

ANUNȚ CONSULTARE ELABORARE PLAN URBANISTIC DE DETALIU

CONSTRUCTII IMOBIL LOCUINTA DE SERVICIU SEDIU DE FIRMA SI GARAJ, P+1E.

Certificat de Urbanism nr. 4551 din 28.11.2018

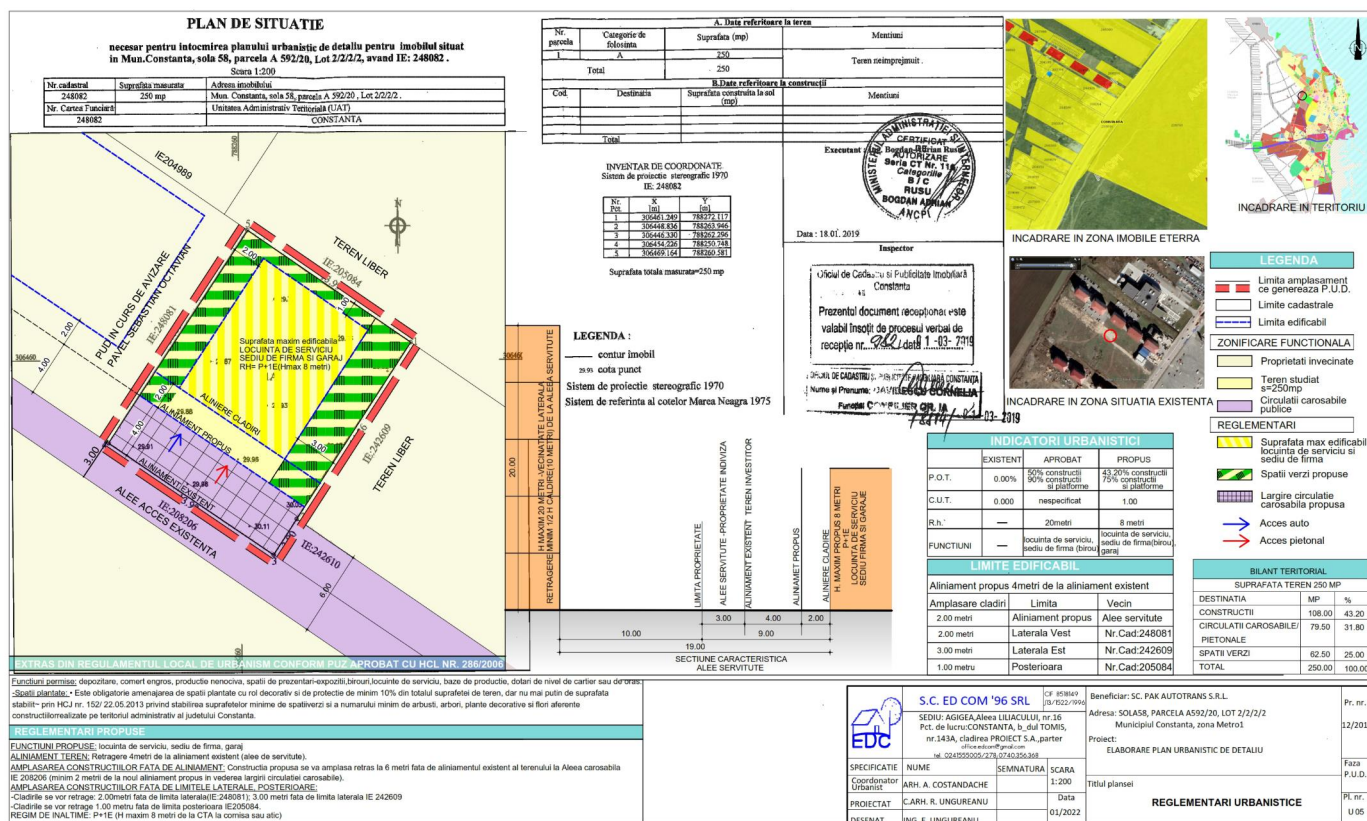
ADRESA IMOBIL CE A GENERAT P.U.D.: **MUNICIPIUL. CONSTANȚA,**

Bdul.AUREL VLAICU, SOLA 58, PARCELA A592/20, LOT 2/2/2/2.

ARGUMENTARE: Prezentul PLAN URBANISTIC DE DETALIU urmareste reglementarea din punct de vedere urbanistic a zonei supuse studiului, in vederea stabilirii conditiilor de realizare a unei CONSTRUCTII IMOBIL LOCUINTA DE SERVICIU SEDIU DE FIRMA SI GARAJ, P+1E.

INITIATOR: **S.C. PAK AUTOTRANS S.R.L.**

ELABORATOR : **ED COM'96 SRL**



PUBLICUL ESTE INVITAT SĂ TRANSMITĂ OBSERVAȚII ASUPRA DOCUMENTAȚIILOR DISPONIBILE ONLINE PE SITE-UL PRIMĂRII MUNICIPIULUI CONSTANȚA, ÎN PERIOADA: 08.02.2022 - 23.02.2022

OBSERVAȚIILE VOR FI TRANSMISE ÎN SCRIS PRIN E-MAIL-LA ADRESA: primarie@primaria-constanta.ro, PRIN POȘTA LA ADRESA BD. TOMIS NR. 51, ETAJ 1 CAMERA 121. SERVICIUL PLANIFICARE URBANA SI MEDIU SAU DEPUSE LA REGISTRATURA PMC, LA CENTRU DE INFORMARE CETĂȚENI (CIC), AFLAT ÎN INCINTA CITY PARK MALL, BD. ALEXANDRU LĂPUȘNEANU NR. 116C.

SERVICIUL PLANIFICARE URBANA SI MEDIU VA COLECTA ȘI VA TRANSMITE ELABORATORULUI/INIȚIATORULUI EVENTUALELE OPINII/OBSERVAȚII FORMULATE ÎNȚIATORUL/ELABORATORUL ARGUMENTEAZĂ (NE)PRELUAREA OPINIILOR, OBSERVAȚIILOR FORMULATE RĂSPUNSUL LA OBSERVAȚIILE TRANSMISE ÎN SCRIS VA FI COMUNICAT PRIN POȘTA SAU EMAIL DE CĂTRE PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA

ADRESA PRIMĂRII MUNICIPIULUI CONSTANȚA

BD. TOMIS NR. 51, ETAJ 1, CAMERA 121. SERVICIUL PLANIFICARE URBANA SI MEDIU

DATE DE CONTACT ELABORATOR urb. Rodica Ungureanu /office.edcom@gmail.com

ETAPELE PRECONIZATE PENTRU CONSULTAREA PUBLICULUI PANĂ LA APROBAREA PLANULUI CONFORM H.C.L. NR.

322/2016 PRIVIND APROBAREA REGULAMENTULUI DE INFORMARE ȘI CONSULTARE A PUBLICULUI ÎN ELABORAREA SAU REVIZUIREA PLANURILOR DE URBANISM LA NIVELUL MUNICIPIULUI CONSTANȚA

ETAPA ELABORĂRII PROPUNERILOR – CONSULTAREA DOCUMENTAȚIEI 08.02.2022– 23.02.2022 (15 ZILE)

COMUNICAREA REZULTATELOR 24.02.2022– 05.03.2022

PLAN URBANISTIC DE DETALIU

**" CONSTRUIRE IMOBIL P+1E – LOCUINTA DE SERVICIU SEDIU DE FIRMA SI GARAJ"
MUNICIPIUL CONSTANTA, SOLA 58, PARCELA 592/20, LOT 2/2/2/2
BENEFICIAR: S.C. PAK AUTOTRANS S.R.L.**

MEMORIU JUSTIFICATIV

CAPITOLUL 1 – INTRODUCERE

- 1.1. Date de recunoastere a documentatiei
- 1.2. Obiectul lucrarii

CAPITOLUL 2 – INCADRAREA IN ZONA

- 2.1. Concluzii din documentatii deja elaborate:
 - 2.1.2. Situarea obiectivului in cadrul localitatii, cu prezentarea caracteristicilor zonei/ subzonei in care acesta este inclus
 - 2.1.3. Concluziile studiilor de fundamentare care au avut ca obiect zona/subzona/ansamblul care include obiectivul studiat
 - 2.1.4 Prescriptiile si reglementarile din documentatiile de urbanism elaborate/aprobate anterior
- 2.2. Concluzii din documentatii elaborate concomitent cu P.U.D.

CAPITOLUL 3 – SITUATIA EXISTENTA

- 3.1. Accesibilitatea la caile de comunicatie:
- 3.2. Suprafata ocupata, limite si vecinatati, indici de ocupare teren
- 3.3. Suprafete de teren construite si suprafete de teren libere
- 3.4. Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic
- 3.5. Destinatia cladirilor
- 3.6. Tipul de proprietate asupra terenurilor, cu precizarea suprafetelor ocupate
- 3.7. Concluziile studiului geotehnic privind conditiile de fundare
- 3.8. Accidente de teren (beciuri, hrube si umpluturi)
- 3.9. Adancimea apei freatice
- 3.10. Parametrii seismici caracteristici zonei

- 3.11. Analiza fondului construit existent (inaltime, structura, stare)
- 3.12. Echiparea existenta

CAPITOLUL 4 – REGLEMENTARI

- 4.1. Obiectivele noi solicitate prin tema program
- 4.2. Functionalitatea, amplasarea si conformarea constructiilor
- 4.3. Capacitatea, suprafata desfasurata
- 4.4. Principii de compozitie pentru realizarea obiectivelor noi
- 4.5. Integrarea si amenajarea noilor constructii si armonizarea cu cele existente mentinute
- 4.6. Principii de interventie asupra constructiilor existente
- 4.7. Modalitati de organizare si rezolvare a circulatiei carosabile si pietonale
- 4.8. Principii si modalitati de integrare si valorificare a cadrului natural si de adaptare a solutiilor de organizare la relieful zonei
- 4.9. Conditii de instituire a regimului de zona protejata si conditionari impuse de acesta
- 4.10. Solutii de reabilitare ecologica si diminuarea poluarii (dupa caz)
- 4.11. Prevederea unor obiective publice in vecinatatea amplasamentului
- 4.12. Solutii pentru reabilitarea si dezvoltarea spatiilor verzi
- 4.13. Profiluri transversale caracteristice
- 4.14. Lucrari necesare de sistematizare verticala
- 4.15. Regimul de construire
 - art. 1 - utilizări admise
 - art. 2 - utilizări admise cu condiționări
 - art. 3 - utilizări interzise
 - art. 4 - caracteristici ale parcelelor (suprafete, forme, dimensiuni)
 - art. 5 - amplasarea cladirilor fata de aliniament
 - art. 6 - amplasarea cladirilor fata de limitele laterale si posterioare ale parcelelor
 - art. 8 - circulatii si accese
 - art. 9 - stationarea autovehiculelor
 - art. 10 - inaltimea maxima admisibila a cladirilor
 - art. 11 - aspectul exterior al cladirilor
 - art. 12 - conditii de echipare edilitara
 - art. 13 - spatii libere si spatii plantate
 - art. 14 - imprejmuiiri
 - art. 15 - procentul maxim de ocupare a terenului
 - art. 16 - coeficientul maxim de utilizare a terenului
- 4.16. Bilant teritorial, in limita amplasamentului studiat (existent si propus)

CAPITOLUL 5 – CONCLUZII

- 5.1. Consecintele realizarii obiectivelor propuse
- 5.2. Masuri ce decurg in continuarea P.U.D.-ului
- 5.3. Punctul de vedere al elaboratorului solutiei

CAPITOLUL 1

INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOASTERE A DOCUMENTATIEI

DENUMIRE PROIECT: **PLAN URBANISTIC DE DETALIU**
Funcțiunea: **CONSTRUIRE IMOBIL P+1E (locuinta de serviciu sediu de firma si garaj)**

ADRESA : **MUN.CONSTANTA, SOLA 58, PARCELA 592/20, LOT 2/2/2/2**
INITIATOR (BENEFICIAR) : **S.C. PAK AUTOTRANS S.R.L.**
PROIECTANT: **SC ED COM'96 SRL**
DATA ELABORARII DOCUMENTATIEI : **ianuarie 2022**

1.2. OBIECTIVUL LUCRARI

Planul Urbanistic de Detaliu este instrumentul de proiectare urbana care reglementeaza retragerile fata de limitele laterale si posterioare ale parcelei, procentul de ocupare al terenului, accesuri auto si pietonale, conformarea arhitectural volumetrica, modul de ocupare al terenului, designul spatiilor publice .

Amplasamentul studiat prin P.U.D. este situat in intravilanului Municipiului Constanta, cu acces prin aleea de servitute identificata cu nr. Cad. 208206, in B_dul Aurel Vlaicu , vis a vis de complexul comercial Vivo.

Reglementarile urbanistice pentru aceasta zona au fost stabilite prin PUZ "Aurel Vlaicu" aprobat prin HCL 286/29.06.2006.

Prezentul P.U.D., dupa aprobare va deveni instrument de reglementare urbanistica al Primariei Municipiului Constanta, care va stabili conditiile de amplasare, dimensionare si conformare a obiectivului propus pe parcela, in corelare cu functiunile si vecinatatile adiacente.

Scop :Prezentul PLAN URBANISTIC DE DETALIU urmareste **reglementarea din punct de vedere urbanistic** a zonei supuse studiului, in vederea stabilirii conditiilor de realizare a unei constructii definitive cu functiunea de locuinta de serviciu, sediu de firma si garaj.

Prezentul P.U.D. va detalia:

- modul specific de construire in raport cu functionarea zonei si cu identitatea arhitecturala a acesteia, in baza unui studiu de specialitate;
- retragerile fata de limitele laterale si posterioare ale parcelei;
- modul de ocupare al terenului;
- accesele auto si pietonale;
- conformarea arhitectural-volumetrica;
- conformarea spatiilor publice;

Obiective : Detalierea formal-volumetrica a obiectivului studiat si integrarea acestuia intr-o zona avand ca profil functiunea de locuire se serviciu si alte functiuni complementare.

Continutul P.U.D.-ului va avea in vedere si urmatoarele elemente de tema stabilite:

- mentinerea functiunilor aprobate;
- mentinerea valorilor maxime a indicatorilor urbanistici aprobati (P.O.T., C.U.T.) ;
- mentinerea regimului maxim de inaltime aprobat;
- mentinerea statutului juridic al terenurilor;
- corelarea retelelor edilitare nou propuse cu cele existente in zona;
- corelarea cu studiile si documentatiile de urbanism aprobate anterior;
- pastrarea identitatii zonei prin armonizarea volumetrica si estetica a noilor constructii cu constructiile existente.

CAPITOLUL 2

INCADRARE IN ZONA

2.1. CONCLUZII DIN DOCUMENTATII DEJA APROBATE

2.1.2. SITUAREA OBIECTIVULUI IN CADRUL LOCALITATII, CU PREZENTAREA CARACTERISTICILOR ZONEI/SUBZONEI IN CARE ACESTA ESTE INCLUS

Incadrare in zona - vezi plansa nr. 2:

Terenul care a generat documentatia are o suprafata de 250 mp, este amplasat in vest-ul intravilanului Municipiului Constanta, vis a vis de complex Vivo.

Terenul care a generat PUD are ca vecinatati :

- la Nord – teren proprietate -IE 205084
- la Sud – alee de servitute -IE 208206
- la Sud Est – teren proprietate- IE 242609; IE 242610
- la Nord Vest – teren proprietate IE248081

Incadrare in PLANUL URBANISTIC ZONAL AUREL VLAICU - vezi plansa nr. 3:

In prevederile Regulamentului Local de Urbanism aferent P.U.Z AUREL VLAICU, aprobat prin HCL nr. 286/29.06.2006 terenul se incadreaza in zona :

UTR2- LOTURI VEST Bd. Aurel Vlaicu

Utilizari admise : depozitare(in spatii inchide-hale, pe platforme), comert en-gros, , spatii de prezentari-expozitii, birouri, locuinte de serviciu,baze de productie, dotari nivel de cartier sau oras;

POT maxim aprobat = 50%(pentru constructii); 90% (pentru constructii si platforme)

CUT = nespecificat

RH max=nu va depasi inaltimea de 20 metri (conf. RU-PUG)

Pentru imobilul situat în **Constanta**, sola 58, parcela 592/20, lot 2/2/2/2, Primaria Constanta a emis **Certificatul de Urbanism nr. 4551 /28.11.2018** , prin care se instiinteaza ca

regulamentul de construire va fi realizat in baza unui **PLAN URBANISTIC DE DETALIU** care va stabili posibilitatile de construire pe lot, reglementarile accesurilor si al retragerilor.

2.1.3. CONCLUZILE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CARE AU AVUT CA OBIECT ZONA/SUBZONA/ANSAMBLUL CARE INCLUDE OBIECTIVUL STUDIAT

Analiza situatiei existente, formularea propunerilor si a reglementarilor au avut la baza urmatoarele:

- Datele continute in piesele scrise si desenate ale Planului Urbanistic Zonal "Aurel Vlaicu – Constanta" aprobat prin HCL 286/2006
- Planul topografic scara 1/500 vizat OCPI
- Studiu geotehnic
- Observatiile efectuate in teren
- Avizele obtinute in baza certificatului de urbanism nr. 4551 /28.11.2018
 - Aviz Agentia pentru Protectia Mediului Nr.7945/04.01.2019
 - Aviz RAJA Nr.55/21.01.2019
 - Aviz E-distributie Dobrogea Nr.250543604/03.01.2019
 - Aviz Distrigaz sud retele Nr. 313415432/09.01.1019
 - Aviz Telekom Nr. 3/04.01.2019
 - Aviz Comisia de circulatie nr.519/14.10.2020
 - Aviz Directia de Sanatate Publica Nr.4776/23.03.2020
 - Aviz Radet Nr.B22813/16.01.2019

2.1.4. PRESCRIPTII SI REGLEMENTARI DIN DOCUMENTATII DE URBANISM ELABORATE/ APROBATE ANTERIOR

Reglementarile urbanistice pentru PUZ "Aurel Vlaicu" au fost aprobate prin Hotararea Consiliului Local nr 286/2006.

Zona cuprinde suprafete de teren aflate in cea mai mare parte in proprietate privata.

POT maxim aprobat = 50%(pentru constructii); 90% (pentru constructii si platforme);

CUT = nespecificat

RH max = nu va depasi inaltimea de 20 metri (conf. RU-PUG)

- **Destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate: UTR2- LOTURI VEST Bd. Aurel Vlaicu- depozitare(in spatii inchide-hale, pe platforme), comert en-gros, , spatii de prezentari-expozitii, birouri, locuinte de serviciu,baze de productie, dotari nivel de cartier sau oras**

- Zona si amplasamentul studiat nu se incadreaza in zona de protectie a unui monument, ansamblu, sit urban.

- Caracteristici principale: fasie de teren cu lungimea de 3,2 km si latimea de 250 m limitata de doua strazi: bd. Aurel Vlaicu – la est, strada A propusa – la vest; zona este cuprinsa, aproape in intregime in zona de protectie hidrologica a sursei de apa Cismea; loturi rezultate din aplicarea Legii 18/1991, cu suprafata de 5000 mp, ulterior s-au constituit si sunt in curs de constituire incinte din una sau mai multe loturi.

- Aliniament teren față de străzile adiacente: se va rezerva terenul necesar extinderii amprizei

bd. Aurel Vlaicu; se va rezerva terenul necesar realizarii " strazii A" paralel cu bd. Aurel Vlaicu, axat pe actualul drum de exploatare agricola, cu 10 metri de o parte si alta a axului, din care 8 metri afecteaza loturile; se va rezerva terenul necesar realiariei strazilor de legatura pe directia est-vest, prelungirea strazii Nicolae Filimon, strada 2, prelungirea strazii Baba Novac, prelungirea strazii B.St. Delavrancea, strada 6.

- Amplasarea clădirilor față de arterele de circulatie, fata de limitele laterale, aliniere:
la amplasarea constructiilor in lot se va tine seama de restrictiile generate de zonele de protectie ale conductelor de apa, conductelor de canalizare si a liniilor electrice aeriene;

Amplasarea constructiilor in lot:

- in general se recomanda evitarea amplasarii cladirilor pe limita de parcela; din considerente geotehnice, cladirile se vor dispune izolat fara de limitele laterale si posterioare ale parcelei la o distanta egala cu $\frac{1}{2}$ din inaltime dar nu mai putin de 6,00 metri;
- in cadrul parcelei industriale se vor respecta distantele minime egale cu jumatate din inaltimea cladirii dar nu mai putin de 6,00 metri fata de limitele laterale si posterioare ale parcelelor
- in toate cazurile se va tine seama de conditiile de protectie fara e incendii si alte norme tehnice specifice;
- se vor respecta distantele minime de protectie impotriva riscurilor tehnologice;

- **Circulații și accese:** pentru a fi construibile toate parcelele trebuie sa aiba acces dintr-o cale publica sau privata cu latime de minim 3,50 metri pentru a permite accesul mijloacelor de stingere a incendiilor si a mijloacelor de transport grele (acolo unde este cazul)- conf. RGU;
- se vor asigura suprafetele necesare pentru stationare, manejre, inregistrare si control si trasee pentru transporturi agabaritice si grele- in incintele care utilizeaza acest tip de transport;
- pentru circulatia pietonala se vor asigura accese corespunzatoare din spatiul public pietonal, dimensionate conform fluxurilor specifice activitatilor desfasurate.
- in cazul in care se cere acces de incendiu pentru partea din spate a unei incinte inaltimea minima pe calea de acces va fi de 3.50 metri.

- Staționarea autovehiculelor: se admite numai in interiorul parcelei deci in afara circulatiilor publice; spatiul de parcare/ garare va fi asigurat conform "Normativului departamental pentru proiectarea parcajelor de autoturisme in localitati urbane" si a RGU – Anexa 5.

- Înălțimea maximă admisibilă a clădirilor – nu va depasi inaltimea de 20 metri (conf. RU-PUG); inaltimea maxima a cladirilor va fi conditionata de considerente tehnologice precum si de conditii de vecinatate sau de insorire (acolo unde este cazul); pe directiile specificate in PUG- plansa de propuneri- reglementari- se pot amplasa accente verticale cu regim de inaltime nelimitat, de preferat cu cladiri pentru birouri sau cu functiune administrativa, sedii de firme, banci, etc.

- **Aspectul exterior al clădirilor:** ca regula generala, toate constructiile noi vor trebui, prin arhitectura si proportii, sa fie compatibile cu cadrul construit al localitatii si cu vecinatatile. Fatadele se vor finisa cu materiale durabile si se vor pastra in stare buna; ori de cate ori apar deteriorari ale fatadelor, mai ales cele orientate spre strada, acestea vor fi remediate in cel mai scurt timp; sunt interzise constructiile de natura sa aduca atingere caracterului sau interesului zonelor invecinate, ale sitului, ale peisajului localitatii.

- **Condiții de echipare edilitară:** spatiile pentru activitati si dotarile de interes public vor fi racordate la rețeaua de electricitate, de apa potabila si la rețeaua de canalizare. Pentru incalzirea si prepararea apei calde se vor folosi centralele termice individuale sau sobele cu combustibili lichizi sau solizi; lucrarile edilitare se amplaseaza de regula, in afara partii carosabile a drumului; rețelele subterane electrice si de telecomunicatii amplasate pe trasee paralele de lungime mare, se recomanda sa se pozeze separat, de o parte si de alta a strazii; rețelele de telecomunicatii se recomanda sa se pozeze in zona cuprinsa intre frontul de aliniere al constructiilor si partea carosabila a strazii; conductele rețelelor de distributie se monteaza, de regula, ingropat, montajul aerian fiind admis la traversari de obstacole, precum si in cazuri justificate tehnic si economic; traversarile instalatiilor subterane prin conducte pentru lichide se executa la adancimea minima de 1,50 metri sub cota axului drumului.

- **Spații plantate:** spațiile neconstruite și neocupate de accese și trotuare de gardă vor fi înierbate și plantate; pentru îmbunătățirea microclimatului și pentru protecția construcțiilor se va evita impermeabilizarea terenului peste minimul necesar pentru accese, terase, circulatii; Este obligatorie respectarea HCJC nr. 152/ 22.05.2013 privind stabilirea suprafețelor minime de spații verzi și a numărului minim de arbuști, arbori, plante decorativ și flori aferente construcțiilor realizate pe teritoriul administrativ al județului Constanța.

- **Împrejmuiri:** intre proprietati: se pot executa imprejmuiri opace din zidarie, panouri prefabricate de veton, plasa de sarma, cu inaltimea maxima de 2.00 metri; la strada: grilaje metalice, elemente traforate sau orice alt sistem care permite transparenta, cu inaltimea de 2.00 metri.

2.2. CONCLUZII DIN DOCUMENTATII ELABORATE CONCOMITENT PUD

Conform ridicarii topografice, utilizate ca suport PUD pentru amplasamentul studiat, suprafata amplasamentului studiat conform masuratorilor este de 250 mp. Propunerile prezentului PUD si bilanturile efectuate pentru amplasament au fost raportate la suprafata amplasamentului.

Nu sunt in curs de elaborare alte documentatii de urbanism pentru amplasamentul studiat.



CAPITOLUL 3

SITUATIA EXISTENTA

ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE SI DISFUNCTIONALITATI-VEZI PLANSA NR. 4

3.1.ACCESIBILITATEA LA CAILE DE COMUNICATII

Circulatia auto și pietonala se face pe :

Bd. Aurel Vlaicu – este o artera de circulatie care va avea un prospect de 40 metri .

Str. A (De HCN 592/101) – situata la Vest fata de obiectivul studiat va avea un prospect de 20 metri – carosabil de 14 metri, trotuare a cate 3 metri latime fiecare.

Accesul la imobil se realizeaza din alea de servitute IE 208206, alee cu latimea de 3 metri , prin Bulevardul Aurel Vlaicu .

3.2. SUPRAFATA OCUPATA, LIMITE SI VECINATATI, INDICI DE OCUPARE TEREN

Amplasamentul studiat este liber de constructii.

Vecinatatile amplasamentului studiat:

- -la Nord – teren proprietate -IE 205084
- -la Sud – alee de servitute -IE 208206
- -la Sud Est – teren proprietate- IE 242609; IE 242610
- -la Nord Vest – teren proprietate IE 248081

Indici de ocupare teren :

P.O.T EXISTENT = 0,00 C.U.T EXISTENT = 0.00

3.3.SUPRAFEȚELE DE TEREN CONSTRUITE ȘI DE TEREN LIBERE

Suprafata terenului ce genereaza PUD este liber de constructii.

3.4. CARACTERUL ZONEI, DIN PUNCT DE VEDERE ARHITECTURAL ȘI URBANISTIC

Zona posedă, în ansamblul ei, un fond construit în stare bună, majoritatea construcțiilor reprezentând imobile noi.

Zona în care se află amplasamentul studiat, face parte dintr-un țesut urban constituit în curs de dezvoltare, cu vecinătăți având funcțiuni similare sau conexe. Fondul construit existent s-a dezvoltat începând cu anul 2007, după aprobarea PUZ Aurel Vlaicu.

Echiparea edilitară a fost realizată în mare parte concomitent cu realizarea construcțiilor și acoperă toate tipurile de utilități, respectiv apă, canalizare, energie electrică și gaze.

Principalele caracteristici ale zonei sunt:

- comerț en gros, spații de prezentări, locuințe de serviciu
- prezenta majoritară a unui fond construit cu construcții aflate într-o stare bună
- nu există riscuri naturale în afara riscului seismic, pentru care sunt obligatorii măsuri speciale de proiectare la fazele ulterioare.

3.5. DESTINAȚIA CLĂDIRILOR

În zona sunt aprobate funcțiuni precum depozitare (în spații închise-hale, pe platforme), comerț en-gros, spații de prezentări-expozitii, birouri, locuințe de serviciu, baze de producție, dotări nivel de cartier sau oras.

Se remarcă tendința de creștere a fondului construit în zona adiacentă amplasamentului studiat în mod preponderent cu funcțiunea locuire.

Funcțiunea solicitată de beneficiar – aceea de locuință de serviciu, sediu de firmă și garaj este compatibilă cu funcțiunile aprobate în zona.

3.6. TIPURI DE PROPRIETATE ASUPRA TERENURILOR CU PRECIZAREA SUPRAFETELOR OCUPATE - VEZI PLANSA NR. 5:

Terenul care a generat studiul are suprafața de 250 mp și este **proprietate privată**.

S.C. PAK AUTOTRANS S.R.L. – conform Încheierii de întabulare nr. 51792/26-04-2018

Parcellele învecinate pe laturile est și vest, sunt de asemenea aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice/juridice. Vecinătatea terenului, pe latura de sud, este domeniu public-aleea de servitute IE 208206.

3.7. CONCLUZIILE STUDIULUI GEOTEHNIC PRIVIND CONDIȚIILE DE FUNDARE

În urma efectuării studiului geotehnic, forajele executate au pus în evidență următoarea succesiune litologică:

- în suprafața s-a găsit un strat de piatră spartă- calcar
 - urmează un strat de umplutură neomogenă, ce se dezvoltă până la adâncimea de 3.50 m;
 - litologia se continuă cu un strat de pământ vegetal cu grosimea de aproximativ 2,00 m;
 - până la adâncimea de 6,50 m s-a întâlnit un strat de loess galben moale
- Nivelul panzei freatice a fost întâlnit în foraje, la adâncimea de aproximativ 4,00 metri.

Intrucat studiul geotehnic este pentru faza PUD, informativ se recomanda ca solutie de fundare, fundarea prin intermediul unei perne. Caracteristicile pernei se vor stabili la urmatoarea etapa.

3.8. ACCIDENTE DE TEREN (BECIURI, HRUBE, UMLUTURI)

In zona nu se semnalează fenomene fizico-geologice active (alunecări sau prăbușiri) care sa pericliteze stabilitatea construcției.

3.9. ADÂNCIMEA APEI SUBTERANE

Nivelul panzei freatice a fost intalnit in foraje la adancimea de aproximativ 4 metri.

3.10. PARAMETRII SEISMICI CARACTERISTICI ZONEI

Din punct de vedere seismic, zona amplasamentului se incadreaza astfel:

-conform Codului de proiectare seismica - Partea I " Prevederi de proiectare pentru clădiri" P 100-1/2006, amplasamentul se incadreaza in zona cu valoarea accelerației terenului pentru prooiectare $A_g=0,16g$, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR=100$ ani si in zona cu perioada de control (de colt) $T_c=0,7$ sec.

3.11. ANALIZA FONDULUI CONSTRUIT EXISTENT (ÎNĂLȚIME, STRUCTURĂ, STARE)

Zona poseda, in ansamblul ei, un fond construit in stare buna, majoritatea constructiilor reprezentand imobile noi.

Fondul construit existent s-a dezvoltat începând cu anul 2007 după aprobarea PUZ Aurel Vlaicu în anul 2006.

Regimul de inaltime în zona este predominant P+6 , majoritatea constructiilor aflandu-se intr-o stare buna.

Pe prezentul teren (ce a generat PUD) in suprafata de 250 mp nu exista constructii. Se propune realizarea unei constructii noi cu regim de inaltime P+1E (H max. 8 metrii).

3.12. ECHIPAREA EDILITARA EXISTENTĂ

In zona exista rețele de utilitati: alimentare cu apa, canalizare, energie electrica, gaze si telecomunicații.

Racordurile la rețelele edilitare se vor realiza prin extinderea rețelelelor existente pana la imobilul studiat prin aleea de servitute IE 208206

Alimentarea cu apa si canalizarea

Pe b.dul Aurel Vlaicu exista retea de alimentare cu apa sub presiune 1,6 ATM si colector menajer.

Alimentarea cu energie electrică

Pe b.dul Aurel Vlaicu exista retea de alimentare cu energie electrică Lea 20 KV.

Alimentarea cu gaze naturale-

Pe b.dul Aurel Vlaicu exista retea de alimentare cu gaze naturale PE 63M, CR.

Rețele de telecomunicații

Pe b.dul Aurel Vlaicu exista retea de telecomunicații.

CAPITOLUL 4

REGLEMENTARI

4.1. OBIECTIVELE SOLICITATE PRIN TEMA PROGRAM - VEZI PLANSA NR. 5:

Prin prezentul PLAN URBANISTIC DE DETALIU se propune, aprobarea unei constructii cu caracter definitiv si functiune locuinta de serviciu si sediu de firma cu regim de inaltime P+1E . Reglementarile s-au stabilit având la baza Regulamentul Local de Urbansim aferent PUZ Aurel Vlaicu si sunt cuprinse in plansa nr. 5.

4.2. FUNCTIONALITATEA, AMPLASAREA ȘI CONFORMAREA CONSTRUCTIILOR

Pentru zona studiata vor fi luate in considerare prevederile **PUZ Aurel Vlaicu**, aprobat prin HCL nr.286 din 29.06.2006, unde terenul este incadrat in zona **UTR2** – Loturi Vest – depozitare(in spatii inchise-hale, pe platforme), comert en-gros, , spatii de prezentari-expozitii, birouri, locuinte de serviciu,baze de productie, dotari nivel de cartier sau oras.

Functional, obiectivul propus se va incadra in prevederile PUZ Aurel Vlaicu.

La solicitarea beneficiarului, pe terenul care a generat PUD se propune realizarea unei cladiri avand regim de inaltime **P+1E** cu functiunile locuinta de serviciu, sediu de firma si garaj.

Amplasamentul are o deschidere spre aleea de servitute IE 208206 de 13,99 metri, si 14,86 metri adancimea lotului. Suprafata din acte a amplasamentului studiat 250 mp.

Aliniament teren – retragere 4 metri de la aliniament existent (alee de servitute IE208206)

Constructia propusa se va amplasa retras la 6 metri fata de aliniamentul existent al terenului la aleea carosabila IE208206 (minim 2 metrii de la noul aliniament propus).

4.3. CAPACITATEA, SUPRAFAȚA DESFASURATA

Suprafata teren = 250 mp

Suprafata construita propusa = 108 mp

Suprafata desfasurata propusa = 216 mp

4.4. PRINCIPII DE COMPOZITIE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVELOR NOI

Aspectul cladirii ce adaposteste functiunea de locuinta de serviciu, sediu de firma, va avea un aspect modern; toate fatadele vor fi tratate cu maxima atentie si cu materiale de finisaj de calitate superioara.

Obiectivul propus se va incadra in stilul zonei, neintrand in contradictie cu caracterul acesteia, prin respectarea urmatoarelor principii:

- limbajul arhitectural va fi contemporan, cu cromatica deschisa si accente in culori nesaturate;
- acoperirea se va face în sistem terasa ;
- se vor utiliza finisaje de calitate superioara;

Terenul liber dupa executia constructii se va amenajare cu spatii verzi si circulatii pietonale .

Accesurile pietonale, auto si al mijloacelor de stingere a incendiilor la imobil se vor realiza din aleea de servitute IE 208206.

Parcaje auto

Parcarea autoturismelor se va realiza exclusiv in limita terenului proprietate.

Autorizarea executării construcțiilor se emite numai dacă se asigură realizarea parcajelor necesare conform destinației clădirii. Numarul minim al locurilor de parcare se stabilește în funcție de destinația și de capacitatea construcției conform H.C.L. 113/ 27.04.2017 , rectificat prin HCL nr. 28/2018, detaliat prin HCL nr. 532/2018.

4.5. INTEGRAREA SI AMENAJAREA NOILOR CONSTRUCTII SI ARMONIZAREA CU CELE EXISTENTE SI MENTINUTE

Obiectivul propus, se integreaza in cadrul urbanistic existent, atat ca functiune, regim de inaltime, cat si ca aspect arhitectural, urmand a se utiliza materiale de calitate superioara.

Se urmareste crearea unor imobile de calitate superioara, caracterizate de folosirea unui limbaj arhitectural cu finisaje de calitate si exprimarea functiunilor interioare in aspectul exterior

4.6. PRINCIPII DE INTERVENTIE ASUPRA CONSTRUCTIILOR EXISTENTE

Pe amplasamentul studiat nu exista constructii.

4.7. MODALITATI DE ORGANIZARE ȘI REZOLVARE A CIRCULATIEI AUTO ȘI PIETONALE

Principala artera de circulatie din zona este b_dul Aurel Vlaicu, in partea de sud est a amplasamentului studiat prin PUD.

Accesul auto la amplasament se realizeaza prin urmatorul traseu: din b.dul Aurel Vlaicu prin aleea de servitute IE208206 pana la amplasament.

Accesul pietonal pana la imobil se va realiza din aleea de servitute IE208206.

Aleea de servitute are latime de 3 metri. Pentru largirea aleei la latime de 7 metri proprietarul va retrage noul aliniament al terenului cu 4 metri. Astfel aleea de servitute va astfel o latime de 7 metri devenind alee pietonala ocazional carosabila.

4.8. PRINCIPII SI MODALITATI DE INTEGRARE SI VALORIFICARE A CADRULUI NATURAL SI DE ADAPTARE A SOLUTIILOR DE ORGANIZARE LA RELIEFUL ZONEI

Din elementele furnizate prin planul cu ridicarea topografica vizat OCPI reiese forma reliefului. Terenul este relativ plat cu usoara panta catre latura de Nord. Amenajarile exterioare se vor rezolva astfel incat apele pluviale si cele provenite din topirea zapezii sa fie dirijate catre calea publica fara a afecta proprietatile invecinate.

4.9. CONDITII DE INSTITUIRE A REGIMULUI DE ZONA PROTEJATA SI CONDITIILE IMPUSE DE ACESTEA

Zona este cuprinsa, aproape in intregime in zona de protectia hidrologica a sursei de apa Cismaea.

Se interzice construirea in zona de protectia a conductelor de apa si a cablurilor aeriene de inalta si medie tensiune.

Se interzice construirea in zona de siguranta a liniei ferate (20m de o parte si alta a liniei ferate); pentru construirea in zona de protectia a liniei ferate (100m de o parte si alta a liniei) se va solicita avizul SN-CFR; aceasta este o reglementare valabila pentru perioada de existenta a liniei ferate spre Navodari.

Zona cu protectia hidrogeologica- in care se aplica reglementarile din HG 930/2005 cap.V.

„ Art.19.-(1) In perimetrele de protectia hidrologica masurile de protectia au drept scop pastrarea regimului de alimentare a acviferelor cat mai aproape de cel natural, precum si evitarea poluarii apelor subterane si a lacurilor si namolurilor terapeutice cu substante poluante greu degradabile sau nedegradabile, in special cu substante radioactive si cu substante periculoase si prioritar periculoase prevazute in anexa A la Programul de eliminare treptata a evacuarilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritar periculoase, aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 351/2005.

(2) In cadrul procedurii de reglementare din punct de vedere a gospodarii apelor a tuturor lucrrilor situate in perimetrele de protectia hidrologica, se vor lua in considerare posibilele efecte ale acestor lucrari asupra captarilor de ape subterane si a lacurilor si namolurilor terapeutice, impunandu-se toate masurile de precautie necesare pentru prevenirea poluarii acestora cu substante greu degradabile sau nedegradabile, precum si pentru prevenirea sau compensarea modificarilor semnificative a regimului de regenerare a resurselor de apa exploatate.

Art.20 – (1) Pentru toate lucrarile si activitatile de pe terenurile situate in perimetrele de protectia hidrologica este necesara evaluarea impactului asupra mediului in cadrul procedurii de reglementare din punct de vedere al protectiei mediului.

(2) Studiul de evaluare a impactului asupra mediului trebuie sa prevada toate masurile necesare pentru prevenirea patrunderii oricaror substante poluante greu degradabile sau nedegradabile in apele subterane sau in lacurile si namolurile terapeutice, masuri care vor constitui conditii impuse prin actul de reglementare.”

4.10. SOLUTII PENTRU REABILITARE ECOLOGICA SI DIMINUAREA POLUARI

Zona studiata este dominanta de functiunea de: locuire de serviciu, comert en gros, spatii de prezentare . In aceasta zona nu se regasesc elemente de poluare si degradare ecologica fapt pentru care nu se vor institui conditii de reabilitare ecologica sau de diminuare a poluarii.

Dezvoltarea durabila a așezărilor umane obliga la o reconsiderare a mediului natural sub toate aspectele sale: economice, ecologice și estetice, accentuând caracterul de globalitate a problematicii mediului. Raportul mediu natural - mediu antropoc trebuie privit sub aspectul modului în care utilizarea primului este profitabila și contribuie la dezvoltarea celui din urma. Propunerile preved asigurarea de spații verzi, utilizarea eficienta și durabila a spațiului existent, asigurarea facilităților, cu conservarea factorilor de mediu.

Nu este cazul de soluții pentru reabilitare ecologica.

PROTECȚIA APEI

Apele pluviale nu se vor descarca in colectorul menajer.

PROTECȚIA AERULUI

Principala sursa de poluare a aerului in zona o constituie traficul rutier, care in ultimii ani a devenit mai intens. Pe amplasamentul propus, incalzirea cladirilor se va realiza cu centrala propriei pe gaz de ultima generație, astfel emisiile de noxe se vor încadra in limitele prevăzute de lege.

PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRAȚIILOR

Nu vor exista surse de zgomot si vibrații care sa inducă impact asupra mediului.

PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu exista surse de radiație.

PROTECȚIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Pe amplasament va exista sistem de canalizare si rigole, care vor deversa in sistemul de canalizare RAJA. De asemenea vor fi executate lucrări de inierbare si plantare.

PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Perioada realizării construcțiilor poate induce un impact mediu spre redus in zona, datorita lucrărilor ce trebuiesc efectuate, dar si datorita traficului greu necesar pentru transportul materialelor de construcții. De aceea se recomanda limitarea la minim a perioadei de execuție a lucrărilor.

MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

Deseurile menajere se colectează la nivelul fiecărui amplasament, se depozitează in containere tip europubele si sunt preluate de serviciul de salubritate local fiind transportate la rampa ecologica.

4.11. PREVEDERA UNOR OBIECTIVE PUBLICE ÎN VECINATATEA AMPLASAMENTULUI

Nu se propun obiective de utilitate publica noi.

4.12. SOLUȚII PENTRU REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA SPATIILOR VERZI

Spatiile libere vizibile din circulațiile publice vor fi tratate ca grădini de fatadă. Pe fiecare parcelă este obligatorie amenajarea unor spații plantate cu rol decorativ și de protecție de minim 25% din total suprafața teren. Spațiile neconstruite și neocupate de accese și trotuare de gardă vor fi înierbate și plantate cu un arbore la fiecare 100 mp. Se recomandă ca pentru îmbunătățirea microclimatului și pentru protecția construcției să se evite impermeabilizarea terenului peste minimum necesar pentru alei și accese. Se vor respecta și prevederile H.C.J. Constanta nr.152/2013 privind stabilirea suprafețelor minime de spații verzi aferente construcțiilor realizate pe teritoriul administrativ al județului Constanta.

4.13. PROFILURI TRANSVERSALE CARACTERISTICE

Se va rezerva terenul necesar extinderii amprizei bd. Aurel Vlaicu; se va rezerva terenul necesar realizării “strazii A” paralel cu bd. Aurel Vlaicu, axat pe actualul drum de exploatare agricolă, cu 10 metri de o parte și alta a axului, din care 8 metri afectează loturile;

4.14. LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE PE VERTICALĂ

Având în vedere diferențele relativ mici de nivel ale terenului natural din perimetrul zonei studiate se vor lua măsuri și lucrări minimale care să asigure:

- scurgerea apelor de suprafață în mod continuu, fără a crea zone depresionale intermediare;
- declivități acceptabile pentru accesuri locale (auto, pietonale) la obiectivele propuse;
- asigurarea unui ansamblu coerent de alei carosabile, trotuare, alei pietonale, parcaje, rezolvate atât în plan, cât și pe verticală, în condiții de eficiență estetică și economică;
- realizarea unor volumetrii de construcție echilibrate, care să asigure o perspectivă atât în ansamblu, cât și individual, convenabilă din punct de vedere estetic;

4.15. REGIMUL DE CONSTRUIRE

UTR2- Loturi Vest – fasie de teren cu lungimea de 3.2 km și lățimea de 250m limitată de două străzi : bd. Aurel Vlaicu – la est, strada A propusă – la vest; loturi rezultate din aplicarea Legii 18/1991, cu suprafața de 5000 mp ; ulterior s-au constituit și sunt în curs de constituire incinte din una sau mai multe loturi.

Art. 1 - UTILIZĂRI ADMISE

- locuința de serviciu și sediu de firmă, garaj

Art. 2 - UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

- funcțiuni acceptate de RAJA (se va solicita aviz), în concordanță cu reglementările din HG 930/2005, cap.VII
- pentru a fi construite, toate parcelele trebuie să aibă acces dintr-o cale publică sau privată cu lățime de minim 3.50 metri pentru a permite accesul mijloacelor de stingere a incendiilor și a mijloacelor de transport grele (acolo unde este cazul) – conf. RGU;

Art. 3 - UTILIZĂRI INTERZISE

- sunt interzise construcțiile de natura sa aducă atingere caracterului sau interesului zonelor învecinate, ale sitului , ale peisajului localitatii;
- se interzice construirea pe suprafețele afectate de extinderea amprizei bd. Aurel Vlaicu, de crearea de străzi noi (strada A, prelungirea strazii Nicolae Filimon, stada 2, prelungirea strazii Baba Novac, prelungirea strazii B.St. Delavrancea. Strada 6) și de amenajarea intersecțiilor;
- se interzice construirea în zona de protecția a conductelor de apa și a cabrelor aeriene de înaltă și medie tensiune.
- se interzice construirea în zona de siguranța a liniei ferate (20m de o parte și alta a liniei ferate); pentru construirea în zona de protecția a liniei ferate (100m de o parte și alta a liniei) se va solicita avizul SN-CFR; aceasta este o reglementare valabilă pentru perioada de existența a liniei ferate spre Navodari.

Art. 4 - CARACTERISTICI ALE PARCELELOR (SUPRAFETE,FORME,DIMENSIUNI)

Configuratia lotului și așezarea construcțiilor în lot vor fi în așa fel încât sa permita accesul pietonal și auto în interiorul lotului .

Art. 5 - AMPLASAREA CLADIRILOR FATA DE ALINIAMENT

- se va rezerva terenul necesar largirii amprizei alei de servitute IE 208206 la 7 metri din care 4 metri afecteaza lotul investitorului.
- Constructia propusa se va amplasa retras la 6 metri fata de aliniamentul existent al terenului la Aleea carosabila IE208206 (minim 2 metrii de la noul aliniament propus in vederea largirii circulatiei carosabile).

Art. 6 - AMPLASAREA CLADIRILOR FATA DE LIMITELE LATERALE SI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

- cladirile se vor retrace 2,00 metri fata de limita laterala latura nord vest (IE 248081);3,00 metrii fata de limita laterala sud est IE 242609; IE242610 și 1,00 metru fata de limita posterioara latura nord IE 205084

Art. 7 - AMPLASAREA CLADIRILOR UNELE FATA DE ALTELE PE ACEEASI PARCELA

- pe acelasi lot, construcțiile dispersate trebuie sa fie amplasate unul in raport cu celalalt la o distanta egala cu h/2 inaltimea cladirii mai inalte si respectarea prevederilor OMS nr. 119/2014 referitoare la asigurarea condițiilor de însorire a fatadelor camerelor de locuit;

Art. 8 - CIRCULATII SI ACESE

- pentru a fi construibile, toate parcelele trebuoe sa aibă acces dintr- o cale publica sau privata cu latime de minim 3.50 metri pentru a permite accesul mijloacelor de stingere a incendiilor și a mijloacelor de transport grele (acolo unde este cazul) - conf. RGU;
 - pentru circulatia pietonala se vor asigura accese corespunzatoare din spațiul public pietonal, dimensionate conform fluzurilor specifice activitatilor desfășurate.
- Accesul pietonal si cel carosabil in cadrul lotului se vor realiza:din aleea de servitute IE 208206 aleea ce va avea ampriza de 7 metri.

Art. 9 - STATIONAREA AUTOVEHICULELOR

- stationarea autovehiculelor se admite numai în interiorul parcelei, deci în afara circulațiilor publice; spațiul de parcare/garare va fi asigurat conform „ Normativului departamental pentru proiectarea parcajelor de autorurisme în localitati urbane” și a RGU- Anexa nr. 5..
- Parcarea autovehiculelor se admite in conditiile enuntate in HCL nr. 113/2017 - privind asigurarea numărului minim de locuri de parcare pentru lucrările de construcții și amenajări autorizate pe raza municipiului Constanța, rectificată prin HCL nr.28/2018, detaliată prin HCL nr. 532/2018.

Art. 10 - INALTIMEA MAXIMA ADMISIBILA A CLADIRILOR

- maxim P+1E (8 metri de la CTA la cornisa sau atic)

Art. 11 - ASPECTUL EXTERIOR AL CLADIRILOR

Ca regula generala, toate constructiile noi vor trebui, prin arhitectura si proportii, sa fie compatibile cu cadrul construit al localitatii si cu vecinatatile.

- Fatadele se vor finisa cu materiale durabile si se vor pastra in stare buna ; ori de cate ori apar deteriorari ale fatadelor, mai ales cele orientate spre strada, acestea vor fi remediate in cel mai scurt timp.

- Constructiile noi nu vor crea calcane vizibile din domeniul public- calcanul vizibil din domeniu public este fațada opacă (care nu are prevăzută goluri de ferestre, usi, balcoane sau logii) care trebuie mascată sau integrate în ansamblu construcției astfel încât de pe domeniu public, la nivel de pieton, această fațadă să nu fie vizibilă;;

- H.G. nr.525/ 27.06.1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism Art.32 Aspectul exterior al construcțiilor :

(1) Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora și nu depreciază aspectul general al zonei.

(2) Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă.

Art. 12- CONDITII DE ECHIPARE EDILITARA

-Toate cladirile vor fi racordate la retelele edilitare publice. Se interzice realizarea de cladiri fara racorduri de apa, canalizare si energie electrica.

-Se interzice amplasarea antenelor TV satelit in locuri vizibile din circulatiile publice si dispunerea vizibila a cablurilor TV

Art. 13 - SPATII LIBERE SI SPATII PLANTATE

- Respectare HCJ nr. 152/ 22.05.2013 privind stabilirea suprafețelor minime de spații verzi și a numărului minim de arbuști, arbori, plante decorative și flori aferente construcțiilor realizate pe teritoriul administrativ al județului Constanța.

- Spatiile neconstruite si neocupate de accese si trotuare de garda vor fi inierbate si plantate

- Pentru imbunatatirea microclimatului si pentru protectia constructiilor se va evita impermeabilizarea terenului peste minimul necesar pentru accese,terase, circulatii.

Art. 14– IMPREJMUIRI

- intre proprietăți: se pot executa imprejmuiri opace din zidarie, cu înălțimea maxima de 2,00 metri;

- la strada: grilaje metalice, elemente traforate sau orice alt sistem care permite transparenta, cu înălțimea de maxim 2,00 metri.

imprejmuiri de gard viu cu înălțimea maxima de 1.20 metri

Art. 15 - PROCENTUL MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI

P.O.T.	EXISTENT	APROBAT	PROPUS
CONSTRUCTII	0,00%	50%	43,20%
CONSTRUCTII SI PLATFORME	0,00%	90%	75%

Art. 16- COEFICIENTUL MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI

C.U.T	EXISTENT	APROBAT	PROPUS
CONSTRUCTII	0,00	NESPECIFICAT	1
CONSTRUCTII SI PLATFORME	0,00	NESPECIFICAT	1

4.16. BILANT TERITORIAL AMPLASAMENT STUDIAT

FUNCTIUNE	EXISTENT		PROPUS	
	Suprafata	%	Suprafata	%
CONSTRUCTII	0.00	0,00	108.00	45,60
CIRCULATII CAROSABILE/ PIETONALE	0,00	0,00	79,50	31,80
SPATII VERZI	0,00	0,00	62,50	25,00
TEREN NEUTILIZAT	250	100	0,00	0,00
TOTAL	250	100	250	100

CAPITOLUL 5

CONCLUZII

5.1. CONSECINTELE REALIZARII OBIECTIVULUI PROPUȘ

Obiectivul propus, din punct de vedere functional și estetic, se va încadra în zona, neintrând în contradicție cu specificul acesteia.

Funcțiunile propuse locuire de serviciu, sediu de firma, se încadrează în tipologia zonei.

5.2. MASURI CE DECURG ÎN CONTINUAREA PUD-ULUI

Dupa aprobare PUD se va trece la obtinerea autorizatiei de construire pentru " CONSTRUIRE IMOBIL P+1E LOCUINTA DE SERVICIU, SEDIU DE FIRMA SI GARAJ "

Prin PUD se reglementează și se detaliază amplasarea cladirilor în teren, retragerile minime ale constructiilor propuse fata de limitele laterale a proprietatii.

Se mentin toate celelalte reglementari aferente PUZ AUREL VLAICU aprobat prin HCL Constanta nr. 286/29.06.2006.

5.3. PUNCTUL DE VEDERE AL ELABORATORULUI SOLUTIEI

Propunerea pentru amplasamentul studiat este compatibila cu prevederile existente ce privesc dezvoltarea zonei și va conduce la dezvoltarea unitara a zonei.

Reglementarile prezentului P.U.D. constituie elemente ce fundamentează certificatul de urbanism pentru urmatoarea faza a obiectivului propus -D.T.A.C..

Intocmit,
C.Arh. Rodica Ungureanu

Coordonator urbanism,
Arh. Alexandru Costandache

PLAN DE SITUATIE

necesar pentru intocmirea planului urbanistic de detaliu pentru imobilul situat in Mun.Constanta, sola 58, parcela A 592/20, Lot 2/2/2/2, avand IE: 248082.

Scara 1:200

Nr. cadastral	Suprafata masurata	Adresa imobilului
248082	250 mp	Mun. Constanta, sola 58, parcela A 592/20, Lot 2/2/2/2.
Nr. Cartea Funciara		Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT)
248082		CONSTANTA

A. Date referitoare la teren			
Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Mentii
1	A	250	Teren neimpreguit.
Total		250	
B. Date referitoare la constructii			
Cod.	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentii
Total			

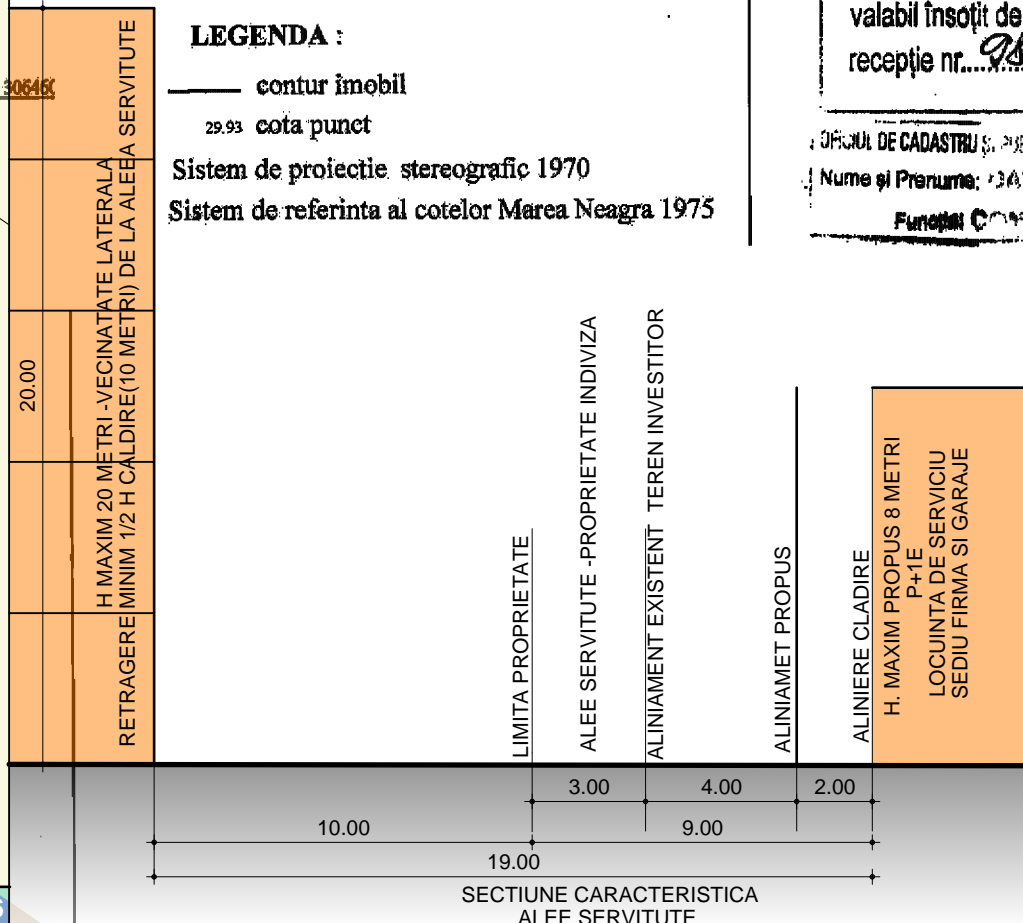
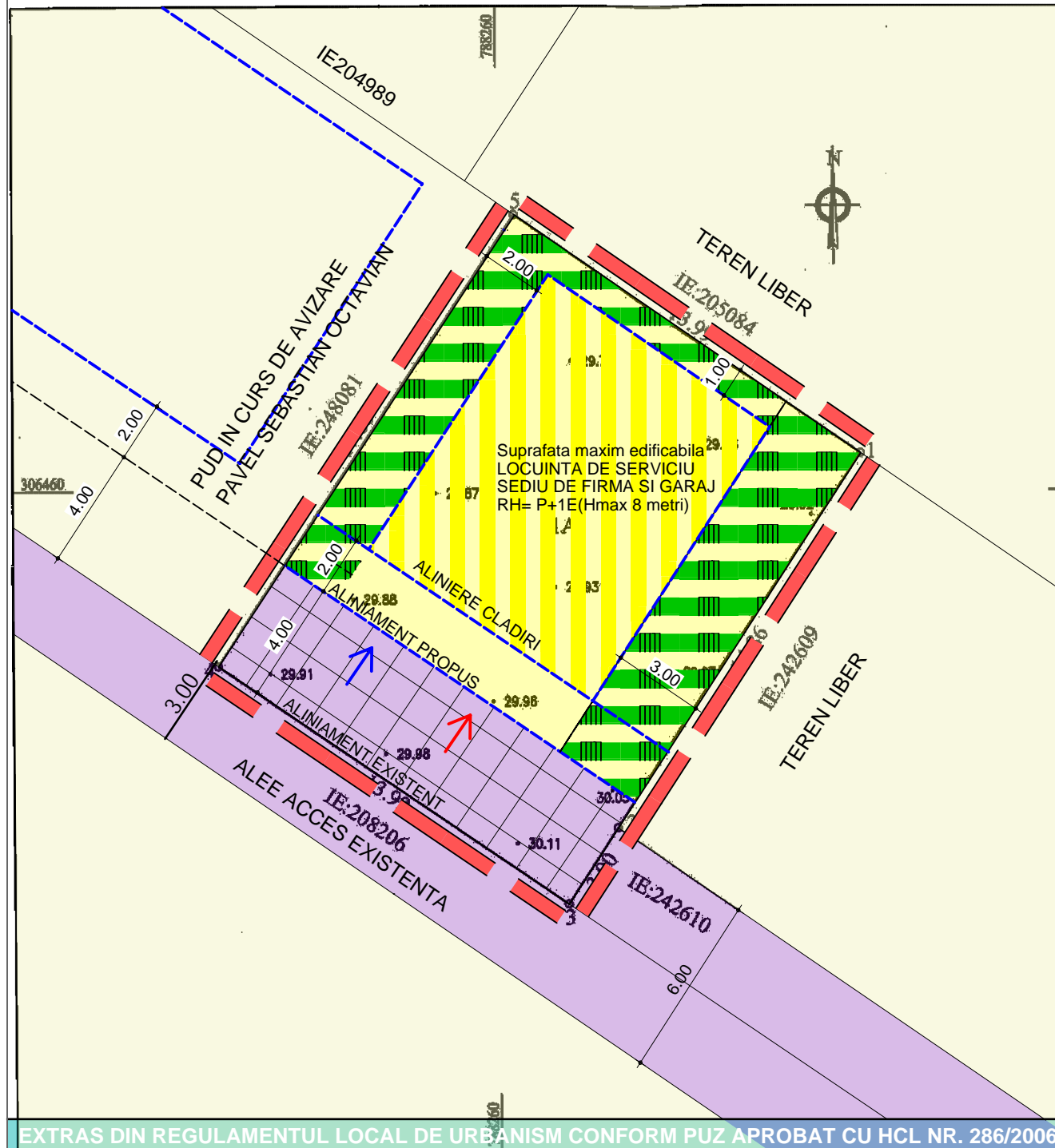
INVENTAR DE COORDONATE
Sistem de proiectie stereografic 1970
IE: 248082

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	306461.249	788272.117
2	306448.836	788263.946
3	306446.330	788262.296
4	306454.226	788250.748
5	306469.164	788260.581

Suprafata totala masurata=250 mp

LEGENDA :

- contur imobil
- 29.93 cota punct
- Sistem de proiectie stereografic 1970
- Sistem de referinta al cotelor Marea Neagra 1975



EXTRAS DIN REGULAMENTUL LOCAL DE URBANISM CONFORM PUZ APROBAT CU HCL NR. 286/2006

Funciuni permise: depozitare, comert engros, productie nenociva, spatii de prezentari-expozitii, birouri, locuinte de serviciu, baze de productie, dotari de nivel de cartier sau de oras.

-Spatii plantate: Este obligatorie amenajarea de spatii plantate cu rol decorativ si de protectie de minim 10% din totalul suprafetei de teren, dar nu mai putin de suprafata stabilita prin HCJ nr. 152/ 22.05.2013 privind stabilirea suprafetelor minime de spatii verzi si a numarului minim de arbusi, arbori, plante decorative si flori aferente constructiilor realizate pe teritoriul administrativ al judetului Constanta.

REGLEMENTARI PROPUSE

FUNCTIUNI PROPUSE: locuinta de serviciu, sediu de firma, garaj

ALINIAMENT TEREN: Retragere 4metri de la aliniament existent (alee de servitute).

AMPLASAREA CONSTRUCTIILOR FATA DE ALINIAMENT: Constructia propusa se va amplasa retras la 6 metri fata de aliniamentul existent al terenului la Aleea carosabila

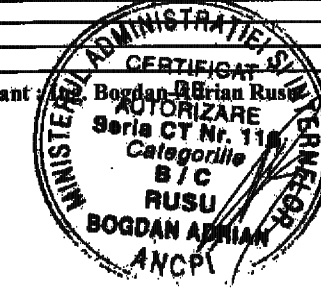
IE 208206 (minim 2 metri de la noul aliniament propus in vederea largirii circulatiei carosabile).

AMPLASAREA CONSTRUCTIILOR FATA DE LIMITELE LATERALE, POSTERIOARE:

-Cladirile se vor retrage: 2.00metri fata de limita laterala(IE:248081); 3.00 metri fata de limita laterala IE 242609

-Cladirile se vor retrage 1.00 metru fata de limita posterioara IE205084.

REGIM DE INALTIME: P+1E (H maxim 8 metri de la CTA la cornisa sau atic)



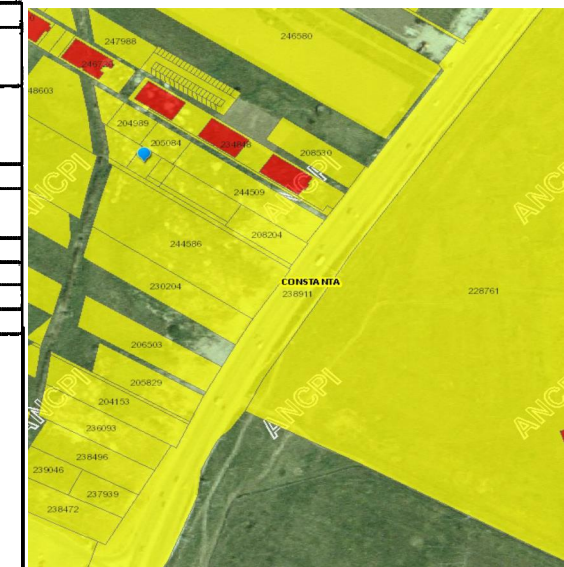
Data : 18.01. 2019

Inspector

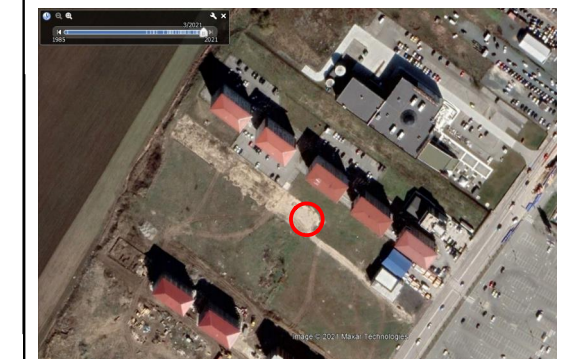
Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara
Constanta
Prezentul document receptionat este
valabil insotit de procesul verbal de
receptie nr. 921 data 1-03-2019

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Constanta
Nume si Prenume: DANIELA CORNELIA
Funcia: CONSULTIER GR. I

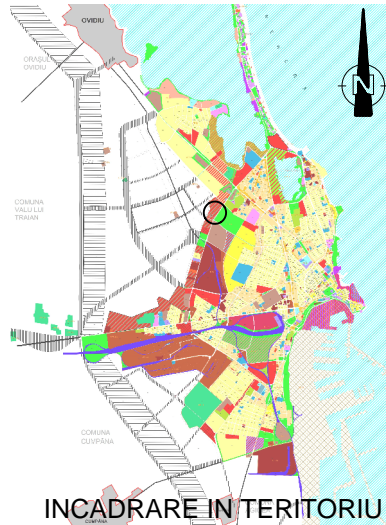
18.01.2019



INCADRARE IN ZONA IMOBILE ETERRA



INCADRARE IN ZONA SITUATIA EXISTENTA



INCADRARE IN TERITORIU

LEGENDA

- Limita amplasament ce genereaza P.U.D.
- Limite cadastrale
- Limita edificabil

ZONIFICARE FUNCTIONALA

- Proprietati invecinate
- Teren studiat s=250mp
- Circulatii carosabile publice

REGLEMENTARI

- Suprafata max edificabil locuinta de serviciu si sediu de firma
- Spatii verzi propuse
- Largire circulatie carosabila propusa
- Acces auto
- Acces pietonal

BILANT TERITORIAL

SUPRAFATA TEREN 250 MP		
DESTINATIA	MP	%
CONSTRUCTII	108.00	43.20
CIRCULATII CAROSABILE/PIETONALE	79.50	31.80
SPATII VERZI	62.50	25.00
TOTAL	250.00	100.00

INDICATORI URBANISTICI

	EXISTENT	APROBAT	PROPOS
P.O.T.	0.00%	50% constructii 90% constructii si platforme	43.20% constructii 75% constructii si platforme
C.U.T.	0.000	nespecificat	1.00
R.h.	—	20metri	8 metri
FUNCTIUNI	—	locuinta de serviciu, sediu de firma (birou)	locuinta de serviciu, sediu de firma(birou), garaj

LIMITE EDIFICABIL

Aliniament propus 4metri de la aliniament existent		
Amplasare cladiri	Limita	Vecin
2.00 metri	Aliniament propus	Alee servitute
2.00 metri	Laterala Vest	Nr.Cad:248081
3.00 metri	Laterala Est	Nr.Cad:242609
1.00 metru	Posteroara	Nr.Cad:205084



S.C. ED COM '96 SRL

CIF 8518149
J13/1522/1996

Beneficiar: SC. PAK AUTOTRANS S.R.L.

SEDIU: AGIGEA, Aleea LILIACULUI, nr.16
Pct. de lucru:CONSTANTA, b_dul TOMIS,
nr.143A, cladirea PROIECT S.A.,parter
office.edcom@gmail.com
tel. 0241555005/278.0740.356.368

Adresa: SOLA58, PARCELA A592/20, LOT 2/2/2/2

Municipiul Constanta, zona Metro1

Proiect: ELABORARE PLAN URBANISTIC DE DETALIU

SPECIFICATIE NUME SEMNATURA SCARA

Coordonator Urbanist ARH. A. COSTANDACHE

PROIECTAT C.ARH. R. UNGUREANU

DESENAT ING. E. UNGUREANU

1:200

Data

01/2022

Titlul plansei

REGLEMENTARI URBANISTICE

Pr. nr.

12/2018

Faza P.U.D.

Pl. nr. U 05