



**ROMÂNIA**  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

## PROCES-VERBAL

Încheiat astăzi, 03.04.2014, orele 12<sup>00</sup>, în ședința de îndată a Consiliului Local al Municipiului Constanța.

La ședință participă: 26 de consilieri (absent, motivat, dl.Lixandru Virgil), dl.primar Radu Ștefan Mazăre, d-na secretar Marcela Enache precum și funcționari publici din aparatul propriu de specialitate al Primarului, invitați și reprezentanți ai mass-mediei.

Ședința este publică și va fi condusă, conform HCL nr.41/2014, de Dl.Ciorbea Valentin.

### Dl.Valentin Ciorbea

Bună ziua, stimați colegi consilieri, bună ziua reprezentanților executivului Primăriei și, nu în cele din urmă, dragilor de la presă! Începem ședința de astăzi. Avem un singur punct la ordinea de zi. O rog pe doamna Enache să ne prezinte prezența.

### D-na Marcela Enache

Sunt 26 de consilieri prezenți, absent domnul Lixandru. A anunțat că nu este în localitate.

### Dl.Valentin Ciorbea

Mulțumesc, doamna Enache! Permiteți-mi să dau citire proiectului:

**“Proiect de hotărâre privind acordul de transmitere cu titlu gratuit a unui pachet suplimentar de acțiuni deținute de stat la Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, reprezentând minim 13% din capitalul social către Consiliul local al municipiului Constanța.”**

- **inițiator: primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Domnule primar, vă rog să spuneți câteva cuvinte legat de acest proiect pe care l-ați inițiat.

### Dl.Radu Ștefan Mazăre

În primul rând, vreau să vă mulțumesc pentru faptul că ne-am întrunit, v-ați întrunit în cvorum, ca să putem lua această decizie. A trebuit să convoc această ședință de consiliu local de îndată în urma discuțiilor pe care le-am avut cu Ministrul Transporturilor, alaltăieri, purtate de mine cu ministrul și purtate de Făgădău cu Secretarul de Stat. Dumnealor urmează să inițieze una dintre cele două proceduri, pe care am să vi le explic imediat, pentru transferul acestor acțiuni. Este vorba fie de o hotărâre de guvern, fie de un proiect legislativ inițiat de Guvern și transmis către Parlament, în funcție de opiniile celor din serviciul juridic, dacă se poate face acest transfer prin hotărâre de guvern sau este obligatoriu să fie făcut acest transfer cu titlu gratuit prin lege. Portul...Ar urma ca acționariatul Portului, în final, să fie: 33%, municipalitatea; 33% să rămână la Ministerul Transporturilor; 14% să fie scoși spre privatizare, listați pe bursă; 20% având Fondul Proprietatea în acest moment. Ca atare, privații vor avea, în total, 34%.

Știu că sunteți la curent, pentru că este o chestiune care, deja, chiar a depășit granițele orașului, despre discuțiile privitoare la acest transfer al acțiunilor și despre faptul că Portul nu va mai fi deținut, majoritar, de către stat. Știu și unele luări de poziție, politice, privitor la acest lucru. Ea a fost o promisiune pe care eu și PSD-ul am făcut-o în campania electorală, constanțenilor. Este o promisiune pe care a făcut-o Premierul Ponta; este o promisiune pe care a făcut-o USL-ul, din câte mi-aduc eu aminte, inclusiv cu liberalii, pentru că pe panouri, în campania electorală, eram prezent eu, ca și primar, cu această promisiune, rugând constanțenii să ne voteze pentru că vom transfera parte din acțiuni. Sigur, am vrut mai mult. Sigur, am convenit cu Premierul pe această formulă. Cert este că există, și a existat în permanență, o opoziție din interiorul Portului. O opoziție care nu este făcută de toate societățile care lucrează în Port. Este o opoziție făcută numai de câteva dintre societăți care beneficiază, și au beneficiat pe perioada acestui îndelungat timp de la Revoluție încoace, de un statut privilegiat. Și care au beneficiat și de niște profituri uriașe, comparativ cu profiturile pe care le realiza statul roman, acționar fiind în compania de administrare a portului. Dacă vreți, intrăm în amănunte; dacă nu vreți, nu intrăm în amănunte. Cert este că pe noi, Consiliul local... și societățile din Port nu trebuie să fie în niciun fel îngrijorate. Eu am dorit să am o întâlnire, la un moment dat, cu asociația operatorilor. Dumnealor au evitat. Am avut întâlniri bilaterale, să spunem, cu diverși operatori din Port, cărora le-am explicat că nu dorim decât ca Portul să funcționeze mult mai bine decât funcționează acum; să funcționeze cum funcționează stațiunea Mamaia, care este un exemplu de reușită, și pentru care trebuie să vă mulțumesc, inclusiv dumneavoastră, nu numai celor din administrație; că pe noi, Constanța, ne interesează să existe un trafic de marfă mai mare, să existe locuri de muncă mai multe și să avem cota noastră de profit cât mai substanțial, în urma creșterii volumului de marfă, în așa fel încât banii, pe care municipalitatea îi încasează ca și dividende din acțiunile pe care le avem la Port, să fie redistribuiți către populație. S-ar putea ca în anii viitori...Nu știu când și cum anume și ce să se facă cu acești bani. Însă, pentru anul care vine, și următorii ani, eu, primarul Radu Mazăre și PSD-ul dorim ca toți banii care vor veni din Port să fie alocați creșterii subvențiilor la energia termică. Iar din calculele pe care le-am făcut, ar însemna ca facturile celor care plătesc acum energie termică, și beneficiază de subvenție din partea Primăriei, să fie scăzute între 20 și 25% și, în plus, să mai oferim subvenții pentru încă 20-30 de mii de familii, subvenții care la rândul lor să le scadă și acestor familii, care până acum n-au beneficiat de subvenție, factura, tot așa, cam între 20-25%. Lucrăm pentru a compara bazele de date de la ANAF cu bazele de date de la Evidența populației și pentru a ne face clar modalitatea în care vom acorda aceste subvenții.

În ceea ce privește Portul, sigur, au ieșit, la un moment dat, fel de fel de reprezentanți ai operatorilor de acolo, care au țipat că nu este bine, că trebuie să rămânem în continuare la stat. Eu sunt intrigat că sunt reprezentanți ai unor partide politice care întotdeauna au susținut, și-au fost de dreapta, și-au susținut privatizarea. În momentul în care s-au privatizat acești operatori portuari, în '91, '96, '97, se spunea că trebuiesc privatizate societățile, întrucât statul este un prost administrator. Acuma, aceleași societăți care s-au privatizat, și, dacă e cazul, o să discutăm și despre felul în care s-au privatizat, câți bani s-au plătit și cine le-a cumpărat, spun că statul nu mai este prost administrator, statul este bun administrator. Și le convine să rămână și să plătească aceleași tarife pe care le plăteau în '95, să le plătească și în 2004. Sigur că da! Portul are... Toată administrația Portului are profit de 8 milioane și, dacă punem la întâmplare degetul pe una dintre primele societățile, din Port, privatizate, vom constata că are profit de 10 milioane de Euro. Pentru că atunci când negociezi și renegociezi tarife cu statul, este foarte ușor! Vreau să vă spun că la ora actuală se plătește, pe un metru pătrat, de către acești operatori tradiționali, privatizați, 0,02 cenți pe mp. sau 0,05 cenți pe mp, iar portul scoate la licitație mp echivalent cu de cinci sau de 10 ori

mai mult și-l și adjudecă. Mai mult decât atât, vreau să vă mai spun o problemă pe care am discutat-o cu ambasadorul Olandei, alaltăieri, dimineață, la ora 9,30. Și dumnealui mi-a confirmat că Portul este un club închis. Întotdeauna au fost blocate investițiile noi care să aducă concurență pentru societățile existente. Aseară discutam cu una dintre societățile mari de acolo, care a avut acționariat turc, acuma are elvețian, și care vor să facă o investiție de 40 de milioane de Euro. Și mi s-a spus că n-o s-o facă niciodată, că vor aduce concurență și vor intra în competiție cu alți operatori care dețin monopolul! Mă întreba și ambasadorul Olandei: “Da’ de ce zice, acolo-i un club închis, că nu se poate...că vrem să facem... că n-am reușit niciodată...” De-aia, domnu’ ambasador! Deci, asta este situația. Dorim să vă mai fac o singură precizare. În Europa aceasta este tendința și modul de arhitectură al acționariatului. Autoritatea locală este implicată, începând cu Rotterdamul, unde a avut 100% până când a făcut o majorare de capital pentru a extinde portul în mare și statul și-a exprimat intenția de a pune banii și a rămas municipalitatea cu 70% și continuând cu multe alte porturi. Cam asta este situația. Ca atare pentru actele normative sau actul normativ care va fi inițiat de Guvern este nevoie ca noi să ne exprimăm acordul, că nu poate să ne transfere dacă noi nu vrem. Întrebări, dacă aveți să puneți.

Dl.Valentin Ciorbea

Mulțumim, domnule primar, pentru explicații!

Dl.Iustin Roman

Aș vrea să pun și eu câteva întrebări pentru domnul primar.

Dl.Valentin Ciorbea

Da, vă rog!

Dl.Iustin Roman

Bună ziua, domnule primar! Aș avea doar trei întrebări, dacă îmi permiteți, vizavi de următoarea preluare a acestor acțiuni și anume, cunoaștem toți că...Mă surprinde declarația dumneavoastră vizavi de porturile din Europa. Toate porturile din Europa, în afară de cel de la Rotterdam, într-adevăr, la care acuma statul se pregătește, și face eforturi, să preia din acționariatul consiliului local....

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Nu, eu am discutat cu directorul portului, ministrul care a venit și cu ambasadorul. Statul nu face eforturi. Portul a dorit o majorare de capital, pentru a extinde cu 20 de ha portul în exterior și puteau participa privați sau alții. Dar statul olandez și-a exprimat intenția de a băga el banii. Nu face niciun efort!

Dl.Iustin Roman

O.K.! În afară de Rotterdam, care, într-adevăr, este un caz singular, restul, toate porturile sunt deținute de către stat.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Nu-i adevărat, nu sunt toate.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Iustin Roman  
Și Marsilia și....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
Cum este? Cum?

Se fac comentarii în sală.

Dl.Daniel Georgescu  
Sunteți dezinformat. Portul Pireu este vândut, în totalitate, unor investitori....

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
Investitori chinezi.

Dl.Daniel Georgescu  
Și este dat în administrare către o firmă olandeză. Portul Hamburg...

Dl.Iustin Roman  
Domnul director, este în administrarea...

Dl.Daniel Georgescu  
Portul Hamburg este administrat de către municipalitate prin centralele nucleare de pe Dunăre. Sunteți dezinformat. Ați luat o informație dată de dl.Burlacu, reprezentantul sindicatului Portului Constanța...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Iustin Roman  
Eu spun că, vizavi de toate porturile astea...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
Așa, puneți întrebarea! Deci, informația dumneavoastră este greșită. Portul Pireu e vândut chinezilor. Mai departe!

Dl.Iustin Roman  
Păi, da' și în Portul Constanța sunt acționari...o căruță de agenți economici...

Dl.Daniel Georgescu  
Vorbaim de administrarea portului...

Dl.Iustin Roman  
Da, de administrare...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
O firmă olandeză, în Pireu...

Dl.Iustin Roman  
Nu...

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
Păi, ce, nu?!

Dl.Iustin Roman  
Putem să...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
Puneți întrebarea!

Dl.Iustin Roman  
De ce credeți că toate aceste porturi, în afară de cel de la Rotterdam sunt în administrarea...

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
Păi, v-am răspuns. Nu sunt toate porturile din Europa, ci este.... așa cum v-am dat exemplu, portul...

Se fac comentarii în sală. (Pireul...e...)

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
....chinez...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
Este vândut cu totul. În România....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre  
Păi, mă lăsați să vă răspund?! În România, proprietatea rămâne a statului. Compania care administrează este...se va face transferul către noi a 13% și restul către privat. Ba mai mult, în momentul în care se listează pe bursă, compania devine transparentă.

Dl.Gabi Stan  
Aici e deranjul...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Aici e deranjul mare!

Dl.Iustin Roman

Bun, aici...Ajungem și la a doua întrebare...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Ajungeți! Bun. La prima v-am lămurit. A doua.

Dl.Iustin Roman

Într-adevăr, listarea...eu știu că, în domeniul bursier, listarea nu se face numai pe cele 13% din acțiuni, se face pe toate acțiunile...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Știți greșit.

Dl.Iustin Roman

Eu cred că...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Guvernul dumneavoastră inițiasse o listare pentru 5%. Sunt, documentele, făcute. Neatractivă!

Dl.Iustin Roman

Listarea se face pentru toată...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Domn' e, nu știu ce discutăm aici?! Vă mai spun o dată. Documentele întocmite de "Guvernul Boc" au fost pentru a lista 5%! Ce știți dumneavoastră, e treaba dumneavoastră! Eu vă spun, la lege, ce s-a-ntâmplat. Vă spun și firma care urma să listeze.

Dl.Iustin Roman

O.K.! Trecând peste partea asta...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

O.K.! Treceți!

Dl.Iustin Roman

Vizavi de această listare, nu credeți că este, totuși, periculos ca în momentul în care statul, Guvernul o să vândă pe bursă acele 14% din acțiuni, să fie achiziționate de, nu știu, o companie în care, în spatele ei poa' să fie... acțiuni teroriste sau....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Pîrvulescu

N-ar trebui să lăsați grija asta statului și a Serviciului Român de Informații, nu-i normal?!

Dl.Iustin Roman

Așa este, dar....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Ciorbea

Haideți să-l ascultăm, că-i interesant.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Pîrvulescu

Domnul Roman, aici, în consiliul local, sunteți reprezentant al municipalității, al acestui oraș.

Dl.Iustin Roman

Da.Corect.

Dl.Valentin Pîrvulescu

Spuneți-mi care-i interesul dumneavoastră în legătură cu portul, vizavi de cetățenii orașului?!

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Pîrvulescu

Asta, cu teroriști, cu...e problema statului, a SRI-ului...

Dl.Iustin Roman

Dar este o problemă care...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Am înțeles! Am să vă răspund la această problemă, da'...În momentul în care Traian Băsescu era ministrul transporturilor, 1997, s-a privatizat Convex, societate de stat prin care....strategică, prin care 95% din minereul țării se tranzitează. Sidex...și așa mai departe. A fost cumpărat de Grupul Internațional Bali, cu acționari iranieni. Reprezentantul grupului în România, generalul Sănculescu și cu generalul Dan Drăgoi, sub conducerea "Ministerului Băsescu". Atunci n-au fost probleme cu actele teroriste?! Cu iranienii?!

Se fac comentarii în sală.

Dl.Iustin Roman

În Portul Constanța sunt tot felul de societăți....Eu vorbesc despre administrare. Pentru că orice acționar la APC poate, la orice moment...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Mai bine îi dăm proprietatea, nu!?! Am înțeles! V-am răspuns. Altceva, nu știu ce să vă răspund. Întrebați-l pe Bănescu despre...

Dl.Iustin Roman

Poate...vinde...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Iustin Roman

Mai am o întrebare.

Dl.Valentin Ciorbea

Da, mai aveți o întrebare. Scurt.

Dl.Iustin Roman

Ați declarat că operatorii plătesc prețuri mici la închirierea acestor terenuri. Dar, în cazul în care...bănuiesc că dumneavoastră le veți ridica?

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Păi, nu, eu nu sunt...

Se fac comentarii în sală. (Le actualizăm.)

Dl.Iustin Roman

Le actualizați, da. exact. Corect.

Se fac comentarii în sală

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Nu, nu, nu...În primul rand, nu eu...

Se fac comentarii în sală.(Dumneavoastră...)

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Dumneavoastră, Consiliul local, care vă spuneți punctul de vedere și, în Adunarea Generală a Acționarilor, unde dețineți 33%, veți vedea ce părere au și ceilalți acționari.

Se fac comentarii în sală. (Doar dacă ai majoritatea...)



Dl.Radu Ștefan Mazăre

Ca să fim majoritari, c-așa e la lege, nu domnu' Dobre? Nu eu! Eu, personal, Radu Mazăre, declar, aici, în fața dumneavoastră, public, și la televizor, nu am avut, nu am și nu intenționez să am nicio afacere cu Portul! Nu mă interesează.

Dl.Iustin Roman

În regulă! Dar în cazul în care, Consiliul local hotărăște să ridice aceste cote la închirierea de platforme, nu credeți că este posibil ca operatorii...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Da, lăsați-l să vorbească.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Puneți, domn'e, întrebarea! Puneți întrebarea.

Dl.Iustin Roman

Nu sunt lăsat de domnul viceprimar...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Iustin Roman

Credeți că există posibilitatea ca operatorii să-și retragă activitatea din Port și să vrea să plece, în acest context?

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Păi, hai să vă dau exemplu.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Este făcut un...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Stai, domn'e, discutăm pe cifre.. e un exemplu pe cifre. Dacă domnul de la Convex, condus de...generalii de servicii, ar plăti tarifele actualizate de către evaluator, că nu mai plătim tarifele de acu'20 de ani, că nu mai costă..... nici curentul...nici lumina...nimic nu mai costă ca acu' 20 de ani, ar trebui să plătească, pe an, în plus, 500 de mii de Euro. Domnul de la Convex a avut profit, anul trecut, 6 milioane de Euro. N-o să mai aibe 6 milioane, o să aibe 5 milioane 500 și 500 de mii

de Euro vor veni în profitul Portului, al statului, al autorității locale și, de la autoritatea locală, al cetățeanului. V-am lămurit?

Dl.Iustin Roman

Da, dar există...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Păi, “da, dar”, vă spuneți punctul de vedere...Am înțeles, îi apărați pe milionarii din Port. E O.K.!

Dl.Iustin Roman

Nu-i apăra...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Păi, hai să votăm!

Dl.Iustin Roman

Domnu’ primar, eu aș vrea doar un singur lucru: să nu cumva să avem, ulterior, după doi, trei ani, să ne reproșați dumneavoastră iar, cum ne-ați reproșat vizavi de Edil Urban, că...

Dl.Valentin Pîrvulescu

Păi, după trei ani, n-o să mai fiți în Consiliul local.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Ciorbea

Vedem, peste trei ani. O să vedem peste trei ani. Da. Mulțumesc foarte mult...Există varianta de....

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Poate mai sunt discuții.

Dl.Valentin Ciorbea

Vă rog!

Dl.Stelian Gima

O singură întrebare, domnule primar. Cu planul de astăzi, cu creșterea numărului de acțiuni și ajungerea la 33%, pe lângă beneficii vor apărea și niște obligații ale administrației locale. Credeți că se va descurca administrația locală să sprijine și să se implice financiar în proiectele care urmează să fie dezvoltate și de unde va găsi acei bani pentru a se implica?

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Păi, vă răspund. Noi avem 20% de când? Din 2008. Deci, de cinci ani. Cum ne-am descurcat până acum cu 20%, o să ne descurcăm și de-acuma cu 33%, pentru că investițiile majore care se fac în infrastructura portuară, nu le face APC-ul, le face statul. Fonduri europene și așa mai departe. Și-așa cum ne-am descurcat cu 20%, o să ne descurcăm și cu 33% bine merci!

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Numai în digul de Nord se fac investiții de 150 de milioane de Euro și Portul scoate 8. Păi, dacă ar trebui să acopere din profit, ar însemna să amâneze profitul pe 20 de ani numai pentru digul de Nord, ceea ce nu e cazul, că sunt fonduri europene, sunt ...cu totul alt gen de investiții.

Dl.Iustin Roman

Îmi mai permiteți o întrebare?

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Da.

Dl.Iustin Roman

Scurt.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Da.

Dl.Iustin Roman

De ce de doi ani de zile se administrează Portul de către PSD, sub o formă sau alta, consiliul de administrație și ...?

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Pîrvulescu

Pe 109! Ați auzit de Ordonanța 109?

Dl.George Papari

Au fost aleși, pe 109...

Dl.Iustin Roman

Da. O.K.!

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Cine a dat ordonanța 109?

Dl.Iustin Roman

Foarte bine, sunt colegii dumneavoastră ....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Cine a dat ordonanța?

Se fac comentarii în sală.

Dl.Iustin Roman

Numai două secunde...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Nu, răspundeți-mi și dumneavoastră. Facem un dialog.

Dl.Iustin Roman

Și nu înțeleg de ce nu ridicați aceste prețuri la închiriere?

Dl.Daniel Georgescu

Vreți să vă spun și altceva? Da, haideți să jucăm cu cărțile pe față. Pentru că există un interes major al oamenilor pe care dumneavoastră, acum, încercați să-i susțineți aici și să îi victimizați, da?, care întotdeauna, întotdeauna s-au plans că ei sunt...că ei nu pot...

Se fac comentarii în sală. (Ei sunt amărății...)

Dl.Daniel Georgescu

S-au plans că ei nu pot să...Ca să înțeleagă toată lumea, în momentul în care va intra administrația publică locală în Port, se va schimba regula jocului. Și atunci când noi o să facem o propunere în care o să le spunem: "Domn'e, vreau să te remodernizezi..."...Pentru că toată lumea țipă că Portul Constanța este unul dintre cele mai mari și cele mai scumpe porturi, o să vedeți că datorită tehnologiei care există la acești mastodonți, care peste noapte s-au îmbogățit, da?, și care au profituri de zece ori mai mari decât toată administrația...Dacă îi iau pe fiecare în parte...

Dl.Iustin Roman

Domnu' director, dar plătesc taxe.

Dl.Daniel Georgescu

Plătesc niște taxe infime...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Da, infime, am văzut, 0,02...

Dl.Daniel Georgescu

Domnu' Roman, faceți o socoteală....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Ciorbea

Vă rog să-l ascultați pe dl.Georgescu.

Dl.Daniel Georgescu

...cât era dolarul în 2005, cât era energia în 2005, cât erau toate cheltuielile și o să vedeți ce diferențe sunt, de 450-500%. Este diferența între bani pe care îi plăteau în 2005 și pe care îi

plătește acum, da? , iar Administrația Portului Constanța n-a putut să se dezvolte din cauza la acești mastodonți....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Ciorbea

Mulțumim, domnu' Georgescu pentru aceste explicații...

Dl.Daniel Georgescu

Vine evaluatorul și spune că este un preț de 5 Euro/mp, iar el plătește 0,05 cenți!

Dl.Valentin Ciorbea

Mulțumim, domnu' consilier Georgescu! Vă rog!

Dl.Radu Bogdan Matei

Domnu' primar, v-ați exprimat intenția de a retrage tot profitul din administrația portuară sub formă de dividende, da? Sau poate am înțeles greșit?

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Nu, nu, ați înțeles greșit. Eu am spus așa: tot profitul care va veni și va fi repartizat ca dividende, da?, pentru că poate... Spre exemplu, Portul scoate 8 milioane, acum. În opinia mea, cu un bun management și cu o deschidere și către alți operatori, și către concurență, ar trebui să scoată, după 2-3 ani de zile, 40 de milioane. Din 40 de milioane, poate stabili AGA, ca 20 să rămână pentru investiții și 20 să se împartă ca dividende. Banii, toți, care vor veni ca dividende, mi-am exprimat dorința de a fi direcționați în suplimentarea subvenției de energie termică/electrică. Am fost clar? Deci nu tot profitul să se împartă ca dividende, ci cei care vor veni ca dividende, după ce AGA.... unde, repet, noi nu suntem majoritari! Ar fi fost bine, da' nu suntem noi, avem 33%. Mai sunt și privați... Orice ați spune dumneavoastră, e fondul Proprietatea, care-i condus de ...Ce dați din cap? Templethon. Americanii. Ei decid, nu?! 20% , noi 33% să vedem cine o mai fi pe bursă. Treaba nu-i așa simplă. V-ați lămurit?

Dl.Radu Bogdan Matei

Deci, eu nu înțeleg...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Cum, domn'e, nu-nțelegeți?! Deci, toți banii care vor fi repartizați ca dividende, și vor veni la noi, nu tot profitul va fi repartizat ca dividende.

Dl.Radu Bogdan Matei

Am înțeles, dar Portul este un obiectiv cu o listă foarte lungă de investiții și, dacă se fac toate astea...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Ciorbea

Da, mulțumesc. Mai dorește altcineva să intervină? Vă rog, doamnă!

D-na Ana Marcu

Problema Portului este o problemă serioasă și trebuie discutată în mod serios. Sunt puțin intrigată de faptul că ne arătăm stupoarea pentru faptul că unele societăți comerciale care activează în Portul Constanța înregistrează profit. Indiferent cât este el. Deci, calitatea noastră de aleși locali, în calitatea aceasta nu cred că trebuie să dezvoltăm atitudine nici de judecători, nici de competitori, nici de specialiști, pentru că aici am intrat pe baza unui vot și nu pe baza unui examen de admitere. Așa cum în cazul preluării CET-ului, da?, se gândește, și în cadrul Comisiei 1 – buget, finanțe s-a discutat despre elaborarea unui plan în care să se asigure cadrul legal necesar acestei preluări, precum și căile de eficientizare, mă gândesc că în cazul în care vorbim de un obiectiv de interes național, trebuie să apelăm la specialiști. Într-adevăr, să folosim experiența noastră proprie și înțelepciunea noastră și să vedem care sunt căile de eficientizat, care pot duce la maximizarea profitului, indiferent dacă acest profit aparține unei companii de stat sau unui agent privat. De ce spun asta? Pentru că agenții economici din Portul Constanța asigură locurile de muncă a peste 30 de mii de oameni. Ne interesează, în calitate de consilieri locali, veniturile la bugetul local. Total adevărat! Ne interesează, într-adevăr, ca locuitorii Constanței să plătească o gigacalorie cât mai redusă. În momentul în care oamenii din Port, da?... Pentru că domnul primar a spus ceva de genul: “Domn’ e, firma “X..”, nu vreau să dau nume, “nu va mai realiza profit de 6 milioane, va realiza profit de 5 milioane 500”. Firma “X” este privată. S-ar putea să ia măsura să dea afară niște oameni sau să-și mărească tarifele care să afecteze alți agenți economici, la rândul lor. Deci, din punctul acesta de vedere, este necesar, pentru o astfel de măsură, pentru o astfel de hotărâre de guvern, să existe o dezbatere publică. Chiar dacă răspund sau nu răspund, trebuie făcută cu toți reprezentanții din Portul Constanța, pentru că sunt importanți. Pe noi ne interesează, așa cum a spus domnul primar, nu numai noii investitori, ne interesează toți investitorii existenți în Constanța și care asigură locuri de muncă. Mai important, pentru fiecare cetățean, este să-și păstreze locul de muncă și să-și poată plăti factura decât să n-aibe loc de muncă și să beneficieze de ajutor de șomaj. Deci, ăsta este un punct de vedere de care trebuie să ținem seama, nu că este al meu. Și încă o dată vă spun, mi se pare periculos să dezvoltăm în cadrul Consiliului Local atitudini de judecători, competitori sau specialiști. Suntem aleși locali și trebuie să ne respectăm unii pe alții, să respectăm orice opinie, mai ales opinia agentului economic din Portul Constanța.

DI.Valentin Ciorbea

Mulțumesc!

DI.George Papari

Doamna Marcu, de chestia asta se ocupă managerul instituției, respectiv directorul general și cu președintele Consiliului de administrație. Ei au plan de management, care este aprobat de Adunarea Generală..

Se fac comentarii în sală.

DI.George Papari

Acest plan de management include toate aceste probleme, de profit, cât estimează profitul în fiecare an, de unde... Acest plan de management este făcut de specialiști.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Bogdan Matei

Este finalizat acest plan de management?

Dl.Daniel Georgescu

Da, da, este finalizat și aprobat.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Doamnă, pot să vă răspund și eu ceva? Sigur că, în momentul ăsta, lucrează 30 de mii de oameni în Port. Ar trebui să lucreze 50 de mii de oameni în Port.

D-na Ana Marcu

Total de acord.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Total de acord. Dar dacă Portul este blocat și nu se permit alte investiții, unde să lucreze restul....

D-na Ana Marcu

Nu se permite, de către cine?!

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Eu v-am ascultat pe dumneavoastră, da? Ieri am vorbit cu cel de la Chimpex și mi-a spus că vrea să facă investiție de 40 de milioane de Euro și este blocat de minister. Dacă ar băga 40 de milioane de Euro într-un siloz, ar mai lucra acolo încă o mie de oameni! Da? v-am dat exemplu concret, cu finanțare, cu tot ce trebuie. E blocat de minister, ministerul liberal pe care l-ați condus dumneavoastră! Doi. Sigur că firmele fac profit dacă plătesc nimic statului. Orice hotel de aici, din Mamaia ar face profitul dublu dacă n-ar mai plăti nimic! Numai că sunt și oamenii cărora trebuie să le plătească...și statul și primăria...Cum adică, să se îmbogățească ăla, să facă 10 milioane profit neplătind nimic? Să plătească sumele corecte și actualizate și el să-și facă profitul. Să nu mai facă profitul uriaș de 6 milioane de Euro, să-și plătească sumele și să facă profitul de 5 milioane de Euro. Sau, dacă vrea să-ți crească profitul, să facă reinvestiții! Nu toți banii pe care îi face dumnealui în firma aia, profit, să ia dividende, să cumpere mașini de sute de mii de Euro beizadelelor să se plimbe prin oraș! Da, am încheiat discuția. Eu cred că ar trebui să supuneți la vot. Mie mi-e limpede și poziția dumneavoastră, a liberalilor, și a PD-ului, care sunteți năimiți și susțineți milionarii, securiști, din Port. Mie mi-e clară povestea... cu fel de fel de tertipuri, fel de fel de planuri, fel de fel de gânduri, să rămână milioanele acolo, să nu plătească valoarea reală, să țină în continuare Portul blocat să nu permită investiții, ca să aibe ei monopol, milionarii de-acolo, care v-au năimit și v-au și finanțat!

Dl.Valentin Ciorbea

Mulțumesc, domnule primar!

D-na Ana Marcu

Domnule primar....

Dl.Valentin Ciorbea

Doamnă, stați puțin, că intrăm într-un dialog dintrăsta, care, parcă, nu se mai termină.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Ciorbea

Vă rog să-mi permiteți, în calitate de președinte de ședință, să spun câteva lucruri și eu. Cred că intrăm pe discuții care, eventual, am putea să le avem după ce mărim cu cei 13%. Deocamdată asta ni se cere: acordul pentru această problemă. Dumneavoastră ridicați probleme de management, care este o altă chestiune, din punctul meu de vedere, și alte lucruri care, sigur că vor veni în viitor. Ceea ce nu trebuie să uităm noi aici este că este un pas extrem de important. Noi trebuie să întoarcem munca celor 30 de mii de oameni din Port către ei, către comunitatea constănțeană. Și asta este calea. Eu cunosc bine istoria Portului. Am scris o carte care a apărut în două ediții. Sigur că Portul a fost în brațele statului, că aici s-au făcut investițiile cele mai mari, până la Primul Război Mondial, dintr-o provincie istorică, de aproape 70 de milioane lei aur, când leul era... te duceai cu el la Paris și vorba aceea, stătea lângă valută. Dar ne-am schimbat, doamnă. Suntem în Uniunea Europeană și trebuie să gândim și să facem exact ce se face în marile porturi, ca să putem să dezvoltăm acest Port, pentru că este cel mai mare și are un rol, cum bine știți, geostrategic, geoeconomic important. Mulțumesc! Trecem la vot.

Dl.Radu Bogdan Matei

Încă nu suntem gata de vot. Mai e puțin de discutat.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Valentin Ciorbea

Domnu' Matei, v-am dat cuvântul, nu vă supărați.

Dl.Valentin Pîrvulescu

Domnu' președinte....

Dl.Valentin Ciorbea

Da.

Dl.Valentin Pîrvulescu

Supuneți la vot dacă continuăm discuțiile sau dacă trecem la vot.

Dl.Valentin Ciorbea

Bun. Procedăm așa. Sunteți de acord să continuăm discuțiile sau nu? Cine este pentru? Da, poftiți, domnu' viceprimar!

Dl.Decebal Făgădău

Excelențele dumneavoastră, doamnelor și domnilor, constat că s-a înfierbântat puțin atmosfera. Înainte de a trece la vot aș vrea să vă adresez o rugămintă, doamna secretar. Grupul PSD solicită votul nominal și menționarea acestuia în procesul-verbal. Unu. Doi. Sunt de acord cu ce a spus doamna Marcu. Ar trebui să vedem ceea ce ne unește și cred că de data aceasta ar trebui



să ne unească interesele constănțenilor. Toate celelalte discuții gen “ce se va întâmpla ulterior”, “listarea”, hai să vedem în primul rând că hotărârea noastră de consiliu local va fi pusă în aplicare. Vă reamintesc că în luna octombrie...nu, noiembrie, a anului 2012, am mai adoptat o hotărâre de consiliu local, cu preluarea a 31 %, care nu a fost pusă în aplicare. Eu, ca și constănțean, m-aș mulțumi ca măcar acest 13%... acest demers administrativ al nostru să fie urmat de un act normativ. Abia după aceea să vedem...să ne certăm. Eu nu vreau să ne certăm. Mai mult decât atât, vreau să vă spun că ușa a fost deschisă, ședințele sunt publice. După cum vedeți, oricine poate să vină. Intenția a fost una extrem de clară. Panourile electorale au fost în tot orașul. Domnul primar a fost pe panouri, împreună cu toți candidații USL, susținând trecerea Portului către Constanța. Dintr-o dată suntem surprinși?! Noi facem ceea ce am promis. Modalitatea prin care o facem este una, din punctul meu de vedere, extrem de transparentă. Așa că, rămânem deschiși, cel puțin grupul PSD, la dialog, atât cu sindicatele cât și cu patronatele. Nu trebuie să ne învrăjbim, așa cum ne-a arătat domnul Președinte vreme de 10 ani de zile. Și mă bucur că își încheie, în sfârșit, mandatul. Nu trebuie să facem acte normative doar de dragul de-a le face, așa cum a făcut domnul Boc care a dat o lege de listare a 5% și nu s-a pus nici până astăzi în aplicare. Ci cred că lucrul cel mai important este să ne vedem noi interesul nostru de constănțeni, de mandatați ai cetățenilor Constanței, în primul rând, după care să mergem către București și să ne batem pentru interesele noastre. Vă mulțumesc! Doamna secretar, propun această manieră de vot.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Doriți să vă mai dau eu niște elemente, din Port, concrete? Doamna Marcu, dumneavoastră sunteți cu finanțele.

D-na Ana Marcu

Da. Dar mai întâi, o rectificare. Cei 20%, da?, ai municipiului Constanța, din Port, au fost dați de guvernul liberal. Deci, guvernul liberal a....

Dl.Valentin Pîrvulescu

Susținut, mai mult de jumătate, de PSD, că altfel...

D-na Ana Marcu

Avut o formulă de calcul în care statul era majoritar. Dar era conștient că și comunității trebuia să-i revină ceva.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Așa. Și?

D-na Ana Marcu

Deci, nu imputați liberalilor că s-au opus ca veniturile care revin, cumva, să zicem, de drept, comunității să fie ale constănțenilor.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Acuma spun că se opun. V-am spus, președintele dumneavoastră. El este împotriva. Dar, dacă vreți, înainte de vot, o să mai lămurim niște chestiuni, concrete. Prin hotărâre de guvern s-a spus ca noilor operatori din Port să li se închirieze numai 10+10 ani. Pe noile licitații. Vechii operatori din Port, care fac această opoziție, acuma nu le-a mai rămas...că opoziție politică nu mai

pot să facă, numai de-asta...au contractele pe 50 de ani. Noilor operatori care vin și licitează li se închiriază cu de 10 ori prețul; vechilor operatori, prin ordin de ministru, dat de ministrul liberal Hellvig, li se închiriază cu terifele de acum 20 de ani. Ne spune doamna director Marcela Frigioiu, care este membru în Adunarea Generală a Acționarilor.

D-na Marcela Frigioiu  
În Consiliul de Administrație.

DI.Radu Ștefan Mazăre  
În Consiliul de Administrație. Da? Mulțumesc! Haideți, la vot.

DI.Valentin Ciorbea  
Mulțumesc! Deci, stimați colegi, am ascultat puncte de vedere. Eu vă rog să facem acest pas, pe care eu îl văd extrem de important, în perspectivă, pentru comunitatea constănțeană.  
Deci, supun la vot proiectul de hotărâre. Cine este pentru?

Se fac comentarii în sală. (Modalitatea de vot.)

DI.Valentin Ciorbea  
Modalitatea de vot. Da. Deci, s-a propus să votăm....

DI.Tudorel Chesoi  
Supuneți propunerea domnului viceprimar...

DI.Valentin Ciorbea  
Da, propunerea domnului...

Se fac comentarii în sală.

DI.Valentin Pîrvulescu  
De vot individual. Doamna secretar îi citește și...

DI.Valentin Ciorbea  
Deci, propun să ne exprimăm punctul de vedere prin vot, în legătură cu ceea ce a propus domnul viceprimar Decebal Făgădău, deci, vot individual.  
Cine este pentru? Mulțumesc! Abțineri? Împotrivă? Mulțumesc!

D-na Marcela Enache  
Avem 26 de voturi pentru. Da, deci, o să citesc numele fiecărui consilier și o să consemnez.

DI.Valentin Ciorbea  
Da.

D-na Marcela Enache  
Ali Denis.

Se fac comentarii în sală. (Ridici cartonașul.)

D-na Marcela Enache

Pentru, da?

DI. Ali Denis

Da, da, da.

D-na Marcela Enache

DI. Ciorbea Valentin.

DI. Valentin Ciorbea

Pentru.

D-na Marcela Enache

DI. Chirondojan Vasile. Pentru.

D-na Cojoc Marioara.

D-na Cojoc Marioara.

Categoric, da.

D-na Marcela Enache

Dobre Mircea.

DI. Dobre Mircea.

Pentru.

D-na Marcela Enache

DI. Făgădău Decebal. Pentru.

Georgescu Daniel. Pentru.

Ibraim Temur. Pentru.

Onciu Carmen. Pentru.

Papari George. Pentru.

Pîrvulescu Valentin. Pentru.

Popescu Răducu. Pentru.

Răsăuțeanu Costin. Pentru.

Stan Gabriel. Pentru.

Vișan George. Pentru.

Ene Valeriu. Pentru.

Roșu Vasile.

DI. Vasile Roșu

Pentru.

D-na Marcela Enache

Candidatu Gabriel.

Dl.Gabriel Candidatu  
Pentru.

D-na Marcela Enache  
Dede Perodin. Pentru.  
Dl.Șurghie Valentin. Pentru.  
Dl.Chesoi. Pentru.  
Dl.Lixandru este absent.  
D-na Marcu Ana. Împotrivă.  
Dl.Matei. Împotrivă.  
Dl.Gima. Împotrivă.  
Dl.Roman. Împotrivă.  
D-na Tușa. Împotrivă.  
Deci, avem 5 voturi împotrivă și 21 de voturi pentru. Proiectul a trecut.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Da, eu vreau să vă mulțumesc, consilierilor de la PSD, celorlalți consilieri care ați votat pentru. Vreau să vă spun că, faptul că, la un moment dat, s-au mai înfierbântat, la vedere, în presă, pe dedesubturi, cu controale...Sigur, există fel de fel de lupte. Asta nu înseamnă că dacă noi vom deveni acționari acolo, cu 33%, noi suntem, așa cum a spus domnul Făgădău, într-un conflict cu cineva. Eu, acum, de față cu dumneavoastră și cu Consiliul local, vreau să le adresez o invitație tuturor operatorilor din Port, liderilor de sindicat să vină și să discutăm despre viitorul Portului, despre cum ar trebui să se dezvolte și, în opinia mea, despre cum ar trebui să facă Portul din Constanța să urmeze exemplul stațiunii Mamaia, care este un exemplu de reușită și de colaborare între autoritate, privați și oamenii care muncesc, pentru că îmi spuneți că în Port muncesc 30 de mii de oameni. Vă spuneam că ar trebui să muncească 50 de mii. În Mamaia munceau 10-15 mii de oameni și acum muncesc 30 de mii. În zece ani de zile. Așa trebuie să se întâmple și în Port. Vă mulțumesc, încă o dată!

Dl.Valentin Ciorbea

Mulțumesc, domnule primar! Cu aceasta, declar închisă ședința de astăzi. Ne vedem luni la ora 12,00. Mulțumesc!

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

Valentin Ciorbea

SECRETAR,

Marcela Enache