).
520	Realizarea rețelelor tehnico-edilitare (electricitate și iluminat public, rețea de alimentare cu apă, canalizare menajeră), sistemului rutier (străzi, trotuare) în zona A105	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Realizarea rețelelor tehnico-edilitare (electricitate și iluminat public, rețea de alimentare cu apă, canalizare menajeră), sistemului rutier (stradă și trotuare)
521	Înființare sistem distribuție gaze în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Lucrări de instalare a unor noi conducte pentru distrinuția gazelor naturale.

522	Reabilitare și modernizare Teatrul de Vară "Jean Constantin" din orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și modernizare Teatru de Vară, dotări - mobilier.
523	Amenajare Parc - teren, strada A. Vlaicu, nr.2, lot 1	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Defrișarea vegetației existente, modelarea terenului, gazonarea suprafețelor, crearea de facilități pentru recreere, loc de joacă pentru copii, băncuțe, coșuri de gunoi, etc.
524	Modernizare Complex Sportiv Techirghiol- Teren de fotbal, b-dul. Victoriei nr.15	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Modernizare teren fotbal, împrejmuire, dotări tribune, instalație nocturnă.
525	Centru multifuncţional de turism balneo-fizioterapeutic – Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	17.391.945,12	2017-2023	Diversificarea ofertei turistice de agrement a statiunii Techirghiol, prin construirea si dotarea unui centru multifunctional de turism balneo-fizioterapeutic si introducerea acestuia in circuitul turistic public. Centrul va oferi servicii de tratament si spa.
526	Ponton de promenadă și acostare Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum şG543:G544i crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică. Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.
527	Centrul de tineret Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Construirea unui centru de tineret și dotarea acestuia. Amenajări exterioare și căi de acces.

528	Centrul de plasament Delfinul Agigea	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrari de reabilitare, modernizare și dotare.
529	Reabilitarea, modernizarea și dotarea adăpostului de zi și noapte pentru copii străzii Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare.
530	Reabilitarea, modernizarea și dotarea adăpostului de noapte pentru oamenii străzii Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare.
531	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Centrului de plasament „Antonio" Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	3.150.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare. Dotări și amenajări specifice.
532	Centrul de servicii comunitare „Cristina" Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Amenajarea actualului Centru de Zi, de Recuperare, în vederea extinderii acestuia și a serviciilor oferite; Renovarea Centrului de plasament și deschiderea unui centru destinat copiilor care săvârșesc fapte penale și nu răspund penal.
533	Centrul de plasament „Micul Rotterdam" Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare. Dotări și amenajări specifice.

534	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Centrului de primire a copilului în regim de urgență Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	3.300.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare. Dotări și amenajări specifice.
535	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Centrului de recuperare și reabilitare neuropsihiatrică Năvodari	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare. Dotări și amenajări specifice.
536	Centrul de recuperare pentru persoane cu dizabilități Constanța	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcție și reabilitare. Dotări și amenajări specifice.
537	Centrul de zi pentru resocializarea juvenilă	UAT Jud. Constanța	UAT Jud. Constanța	4.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcție și reabilitare. Dotări și amenajări specifice.
538	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a clădirilor DGSAPC.	UAT Jud. Constanța	UAT Jud. Constanța	13.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare, modernizare și dotare a clădirilor DGSAPC.
539	Centrul social „Sfântul Nectarie” municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	7.700.000,00	2017-2023	Dezvoltarea infrastructurii sociale prin înființarea unui centru social de zi pentru persoane cu disabilitati. Lucrări de construcție și reabilitare. Dotări și amenajări specifice.

540	Centrul RESPIRO pentru copii și adoloescenți Constanța	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	5.000.000,00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcţie/reabilitare/ modernizare de locuinţe de tip familial, apartamente de tip familial, locuinţe protejate etc.
541	Centrul RESPIRO pentru persoane cu dizabilități Constanța	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	5.000.000,00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcţie/reabilitare/ modernizare de locuinţe de tip familial, apartamente de tip familial, locuinţe protejate etc.
542	Centrul RESPIRO pentru persoane vârstnice Constanța	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	5.000.000,00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcţie/reabilitare/ modernizare de locuinţe de tip familial, apartamente de tip familial, locuinţe protejate etc.

543	Centrul de consiliere psiho-socială	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	4.300.000,00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcţie/reabilitare/ modernizare de locuinţe de tip familial, apartamente de tip familial, locuinţe protejate etc.
544	Cantină socială și adăpost de noapte	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	8.500.000,00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcţie/reabilitare/ modernizare de locuinţe de tip familial, apartamente de tip familial, locuinţe protejate etc.
545	S.O.S. – Serviciu de ospitalitate socială	UAT Mun. Constanța/ONG-uri active în domeniul social	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Surse private	8.000.000,00	2017-2023	Reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.) Construcţie/reabilitare/ modernizare de locuinţe de tip familial, apartamente de tip familial, locuinţe protejate etc.

546	Centrul socio-medical Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Lucrări de investiţii în infrastructura de sănătate, servicii sociale
547	Centrul social Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
548	Centrul socio-medical Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.800.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
549	Centrul social Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
550	Centrul Multifuncțional pentru Integrare Socială și Profesională	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.600.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
551	Centrul socio-medical Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	22.000.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
552	Centrul social Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	22.000.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

553	Centru socio-medical Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea /dotarea centrelor comunitare integrate medicale
554	Centru social multifuncțional Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Centru multifuncțional accesibil tuturor persoanele varstnice, tinere și copiii, indiferent de naționalitate, sex, rasa, religie, care doresc să beneficieze de serviciile oferite de centru.
555	Construirea și dotarea unui centru de zi pentru bătrâni	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.700.000,00	2017-2023	Creșterea nivelului de trai în rândul bătrânilor orașului Ovidiu.Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
556	Satul Culmea - regenerare	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	3.200.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții, reabilitare și amenajare edilitară
557	Centrul socio-medical Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
558	Centrul social Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	3.800.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

559	Centru copii after-school comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	691.725,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
560	Centrul socio-medical comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.400.000,00	2017-2023	Construcția/ reabilitarea / modernizarea / extinderea/ dotarea centrelor comunitare integrate medicale
561	Centrul social comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.300.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea / extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială
562	Centrul socio-medical Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.400.000,00	2017-2023	Construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea /dotarea centrelor comunitare integrate medicale Agigea
563	Centrul social în Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.250.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială
564	Centrul socio-medical comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) / Buget de Stat/ Buget Local	1.890.000,00	2017-2023	Construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea /dotarea centrelor comunitare integrate medicale

565	Centrul social comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) / Buget de Stat/ Buget Local	1.580.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială
566	Centru socio-medical comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	2.580.000,00	2017-2023	Construcția/ reabilitarea / modernizarea / extinderea/ dotarea centrelor comunitare integrate medicale
567	Centru social comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.450.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea / extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială
568	Centrul socio-medical comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	3.950.000,00	2017-2023	Construcția/ reabilitarea / modernizarea / extinderea/ dotarea centrelor comunitare integrate medicale
569	Centrul social comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	3.100.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea / extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială
570	Căminul pentru persoane vârstnice comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
571	Centru civic în comuna Cumpăna, județul Constanța	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	13.500.000,00	2017-2023	Amenajarea unei zone de promenada si a unei piatete destinate recrearii, precum si organizarii unor intalniri si actiuni civice in zona centrala a comunei Cumpana

572	Centrul socio-medical Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea /dotarea centrelor comunitare integrate medicale
573	Centrul social Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială
574	Centrul socio-medical comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.750.000,00	2017-2023	Construcția/ reabilitarea / modernizarea / extinderea/ dotarea centrelor comunitare integrate medicale
575	Centrul social comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.800.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea / extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială
576	Centrul socio-medical comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.800.000,00	2017-2023	Reabilitarea / modernizarea / extinderea/ dotarea dispensarului pentru realizarea unui centru comunitar integrat medical
577	Centrul socio-medical Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

578	Centrul social Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.850.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
579	Centrul socio-medical comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Construcția/ reabilitarea / modernizarea / extinderea/ dotarea centrelor comunitare integrate medicale
580	Centrul social comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea / extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială
581	Grup de acțiune locală „Acasă”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	11.000.000,00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii specifice grupurilor vulnerabile și comunităților marginalizate din zona Palas-Medeea din municipiul Constanta și generarea în acest context a unui parteneriat concret și aplicat în domeniul integrării acestor categorii sociale defavorizate. În acest cadru vor fi identificate, promovate și implementate următoarele tipuri de măsuri: • investiţii în infrastructura de locuire

582	Grup de acțiune locală „Eforie”	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii specifice grupurilor vulnerabile și comunităților marginalizate din orașul Eforie și generarea în acest context a unui parteneriat concret și aplicat în domeniul integrării acestor categorii sociale defavorizate. În acest cadru vor fi identificate, promovate și implementate următoarele tipuri de măsuri: • investiţiile în infrastructura de locuire - construirea/reabilitare/modernizare locuinţelor sociale • investiţii în infrastructura de sănătate, servicii sociale – reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială; • investiţii în infrastructura de educaţie – construire /reabilitare/modernizare de unităţi de învăţământ preuniversitar (creşe, grădiniţe, şcoli primare, şcoli gimnaziale etc.); • investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv: o construcția/reabilitarea/modernizare a clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.; • crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv

						reabilitarea/modernizarea utilităţilor publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.); • construirea/ dotarea cu echipamente a infrastructurii întreprinderilor de economie socială de inserţie.
583	Grup de acțiune locală „Năvodari”	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii specifice grupurilor vulnerabile și comunităților marginalizate din orașul Năvodari și generarea în acest context a unui parteneriat concret și aplicat în domeniul integrării acestor categorii sociale defavorizate. În acest cadru vor fi identificate, promovate și implementate următoarele tipuri de măsuri: • investiţiile în infrastructura de locuire - construirea/reabilitare/modernizare locuinţelor sociale • investiţii în infrastructura de sănătate, servicii sociale – reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială; • investiţii în infrastructura de educaţie – construire /reabilitare/modernizare de unităţi de învăţământ preuniversitar (creşe, grădiniţe, şcoli primare, şcoli gimnaziale etc.); • investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv:

						o construcția/reabilitarea/modernizare a clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.; • crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.); • construirea/ dotarea cu echipamente a infrastructurii întreprinderilor de economie socială de inserție.
584	„Împreună pentru viitor!	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	15.200.000,00	2017-2023	Dezvoltare locală integrată a zonei marginalizate din orașul Ovidiu
585	Grup de acțiune locală „Techirghiol”	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii specifice grupurilor vulnerabile și comunităților marginalizate din orașul Techirghiol și generarea în acest context a unui parteneriat concret și aplicat în domeniul integrării acestor categorii sociale defavorizate. În acest cadru vor fi identificate, promovate și implementate următoarele tipuri de măsuri: • investiţiile în infrastructura de locuire - construirea/reabilitare/modernizare locuințelor sociale

						• investiţii în infrastructura de sănătate, servicii sociale – reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială; • investiţii în infrastructura de educaţie – construire /reabilitare/modernizare de unităţi de învăţământ preuniversitar (creşe, grădiniţe, şcoli primare, şcoli gimnaziale etc.); • investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv: o construcția/reabilitarea/modernizare a clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.; • crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.); • construirea/ dotarea cu echipamente a infrastructurii întreprinderilor de economie socială de inserţie.
586	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii cu clasele 1-8 nr. 4 Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	9.900.000,00	201'6-2018	Reabilitarea/ modernizarea/ echiparea infrastructurii educaţionale

587	Reabilitare Scoala gimnaziala nr. 14 Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
588	Reabilitare Școala Gimnazială nr. 16 „Marian Ionescu Dobrogianu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.950.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea infrastructurii educaţionale
589	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii nr. 3 Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	4.950.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea infrastructurii educaţionale
590	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii nr. 10 Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	4.950.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea infrastructurii educaţionale
591	Construirea unei grădinițe în cartierul rezidențial Baba Novac	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
592	Reabilitare Școala Gimnazială nr. 7 „Remus Opreanu” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	7.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
593	Reabilitare Școala Gimnazială nr. 40 „Aurel Vlaicu” Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

594	Construire creșă în cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Construirea unei creșe în cartierul Palazu Mare din municipiul Constanța. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
595	Construire grădiniță în cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Construirea unei grădinițe în cartierul Palazu Mare din municipiul Constanța. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
596	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.42, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.600.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
597	Reabiltarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.2, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	1.900.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
598	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.6, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.300.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
599	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.10, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor

						educative în condiții moderne și europene.
600	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.57, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.200.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
601	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „AMICII”, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.700.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
602	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „AZUR”, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
603	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „Casuta de turta dulce”, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	1.600.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
604	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „DUMBRAVA MINUNATA”, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.400.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și

						europene.
605	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „MUGUREL”, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	2.900.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
606	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Gradinitei cu program prelungit „NOROCEL”, Constanta	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	1.700.000,00	2017-2023	Reabilitarea, extinderea si dotarea cladirii institutiei de inavatamant pentru asigurarea facilităţilor necesare desfăşurarii actului educaţional si a activităţilor educative în condiții moderne și europene.
607	Creșterea eficienței energetice a clădirii Liceului Teoretic George Călinescu	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	6.200.000,00	2017-2023	Lucrări de: - Reabilitarea termică a anvelopei clădirii - Reabilitarea termică a sistemului de încălzire - Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile - Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice și/sau necesare atingerii acestui obiectiv.
608	Reabilitare, modernizare, echipare şi extindere a Şcolii Generale cu clasele I-VIII, Eforie Nord	UAT Orasul Eforie	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.800.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
609	Reabilitare, modernizare, echipare si extindere Grup Școlar „Carmen Sylva” Eforie Sud	UAT Orasul Eforie	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.547.058,21	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

610	Reabilitarea și dotarea unei unități școlare din orașul Murfatlar	UAT Orasul Murfatlar	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.960.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
611	Modernizarea, extinderea și dotarea Școlii Generale nr. 3 „Tudor Arghezi" Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Alte fonduri	6.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
612	Modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Lazăr Edeleanu" Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local/Alte fonduri	7.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
613	Lucrări de construire-extindere corp liceul tehnologic și reabilitare sala de sport - Liceul Tehnologic „Ion Podaru"	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte fonduri	3.356.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale. Extindere, reabilitate și modernizare corp liceu tehnologic. Reabilitare sala sport.
614	Extinderea prin lucrari de mansardare pentru Școala Generală nr. 2 din orasul Ovidiu, jud. Constanta	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte fonduri	1.360.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

615	Construire școala și grădinița în localitatea Poiana, orașul Ovidiu,jud. Constanța	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Alte fonduri	1.300.000,00	2017-2023	Constructie imobil nou cu functionalitate de școală și grădiniță in localitatea Poiana, iar pe suprafata terenului aferent se vor amenaja un spatiu de recreere pentru elevi , un teren de fotbal zona de acces auto si zona pietonala
616	Construire grădinița „Licurici" cu program prelungit și centru after-school	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget de Local/Alte fonduri	4.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
617	Reabilitarea și dotarea Liceului Teoretic Emil Racovita Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	4.100.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
618	Construire și dotare școală nouă în Comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
619	Reabilitarea şi extinderea şcolii Lazu, comuna Agigea, judeţul Constanţa	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.784.756,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
620	Modernizare și dotare Cămin Cultural 1 comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.250.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

621	Modernizare și dotare Cămin Cultural 2 comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.215.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
622	Construire Sală Sport Școala Generală Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) /Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
623	Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program normal nr. 2, comuna Corbu, jud. Constanța, cuprinsă în teritoriul ADI ITI Delta Dunării	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) /Buget de Stat/ Buget Local	2.250.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
624	Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii Primare Vadu, comuna Corbu, jud. Constanța, cuprinsă în teritoriul ADI ITI Delta Dunării	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) /Buget de Stat/ Buget Local	2.250.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
625	Clădire destinată desfășurării orelor de educație fizică cuprinse în programa școlară	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii sală de sport școlară. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
626	Modernizare grădinița "Centru comunitar Sf. Maria " cu program prelungit în comuna Cumpăna, județul	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.250.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

	Constanța					
627	Construcția creșei de copii cu program prelungit , amplasată pe șoseaua Constanței, comuna Cumpăna, județul Constanța	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.250.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
628	Complex sportiv Cumpăna Sf. Nicolae	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.300.000,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale. Căi de acces.
629	Construire Școala Generală nr.2 cu clasele 1-8 Cartier Via, Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	471.088.638,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
630	Grădinița cu program prelungit cu 6 (șase) grupe în localitatea Poarta Albă, Județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3,671,701.00	2017-2023	Lucrări de constructii. Amenajări și dotări specifice.
631	Înființare Creșă de Stat în comuna Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Buget de Stat/ Buget Local	5.999.416,00	2017-2023	Lucrări de constructii. Amenajări echipamente și dotări specifice.
632	Modernizare tramă stradală comuna Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	5.378.519,33	2017-2023	Reabilitarea căilor rutiere.
633	Modernizarea și dotarea Colegiului Agricol Poarta Albă din localitatea Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.212.524,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.

634	Modernizare drum de exploatare Agricola, comuna Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	5.266.079,00	2017-2023	Reabilitarea căilor de exploatare agricolă.
635	Extinderea sistemului de canalizare menajeră în zona centrală a localității Poarta Albă - etapa 2	UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.905.465,00	2017-2023	Extinderea sistemului de canalizare.
636	Reabilitare și extindere Școala Generala nr.1, Corp C1, Corp C3, localitatea Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Buget de Stat/ Buget Local	4.180.747,00	2017-2023	Reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastrucuturii educaționale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
637	Creșterea accesibilității locuitorilor comunei Poarta Albă, prin construirea unei pasarele pietonale peste Canalul Poarta Albă-Năvodari în comuna Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Buget de Stat/ Buget Local	1.441.587.340,00	2017-2023	Creșterea accesibilității locuitorilor comunei Poarta Albă,prin construirea unei pasarele pietonale peste Canalul Poarta Albă-Năvodari
638	Construire creșă zona lotizată C, comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaționale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
639	Construire grădiniță cu program prelungit zona lotizată C, comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.797.134,91	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaționale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale. Contract de finanțare nr. C0720EN00021521400265/29.12.2016 finanțat de AFIR

640	Asfaltare străzi în comuna Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Buget de Stat/ Buget Local	15.662.901,80	2017-2023	Reabilitarea căilor rutiere.
641	Construire grădiniță cu program prelungit Valea Seacă, comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	700.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
642	Reabilitare Scoala nr. 2 „Viceamiral I. Murgescu”, comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	2.573.620,00	2017-2023	Supraetajare scoala nr. 2 Viceamiral I. Murgescu, str.Mihai Eminescu, nr 157, Valu lui Traian si construire sala de sport. Proiect aprobat și finanțat prin MDRAPFE.
643	Campus universitar maritim Constanța	Universitatea Maritimă din Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget propriu	11.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
644	Campus universitar Academia Navală „Mircea cel Bătrân”	Academia Navală „Mircea cel Bătrân”	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget propriu	11.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
645	Casa de Cultură Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	12.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale. Restructurare clădire, mărirea spațiului la 300 de locuri - extindere etaj superior, amenajare sediu admistrativ.

646	Amplasarea și realizarea unui Centru Operațional Transfrontalier pentru situații de urgență	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
647	Realizarea unui heliport	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	11.250.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
648	Realizarea unui poligon de antrenament	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	36.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
649	Complexul de servicii comunitare Orizont	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Extinderea actualului Centru de Zi pentru Copii cu Autism și înființarea unui Centru Multifuncțional pentru Copii cu Tublurări sau Sindrom Autism, Sindrom Down sau alte Dizabilități Neuropsihice
650	Centru de plasament Ovidiu	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Înființarea unui Centru de Zi pentru dezvoltarea deprinderilor de viață; Amenajarea unor locuințe sociale destinate persoanelor/tinerilor cu venituri reduse; transformarea cantinei centrului intr-o cantină socială deschisă comunității
651	Parc industrial	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	100.000.000,00	2017-2023	Amenajarea și dotarea unui parc industrial. Realizarea unui astfel de proiect ține mai întâi de identificarea unei suprafețe de teren în Polul de Creștere al județului Constanța și trebuie făcut în parteneriat.

652	Reabilitarea și modernizarea Teatrului de Vară Mamaia	UAT Jud. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	22.500.000,00	2017-2023	Reabilitarea și modernizarea Teatrului de Vară Mamaia
653	Capital Uman Calificat	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Cursuri de formare profesională. Dezvoltarea competențelor profesionale și facilitarea accesului pe piața forței de muncă.
654	Better cooperation for Black Sea coast promotion	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare în vederea promovării litoralului Mării Negre
655	Better cooperation between institutions that promote folk traditions	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare în vederea promovării folclorului și tradițiilor în Regiunea Mării Negre
656	Better conditions for talented children	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.200.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare în Regiunea Mării Negre
657	P.O.D.	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare transfronalieră în vederea dezvoltării capacității administrative a autorităților publice din Regiunea Constanța - Dobrich

658	Joint Romanian-Bulgarian Cultural and Historical Heritage - Miniature Park	UAT Mun. Constanța în parteneriat cu EICT EUREKA	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.750.000,00	2017-2023	Realizarea unui parc de agrement cu miniaturi în Parcul Tăbăcărie, ce are caobiectiv principal îmbunătățirea utilizării durabile a patrimoniului cultural și istoric cu un efect puternic în sectorul turistic transfrontalier, fiind singurul parc tematic de acest din regunea transfrontalieră
659	Lucrari de construire, extindere cu un corp nou P+1 e, reamenajare corp existent parter, la gradinita "Zig-Zag" si schimbare destinatie punct termic in sala polifunctionala	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local//Alte fonduri	3.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii educaţionale. Lucrări de constructii. Dotări și amenajări specifice destinației sale.
660	Canopeea urbană	Parteneriat UAT Orașul Ovidiu, UAT Orașul Murfatlar, ADI ZMC, regiunea Dobrich	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare transfrontalieră în domeniul regenerării urbane
661	Istorie-natura-apa- o noua oferta turistica transfrontaliera pentru o noua destinatie Kaynardja-Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian în parteneriat cu loc. Kainargea (Bulgaria)	Fonduri europene (Programul Interreg V-A Romania-Bulgaria 2014-2020) /Buget de Stat/ Buget Local	6.000.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare transfrontalieră în domeniul conservării, valorificării și promovării potențialului natural al regiunii. Proiect depus pe Programul Interreg V-A Romania-Bulgaria și respins pentru expirarea termenului de valabilitate a Studiului de fezabilitate a partenerului bulgar.

662	Centrul de susținere a dimensiunii transfrontaliere a angajatorilor și angajaților la granița româno-bulgară	CCINA Constanța	Fonduri europene	5.000.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare transfronalieră în domeniul pieței muncii.
663	Centrul de instruire româno-bulgar în domeniul managementului comun al situațiilor de urgență în zonele transfrontaliere maritime, fluviale și pe apele interioare	Academia Navală „Mircea cel Bătrân”	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	5.000.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare transfronalieră în domeniul managementului situațiilor de urgență.
664	Centrul multimedia local de informare-documentare în domeniul maritim	Academia Navală „Mircea cel Bătrân”	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări și dotări specifice.
665	Centrul de cercetare și dezvoltare tehnologii aplicate în domeniul ingineriei acvatice și oceanografice	Academia Navală „Mircea cel Bătrân”	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	9.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări și dotări specifice.
666	Underwater Cultural Heritage between Sulina and Rezovo: identification, promotion, valorization (HERAS II)	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	2.000.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare transfrontalieră ce constă în identificarea și promovarea resurselor patrimoniului cultural comun submarin multi-milenar.

667	Îmbunătățirea capacității de investigare a infrastructurii majore de cercetare în domeniul marin (obiectiv de interes național nava Mare Nigrum, laboratoare specializate) a INCD GeoEcoMar în vederea dezvoltării și transferului de cunoaștere științifică în beneficiul societății	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	63.000.000,00	2017-2023	Îmbunătățirea capacității de investigare a infrastructurii majore de cercetare în domeniul marin (obiectiv de interes național nava Mare Nigrum, laboratoare specializate) a INCD GeoEcoMar în vederea dezvoltării și transferului de cunoaștere științifică în beneficiul societății
668	Centrul de analize izotopice și chimie analitică	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	18.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
669	Program Nucleu GEOMAND	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	5.250.000,00	2017-2023	Proiect de cercetare în domniul prevenirii, controlului, reducerii și combaterii poluării
670	Centrul de excelență pentru evaluarea poluării și efectelor acesteia asupra componentelor ecosistemului marin	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	27.000.000,00	2017-2023	Proiect de cercetare marină în domeniul conservării ecosistemului marin

671	Platformă de cercetare oceanografică multidisciplinară	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	45.000.000,00	2017-2023	Proiect de cercetare marină. Realizarea infrastructurii și a facilităților aferente.
672	Navă de cercetări marine	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	31.500.000,00	2017-2023	Achiziționarea unei nave de cercetării marine. Dezvoltarea unui program de cercetare marină.
673	Platforma CDI a Universitatii Ovidius din Constanta pentru eco-nanotehnologii si materiale avansate cu aplicatii in sectoarele care contribuie la strategia de “Crestere albastra” (Ovitech)	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	22.500.000,00	2017-2023	Realizarea unui ansamblu de facilitati de cercetare in domeniul eco-nanotehnologiilor si materialelor avansate care sa permita abordarea unor cercetari inovative si sa permita definirea unor directii pentru contributii originale ale colectivelor de cercetare din cadrul Universitatii Ovidius. Rezultatele obtinute in activitatile de cercetare stiintifica prin implicarea studentilor de masterat si doctorat vor permite dezvoltarea de produse si servicii inovative care sa contribuie la dezvoltarea durabila a sectoarelor economice din zonele costiere. In acest fel, se vor crea premisele pentru dezvoltarea unor politici regionale in cadrul strategiei Uniunii Europene denumita “Crestere albastra” (Blue Growth).

674	Centru de cercetare si expertiza privind rezistenta la antibiotice al Universitatii Ovidius din Constanta (OviCARe)	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	22.500.000,00	2017-2023	Înființarea unui centru de cercetare în domeniul prevenției, reducerii incidenței, monitorizării și creșterii capacității de diagnostic a infecțiilor nozocomiale.
675	Centru de studii antropologice in artele spectacolului (CSAAS)	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	31.500.000,00	2017-2023	Înființarea unui centru de studii antropologice in artele spectacolului prin construirea si dotarea unui spațiu adecvat ce are ca scop identificarea si utilizarea arhetipurilor sociale, psihosociale si culturale concretizate cu ajutorul tehnicilor specifice moderne ale artei actorului si coregrafului, împletite cu artele vizuale.
676	"Laborator teritorial" pentru monitorizarea sinoptică a dinamicii inegalităților teritoriale la nivelul Dobrogei, elaborarea și validarea unor modele de dezvoltare locală și intra-regională în procesul de implementare a Strategiei Naționale de Dezvoltare Teritorială la nivel infraregional (Dobrodev)	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	9.000.000,00	2017-2023	Înființarea unei structuri de cercetare („Laborator teritorial"), care să se bazeze pe o rețea de centre de observare în arii teritoriale critice și în spații dezvoltate, cu ajutorul cărora să se măsoare, analizeze și elaboreze modele de reducere a inegalităților teritoriale în materie de dezvoltare. În această rețea de centre de observare vor fi antrenați profesori de geografie din anumite localități, studenți masteranzi și doctoranzi, care vor contribui la alcătuirea unei baze de date mereu actualizată și la prelucrarea informațiilor colectate. În cadrul laboratorului vor fi analizate și interpretate datele sistematic obținute și se vor elabora modele de dezvoltare specifice pentru ariile profund dezavantajate din Dobrogea.

677	Platforma integrata de diagnoza si tratament prin metode avansate a pieselor si monumentelor de patrimoniu cultural (DITRECH)	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	9.000.000,00	2017-2023	Realizarea unui ansamblu de facilități de cercetare in domeniul tehnicilor de investigație si a soluțiilor inovative de diagnoza si tratare prin abordarea unor cercetări inovative si sa permită definirea unor direcții pentru contribuții originale ale colectivelor de cercetare din cadrul Universitatii Ovidius. In acest fel, se vor crea premisele pentru dezvoltarea unor politici regionale in cadrul strategiei Uniunii Europene denumita "Cultural heritage for sustainable growth"
678	Centru științific pentru conservarea patrimoniului cultural- artistic axat pe eco-nano-tehnologii si materiale avansate, cu aplicație in conservarea patrimoniului cultural implementat pe platforma de cercetare a Universitatii "Ovidius" din Constanta prin Institutul de Știință, Cultura si Spiritualitate, Centrul de Expertiza a Operelor de Arta prin Metode Instrumentale Avansate, ținând cont de moștenirea culturala si bogăția arheologica a spațiului dobrogean, danubiano-pontic.	Universitatea „Ovidius Constanța în parteneriat	Fonduri europene/Buget de Stat/ Buget propriu	18.000.000,00	2017-2023	Aceasta platforma de cercetare încurajează schimbarea, ajuta comunitatea sa simtă atenuat mișcările interne si externe provocate brusc de progresul științific, de schimbările rapide si inoportune, produse, spre exemplu, de globalizare, de presiunea pentru dezvoltarea turismului si de schimbările de mediu. De asemenea, proiectul își propune formarea unei echipe multi-inter-transdisciplinare care sa poată sa realizeze lucrări de restaurare-conservare la cel mai înalt nivel tehnologic, ecologic, utilizând metodele nedistructive

679	Incluziune socială pentru gupuri vulnerabile	Parteneriat ADI ZMC/ ONG-uri/ UAT-uri	Fonduri europene	3.000.000,00	2017-2023	Cursuri de formare profesională. Dezvoltarea competențelor profesionale și facilitarea accesului pe piața forței de muncă a persoanelor provenind din rândul grupurilor vulnerabile
680	Antreprenoriat pentru tineri	Parteneriat ADI ZMC/ ONG/ UAT-uri	Fonduri europene	6.000.000,00	2017-2023	Proiect privind promovarea antreprenoriatului în rândul tinerilor. Cursuri și training.
681	Centrul de pregătire în domeniul turismului nautic și acvatic	Parteneriat ADI ZMC/ ONG/ UAT Orașul Ovidiu/ Regiunea Dobrich	Fonduri europene	5.200.000,00	2017-2023	Amenajarea unui centru de canotaj/ bob de apă/ schi nautic. Lucrări de construcții, amenajări și dotări specifice.
682	Comunități marginalizate - probleme comune și soluții comune	Parteneriat UAT Municipiul Constanța/ Regiunea Dobrich	Fonduri europene	3.000.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare transfrontalieră în domeniul combaterii marginalizării sociale
683	Comunități marginalizate - probleme comune și soluții comune	Parteneriat UAT Municipiul Constanța/ Regiunea Dobrich	Fonduri europene	3.000.000,00	2017-2023	Proiect de cooperare transfrontalieră în domeniul combaterii marginalizării sociale
684	Forumul comunității locale	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.000.000,00	2017-2023	Proiect de încurajare a participării civice și implicare a cetățenilor în viața comunității locale.
685	Strategie de Dezvoltare Locala Acasa	UAT Mun. Constanța in parteneriat ADI	Fonduri europene	101.422,00	2017-2023	Elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locala plasata sub responsabilitatea comunitatii din

		ZMC				cartierele CET-Medeea-Palas pentru reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala din comunitatile marginalizate (roma si non-roma). Promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in municipiul Constanta-Cartierele Cet-Medeea Palas
686	Măsuri integrate pentru o viață mai bună	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.606.144,00	2017-2023	Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din comunitatea marginalizată studiată în care există populație aparținând minorității rome, prin sprijinirea integrării socio-economice a 600 de persoane din comunitatea marginalizată rezidentă în zona de intervenție ce înglobează și campusul social "Henri Coandă", utilizând măsuri integrate de îmbunătățire a nivelului de educație în rândul preșcolarilor și elevilor romi și neromi, de stimulare a capacității de inserție profesională a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă și a celor care intenționează să demareze o activitate pe cont propriu, precum și de creștere a accesului la servicii sociale și de asistență medicală de înaltă calitate.
687	Cursuri de combatere a corupției în administrația locală	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte	1.000.000,00	2017-2023	Cursuri de combatere a corupției în administrația locală

			fonduri			
688	Primăria Constanța – la un click distanță față de cetățean	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	5.040.000,00	2017-2023	Promovarea utilizării tehnologiei informației în relația autorităților publice cu cetățenii
689	Șanse pentru toți	UAT Mun. Constanța parteneriat cu ONG-uri	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
690	Solidaritate socială	UAT Mun. Constanța parteneriat cu ONG-uri	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
691	O nouă șansă – Comunitatea te ajută!	UAT Mun. Constanța parteneriat cu ONG-uri	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
692	„Alături de tine!” Bază de date și consiliere asistați social, cursuri asistenți sociali și funcționari publici.	UAT Mun. Constanța+Direct ia General de Asistență Socială	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
693	Oameni pentru oameni	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman

			fonduri			
694	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din municipiul Constanța	Parteneriat ADI ZMC, UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
695	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din municipiul Constanța	Parteneriat ADI ZMC, UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	2.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
696	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din orașul Eforie	Parteneriat ADI ZMC, UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
697	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din orașul Eforie	Parteneriat ADI ZMC, UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
698	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă	Parteneriat ADI ZMC, UAT Orasul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
699	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din orașul Murfatlar	Parteneriat ADI ZMC, UAT Orasul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman

			fonduri			
700	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din orașul Năvodari	Parteneriat ADI ZMC, UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
701	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din orașul Năvodari	Parteneriat ADI ZMC, UAT Orașul Năvodari	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
702	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din orașul Ovidiu	Parteneriat ADI ZMC, UAT Orasul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget local/ Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
703	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din orașul Ovidiu	Parteneriat ADI ZMC, UAT Orasul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget local/ Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
704	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din orașul Techirghiol	Parteneriat UAT Orasul Techirghiol - ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman

705	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din orașul Techirghiol	Parteneriat UAT Orasul Techirghiol - ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
706	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din comuna 23 August	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
707	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din mediul rural din comuna 23 August	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
708	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Agigea	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
709	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din comuna Agigea	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
710	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Corbu	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman

711	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din comuna Corbu	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
712	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din comuna Costinești	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
713	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Costinești	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
714	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Cumpăna	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
715	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din comuna Cumpăna	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
716	Împreună pentru Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene / Buget de Stat/ Buget Local	20.250.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
717	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Lumina	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Lumina	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
718	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din comuna Mihail Kogălniceanu	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman

719	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Mihail Kogălniceanu	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
720	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Poarta Albă	Parteneriat ADI ZMC,UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
721	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din comuna Poarta Albă	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Poarta Albă	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
722	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Tuzla	Parteneriat ADI ZMC, UAT Comuna Tuzla	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte fonduri	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
723	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor inactive din comuna Valu lui Traian	Parteneriat UAT Comuna Valu lui Traian/ ADI ZMC	Fonduri europene (POCU) /Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
724	Creșterea șanselor de ocupare a persoanelor de etnie romă din comuna Valu lui Traian	Parteneriat UAT Comuna Valu lui Traian/ ADI ZMC	Fonduri europene (POCU) /Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
725	Creșterea șanselor de ocupare pentru tinerii din județul Constanța	Parteneriat ONG-uri Constanța	Fonduri europene	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman

726	Coaching și formare profesională pentru antreprenori și manageri	Parteneriat ADI ZMC/ ONG/ CCINA	Fonduri europene	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
727	Creșterea motivației în muncă prin servicii integrate de management a resurselor umane	Parteneriat ONG-uri/ societăți comerciale	Fonduri europene	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
728	Flexicuritate și integrare în muncă	Parteneriat ADI ZMC/ ONG-uri	Fonduri europene	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
729	Economia socială - o șansă pentru viitor/Dezvoltare locală prin economie socială în mediul rural	Parteneriat ONG-uri/ societăți comerciale	Fonduri europene	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
730	Șansa ta este să înveți!	ADI ZMC	Fonduri europene	1.500.000,00	2017-2023	Activități/intervenții specifice Programului Operațional Capital Uman
731	Stagiul de practică - primul pas spre angajare!	ADI ZMC	Fonduri europene	107.731,20	2017-2023	Cresterea sanselor de angajare a absolventilor Facultatilor de Drept si Administratie Publica din judetul Constanta, prin desfasurarea de masuri active si inovative care sa le sporeasca acestora gradul de informare si capacitatea de adaptare la cerintele pietei fortei de munca, in corelare cu nevoile specifice ale diversilor angajatori.
732	Reabilitarea sistemului de distribuție a energiei termice în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	200.000.000,00	2017-2023	Reabilitarea/modernizarea/extindere a sistemului central de distribuției energiei termice în municipiul Constanța. Proiectul se poate implementa în etape prin intemediul unor intervenții/subproiecte

733	Rețele de alimentare cu apă, stații de pompare și rețele de canalizare menajeră și/sau pluvială în zona litorală a orașului Năvodari	UAT Orașul Năvodari	Buget de Stat/ Buget Local	66.465.300,00	2017-2023	Reabilitarea/modernizarea/extindere a sistemului de alimentare cu apă, stații de pompare și rețele de canalizarea menajeră și/sau pluvialp în zona litorală a prașului Năvodari. Proiecul se poate implementa în etape prin intemediul unor intervenții/subproiecte
734	Grup local de acțiune Dobrogea Nord	Parteneriat UAT Mun.Constanța - Asociația Dobrogea Nord	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii de pescuit si afaceri maritime conform POPAM. Elaborarea unei strategii dedicate acestui domeniu si implementarea acesteia prin intermediul GAL-ului constituit. Tipuri de interventii: piata de peste, dezvoltarea zonelor de acorstare si agrment, masuri de protectie a mediului, activitati si campanii de promovare a sectorului.
735	Grup local de acțiune Dobrogea Nord	Parteneriat UAT Mun.Constanța - Asociația Dobrogea Nord	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	9.000.000,00	2017-2023	Constituirea unui grup de acțiune locală reprezentativ pentru abordarea problematicii de pescuit si afaceri maritime conform POPAM. Elaborarea unei strategii dedicate acestui domeniu si implementarea acesteia prin intermediul GAL-ului constituit. Tipuri de interventii: piata de peste, dezvoltarea zonelor de acorstare si agrment, masuri de protectie a mediului, activitati si campanii de promovare a sectorului.
736	Stadionul „Farul”	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	80.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.

737	Stadionul de rugby	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	40.000.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
738	Baie populară	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.900.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
739	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Unirii	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	2.800.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
740	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Grivița	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	2.800.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
741	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Tic-Tac	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
742	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Tomis III	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	2.200.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
743	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Tomis Nord	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
744	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare I. L. Caragiale	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
745	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Pescăruș	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.

746	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Autogara Sud	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.100.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
747	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Brotăcei	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.400.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
748	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Abator	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.400.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
749	Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare Km 4-5	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	1.250.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice.
750	Sală Polivalentă	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	100.000.000,00	2017-2023	Construire și dotare sală dedicată activităților sportive, de divertisment și afaceri
751	Centru Național Multicultural Dobrogea	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	12.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții/reabilitare. Facilități, echipamente și dotări specifice.
752	Patinoar	UAT Mun. Constanţa	Buget de Stat/Buget Local	12.500.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice. Amenajări exterioare și căi de acces.
753	Proiectul Regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a S.C. RAJA S.A. Constanța, în perioada 2014-2020	S.C. RAJA S.A.	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget propriu	2.689.489.857,60	2017-2023	Modernizarea sistemelor de asigurare a alimentării cu apă și a creșterii nivelului de colectare și epurare a apelor uzate din județul Constanța

754	Reabilitarea și retehnologizarea centralei electrotermice Constanța	Ministerul Economiei	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget propriu	562.000.000,00	2017-2023	Lucrări și intervenții specifice pentru reabilitarea și retehnologizarea centralei electrotermice Constanța
755	Alimentare cu apă cartier Olimp	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	1.264.930,00	2017-2023	Lucrări de extinedere a rețelei de alimentare cu apă
756	Alimentare cu apă cartier Turistic	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	2.959.290,00	2017-2023	Lucrări de extinedere a rețelei de alimentare cu apă
757	Înființare rețea canalizare in comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	22.220.143,00	2017-2023	Lucrări de extinedere a rețelei de alimentare cu apă
758	Realizarea rețelelor de canalizare din lotizarea nou realizată, vis-a-vis cu intersecția DN 39 B Olimp	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	3.911.250,00	2017-2023	Lucrări de extinedere a rețelei de canalizare
759	Interconectare cu fibră optică și echipamente în tehnologie WiMAX a comunei Corbu, jud. Constanța, cu celelalte 37 UAT-uri cuprinse în teritoriul ADI ITI Delta Dunării	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene (ITI) /Buget de Stat/ Buget Local	2.250.000,00	2017-2023	Lucrări de interconectare cu fibră optică și echipamente în tehnologie WiMAX

760	Complex sportiv în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții sală și teren de sport
761	Construire sediu primărie	UAT Comuna Poarta Albă	Buget de Stat/ Buget Local	4.950.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice. Amenajări exterioare și căi de acces.
762	Realizarea sistemului de distribuție de gaze naturale în comuna Poarta Albă	S.C. Engie Romania S.A.	Investiție privată	18.580.860,00	2017-2023	Lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu gaz
763	Amenajare teren sport în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	Buget de Stat / Buget Local	800.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice. Căi de acces.
764	Realizarea unei statii de captare energie regenerabilă, eoliană pentru consumul iluminatului public și clădiri autorități publice	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.100.000,00	2017-2023	Realizarea unei statii de captare energie regenerabilă, eoliană pentru consumul iluminatului public și clădiri autorități publice
765	Realizarea unui bazin de inot	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat / Buget Local	1.500.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice. Căi de acces.
766	Realizarea unui patinoar	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat / Buget Local	1.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții. Amenajări, echipamente și dotări specifice. Căi de acces.
767	Extindere rețele electrice Cretoiu	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat / Buget Local	400.000,00	2017-2023	Proiect în execuție
768	Extindere rețele electrice zona F	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	3.300.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și extindere a rețelei de iluminat public

769	Realizarea retelelor tehnico-edilitare pentru cartierele nou create (Extindere retele de alimentare cu apa si canalizare)	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2017-2023	Lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu apă și canalizare
770	Extindere retea de distributie gaze naturale	SC ENGIE	Investiție privată	4.000.000,00	2017-2023	Lucrări de extindere a rețelei de distribuție a gazelor naturale
771	Lucrari de reabilitare si dalare canal colector Valea Seaca	UAT Comuna Valu lui Traian	Fonduri europene /Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Lucrări specifice de decolmatare, amenajare și taluzare. Amenajări specfice pentru reducerea riscului de inundații.
772	Realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale in localitatea Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice
773	Finalizare infrastructură zona industrială și zona microferme – extindere alimentare cu apă, rețea canalizare, realizare rețea energie electrică și iluminat public	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat/Buget Local	10.000.000,00	2017-2023	Lucrări edilitare specifice.
774	Realizare branșamente canalizare Cartier zona lotizată C	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat/Buget Local	5.498.797,00	2017-2023	Lucrări de extindere și realizare branșamente rețea de canalizare; Proiect aprobat și finanțat prin MDRAPFE.
775	Reabilitarea și dotarea Căminului cultural comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat/Buget Local	1.800.000,00	2017-2023	Lucrări de reabilitare și construcții.
776	Case pentru specialisti	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții. Amenajări, facilități și dotări specifice.

777	Realizarea de locuinte noi pentru tinerii din localitate	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat/ Buget Local	12.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții. Amenajări, facilități și dotări specifice.
778	Realizare drum legătură microferme și Strada Bisericii	UAT Comuna Valu lui Traian	Buget de Stat/Buget Local	4.000.000,00	2017-2023	Amenajarea/construirea unui drum de acces
779	Îmbunătățirea conectivității între A4 și DN3	CNADNR/Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	139.500.000,00	2017-2023	Reamenajarea/extinderea bretelei de legătură între varianta de ocolire a mun. Constanța și DN3, atât pe direcția Constanța, cât și pe direcția Valu lui Traian-Murfatlar
780	Drum expres Intercoridorul Moldova - Dobrogea	CNADNR/Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	6.479.100.000,00	2017-2023	Realizarea unui drum expres ce va asigura conectivitatea portului Constanța cu regiunea de dezvoltare NE (Moldova)
781	Drum expres Constanța - Tulcea - Brăila	CNADNR/Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	6.160.500.000,00	2017-2023	Realizarea unui drum expres Constanța - Tulcea - Brăila
782	Plan pentru dragaj de capital în Bazinele și Canalele Portuare	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	42.300.000,00	2017-2023	Lucrări de dragaj: 314.661 mc (198.304/Port nou + 73.737/Zona fluvio-maritimă + 46.620/Agigea)
783	Implementarea unei dane specializate în zona Dana 80	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	21.600.000,00	2017-2023	Realizarea unui cheu de 30,5 m, cu o adâncime de 19 m, cu capacitatea de depozitare de 2,8 Ha și capacitate de preluare de 1.700.000 t/an
784	Terminal RoRo și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud (Mol IIIS)	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	1.306.350.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice

785	Implementarea sistemului port-comunitate, inclusiv de management al traficului	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	10.350.000,00	2017-2023	Sistem de operațiuni și de comunicații portuare
786	Transformare danelor RoRo3 și și RoRo4 într-un nou terminal pentru pasageri	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	4.950.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice
787	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluza - Constanta Ferry-Boat și sistematizarea punctului de racord Agigea Ecluză	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	22.500.000,00	2017-2023	Lucrări de construcție a 3,5 km lungime de linii de cale ferată
788	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud Agigea-Dispozitiv feroviar pe Mol II CSCT	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	14.175.000,00	2017-2023	Lucrări de construcție a 2.33 km lungime de linii de cale ferată (linie racord + 3 linii noi)
789	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul „Pod rutier la km 0+540 al CDMN”	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	87.750.000,00	2017-2023	Lucrări de extindere la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul „Pod rutier la km 0+540 al CDMN”
790	Extinderea la 4 benzi de circulație a drumului existent între Poarta nr. 10 bis și Poarta nr. 10	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	13.950.000,00	2017-2023	Lucrări de extindere la 4 benzi de circulație a drumului existent între Poarta nr. 10 bis și Poarta nr. 10
791	Parcare în afara Portului Constanța	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	79.650.000,00	2017-2023	Construire platformă parcare cu o capacitate de 150 locuri pentru camioane și 70 locuri pentru autoturisme; 8 clădiri cu funcțiuni diverse

792	Pasaj rutier denivelat pentru acces Mol IIIS - Terminal RoRo	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	124.022.700,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajare 1950 m pasaj rutier denivelat + 300 m rampe de acces
793	Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice, de gaze și căldură	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	132.750.000,00	2017-2023	Lucrări de extindere a rețeleor de distribuție a alimentării cu energie electrică, gaze naturale și agent termic
794	Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și canalizare	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	175.950.000,00	2017-2023	Lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu apă și canalizare în Portul Constanța
795	Cheu de acostare la gura de acces a Canalului Dunăre-Marea Neagră	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	76.500.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice
796	Cheu de acostare adiacent canalului de legătură, între danele 85-89	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	108.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice
797	Terminal LNG în Portul Constanța	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	665.550.000,00	2017-2023	Terminal LNG în Portul Constanța
798	Pod rutier peste canalul de legătură în zona fluvio-maritimă și racorduri cu rețeaua de drumuri interioară și exterioară Portului Constanța	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	141.750.000,00	2017-2023	Pod rutier peste canalul de legătură în zona fluvio-maritimă și racorduri cu rețeaua de drumuri interioară și exterioară Portului Constanța
799	Lucrări de reparații la digul de Sud și de Nord din Portul Constanța	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	69.907.500,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice

800	Terminal de Barje în Portul Constanța Sud - Etapa II	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	167.850.000,00	2017-2023	Barje și bazin de remorchere
801	Lucrări pentru schimbarea destinației portului vechi	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	56.250.000,00	2017-2023	Lucrări de : - rededicare danele 0-21; - demolare magazii; - eliminare 15 km linii cale ferată; - 25 Ha reafectate drumuri și spații funcționale
802	Reafectarea portului de lucru	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	23.625.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice
803	Reamplasarea terminalului de la Dana de Gabare	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	49.500.000,00	2017-2023	Terminal de gabare; Terminal nou la danele 51-52.Lucrări de construcții și amenajări specifice
804	Terminal de containere pe insulă (cu EPZ) - Etapa I	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	1.413.000.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice
805	Stație de alimentare LNG, Dana 99	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	74.250.000,00	2017-2023	Stație de alimentare LNG, Dana 99
806	Mărirea adâncimii apei și consolidarea cheului - Danelor nr. 31-33	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	86.625.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice
807	Dezvoltare a capacității căii ferate în zona fluvio-maritimă - Danele 86-103 - Etapa II	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	32.175.000,00	2017-2023	Lucrări de construcții și amenajări specifice
808	Racord cale ferată la insulă	C.N. APM S.A. Constanța/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	117.000.000,00	2017-2023	Construire a unui pod de cale ferată în paralel cu cel rutier

809	Construcția unui nou terminal de containere în Constanța (III & IVS)	Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	3.894.075.000,00	2017-2023	Dezvoltarea de echipamente de operare a containerelor încărcate și descărcate în conformitate cu traficul proiectat pentru a asigura competitivitatea portului Constanța cu alte porturi importante ce operează mărfuri containerizate
810	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (faza 2)	C.N. ACN S.A/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	435.562.974,00	2017-2023	Modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente : ecluza Agigea, ecluza Cernavodă, ecluza Ovidiu, Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu, Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari, Stația de Pompare Complexă Cernavodă, stații de pompare pentru apărare localități
811	Modernizarea infrastructurii în Portul Basarabi	C.N. ACN S.A/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	14.000.000,00	2017-2023	Modernizarea infrastructurii din port. Creșterea gradului de securitate și furnizarea de servicii portuare
812	Modernizarea și extinderea capacitate operare port Ovidiu	C.N. ACN S.A/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	72.900.000,00	2017-2023	Modernizarea infrastructurii actuale pentru deblocarea barierelor pentru eficiență operațională, reducerea costurilor prin eficiență operațional și creșterea volumului de mărfuri transportate prin moduri de transport sustenabile.
813	Modernizarea și extinderea capacitate operare port Luminița	C.N. ACN S.A/ Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	97.200.000,00	2017-2023	Modernizarea infrastructurii actuale pentru deblocarea barierelor pentru eficiență operațională, reducerea costurilor prin eficiență operațional și creșterea volumului de mărfuri transportate prin moduri de transport sustenabile.

814	Program de modernizare a aeroportului Mihail Kogălniceanu	S.N. Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța S.A.	Fonduri europene/ Buget de Stat	86.040.000,00	2017-2023	Asigurarea infrastructurii necesare și a facilităților operaționale capabile să satisfacă nivelul cererii de servicii din 2020, prin: - reabilitare a pistei, facilitate de întoarcere aeronave, modernizarea terminalului de pasageri, modernizarea și reabilitare sistem electroenergetic, dotarea cu echipamente de siguranță (multifuncțioală de întreținere, multifuncțională deszăpezire, autofreză zăpadă, istalație degivrare aeronave, echipament skidometru).
815	Electrificarea și reabilitarea căii ferate pe ruta Constanța-Mangalia	Min. Transporturilor	Fonduri europene/ Buget de Stat	1.915.650.000,00	2017-2023	Electrificarea și reabilitarea căii ferate pe ruta Constanța-Mangalia
816	Bazinul Agi Cabul, localitatea Mihail Kogălniceanu	Adminstrația Bazinală de Apă „Dobrogea-Litoral”	Buget de Stat	18.000.000,00	2017-2023	Realizarea de lucrări pentru prevenirea, protecția și diminuarea efectewlor inundațiilor
817	Bazinul Corbu, localitatea Corbu	Adminstrația Bazinală de Apă „Dobrogea-Litoral”	Buget de Stat	47.925.000,00	2017-2023	Realizarea de lucrări pentru prevenirea, protecția și diminuarea efectewlor inundațiilor
818	Dig Cazino și pasarelă de acces	Apele Române	Buget de Stat	15.000.000,00	2017-2023	Dig de apărare peste promenada Cazinou și realizarea unei pasarele de acces

819	Reducerea eroziunii costiere Faza II	Apele Române	Fonduri europene/ Buget de Stat	3.430.000.000,00	2017-2023	Protecţia şi reabilitarea litoralului românesc al Mării Negre în zona Mamaia, zona stăvilarelor Edighiol şi Periboina,zona Tomis (Cazino), zona Agigea și zona Eforie. Lucrari de reducere a eroziunii costiere, stimularea depunerilor de aluviuni si nisipări pe lungimea a 36 km de litoral.
			TOTAL:	***40.363.191.067,57***		

V. IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ŞI EVALUAREA STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

V.1. DEFINIȚIA ȘI CADRUL INSTITUȚIONAL PRIVIND ELABORAREA, IMPLEMENTAREA ȘI MONITORIZAREA S.I.D.U.

Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU) este un document strategic de planificare a dezvoltării polului de creştere Constanţa, document programatic care se implementează prin proiecte individuale şi al cărui scop îl constituie asigurarea dezvoltării echilibrate a localităţilor Zonei Metropolitane Constanța din punct de vedere economic, al infrastructurii urbane şi de transport, sociale, de sănătate, de învăţământ, de turism, de mediu, de afaceri și al valorificării şi restaurării patrimoniului cultural şi multietnic.

Implementarea şi monitorizarea Strategiei Integrate impune necesitatea implicării unor structuri și entități la nivel local cu atribuții și responsabilități în ceea ce privește elaborarea, avizarea/aprobarea, implementarea, moniorizarea și evaluarea acestui document programatic.

Unele dintre aceste structuri există și chiar posedă o experiență aplicată și dovedită în ceea ce privește gestionarea unor astfel de activități, și ne referim la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța, Structura de Sprijin privind Dezvoltarea Urbană, departamentele de programe și proiecte care funcționează în cadrul autorităților publice locale din polul de creștere etc. Alte astfel de structuri trebuie create și operaționalizate în perioada următoare, în lumina prevederilor regulamentelor europene, în special al Regulamentului FEDR nr. 1301/2013, dar și ținând cont de caracterul integrat și multiplicator al Strategiei Integrate și a proiectelor individuale din cuprinsul acesteia.

Astfel, prezentăm mai jos cadrul privind elaborarea, avizarea/aprobarea, implementarea, moniorizarea și evaluarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Constanța.

1. **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța** are următoarele atribuții și responsabilități:
   - asigură cadrul și platforma integratoare și de coordonare pentru elaborarea strategiei și reprezintă interlocutorul de dialog și reprezentare în ceea ce privește

desfășurarea procesului de consultare publică și avizare/aprobare a acesteia atât la nivel local, cât și la nivelul autorităților centrale abilitate;

- aprobă Strategia în cadrul Consiliului Director și de Administrație;
- asigură suport tehnic de specialitate diverșilor beneficiari de proiecte individuale, în special autorităților publice locale din polul de creștere, atât în faza de elaborare, cât și în cea de implementare a proiectelor
- asigură cadrul privind monitorizarea și revizuirea strategiei, atunci când este cazul
- reprezintă polul de creștere în procesul de elaborare, implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

2. Autoritatea Urbană

În conformitate cu prevederile Art. 7 (4) al Regulamentului FEDR nr. 1301/2013 este obligatorie implicarea organismelor care gestionează și implementează SIDU în contextul dezvoltării urbane durabile în procesul de implementare și gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane. În acest sens, Autoritatea de Management pentru POR a delegat atribuții privind managementul și implementarea activităților specifice către organismele care implementează dezvoltarea urbană („autorități urbane”), concret fiind delegată atribuția de selecție a operațiunilor (proiectelor). Atribuțiile delegate autorităților urbane au fost limitate la cele privind selectarea strategică a proiectelor propuse spre finanțare prin Axa 4 POR. Aceasta presupune, prin intermediul unui proces de prioritizare și selecție a proiectelor aferente SIDU, identificarea proiectelor care vor putea primi finanțare prin intermediul Axei prioritare 4 POR 2014-2020.

Prin delegarea funcției de selecție a proiectelor, Autoritatea Urbană este parte integrantă din sistemul de management și control al POR 2014-2020, îndeplinind rolul de Organism Intermediar secundar (de nivel II).

Autoritatea Urbană se va constitui la nivelul municipiului Constanța, în calitate de principal beneficiar al fondurilor alocate prin intermediul Axei 4 a POR 2014 - 2020 și va fi formată din reprezentanți ai diverselor departamente din cadrul primăriei

Principalele atribuții ale Autorității Urbane sunt:

- selectarea și prioritizarea proiectelor din cuprinsul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană
- elaborarea Documentului Justificativ, pe baza căruia vor fi finanțate proiectele în cadrul Axei 4 a POR 2014 – 2020

3. Structura pentru Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile

Având în vedere importanța și compexitatea dimensiunii urbane a politicii de coeziune în perioada 2014-2020 și ținând cont și de experiența perioadei de programare 2007-2013, este necesară sprijinirea autorităților publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul art. 7 al Regulamentului FEDR nr. 1301/2013.

Astfel, la nivelul Agențiilor de Dezvoltare Regională au fost înființate Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU) având rolul de a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile.

Responsabilitățile Structurii de Sprijinire a Dezvoltării Urbane includ:

- Sprijinirea elaborării/actualizării/modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

a) Acordă sprijin asociației de dezvoltare intercomunitară și municipiului reședință de județ în elaborarea și actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020.

b) Întocmește un raport de avizare (preverificare) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada de programare 2014-2020, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020.

c) Sprijină asociația de dezvoltare intercomunitară/municipiul reședință de județ în elaborarea altor documente de planificare necesare pentru implementarea Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020 (planuri de mobilitate urbană, planuri de acțiune pentru energie durabilă, etc).

- Sprijinirea Autorității Urbane în îndeplinirea responsabilităților:

a) Sprijină procesul de creare, acreditare și funcționare al Autorităților Urbane, inclusiv implementarea recomandărilor anuale ale misiunilor de audit.

b) Asigură sprijin pentru elaborarea procedurilor interne de lucru ale Autorităților Urbane pentru funcția delegată de la nivelul AM POR.

c) Sprijină Autoritățile Urbane în procesul de implementare a acordurilor de delegare de atribuții încheiate între AM POR și Autoritățile Urbane.

- Sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020

a) Elaborează rapoarte de monitorizare periodice (trimestrial/semestrial/anual, după caz) sau informări ad hoc privind stadiul implementării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020, inclusiv a proiectelor prioritare (ex. stadiul proiectelor, respectarea graficului de pregătire/depunere a proiectelor aferente, etc.).

- Sprijinirea implementării/monitorizării proiectelor prioritare de finanțare aferente Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020

a) Acordă asistență (de tip helpdesk) beneficiarilor în elaborarea proiectelor prioritare din Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020.

b) Întocmește rapoarte de avizare (preverificare) a proiectelor prioritare din Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020 înainte de depunere a acestora la AM/OI.

c) Verifică rapoartele de progres întocmite de beneficiari/sprijină beneficiarii în elaborarea rapoartelor de progres, respectarea graficului de implementare și îndeplinirea indicatorilor asumați la nivel de proiecte prioritare.

d) Participă la vizita la fața locului în etapa precontractuală, precum și la vizitele de monitorizare.

- Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

a) Asigură legătura dintre autoritățile publice locale sau asociația de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul reședinței de județ și celelalte autorități de management și organisme de la nivelul celorlalte programe operaționale cu finanțare comunitară în perioada 2014-2020 prin oferirea de informații, realizarea de întâlniri, participarea la întâlniri și în grupuri de lucru de coordonare de la nivel național.

b) Asigură promovarea în rândul actorilor relevanți de la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ cu privire la apelurile de proiecte/oportunități de finanțare din FESI 2014-2020;

c) Stabilește o relație de colaborare și consultare permanentă cu autoritățile publice locale sau asociației de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul reședinței de județ.

d) Contribuie/derulează campanii de promovare și informare referitoare la conceptul de dezvoltare urbană durabilă în perioada 2014-2020;

e) Îndeplinește orice altă atribuție aplicabilă care rezultă din prevederile documentelor referitoare la dezvoltarea urbană durabilă.

4. **Unitățile administrativ teritoriale componente ale Polului Național de Creștere Constanța**

Implementarea SIDU se va face prin intermediul proiectelor și operațiunilor individuale listate în portofoliul de proiecte al strategiei. Astfel, pentru implementarea proiectelor individuale vor fi constituite echipe de management la nivelul fiecărui beneficiar. De asemenea, la nivelul UAT-urilor se vor putea constitui structuri de coordonare și monitorizare a listei proprii de proiecte din cadrul SIDU.

V.2. AVIZAREA ȘI APROBAREA STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

După elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană documentul va fi supus procesului de obținere a avizului de mediu, după care va fi aprobat la nivelul de către Consiliul Director și de Administrație al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța.

După efectuarea acestor pași, asigurarea admisibilității SIDU se va realiza la nivelul Agenției de Dezvoltare Regională.

Următoarele etape sunt necesare pentru parcurgerea procesului de asigurare a admisibilității SIDU:

Etapa 1 – Depunerea si înregistrarea SIDU la sediul ADR .

Etapa 2 – Verificarea conformității administrative a SIDU de către ADR, pe baza grilei de verificare a conformității administrative a SIDU.

Etapa 3 – Verificarea admisibilității SIDU, pe baza grilei de verificare a admisibilității SIDU.

Etapa 4 – Transmiterea de catre ADR a Raportului de verificare a conformității administrative și a admisibilității SIDU la AMPOR

Etapa 5 – Analiza de catre AMPOR a Raportului de verificare a conformității administrative și a admisibilității SIDU transmis de către ADR si transmiterea către ADR a concluziilor analizei

Etapa 6 - Notificarea beneficiarului cu privire la conformitatea administrativă și admisibilitatea SIDU de catre ADR, pe baza concluziilor AM POR

V.3. ELABORAREA LISTEI DE PROIECTE ȘI PRIORITIZAREA INTERVENȚIILOR

Elaborarea listei de proiecte precum și prioritizarea acestora a fost realizată prin parcurgerea unui proces de consultare publică și avându-se în vedere aplicarea unui set de criterii. Astfel, au fost luate în considerare următoarele aspecte:

- nevoile cetățenilor: oportunități (locuri de muncă, piețe, educație, sănătate, etc.); locuințe și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficace și eficientă; calitatea vieții.
- nevoile sectorului privat: forță de muncă calificată; terenuri, spații de birouri și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficace și eficientă; clustere.
- nevoile turiștilor: obiective turistice; informații; conectivitate; cazare; servicii de calitate.
- sustenabilitatea financiară a intervențiilor (adică, în funcție de cuantumul cheltuielilor de operare și mentenanță pe care proiectul le va genera odată ce va fi finalizat);
- domenii orizontale precum: incluziune socială și schimbări climatice (pentru a determina modul în care implementarea acestor proiecte ar ajuta la atingerea acestor deziderate);
- prioritățile cetățenilor, prin implicarea acestora în procesul de prioritizare a proiectelor, în cadrul procesului de consultare publică desfășurat în acest sens;
- abordare integrată, astfel pachetul de proiecte a fost gândit ca un tot unitar – adică să fie un pachet de proiecte integrat teritorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-o anumită zonă/cartier) sau sectorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-un anumit sector, sau să asigure rezolvarea nevoilor unui sector la nivelul întregii zone metropolitane) și, de asemenea, s-a luat în considerare prioritizarea acelor proiecte care vin în completarea unor proiecte finanțate și deja finalizate.
- disponibilitatea surselor de finanțare și eligibilitatea acestora în cadrul Programelor Operaționale FESI 2014-2020 a fost un alt criteriu de care s-a ținut cont în elaborarea listei de

proiecte, avându-se în vedere că asistența financiară provenind de la Uniunea Europeană este ce a mai ”ieftină” sursă de finanțare;

- gradul de maturitate al proiectelor, luând în considerare faptul că se acordă prioritate la finanțare pentru acele proiecte care au deja elaborate documentații tehnice și pentru care este necesară doar actualizarea acestora.

V.4. PREGĂTIREA ȘI IMPLEMENTAREA PROIECTELOR

Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană se va realiza prin intermediul proiectelor individuale din cuprinsul acesteia.

Pregătirea și implementarea proiectelor individuale se realizează la nivelul aplicantului (autoritate publică locală, universitate, agent economic, organizație neguvernamentală etc.).

În vederea pregătirii și implementării fiecărui proiect se va constitui o echipă dedicată acestei activități. Componența echipelor de proiect va fi stabilită de către conducătorul entității aplicante și va avea în vedere competența și experința pe care persoanele nominalizate să facă parte din echipa de proiect o posedă atât în domeniul managementului de proiect, cât și specificul respectiv de activitate. Pentru proiectele de infrastructură se recomandă ca din echipa de proiect să facă parte și personal cu pregătire tehnică, în domeniul lucrărilor de construcții. De asemenea, în ceea ce privește proiectele din sfera socială, în componența echipei de proiect trebuie să se regăsească experți/specialiști în acest domeniu de activitate.

Implementarea proiectelor individuale se va realiza cu respectarea procedurilor legale și administrative impuse de finanțator și/sau de legislația care reglementează domeniul respectiv de activitate.

În procesul de pregătire și implementare a proiectelor, aplicanții vor beneficia de suport și asistență tehnică din partea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța și din partea Structurii de Sprijinire a Dezvoltării Urbane, din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Est.

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri, de aceea se va pune un accent constant pe coordonarea și corelarea intervențiilor, inclusiv prin asigurarea unui managemnt al riscurilor corespunzător, atât la nivelul fiecărui proiect, cât și per ansamblul, pentru întreaga SIDU. Astfel pot fi enumerate o serie de riscuri de natură tehnică, financiară și/sau administrativă, ca de exemplu:

- Riscuri tehnice:
- întârzieri în execuţia lucrărilor şi depăşirea graficului de lucrări;
- neconcordanţe între execuţie şi documentaţia tehnică care stă la baza proiectului.
- Riscuri financiare:
- depăşirea bugetelor alocate pe activităţi sau lucrări;
- creşteri ale preţului materialelor de construcţii care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficienţa resurselor financiare comparativ cu bugetul.
- Riscuri privind calitatea:
- neconcordanţa între specificaţiile tehnice ale materialelor şi calitatea materialelor folosite la lucrări.
- Riscuri administrative
- întârzieri sau blocaje în desfășurarea procedurilor de achiziții publice
- personal insuficient, cu un nivel de calificare scăzut sau fără experiență

V.5. MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

Monitorizarea implementării S.I.D.U. se va realiza atât de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța, cât și prin intermediul activității Structurii de Sprijinire a Dezvoltării Urbane.

Astfel, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța va elabora anual un raport de monitorizare asupra modului în care se realizează implementarea S.I.D.U. Acesta va fi prezentat tuturor factorilor relevanți în desfășurarea acestui proces și va fi mediatizat în cadul unor evenimente și consultări publice și prin intermediul diverselor canalele de comunicare (presă, website, comunicate etc.).

În cadrul activității de monitorizare se va urmării:

- monitorizarea S.I.D.U. şi analizarea modului de implementare al proiectelor incluse în aceasta;
- stabilirea unei relaţii de colaborare şi consultare permanentă cu toți actorii implicați în pregătirea ți implementarea proiectelor;
- analizarea nevoilor la nivel local şi propunerea modificărilor periodice a strategiei integrat în limitele acceptate;

- recomandarea de modificări şi direcţii de acţiune în vederea corelării programelor şi proiectelor cuprinse în S.I.D.U.;
- evaluarea încadrării în graficul de timp a proiectelor aflate în implementare;
- monitorizarea permanentă a corelării proiectelor individuale din cadrul S.I.D.U.;

De asemenea, Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane va efectua activitatea de monitorizare, în conformitate cu procedurile impuse de regulamentele și instrucțiunile în baza căreia își desfășoară activitatea.

Evaluarea modului în care s-a realizat implementarea S.I.D.U. se va realiza la finalul perioadei de programare 2014 – 2020, atât de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța, cât și de Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane, conform atribuțiilor specifice fiecărei entități, și va fi de asemenea supusă unui demers corespunzător de mediatizare publică, fiind activat cadrul partenerial care a stat și la baza elaborării documentului.

În cadrul procesului de monitorizare și evaluare se va analiza modul în care sunt atinse obiectivele generale și specifice ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, precum și impactul avut de implementarea/neimplementarea proiectelor din cuprinsul acestui document programatic, din prisma unei serii de indicatori relevanți precum:
- Clădiri reabilitate/modernizate/dotate pentru activități economice, sociale, medicale și de educație –infrastructura urbană (nr.)
- Suprafaţa clădirilor reabilitate/modernizate şi pregătite pentru activităţi pentru activități economice, sociale, medicale și de educație - infrastructura urbană (mp)
- Suprafață spații publice deschise (străzi, trotuare, piațete, etc.) create sau reabilitate în zonele urbane/ m2
- Spații verzi în municipiile reședință de județ /m2/locuitor
- Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane marginalizate/m2
- Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane marginalizate/m2
- Echipamente pentru siguranţa populaţiei – infrastructura urbană (nr)
- Lungimea reţelei de transport public extinsă/reabilitată (km)
- Obiective de patrimoniu restaurate/amenajate – patrimoniu cultural local în mediul urban (nr)
- Suprafață spații deschise/ clădiri create/ reabilitate în stațiuni turistice/
- Structuri nou create de sprijinire a afacerilor (nr)
- Structuri extinse/modernizate de sprijinire a afacerilor (nr)
- Entităţi de transfer tehnologic sprijinite
- Pasageri transportați în transportul public urban în Constanța /nr.

- Mijloace rulante destinate transportului public de călători achiziționate/ nr.
- Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat/ Operațiuni
- Operațiuni implementate destinate reducerii emisiilor de CO2 (altele decât cele pentru transport public si nemotorizat)/ Operațiuni
- Operațiuni implementate destinate creșterii eficienței energetice a clădirilor publice/ Operațiuni
- Operațiuni implementate destinate creșterii eficienței energetice a clădirilor rezidențiale/ Operațiuni
- Locuri de muncă nou-create/ nr.
- Societăți comerciale nou-înființate/ nr.
- Vizite în scop turistic/ nr.
- PIB/locuitor/%

V.6. CALENDARUL IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ACTIVITĂȚI	Sem. I	Sem. II	Sem. I	Sem. II	Sem. I	Sem. II	Sem. I	Sem. II	Sem. I	Sem. II	Sem. I	Sem. II	Sem. I	Sem. II
Pregătirea SIDU														
Pregătire și elaborare proiecte individuale din portofoliul SIDU														
Implementare proiecte individuale din portofoliul SIDU														
Monitorizare SIDU														
Evaluare SIDU														

VI. CADRUL PARTENERIAL

Elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare a Polului Național de Creștere Zona Metropolitană Constanța s-a realizat prin activarea unui cadru partenerial adecvat, urmărindu-se reprezentarea în acest demers a intereselor întregii comunități locale, în ansamblul său.

Constituirea și funcționarea cadrului partenerial dedicat elaborării acestui document programatic a avut în vedere aplicarea unor principii generale, precum:

- reprezentativitatea
- transparența
- participarea
- abordarea integrată

Responsabilitatea elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a revenit Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța, conform obiectului său de activitate, dar și a dispozițiilor Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltării urbane durabile - Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, ținând cont de faptul că sfera de cuprindere a acestei strategii viza întreaga zonă funcțională urbană, formată din: municipiul Constanța, orașele Năvodari, Ovidiu, Murfatlar, Eforie, Techirghiol și comunele 23 August, Agigea, Corbu, Costinești, Cumpăna, Lumina, Mihail Kogălniceanu, Poarta Albă, Tuzla, Valu lui Traian.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța reprezintă în sine un cadru partenerial formal, fiind constituită din cele 16 unități administrativ teritoriale enumerate, la care se adaugă și Județul Constanța, ca unitate administrativ teritorială distinctă, membră de asemenea a acestei asociații.

La această platformă partenerială, formată din asociația de dezvoltare intercomunitară și autoritățile publice locale din Zona Metropolitană Constanța, au aderat toți ceilalți actori relevanți și anume: alte instituții publice de la nivel local, reprezentanți ai mediului de afaceri, universitățile și comunitatea academică, organizații nonguvernamentale și societatea civilă.

Astfel, principiul reprezentativității a fost asigurat prin intermediul cadrului partenerial constituit în vederea elaborării strategiei, în care au fost reprezentate interesele tuturor actorilor relevanți la nivel local.

În ceea ce privește transparența și participarea, aceste două principii au fost asigurate prin desfășurarea unui proces adecvat de informare și consultare publică. Astfel, pe întreg parcursul

elaborării SIDU, publicul și toți factorii interesați au fost permanent informații cu privire la stadiul desfășurării activităților în cadrul acestui demers, scopul fiind acela de a asigura premizele unui proces consultativ real și constructiv, care să genereze valoare adăugată.

Principalul canal de informare l-a reprezentat website-ul asociației de dezvoltare intercomunitară www.zmc.ro . Aici au fost publicate diverse anunțuri și informări publice cu privire la conținutul preliminar al SIDU, fiind postate atât variantele preliminare ale diverselor secțiuni ale strategiei, dar și variantele preliminare consolidate ale acesteia, în ansamblul său. De asemenea, publicul a fost informat în ceea ce privește întâlnirile, consultările și dezbaterile organizate în cadrul procesului de elaborare SIDU, fiind adresate invitații la acțiuni dedicate participării publicului larg.

Actorii relevanți au fost informați cu privire la elaborarea SIDU și implicați în acest proces prin intermediul unor corespondențe dedicate purtate cu aceștia, dar și prin fructificarea bunelor relații informale existente la nivelul diverselor persoane de contact nominalizate să participe la acest demers.

De asemenea, pentru o informare și comunicare adecvată și în timp real au fost utilizate în special diversele canale virtuale, în primul rând email-ul, dar și rețelele de socializare și alte mijloace de acest gen.

Au fost de asemenea emise anunțuri și comunicate de presă și au fost organizate evenimente și conferințe de presă dedicate procesului de elaborare a SIDU.

Paralel cu desfășurarea procesului de informare, au fost organizate diverse acțiuni de consultare și dezbatere publică.

În sensul acesta, pe parcursul procesului de elaborare a documentului au fost organizate următoarele acțiuni:

	Tipul și obiectul acțiunii	**Locul și data**	**Participare**
1	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, sediul ADI ZMC, 09.03.2016	Experți și voluntari din cadrul ADI ZMC, experți din cadrul unor primării din ZMC
2	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Ovidiu	Ovidiu, Primăria Ovidiu,16.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Ovidiu, experți ADI ZMC

3	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Agigea	Agigea, Primăria Agigea, 21.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Agigea, experți ADI ZMC
4	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Cumpăna	Cumpăna, Primăria Cumpăna, 21.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Cumpăna, experți ADI ZMC
5	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Corbu	Corbu, Primăria Corbu, 25.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Corbu, experți ADI ZMC
6	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Năvodari	Năvodari, Primăria Năvodari, 25.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Năvodari, experți ADI ZMC
7	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Lumina	Lumina, Primăria Lumina, 25.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Lumina, experți ADI ZMC
8	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Mihail Kogălniceanu	Valu lui Traian, Primăria Mihail Kogălniceanu, 28.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Mihail Kogălniceanu, experți ADI ZMC
9	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Techirghiol	Techirghiol, Primăria Techirghiol, 30.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Techirghiol, experți ADI ZMC
10	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Eforie	Techirghiol, Primăria Eforie, 30.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Eforie, experți ADI ZMC
11	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Tuzla	Tuzla, Primăria Tuzla, 30.03.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Tuzla, experți ADI ZMC
12	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT municipiul Constanța	Constanța, Primăria Constanța, 04.04.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Constanța, experți ADI ZMC
13	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Murfatlar	Murfatlar, Primăria Murfatlar, 07.04.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Murfatlar, experți ADI ZMC
14	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Poarta Albă	Poarta Albă, Primăria Poarta Albă, 08.04.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Poarta Albă, experți ADI ZMC
15	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Valu lui Traian	Valu lui Traian, Primăria Valu lui Traian, 08.04.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Valu lui Traian, experți ADI ZMC
16	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna 23 August	23 August, Primăria 23 August,	Funcționari din cadrul Primăriei 23 August, experți ADI ZMC

		11.04.2016	
17	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Costinești	Costinești, Primăria Costinești, 11.04.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Costinești, experți ADI ZMC
18	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul demografic, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC, 18.04.2016	Experți ADI ZMC, reprezentanți Direcția Județeană de Statistică Constanța
19	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul economic, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Camera de Comerț, 21.04.2016	Experți ADI ZMC, reprezentanți Camera de Comerț, reprezentanți UAT-uri ZMC, agenți economici, ong-uri
20	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul protecției mediului și schimbărilor climatice, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC, 25.04.2016	Experți ADI ZMC, reprezentanți Agenția de Protecție a Mediului Constanța, reprezentanți UAT-uri ZMC, agenți economici, ong-uri
21	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul social, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC, 26.04.2016	Experți ADI ZMC, reprezentanți DJASPC, AJOFM, DSP, reprezentanți UAT-uri ZMC, ong-uri, Universitatea Ovidius
22	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul mobilității, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC, 03.05.2016	Experți ADI ZMC, Administația Porturilor, reprezentanți UAT-uri ZMC, agenți economici, Camera de Comerț, ong-uri, Universitatea Ovidius
23	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul serviciilor publice, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC, 04.05.2016	Experți ADI ZMC, furnizori de servicii și utilități, reprezentanți UAT-uri ZMC, Camera de Comerț, ong-uri, Universitatea Ovidius
24	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul educației, învățământului și cercetării la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC, 06.05.2016	Experți ADI ZMC, Inspectoratul Școlar Județean, reprezentanți UAT-uri ZMC, ong-uri, Universitatea Ovidius, Universitatea Șaguna, Universitatea Spiru Haret, Academia de Marină Civilă, Universitatea de Marină Civilă
26	Prezentare, consultare și dezbatere publică analiza SWOT	Constanța, Sediul ADI ZMC,	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC,

		12.05.2016	ong-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice
27	Prezentare, consultare și dezbatere publică: Viziunea și Obiectivele strategice SIDU Constanța	Constanța, Hotel Ibis, 19.05.2016	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC, ong-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice, Camera de Comerț
28	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Murfatlar	Murfatlar, Primăria Murfatlar, 01.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Murfatlar, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
29	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Eforie	Eforie, Primăria Eforie,07.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Eforie, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
30	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Ovidiu	Ovidiu, Primăria Ovidiu, 11.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Ovidiu, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
31	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Năvodari	Năvodari, Primăria Năvodari, 14.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Năvodari, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
32	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Techirghiol	Techirghiol, Primăria Techirghiol, 18.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Techirghiol, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
33	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Cumpăna	Cumpăna, Primăria Cumpăna, 22.07.2017	Funcționari din cadrul PrimărieiCumpăna, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
34	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Valu lui Traian	Valu lui Traian, Primăria Valu lui Traian, 25.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Valu lui Traian, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
35	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Corbu	Corbu, Primăria Corbu, 27.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Corbu, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
36	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Mihail Kogălniceanu	Mihail Kogălniceanu, Primăria Mihail Kogălniceanu, 28.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Mihail Kogălniceanu, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
37	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Poarta Albă	Poarta Albă, Primăria Poarta Albă, 29.07.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Poarta Albă, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții

38	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna 23 August	23 August, Primăria 23 August, 03.08.2016	Funcționari din cadrul Primăriei 23 August, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
39	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Tuzla	Tuzla, Primăria Tuzla, 05.08.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Tuzla, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
40	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Costinești	Costinești, Primăria Costinești, 09.08.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Costinești, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
41	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Agigea	Agigea, Primăria Agigea, 12.08.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Agigea, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
42	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Lumina	Lumina, Primăria Lumina, 17.08.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Lumina, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
43	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru UAT Județul Constanța	Constanța, Consiliul Județean Constanța, 19.08.2016	Funcționari din cadrul Consiliului Județean Constanța, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
44	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru municipiul Constanța	Constanța, Primăria Constanța, 23.08.2016	Funcționari din cadrul Primăriei Constanța, experți ADI ZMC, ong-uri, alte instituții
45	Prezentare, consultare și dezbatere publică: Lista de proiecte prioritare SIDU Constanța	Constanța, Hotel Ibis, 02.09.2016	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC, ong-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice, Camera de Comerț
46	Prezentare, consultare și dezbatere publică SIDU Constanța	Constanța, Hotel Ibis, 06.09.2016	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC, ong-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice, Camera de Comerț
47	Prezentare, consultare și dezbatere publică SIDU Constanța și lista de proiecte prioritare SIDU Constanța	Constanța, Hotel Ibis, 28.02.2017	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC, ong-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice, Camera de Comerț

De asemenea, cadrul parteneriat aferent elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare a Polului Național de Creștere Zona Metropolitană Constanța a avut în vedere asigurarea unei abordării integrate, atât la nivel teritorial, cât și sub aspectul corelării și complementarității diverselor proiecte propuse în cadrul strategiei, urmărindu-se generarea unui consens și a unei sinergii constructive la nivelul întregului areal metropolitan, precum și la nivelul diverselor sectoare de interes tratate în acest document strategic.