



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

PROCES-VERBAL

Încheiat astăzi, 23.11.2007, orele 12,00, în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Constanța.

La ședință participă: dl.primar Radu Ștefan Mazăre, dl.viceprimar Nicolae Nemirschi, dl.viceprimar Marius Gabriel Stan, d-na secretar Marcela Enache, 22 de consilieri locali (lipsă fiind dl.Ali Nurhan, dl.Calotă Dumitru, dl.Itu Adrian, d-ra Jucan Monica și dl.Șerbănescu Valentin), directorii direcțiilor Primăriei municipiului Constanța, reprezentanții mass-mediei locale, cetățeni ai municipiului Constanța.

Dl.Gheorghe Stoica

Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri ! Bună ziua, domnule primar, stimați invitați !

Pe ordinea de zi a consiliului de astăzi avem un număr de 19 proiecte plus ordine suplimentară de 6 proiecte. În ordinea de bază, inițiatorul a retras punctul 3. Vă rog să supunem la vot cele 18 puncte rămase pe ordinea de zi oficială.

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri? Vă mulțumesc!

D-na Marcela Enache

Avem 21 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Pe ordinea suplimentară avem un număr de 6 proiecte.

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Vă mulțumim frumos!

D-na Marcela Enache

Avem 21 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Avem o rugămintă la dumneavoastră și vă cerem acordul. Avem aici, în sală, prezența Poliției constănțene cu probleme de circulație, cu probleme de ordine, cu probleme care ne interesează pe fiecare. Vă cerem acordul dacă le ascultăm doleanțele dâșilor înaintea începerii dezbaterii de proiecte.

Cine este pentru ca să fie dâșii invitați la început ? Vă mulțumim frumos !

D-na Marcela Enache
Avem 21 de voturi pentru.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Domnilor consilideri, discuția asta era necesară. Eu am făcut invitația către Poliție pentru...ne onorează și șeful Poliției Circulație și adjunctul șefului Poliției pe județ, pentru a discuta și a gândi, într-un fel, o măsură în legătură cu circulația în municipiu. Eu nu vă ascund că până acum am dat, cred că, peste 10 telefoane. Opinia mea este că circulația s-ar desfășura cât de cât fluent dacă mașinile n-ar fi parcate pe banda întâi. Eu am o extraordinar de mare nemulțumire. Nu mi se pare normal ca pe bulevardele mari să se circule pe o singură bandă. Ba, vreau să vă spun că sunt locuri unde e gătit și trebuie s-o iei chiar și pe șina de tramvai. Sigur, noi o să discutăm în luna decembrie, eu am vorbit cu dl.Coiciu, ați văzut că a început să se scoată șina de tramvai de la Gară, în bugetul pentru anul 2008 o să alocăm niște bani ca să termine scoaterea șinei de tramvai de pe Lăpușneanu, până în luna martie-aprilie, în așa fel încât sezonul să ne prindă cu benzile de asfalt puse pe tot Lăpușneanu. Și, tot în bugetul pe luna decembrie, pentru că ieri am terminat de făcut bugetul pe care o să vi-l propun spre a fi votat, am prevăzut sume ca RATC-ul să mai cumpere încă 40 de autobuze: 25 de autobuze cu burduf, care urmează să înlocuiască tramvaiul de pe Soveja și încă 15 care urmează să le pună pe liniile pe care le au, spre exemplu spre Palazu Mare, unde au mașini foarte vechi. Dacă facem procedurile legale repede, în luna aprilie-mai avem autobuzele care să înlocuiască tramvaiul de pe Soveja. Având acest lucru, pot începe, domnii de la RATC, să scoată și șina de tramvai de pe Soveja și să facem benzi de circulație. Ați văzut la Gară, acolo unde a fost scoasă șina, că s-a făcut șoseaua cât un stadion de mare. Deci, astea ar fi ca măsuri, imediate să le spunem, pe care eu le-am gândit. Însă, în paralel, eu am avut o discuție cu șeful Poliției Circulație despre nemulțumirea mea ca primar că pe bd.Tomis, că eu pe acolo trec foarte des, dar situația este generalizată pe toate bulevardele, unde sunt două benzi nu se utilizează pentru circulație. Și, dacă veți observa, numai mașini scumpe sunt parcate în fața magazinelor sau a barurilor sau a restaurantelor. Nu am nicio problemă să parcheze seara după ora 8,00, când deja traficul nu mai este mare, însă este inadmisibil și mi se pare revoltător ca un oarecare să oprească în fața magazinului, ca să-și cumpere țigări, și să blocheze traficul timp de 10 minute. Nu cred că este normal și cred că e de datoria Poliției să intervină. Șeful circulației spunea că agenții pe care îi are sunt foarte puțini. Eu vreau să îl ascultăm, să deliberăm. Eu am spus:”Domn’ e, nu se poate ca pentru 30, 40, 50 de salarii pe care nu vreți să le plătească ministerul, să ți economia unui oraș blocată datorită circulației.” Pentru că, dacă ați observat, când sunt agenți de circulație, și nu e parcat pe banda întâi, se circulă fluent. Efectiv, se circulă fluent. Și acuma, îi rog...Deci, eu le-am făcut această invitație, discutasem aici...Preluați dumneavoastră discuția. Pentru că am să vă fac și o propunere după ce termină...

Dl.Tiberiu Nemet

Domnu’ primar! În primul rând, vreau să-i salut și eu pe domnii care reprezintă interesele poliției municipiului Constanța. Eu cred că ar trebui să luăm în discuție, la modul cel mai serios, problema circulației lăsând la o parte aspectele de efectiv, pe care, până la urmă, dâșii le au, nu știu dacă numai datorită domniilor lor ci și a celor care conduc destinele de la București. În schimb, dacă nu gândim introducerea urgentă a unor sensuri unice în Constanța, vorbim degeaba. Deci, eu vreau să vă spun că nu numai că se circulă groaznic, dar nu sunt perspective ca traficul în municipiul Constanța, mai ales în perioada iernii, da?, să aibă o evoluție pozitivă. Deci, acum se circulă, în Constanța, mai prost decât în perioada verii când în județul Constanța au venit foarte mulți turiști. Deci, trebuie să existe o explicație. Sigur, și ocuparea primei benzi de circulație de către anumiți

conducători auto îngreunează traficul, dar trebuie neapărat gândit introducerea unor sensuri unice obligatorii în Constanța. Deci, poate suntem principalul...unul dintre principalele municipii ale țării care nu au sensuri unice suficiente. Asta pe de-o parte. Pe de altă parte, domnu' primar, cred că ar trebui să luăm în vedere, nu știu dacă vă aduceți aminte, eu în urmă cu un an de zile am mai făcut o astfel de propunere, trebuie să gândim ce facem cu spațiul verde de pe bl.Mamaia. Spațiul verde dintre cele două benzi de circulație de pe bd.Mamaia. Aceeași problemă am avut-o și în stațiunea Mamaia.Dacă vă aduceți aminte, în momentul în care am scos acel spațiu verde de pe bd.Mamaia, sigur, s-a fluidizat și circulația. Deci, eu cred că, pe lângă faptul că trebuie să gândim introducerea unor sensuri unice, trebuie, neapărat, să facem o evaluare a spațiului verde de pe bd.Mamaia care, din păcate, și spun din păcate, ar trebui să renunțăm la el. Eu cred că dacă analizăm cu foarte mare obiectivitate modul în care se desfășoară traficul în Constanța, putem să-i dăm de cap până nu pățim și noi ce este în București. Repet, până nu pățim și noi ce este în București ! Vă mulțumesc !

Dl.Adrian Rapotan

În primul rând, bună ziua și salut inițiativa Primăriei Constanța și a Consiliului Local Municipal pentru o problemă care se pare că devine cât mai gravă și la apogeu. Cu toții ați urmărit, în ultimele zile, în mass-media, problemele care sunt la București. Ieri, citeam un material, în care se făcuse un mic experiment: o porțiune de drum a fost parcursă în timpul dimineții, la ora 4-5, în București, în aproximativ 12 minute; la orele de vârf, aceeași porțiune a fost parcursă în 2 ore și 42 de minute. Ne îndreptăm cu pași repezi, și în municipiul Constanța, către aceeași situație, în cazul în care împreună nu vom găsi măsuri. Sunt foarte multe probleme care au dus la acest disconfort care este în municipiul Constanța în ceea ce înseamnă traficul rutier. Și, cum a fost bine sesizat de dl.primar, sunt foarte multe probleme (de făcut) rezolvate, începând cu infrastructura, organizarea noastră, ca și instituție, și, în al treilea rând, un anumit vid de legislație.

Am să fiu foarte scurt, mai mult de două, trei minute n-am să vă rețin atenția. Am să încerc să vă punctez câteva probleme, pe care noi le-am sesizat că ar fi generatoare de aceste probleme în traficul rutier din municipiul Constanța, după care o să ascultăm intervențiile dumneavoastră. Deci, vreau să vă informez, în primul rând, că în municipiul, în județul Constanța, în momentul de față, există înmatriculate 853.816 autovehicule. Dintre acestea, numai în primele 9 luni ale acestui an au fost înmatriculate 5.200. Mă refer numai la autoturisme noi, excluzând aici pe cele care sunt în leasing, în București-Ilfov, care, după estimările noastre, sunt pe undeva la trei mii, patru mii. Aproximativ, parcul auto din județul nostru, și din municipiul Constanța, se înmulțește cu câte 10 mii de autoturisme pe an. Această progresie ascendentă a fost înregistrată, în special, în anul 2005-2006 și în această perioadă. Domnul consilier Nemet spunea foarte bine la un moment dat, că în timpul sezonului estival a fost o mare fluentă de turisme în județ și vreau să vă dau o singură cifră. Numai DN22C Cernavodă-Constanța, dacă în anul trecut a înregistrat 17 mii de autovehicule/zi, anul acesta, în această vară, au fost 33 de mii/zi. Din păcate, trama stradală este aceeași. Mai puțin se...N-avem cum să acționăm, din acest punct de vedere. Aceste probleme au făcut ca în municipiul Constanța să înregistrăm, în medie, peste o sută de tamponări zilnic și patru accidente soldate cu vătămarea corporală a unei persoane. Mai precis, media exactă pe primele 9 luni în municipiul Constanța, o sută zece tamponări în fiecare zi, ceea ce este o cifră care, sigur că da, trebuie să ne îngrijoreze foarte mult.

Ca organizare a serviciului de poliție rutieră, vreau să vă spun că există serviciul poliției rutiere care are competență pe raza întregului județ. Nu mai există biroul poliției rutiere care funcționa acum câțiva ani de zile în municipiul Constanța. Acest colectiv, care în prezent numără 97 de lucrători, incluzând aici ofițerii și subofițerii....Ca pe-un paradox, vreau să vă spun că în urmă cu

patru ani erau aproximativ 130 de funcții, însă, prin înființarea serviciului public comunitar, 50 de funcții au fost trecute către această instituție. De atunci facem toate demersurile ca să completăm...În mod paradoxal, au crescut problemele, iar noi ne-am împuținat. Dintre acești lucrători...Am să vă spun că sunt concedii de odihnă, care sunt...O să spun cu ce lucrăm noi, în momentul de față. În afară de concedii de odihnă sau libere, măcar un liber pe săptămână, că două nu avem cum să dăm, avem compartimentul de accidente grave plus tamponări în care, pe cele trei schimburi, își desfășoară activitatea 20 de lucrători. Aici, tot timpul, trebuie să meargă la cercetări la fața locului, preiau accidentele, dosare penale și așa mai departe. Și am să mă repet, numai la restul de cadre care rămân, numai pentru municipiul Constanța putem să asigurăm o medie zilnică de aproximativ 10-12 lucrători de poliție, care este cu totul și cu totul insuficient față de problematică, și aceasta pe trei schimburi. Am făcut și un calcul, un calcul care, de fapt, a fost lansat de direcțiile de specialitate, după țările occidentale civilizate care fac o corelare între numărul de kilometri stradali și numărul de polițiști. Noi, ca să putem să ne desfășurăm activitatea în niște condiții, să spunem, foarte bune, ar trebui, la activitatea de soluționare a accidentelor rutiere, unde în prezent avem un ofițer și 20 de agenți, să avem un necesar de 10 ofițeri și 20 de agenți. Iar acolo unde ne doare cel mai mult – prezența efectivă în stradă, în prezent, la tot serviciul poliției rutiere, funcționează 3 ofițeri și 19 agenți, iar nouă ne-ar fi necesar, vizavi de numărul de kilometri, 6 ofițeri și 84 de agenți. Acest lucru ar putea să facă posibil să acționăm în mod eficient în teren și astfel am putea asigura pentru municipiul Constanța patrulă mixte de doi polițiști, așa cum spun legea și metodologia, în intervalul 6,00-22,00 în zona Primărie, Prefectură, bd.Tomis - zona Sălii Sporturilor, zona Piața Tomis III, magazinul Tomis, zona Metro II, care crează foarte multe probleme, și Carrefour și de a putea asigura pe fiecare bulevard al municipiului câte un echipaj mobil în intervalul 6,00-22,00. Deci, un echipaj care va patrula în permanență pe bulevardele mari: Tomis, Brătianu, Ferdinand, Dezrobirii și așa mai departe. Noi am făcut mai multe demersuri pentru ca acest stat de funcțiuni să fie suplimentat; am trimis către Direcția Organizare și Mobilizare din ministerul de resort, de mai mulți ani de zile. Dacă ați observat, atunci când s-au suplimentat efectivele, și cum domnul Nemet bine a sesizat, nu a fost Mamaia... ce aglomerație a fost, având oameni și am asigurat aproape, echipaj, în fiecare sens giratoriu din Mamaia, și anul trecut, și acum doi ani s-a circulat în niște condiții, spunem noi, relativ normale.

De asemenea, am identificat și alte probleme, să spunem, de natură legislativă. Este foarte ușor să spunem că trebuie să sancționăm pe conducătorii...pe cel care parchează neregular. Noua modificare a Codului rutier spune că în mod obligatoriu trebuie să sancționezi doar pe proprietarul mașinii...pe contravenient, mă scuzați. Foarte multe mașini sunt în leasing. Nu putem fi eficienți. De ce? Trebuie să facem identificarea la leasing cine este proprietarul. Asta ne comunică. Este un flux al hârtiilor... Noi am făcut și un proiect de modificare de lege, în acest sens. De asemenea, solicităm Consiliului Local să punem cât mai urgent în aplicare HCLM Constanța privind ridicarea autovehiculelor staționate neregular. Vă vom da tot concursul nostru. Vom avea echipe care vor lucra în paralel. Este una din condițiile, zic eu, sineq va non care va duce la fluidizarea circulației și la deblocarea benzilor care sunt ocupate în mod nejustificat.

De asemenea, sunt și alte probleme care, nu vrea să intru în amănunt, pe care dumneavoastră, prin comisiile rutiere și împreună cu noi va trebui să le gândim. Dar sunt foarte multe probleme de făcut și cred că acesta ar trebui să fie doar un început. Trebuie să stăm toți să ne gândim să găsim cele mai bune soluții. Deocamdată atât am avut de spus. Dacă dumneavoastră aveți ceva intervenții, în măsura în care pot răspunde, vă stau la dispoziție.

Dl.Cornelius Nădrag

Eu aş avea câteva întrebări, dacă e posibil.

Dl.Radu Ştefan Mazăre

Vă rog! Da' nu mai bine vorbim fără stație ? Cred că se aude, nu ?!

Dl.Cornelius Nădrag

Dacă, exceptând lipsa posibilității certe de aflare a proprietarului autovehiculului, la ce v-ați referit când ați spus....dacă și la alte probleme, privind vidul de legislație? Întrebarea a doua: dacă la locurile de parcare a taxiurilor s-a făcut verificare, de către dumneavoastră, în ce privește respectarea numărului de taxiuri care parchează acolo. Separat de numărul de personal insuficient, dacă apreciați că sunt și motive subiective care concură, eventual, la acest necaz care-l avem cu privire la circulație ? Și, o întrebare retorică, domnule primar, eu, personal, nu cunosc de ce nu s-a pus în aplicare HCLM privind ridicarea autovehiculelor parcate neregulamentar.

Dl.Adrian Rapotan

La întrebarea privind insuficiența resurselor umane, aş vrea să vă răspund. Nu este o problemă. S-a schimbat, din păcate, sistemul de învățământ la școala de agenți de poliție, din Câmpina. Noi, anul acesta, nu am mai beneficiat. De-abia peste doi ani. S-a pus la doi ani cursul. Nu am primit niciun fel de absolvenți și nu primim doi ani de zile. Ceea ce dă Academia de Poliție... tot anul acesta, academia a furnizat către Constanța un număr de 6 absolvenți. Noi am făcut demersuri pentru a încadra din surse externe, din viața civilă, cum se spune. Sunt funcții bugetate. Nu este... Este o problemă care, personal, mă depășește ca să vă spun de ce nu s-au deblocat aceste funcții. La celelalte două întrebări, o să-l rog, să vă răspundă, pe colegul meu, pe dl.comisar Dancu.

Dl.Dancu Constantin

Cu privire la sancționarea contravenientului, actuala lege, care a intrat în vigoare la sfârșitul anului 2006, prevede, în mod expres, sancționarea celui care a oprit și a staționat în mod nepermis. Până acum, până în 2006, legea ne permitea să sancționăm și deținătorul. Mergeam, îi făceam o poză mașinii, în locul în care era staționată, și trimiteam deținătorului, acasă, sancțiunea. Acum, trebuie să stăm lângă mașină, eventual 20 de minute, o jumătate de oră, o oră, până iese contravenientul, să-l legitimăm, să putem să-l sancționăm. Ca să-l sancționăm în lipsă, ar presupune să-i facem o adresă, întâi acasă, să ne comunice cine a condus mașina și de-abia după aceea putem lua măsura sancționării. În cazul mașinilor în leasing, ar trebui să facem o adresă către societatea de leasing. Societatea de leasing ne comunică utilizatorul. Facem o altă adresă către utilizator să ne spună cine a condus mașina în ziua respectivă. Acesta este motivul pentru care apreciem noi că legislația nu ne permite acum să mai dăm sancțiuni în lipsă, care erau, de altfel, foarte eficiente.

Dl.Aurel Butnaru

Cât durează trimiterea hârtiilor, între timp trec 6 luni...

Dl.Dancu Constantin

Da, la majoritatea...într-adevăr, asta este termenul de prescripție...

Dl.Aurel Butnaru

Da. Dar și alteceva voiam să mai spun. S-au creat senzuri unice pe unele străzi, în cartierul ăsta de-aici. Cred că Poliția...Problema nu este a numărului de poliști cât a modului în care intervine și Poliția, și Primăria. Adică, să luăm mașinile de pe străzile principale, să le ridicăm, se pare că avem hotărâre de consiliu. Poliția să fie mai energică când...cu cei care intră pe contrasenzuri, pe...care încalcă regulile de circulație...Și atunci, se face ordine. Cred că numai printr-o intervenție energică, și a Poliției, și a Primăriei, se poate face cât de cât ordine.

Dl.Dancu Constantin

Cu permisiunea domnului primar, am să-mi permit să fac o observație cu privire și la ridicarea mașinilor, tocmai pe linia modificării actualei legislații care prevede ca, atunci când se contestă procesul-verbal, să se suspende executarea măsurii. Și o să avem iar o mică problemă aici, pentru că firma respectivă nu va mai veni să mai lucreze. Pentru că orice contravenient va merge la judecătorie, va depune o contestație la procesul-verbal. Automat, el merge cu certificatul de grefă la firma respectivă și trebuie să i se restituie mașina fără bani. Și nu știu cine va lucra fără bani la ridicatul mașinilor. Iar este o problemă de legislație. Mulțumesc !

Dl.Felix Stroe

Stimați colegi, părerea mea este că, și cât de cât, lăsând modestia la o parte, sunt convins că am o părere de bun simț și competentă, problema principală nu este în curtea Poliției. De asemenea, permiteți-mi să adresez mulțumiri celor doi șefi de poliție, dl.Rapotan și dl.Dancu, că dânșii, în toți acești ani, chiar au arătat că sunt oamenii cetății și au fost alături de cetățeni și de Consiliul Local. Eu cred că problema principală este a noastră, a Consiliului Local, și trebuie să acționăm cu mai mult curaj împotriva unor indl... unor aberații și a unor abderații. Niciodată poliția n-o să aibă un număr suficient de agenți, de ofițeri și subofițeri, care să stea lângă fiecare, că sunt unii indisciplinați. Știm cu toții că bunele obiceiuri se crează în propria echipă și sunt convins că dacă noi abordăm cu mai mult curaj problema blocării roților....În toată țara se blochează roțile, practic. Blochează roțile și plătești niște taxe de te...usucă. Eu zic să revenim la această măsură, cu toată împotrivirea stimatului nostru, iubitului nostru Prefect și să aplicăm această practică care s-a dovedit a fi benefică la...inclusiv....Suntem al doilea oraș din România. O să ajungem ca Bucureștiul, până la Anul Nou, cred, ca proastă circulație, dacă nu începem să aplicăm, de urgență, măsuri coercitive, pe care Primăria este competentă și este în măsură să le aplice, și astea cât de bine ar putea, ne vom duce naibi. Desigur că Poliția are rolul ei, dar are rolul ei de a sancționa pe cei care ...calcă printre degete, pe cei care sunt....Nu poa' să fie pentru fiecare câte un ofițer de poliție. Atâta vreme cât noi putem să le blocăm roțile, putem să ridicăm mașini de pe trama stradală, discutăm discuții. De aceea, fac o propunere și vă rog măcar s-o votăm ca și chestie de intenție, de urgență, să revenim la practica pe care a avut-o Primăria în municipiul Constanța, de a susține disciplina pe trama stradală.

Dl.Gheorghe Stoica

Domnul consilier, vă rog!

Dl.Temur Ibram

Eu zic că o importanță majoră în municipiul nostru o are și circulația transportului public de persoane, autobuzele, în special, mai ales că în trim.I al anului viitor vom veni cu autobuze noi și vom înlocui tramvaiele de pe linia 102. Ca propunere, ar trebui, urgent, pe aceste bulevarde care le decongestionăm de tramvai, să facem benzi pentru transportul public de persoane, salvări, pompieri,

poliție, pentru că sunt foarte, foarte multe blocaje. În felul acesta consider că și autoturismele care parchează pe toată banda unu, nu vor mai parca acolo, pentru că va fi o bandă destinată transportului public și celorlalte mijloace de transport speciale. Mulțumesc !

Dl.Tiberiu Nemet

Deci, eu aș vrea să mai fac, totuși, precizările de rigoare. Deci, în primul rând, domnule primar și domnilor reprezentanți ai Poliției Județene, cred că dacă astăzi ne-am adunat aici și am făcut, cât de cât, o trecere în revistă a modului în care se circulă în municipiul și județul Constanța, trebuie totuși să concretizăm întrunirea noastră cu ceva. Domnul Stroe a făcut o propunere de bun simț și cred că ar trebui luată în considerare și, la nivel de principiu, să-i acordăm un vot. În al doilea rând trebuie, într-adevăr, să discutăm mai la concret. Adică, eu aș vrea să știu dacă reprezentantul Poliției Circulației are o gândire vizavi de anumite sensuri unice în Constanța. Deci, dacă există, la ora actuală, o astfel de gândire. O gândire în sensul de a propune....înstitui....comisiei de circulație un studiu de circulație adecvat. Am înțeles că este în faza de lucru un astfel de studiu de circulație. Asta pe de-o parte. Pe de altă parte, cum foarte bine a văzut și a ridicat problema domnul Stroe, mulți, foarte mulți conducători auto indisciplinați sunt în Constanța. Deci, ca să nu folosesc un cuvânt prea dur, vreau să vă spun că nimeni, absolut nimeni, în ultima perioadă, nu știu dacă ați observat, nu mai respectă nicio regulă de circulație, domn'le! Deci, întorc, fiecare, pe unde apucă, parchează pe unde apucă, pe trotuare, prin intersecție, își lasă mașina în mijlocul străzi, pleacă și așa mai departe, parcă știu că poliția n-are efective. Deci, nu știu...Asta, pe de-o parte. Pe de altă parte, principala indisciplină pornește de la cei care își efectuează activitățile de taxi. Deci, principala indisciplină ! Intră în intersecție, nu acordă nicio regulă de prioritate, parchează unde vrea. Deci, este ca taxiul...Uitați-vă și dumneavoastră, că marea majoritate sunteți conducători auto, vine un taximetrist, trebuie să te dai la o parte că a venit el. Parchează el, să coboare....Pe de-o parte. Pe de altă parte, maxi-taxiurile. Domn'e, linia de maxi....opresc unde vor: a văzut clientul în intersecție, a oprit, a văzut nu știu unde, a oprit și sigur că în urma lui alți șoferi nemulțumiți înjură și așa mai departe. Deci, până la urmă toți acești factori îngreunează desfășurarea circulației în municipiul Constanța. Pe de-o parte. Dar trebuie, urgent, găsită o formulă de introducere a sensurilor unice. La modul cel mai serios! Și, probabil, eu chiar aveam o gândire și o propunere, să zicem, să introducem sensul unic de la Capitol spre bulevardul Ferdinand și să ne întoarcem pe Mircea și pe Mihai Viteazu. Asta e o gândire. Deci, dacă nu facem chestiunea asta cât de urgent, nu mai putem să circulăm în Constanța. La modul cel mai serios ! Vă mulțumesc !

Dl.Dănuț Moisoiu

Dacă-mi permiteți! Susțin această idee a domnului Nemet. În primul rând, două probleme clare: taximetriștii și...Cred că taximetriștii, în procentajul de accidentări ușoare, tamponări, în Constanța, sunt pe primul loc. Vă spun eu. Vreau să vă spun că, cunosc un caz în care un taximetrist a fost implicat într-un accident mortal..... A mai făcut un accident, același individ... fără carnet, probabil că este derulată ancheta...Aici cred că are un rol Consiliul Local. Când se dau licențele pentru taximetrie, nu putem băga în regulament ca o dată la un an sau la doi ani să mai fie testați încă o dată, cu regulile de circulație ? Că eu sunt convins că jumătate din ei n-ar mai lua-o. Deci, ca primă problemă. Și a doua problemă, nu blocajul roților. Am văzut și în Grecia, am văzut și în Franța – se ia o plăcuță. Deci, trebuie să găsim soluția legală să luăm plăcuța. E mult mai simplu. Cu un papuc, poa' să ia o mie de plăcuțe într-o zi. Pentru a putea circula, trebuie să le aibă pe amândouă și vine la mine, și costă. Plăcuța, frumos luată...Atât de simplu...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Domnilor, v-am ascultat și îmi permit să sintetizez...sau să ajung la o concluzie. Domnu' viceprimar, păi, vă rog ! Da ? Noi, aici, purtăm o discuție, să vedem ce anume putem să adoptăm și ca hotărâre de consiliu local. Am să vă fac și propunerea pentru hotărâre. Eu văd lucrurile astfel: sunt măsuri pe termen foarte scurt....Domn'e, nu știu, este o gălăgie...! Vă dau afară, care faceți gălăgie! Da? N-am nevoie de voi aici ! Discutăm o chestiune foarte serioasă. Nu vă interesează, ziariști ? Ce? Liber ! La ghiol, la păsăret, să vedeți, mai face un pui, mai clocește ceva ... Deci, măsuri pe termen foarte scurt. Și eu la astea am trecut: respectarea regulilor de circulație. Pe termen foarte scurt: respectarea regulilor de circulație. Și aici, vă propun așa: haideți să votați dumneavoastră ca să-i solicităm ministrului de interne suplimentarea numărului de agenți de circulație în Constanța, cu disponibilitatea de a vira chiar de la bugetul municipalității, ca să plătească 30-40-50 de agenți în plus. Dacă ni se răspunde că nu există sume pentru așa ceva, cu toate că văd că ministerul de interne se dotează cu fel de fel de mașini, mașinării și așa mai departe, ne exprimăm inclusiv această disponibilitate. Ceea ce nu v-au spus șefii poliției este că noi, în Constanța, avem cu 60-80 de agenți mai puțini decât în Iași, Brașov, Cluj. Asta nu v-au mai spus-o, dar vă spun eu, c-așa este ! Nu văd de ce Constanța, care este al doilea contribuabil la bugetul național, să aibe cu 80 de agenți mai puțini decât are Clujul. Numai fiindcă a fost Blaga ministru de interne și a suplimentat schema acolo ? Că discutăm lucrurile cu cărțile pe masă ! Ceea ce nu-i rău c-a făcut-o. Foarte bine. Dar noi, la Constanța, de ce să....Că eu am fost supărat rău de tot...Eu voi face această solicitare, cu acordul dumneavoastră, dacă îmi dați voie, către ministrul de interne, pentru suplimentarea posturilor la circulație. Și vă și propun să votați. După aia mergem mai departe, dacă sunteți de acord.

Consiliul este de acord.

Dl.Cornelius Nădrag

Cu un număr de...?

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Numărul trebuincios.

Dl.Dancu Constantin

Dacă-mi permiteți...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Da, vă rog!

Dl.Dancu Constantin

Există niște standarde care arată că la 60 km de tramă stradală trebuie să avem 10 agenți de poliție rutieră. Constanța are 410 km de tramă stradală. Deci, ar reveni 82 de agenți. Noi avem 19 și ar fi diferența. Un prim calcul, așa...Dar asta nu înseamnă că...

Se fac comentarii în sală. (Da, conform...legii...)

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Conform...Noi o să solicităm conform standardului care există. Nu știu, n-or fi 70, dar or fi 40, da !? Și atunci, dacă ați votat, o să-mi permit să redactez hârtia asta către ministrul de interne, în numele dumneavoastră. Merg mai departe. Pe termen scurt: 1 – ceea ce v-am și spus, scoaterea șinelor și lărgirea străzilor bd.Lăpușeanu, bd.Soveja. Eu apreciez că ceea ce s-a făcut în București cu metroul ușor sau tramvaiul ăla, este o prostie, din punct de vedere al circulației, pentru că acolo nu mai permite autovehiculelor să mai treacă pe suprafața desemnată pentru tramvai și, dacă vă uitați pe Ștefan cel Mare, pe la stadionul „Dinamo”, dacă ai și stația pentru tramvai, rămâne o singură bandă. O singură bandă. Asta, o să vă spuneți părerea când o să votăm bugetul peste două săptămâni. Este în lucru, și mi-a spus dl.Nemirschi, și-o să-l rog acuma să vă spună și dumneavoastră până unde au ajuns cei cu studiul de circulație.

Dl.Nicolae Nemirschi

Studiul de circulație a fost predat. Acuma noi suntem în analiza lui, ca să semnăm procesul-verbal de recepție. În ședința de pe data de...în perioada 10-12 o să venim și cu detalii. Practic, el a făcut o analiză pentru municipiu și ne-au ridicat foarte multe probleme, în sensul aglomerărilor în trafic pe ore, tipuri de mașini: transport greu/ușor, transport persoane și așa mai departe. El nu a intrat în detaliu decât pe zona accesului dinspre Ovidiu, adică de la Aurel Vlaicu până la intersecția Dacia, cu detalii de sistematizare a intersecțiilor și acuma noi am adăugat contractul pentru zona ieșirea spre Mangalia, ieșirea spre Valul Traian, sensuri giratorii și așa mai departe.

În paralel, specialiștii de acolo, de la astea, nu au făcut parte din contract. Specialiștii firmei care fac studiul de trafic au lucrat cu comisia de circulație și poliția și s-au stabilit, apropo de sensurile unice, niște acțiuni imediate, cum spunea domnul primar, vizavi de reamenajarea unor sensuri unice în municipiul Constanța, chestiune care este, de fapt, la îndemâna noastră, a comisiei de circulație și ar trebui să le facem curând. Practic, în ședința din data de 10-12 o să venim cu datele care, până la acel moment, evident, vor fi discutate și cu poliția și probabil că vă vom comunica și măsurile pe care vi le propunem în perioada următoare, pe termen mediu de data asta.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Am să continui. De aici, după ce vom stabili, și să venim în viitoarea ședință cu niște sensuri unice conform studiului de circulație, ce au făcut până acum, probabil, pe termen mediu, ceea ce spunea dl.Nemet este un lucru pe care chiar l-am discutat acum vreo două zile, vom discuta despre lățirea anumitor străzi și despre, spre exemplu bd.Mamaia, desființarea scuarului de acolo. Numai că asta trebuie s-o discutăm, trebuie să vedem cu Mediu...da? Că, la ora actuală, conform ordonanței, este spațiu verde, nu se poate construi nimic. Nu se poate construi nimic.

Se fac comentarii în sală. (Nu construim. Desființăm.)

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Construim... asfaltul, cu autorizație de construcție. Schimbi destinația. Și ordonanța nu permite schimbarea destinației. Ideea pe care o are domnul Moisoiu mi se pare mai bună decât cu blocatul roților, cu scosul plăcuțelor și am să o propun tuturor deputaților de Constanța, înțeleg că este o modificare a Codului rutier. Toți deputații de Constanța, dacă o agreează, să susțină amendament pentru cir....Plăcuțele...Mie mi se pare genială. Eu cred că dacă este agent de poliție și se și scoate plăcuța, eu vă garantez că într-o lună de zile s-a terminat cu parcatul...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre
Amdendament la Codul rutier.

Dl.Dancu Constantin
Chiar acuma este....

Dl.Radu Ștefan Mazăre
Eu știu că-i chiar acuma în comisie și chiar acuma o să discutăm cu deputații. Bun.

Dl.Nicolae Moga
Noi ne gândeam să modificăm, să zicem și „blocaj”, da’ e-n lege...

Se fac comentarii în sală. (Să punem și blocaj.)

Dl.Nicolae Moga
Păi, atunci, să punem și blocaj și ridicarea plăcuțelor, la modificarea legii.

Dl.Radu Ștefan Mazăre
Da, să permită consiliului local ca să hotărască.

Dl.Gheorghe Stoica
Să aleagă între cele două.

Dl.Radu Ștefan Mazăre
Exact. Bun . Acestea fiind zise, am votat pentru majorarea agenților, scrisoarea pe care o s-o fac eu...Cred că îi dăm drumul. Da, spuneți, vă rog, că eu am terminat discuția.

Dl.Marin Emil
Îmi dați voie și mie ?

Dl.Gheorghe Stoica
Vă rugăm !

Dl.Marin Emil
Mă așteptam ca reprezentanții poliției să vină cu o idee constructivă. Dacă tot veniți cu modificarea bugetului, putem să prindem acolo, pentru viitorul apropiat: iluminatul la ieșirea din municipiul Constanța. Înspre Palazu parcă erau acolo...camuflați toți. Infernul de la ieșire până, nu mai vorbesc de Carrefour, chiar până la Palazu, chiar până la terminarea razei teritoriale a municipiului. Este un infern. Este locul unde se întâmplă cele mai multe accidente mortale. Pentru câțiva stâlpi și trei becuri...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Domnule consilier, n-are nicio legătură cu discuția despre circulație. O să vedeți în buget, peste două săptămâni, că sunt alocate sume pentru licitație. Au și fost. S-a început procedura...În luna ianuarie are loc licitația pentru majorarea și prelungirea sistemului de iluminat stradal care cuprinde inclusiv ceea ce spuneți dumneavoastră. Numai că nu uitați, procedurile sunt extraordinar de lungi. În luna ianuarie va avea loc licitația. Discuție inutilă.

Dl.Marin Emil

Și între timp, mor oameni !

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Păi, și eu ce să fac ? Semnați dumneavoastră ! Eu nu semnez decât exact cum prevede legea: publicat în SEAT...Ce-i mă, SEAT-ul ăsta ?

Dl.Nicolae Nemirschi

Pe internet...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Sistemul Electronic de Achiziții Publice și așa mai departe. Faceți dumneavoastră altfel achiziția ? Nu cred că semnează nimeni ! Deci, în ianuarie este licitația. Hai să mergem mai departe.

Dl.Gheorghe Stoica

Mulțumim, domnilor comisari! Le mulțumim de prezență! Și dumneavoastră, pentru înțelegere.

Dl.Felix Stroe

Da' a mai fost o propunere cu caracatița....

Dl.Gheorghe Stoica

Este. Domnul primar a cuprins-o în propunere: caracatița și plăcuțele. Sau una, sau alta.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Știți care este....Vă răspund și la asta și să continuăm c-o lungim...Știți care este....Eu știu că se practică, dar în Codul rutier, așa cum este el, nu este prevăzut acest lucru. Noi vom da hotărâre de consiliu local, o să începem să punem caracatițe, or să ne atace în instanță și-or să ne dărâme, în instanță, hotărârea. Vă garantez. Așa că, dacă tot este în discuție Codul rutier, în Parlament, vorbim cu deputații, acuma, la sfârșitul wekeend-ului, și plăcuța, și caracatița s-o lase ca opțiune la consiliul local. Îl bagă acolo și după aia, din ianuarie, noi optăm: pe plăcuțe sau pe caracatițe, sau pe amândouă, cum vreți. Cred că e mult mai bine și ne ferim....

Dl.Tiberiu Nemet

Domnu' primar, deci, noi suntem în Uniunea Europeană. În toate țările Uniunii Europene se ridică mașinile, se pun caracatițe, se scot plăcuțe. Adică, nu știu cum să vă spun, deci peste tot în Europa, circulați și dumneavoastră, au circulat și ceilalți colegi ai noștri, au constatat că dacă nu te

uiți foarte bine unde parchezi, când te întorci, rămâi fără mașină. Alți colegi de-ai noștri au rămas chiar pe autostradă, dacă n-au fost atenți.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Perfect. Deputații partidului pe care-l reprezentați să voteze aceste amendamente.

Dl.Constantin Chirilă

Le vor vota. Vor vota toți.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Gheorghe Stoica

Continuăm, vă rugăm frumos ! **Punctul nr.1:**

„Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului municipal pe anul 2007.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.2:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2007 și lista obiectivelor de investiții pe anul 2007 ale Regiei Autonome „Exploatarea Domeniului Public și Privat” Constanța.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.3 este retras de inițiator. Punctul nr.4:

„Proiect de hotărâre privind constituirea fondului de premiere de 5% din cheltuielile cu salariile aferente anului 2007 pentru funcțiile publice și personalul contractual prevăzute în statul de funcții al Serviciului Public de Impozite, Taxe și alte Venituri ale Bugetului Local.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.5:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea unor cheltuieli de reprezentare și protocol pentru anul 2008.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**
Cine este pentru ? Împotriva ? Abțineri ? Vă mulțumim frumos!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.6:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUZ – Extindere și mansardare locuință P+1E, str.Cpt.Purec nr.9A, teren în suprafață de 269 mp, proprietate Enache Dumitru și Niculina Pacica.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**
Cine este pentru ? Împotriva ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.7:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUZ – Construire imobil locuințe P+3-5E, Km.4-5, zona prel.str.Nicolae Grindeanu lot ½, teren în suprafață de 600 mp, proprietate Șotreanu Ileana.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**
Cine este pentru ? Împotriva ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.8:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUZ – Schimbare de regim de înălțime de la S+P+M la P+1E+M – intrare în legalitate, str.Romană nr.27, teren în suprafață de 338 mp, proprietate Mushcină Gheorghe și Alina Loredana.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**
Cine este pentru ? Împotriva ? Abțineri ? Mulțumim frumos!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.9:

„Proiect de hotărâre privind aprobare PUZ – Extindere și mansardare locuință parter, al.Pinului nr.1, teren în suprafață de 60,15 mp, proprietate Ciobanu George și Ecaterina.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**
Cine este pentru ? Împotriva ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.10:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUZ – Extindere și mansardare locuință parter, str.Răzoare nr.118, teren în suprafață de 213 mp, proprietate Mega Steriu și Steliana.”

- inițiator: **Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.11:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUD – Construire locuință parter, str.Vânători nr.5, teren în suprafață de 411,50 mp, proprietate Nedelcu Gheorghe și Mihaela.”

- inițiator: **Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim frumos!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.12:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUD – Transformare imobil S+P+3E – birouri și locuințe în imobil birouri S+P+2E, str.Străjerului nr.24-26, teren în suprafață de 626,33 mp, proprietate SC NORTH STAR SHIPING SRL.”

- inițiator: **Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.13:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUZ – Construire imobil D+P+3E, show-room și sediu firmă, bd.I.C.Brătianu nr.145, teren în suprafață de 430 mp, proprietate SC ZAC CONSTRUCT GRUP SRL.”

- inițiator: **Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.14:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUZ – Construire imobil apartamente D+P+2-3E, str.Dobrogei nr.29, teren în suprafață de 176,30 mp, proprietate SC AGRO MICH SRL.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.15:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea PUZ – Amplasare skid GPL, str.Oborului nr.46, teren în suprafață de 390 mp, proprietate SC GENERAL TAXI SA.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ?

D-na Lenuta Doinița Băsescu

Domnule președinte!

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rog !

D-na Lenuta Doinița Băsescu

Domnule președinte, aici vreau să vă întreb, deși în proiect sunt trecute toate avizele, dar mă întrebam, pentru că tot timpul se discută că spațiu verde este din ce în ce mai diminuat, dacă, având în vedere că acest amplasament este între case, locuințe P+2, nu ar trebui să fie la dosar și acceptul locuitorilor din zonă. Deci, mă întrebam dacă n-ar fi necesar....

Dl.Gheorghe Stoica

Domnu' director.

Dl.Ionuț Toma

GPL-ul este amplasat în incinta General Taxi...

Dl.Gheorghe Stoica

Este în incinta garajului.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rugăm ! Cine este pentru ? Împotrivă? Abțineri ?

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.16:

„Proiect de hotărâre privind modificarea HCLM nr.588/2005 privind modificarea HCLM nr.170/1997 pentru aprobare PUD – Lotizări zona str.Eliberării, etapele I,II, III, str.Baba Novac, zona Compozitori.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim frumos!

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.17:

„Proiect de hotărâre privind aplicarea prevederilor Legii nr.289/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.18:

„Proiect de hotărâre privind completarea și actualizarea inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Constanța.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.19:

„Proiect de hotărâre privind transmiterea imobilului (teren și construcție) situat în municipiul Constanța, zona Shell – Parc Tăbăcărie, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Constanța în administrarea RAEDPP Constanța.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ? Mulțumim!

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rugăm, trecem la ordinea suplimentară unde avem 6 proiecte.**Proiectul nr.1:**

„Proiect de hotărâre privind aprobarea subvenționării cu 50% a dobânzii la creditele ipotecare pentru achiziționarea unei locuințe.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Domnul primar vrea să intervină vizavi de acest punct.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Deci, hotărârea de consiliu o aveți, ați citit-o, știți la ce se referă, n-are sens ca s-o mai citesc o dată. Însă, ca și inițiator mai am de făcut câteva completări. Zice așa, la art.1:”Vor beneficia de această subvenție persoanele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții: - la data....Doamna Frigioiu, veniți lângă mine, vă rog !

La data încheierii contractului de credit ipotecar au vârsta de până la 35 de ani. Paranteză – persoană singură sau unul dintre soți în cazul celor căsătoriți.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Nu asta-i motivul. E viața lui, da' ca să nu beneficieze doi dintr-o familie, de ajutor din partea Primăriei și să devină deja speculativ. Noi ajutăm tinerii să aibe o locuință. La prima locuință. Dacă e singur, e singur. Dacă-i familie, nu și el și ea, două locuințe. După aia, după titularul contractului de credit ipotecar, respectiv membri familiei nu au deținut și nu dețin în proprietate o locuință, următorul alineat: „În cazul persoanelor care au vârsta de până la 35 de ani și sunt căsătorite, pot beneficia de subvenționarea cu 50% a dobânzii la creditul ipotecar pentru achiziționarea unei locuințe numai o singură dată, respectiv numai un membru al familiei.”

D-na Marcela Frigioiu

Pentru a fi clarificată...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Peste tot în Europa, că e metodă care se practică în Europa, se ajută tinerii la prima locuință. Bun. Și mai am un amendament sau o completare. Nu cred că va fi foarte multă lume care va accesa, însă așa mi se pare moral, dacă tot ajutăm tinerii. Mai este o categorie care este bătută de soartă și trebuie prevăzută aici, chiar dacă, repet, nu cred că vor accesa foarte multe credite, însă eu cred că suntem datori s-o trecem. „Prin excepție, persoanele care dețin locuință din fondul locativ de stat și pierd acest drept ca urmare a restituirii în natură a imobilelor conform Legii nr.10/2001, beneficiază de prevederile prezentei hotărâri indiferent de vârstă.” Toate celelalte condiții, cu excepția vârstei rămânând valabile, ca să putem permite și celor care sunt dați afară...Sigur, o să-mi spuneți că majoritatea e în vârstă, așa este, dar sunt și oameni, spre exemplu la 40 de ani și care pot accesa un credit imobiliar și mi se pare normal să-i sprijinim și pe ei, dacă tot sprijinim. Deci, eu asta am avut de spus, acum continuați dumneavoastră comentariile.

Dl.Constantin Chirilă

Eu aș avea o întrebare, domnu' primar.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Vă rog !

Dl. Constantin Chirilă

Dacă s-a făcut vreă simulare în ceea ce privește condițiile pe care le pune banca în a acorda credite pentru 35 – 40 de ani. N-am întâlnit, practic, dar vorbim la nivelul de mii de „n”, pentru că acolo știu că sunt o groază de condiții restrictive vizavi de veniturile care trebuie să și le asigure, vizavi de partea care trebuie să și-o acopere pentru traiul de zi cu zi și s-ar putea, la un moment dat, ca cei care sunt foarte săraci și chiar au nevoie de această locuință să nu poată accesa aceste credite. Iar eu, care am 2000 Euro sau 1500lei/lună să n-am nevoie de acest credit, dar eu să fiu singurul care pot să răspund la rigorile pe care banca le pune la acordarea acestui credit. Nu știu exact cum s-a făcut analiza. Poate întrebarea mea e peste ceea ce ați stabilit și criteriile pe care le regăsim în acest proiect de hotărâre.

Dl. Radu Ștefan Mazăre

Am să vă răspund eu. Noi avem în gândire două modalități de a ajuta tinerii să-și cumpere locuințe. Hotărârea asta cu subvenționarea dobânzii, 50% a dobânzii, este una dintre ele. Și...care, repet, este o practică în multe țări din Uniunea Europeană. Ea crează două avantaje pentru tânăr: 1 – sigur, banii, efectiv, pe care îi primește; 2 – faptul că îi reduce plafonul cu care trebuie să se încadreze la bancă, de acoperire...

D-na Marcela Frigioiu

Noi am avut niște întâlniri cu băncile și am discutat vizavi de acest proiect...

Dl. Radu Ștefan Mazăre

Am avut mai multe întâlniri cu băncile și am discutat acest lucru și le reduce simțitor plafonul veniturilor cu care trebuie să se prezinte la bancă. Am pus locuința până într-o sută de mii de Euro, urmând ca noi, Consiliul, să decidem anual valoarea. Prețurile s-ar putea să mai crească, să mai descrească și atunci am mers până la ...O locuință era greu de separat, câți metri pătrați sau...și atunci am zis până într-o sută de mii de Euro. El dacă are venituri mai mici, poate să se ducă și la o garsonieră de 30.000 de Euro. A doua modalitate de sprijinire pentru tineri v-o voi supune votului la ședința de peste două săptămâni. Ea, în principiu... vă voi spune și primul loc unde vrem să-l facem, și al doilea. Și, nu-i niciun secret, primul loc este...vreau să retragem terenul de la ANL de pe Baba Novac, unde există deja un proiect făcut cu apartamente, înălțime de 4 etaje, și vreau să mărim înălțimea cât ne permite costul de construcție al unui bloc ca să fie minimal, iar al doilea loc în care vrem să dezvoltăm ceea ce o să vă spun în continuare este pe 40% din 13 ha ale Marinei Militare, teren pe care îl dețin undeva la Badea Cârțan. Am discutat cu Marina Militară, vrea să facă cam în aceeași manieră pe care o să v-o explic, imediat, cum urmează, însă are nevoie de sprijinul nostru pentru infrastructură. Și atunci, am avut discuții cu consilierii ministrului cu șeful garnizoanei de aici și le-am spus: O.K., vă ajutăm cu infrastructura, dar ne dați și nouă 5 ha din 13. Au agreeat, de principiu. Le-am și trimis scrisoarea. Se va întoarce și o voi supune Consiliului Local. Și acum revin la cea de-a doua modalitate. Este terenul, noi venim cu infrastructură, noi facem proiectul, facem o licitație publică...părerea mea este să împărțim blocurile, obiectivele, să nu licităm pentru un singur constructor. Constructorul vine cu tot cu bancă în spate, care să-l ajute la ridicarea blocului. Construiește blocul, conform proiectului pe care noi îl avizăm, și asta înseamnă termopan, fără gresie, fără sofisticării la blocuri. Am să vă propun să facem garsoniere și apartamente de 2 camere până în 60 de mp. Construiește și vinde la prețul de cost, pentru că, costurile de infrastructură sunt asigurate de noi, municipalitate, iar pământul îl dăm în folosință. Și atunci, nici costul de infrastructură, nici pământul nu se regăsește în prețul/mp al construcției. Iar noi facem licitație, el

vine și câștigă la licitație cu prețul cu care îmi construiește mp și cu prețul ăla îl și vinde. Atenție, să nu creem o confuzie între dezvoltator și constructor. El nu este dezvoltator, este un constructor care vinde la prețul de cost. Este ca și când eu vreau să-mi fac o casă și angajez un constructor și-mi construiește, dau un exemplu, cu 500 Euro/mp. și are profitul inclul în cei 500 de Euro. El nu este și dezvoltator, să construiască cu 500 și să vândă după aia cu 1000, unde pune și prețul pământului și așa mai departe. Asta este cea de-a doua modalitate și am să vin, până peste două săptămâni, să vă prezint toată hotărârea de consiliu cu maniera de împărțire a lor, pentru că eu sunt convins că vom avea mii de cereri. Asta ar însemna ca o garsonieră de 30 mp să coste 15.000 de euro, iar un apartament de 60 mp să coste 30.000 de Euro. Atenție însă, pentru aceste case nu funcționează subvenția a 50% din dobândă. Deci, sunt două modalități diferite pentru care pot opta tinerii. Categoriile diferite de tineri, să spunem, așa cum bine ați menționat aici, sunt tineri care au o situație materială mai bună, au anumite pretenții, vor să se ducă...și îi ajutam și pe ei. Au certitudinea că în momentul când accesează creditul la bancă, din momentul respectiv curge și subvenția. Dincolo, dacă, din estimările noastre vor fi 3-4000 de cereri, primul cartier, de la Baba Novac, din ce cred eu, va avea cam 800 de apartamente și va fi gata în 2009. Ceilalți vor trebui să aștepte. Deci, la case ieftine, o să depună toți cereri, timp de 4 luni de zile, după care o să facem o ordonare. Eu m-am gândit și la ordonare și o să v-o propun. Da, o să v-o propun peste două săptămâni, cum am gândit ca să nu existe acuzații, certuri și așa mai departe.

Dl.Tiberiu Nemet

Domnu primar, eu aș avea și eu de făcut câteva comentarii la acest proiect de hotărâre care, din punctul meu de vedere, este un proiect foarte important, mai ales că e vorba de tineretul municipiului Constanța. Eu, lecturând proiectul de hotărâre pe care ni l-ați prezentat astăzi în cadrul sedinței, am constatat câteva lucruri care eu cred că ar trebui luate în calcul. În primul rând, noi trebuie să stipulăm în proiectul de hotărâre ce se întâmplă dacă cel care solicită creditul nu mai are puterea financiară să-l plătească. Că suntem solidari cu el ?

D-na Marcela Frigioiu

Da.

Dl.Tiberiu Nemet

Aa, deci, cum adică, suntem solidari cu persoana care n-are bani să-și plătească creditul ?!

D-na Marcela Frigioiu

Va fi un contract, pe care și acum banca îl încheie cu cel care contractează un credit. Noi vom fi a treia parte în contract, pentru bucățița de subvenție de 50% , iar în funcție de modalitățile pe care banca le are în cazul încetării plății, noi vom fi lângă bancă. Și banca scoate la licitație, dacă ați văzut în ...la sfârșitul regulamentului....

Dl.Tiberiu Nemet

Da, dar nu este stipulat în proiectul de hotărâre.

D-na Marcela Frigioiu

Domnu' Nemet, numai puțin ! La sfârșitul regulamentului aveți acolo: „Asupra imobilului pentru care a fost contractat creditul, municipiul Constanța va institui ipotecă de gradul II.”. Deci,

prin această ipotecă de gradul II noi ne luăm toate măsurile. În momentul în care cel care a contractat creditul nu mai plătește, banca scoate apartamentul la licitație și se va recupera atât partea bancii cât și partea de subvenție cu care a venit municipiul Constanța.

Dl.Tiberiu Nemet

Da. Bun. Acest lucru va trebui stipulat într-un articol în cadrul hotărârii, lăsând la o parte regulamentul. Da?

D-na Marcela Frigioiu

Păi, e anexă la contract.

Dl.Tiberiu Nemet

Mai departe. La articolul 9 este specificat faptul că bugetul pe 2008 va fi suplimentat cu aproximativ două milioane de Euro. Binețeles că ar trebui să specificăm și de unde luăm banii. Sursa.

D-na Marcela Frigioiu

Păi, în 2008, votăm bugetul peste două săptămâni, și este prevăzut în bugetul pe 2008. Suma este prevăzută în buget.

Dl.Nicolae Moga

Din banii pe care îi avem.

Dl.Tiberiu Nemet

Bine. Deci, în momentul în care noi dăm un vot astăzi este un vot...se poate numi un vot de principiu?

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Nu, domn'e, e în buget.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Tiberiu Nemet

Nu, domn'e, eu am întrebat, pentru că-i foarte importantă chestia asta. Și mai am o singură chestiune și cu asta închei și vă mulțumesc că ați avut răbdare să mă ascultați. Din punctul meu de vedere, suma de o sută de mii de Euro este foarte mare. Eu cred că ar trebui să ne gândim la oameni care au posibilități mai reduse. De-asta suntem în Consiliul Local al municipiului Constanța, să ne gândim la marea majoritate a oamenilor și să limităm subvenționarea la cei care achiziționează garsoniere.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Tiberiu Nemet

Domn' e, este un punct de vedere. Și eu cred că ar trebui să luăm în considerație, mai ales că cei care sunt acum îndreptățiți, din punctul meu de vedere, să acceseze astfel de credite sunt cei care nu au totuși posibilitatea. Da. Și cred că limitarea sumei la 50000 de Euro, în jurul sumei de 50000 de Euro ar fi, din punctul meu de vedere, mai oportună și, de asemenea, stipulat în cadrul articolului 2...să specificăm foarte clar că este vorba de garsoniere. Mulțumesc ! Este o propunere.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Am înțeles. Eu am să vă spun, și repet, pe formula a doua de case ieftine vom construi garsoniere de 30 de mp și apartamente până în 60, la blanck. Dacă vreți, această subvenție se adresează tinerilor care au o poziție socială mai bună. Se adresează celor care lucrează în firme multinaționale, se adresează celor care lucrează și ajung la 30 de ani să ocupe o oarecare funcție de conducere, care...ce au făcut facultatea și tineri care doresc ceva mai mult. Nu este neapărat o măsură strictă de protecție socială, ci o măsură de stabilizare a tinerilor în orașul Constanța, inclusiv a tinerilor valoroși și care au reușit în viață să ajungă să aibe suficient cât să-și permită să-și cumpere o casă până într- o sută de mii. Asta a fost gândirea mea, nu să ne adresăm neapărat celor cu venituri foarte mici, ci tinerilor din Constanța. Să cuprindem tot segmentul. Pentru că eu n-am...nu cred că unul care a ajuns, spre exemplu, na, văzusem ieri, un director de sucursală de bancă sau un inspector de bancă, sau ce vreți dumneavoastră, lefurile au crescut destul de mult, nu cred că neapărat se va duce să-și cumpere o garsonieră de 15000 de Euro acolo unde o să facem programul al doilea. Probabil că programul al doilea...Și acolo se vor îngrămădi să meargă cei cu venituri mai mici. Dar eu zic să stabilizăm inclusiv tinerii care sunt niște valori sau urmează să fie valori pentru orașul ăsta. Asta a fost gândirea mea....

Dl.Tiberiu Nemet

Dar acum, privind logic, de ce să-l ajutăm noi pe ăla care are ? Că până la urmă, menirea noastră este să fim echitabili, să ajutăm pe ăia care n-au, care nu au posibilitatea să ajungă vreodată la un asemenea nivel. Deci, asta este o gândire...Poate nu-i sănătoasă. Dar, din punctul meu de vedere, eu cred că este foarte important caÎn momentul în care o persoană are, lucrează la o bancă, are un salariu de 2000 Euro/lună, să mai vin și eu să-i subvenționez dobânda ? D-apăi ăla care are 100 de Euro sau 200 de Euro, amărâțul ăla ?! Măcar să încerc această posibilitate, cu toate că acela, vorba domnului consilier Chirilă, nu prea vine să contracteze un credit. Da? Mulțumesc frumos !

Se fac comentarii în sală.

Dl.Temur Ibram

Trebuie să ne gândim la tineri, la valorile acestui oraș...

Dl.Nicolae Moga

Haideți să socotim. La 15 mii de Euro, își poate lua credit și îl plătește în 20 de ani. Pentru ceilalți, cu subvenția noastră, 50% din dobândă, tot la 20 de ani se ajunge.

Se fac comentarii în sală. (Nu trebuie să fim toți proprietari, domnule!)

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Un apartament de 80 de mp l-am estimat la o sută de mii de Euro. Poate sunt unii care au familii mai mari...au copii...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Își pun garanți părinții...Așa am opinat eu....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rog, domnu' consilier!

Dl.Tudor Topor

Aș vrea să mă refer la articolul 1 din hotărâre în care se prevede condiția ca în ultimii 10 ani să nu fi înstrăinat o locuință, indiferent de forma de înstrăinare. Consider că trebuia avut în vedere și un alt aspect: s-au căsătorit, după 2-3 ani intervin neînțelegeri și nu mai pot conviețui. Divorțează. În urma partajului....

Se fac comentarii în sală.

Dl.Stroe Felix

Dar nu este obligatoriu să fim toți o țară de proprietari, domnilor ! Sunt unii care nu pot să-și plătească întreținerea la bloc...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Felix Stroe

Dar nici nu trebuie să împânzim orașul cu garsoniere. Să construim niște blocuri frumoase cu apartamente spațioase...

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Domnilor, eu sunt convins că în următorii ani, Guvernul, indiferent care va fi el, va adopta acest proiect de hotărâre pe care noi l-am gândit acum pentru sprijinirea tinerilor, dar cu titlu de lege. Pentru că este o practică în Europa.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Gheorghe Stoica

Domnilor, vă propun să ne exprimăm punctul de vedere prin vot.

D-na Marcela Enache

Avem o comisie care....

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Numai puțin ! Avem aici o comisie, la art.7, care va analiza cererile depuse, dacă se încadrează în cele câteva condiții, că am încercat să fie cât mai puține. Pentru transparență, am considerat că ar fi bine să fie câte un reprezentant al fiecărui partid politic. Vă rog să faceți propunerile...

D-na Marcela Enache

Comisia se votează prin vot secret.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Stați puțin ! Am să vă fac o întrebare. Toată hotărârea trebuie să se voteze pe buletine de vot sau numai comisia ?

D-na Marcela Enache

Numai comisia.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Comisia. Și hotărârea ?

Dl.Nicolae Nemirschi

După aceea.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Abia după comisie se votează hotărârea. Atunci....

Dl.Gheorghe Stoica

Continuăm.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Continuați.

Dl.Nicolae Moga

Noi continuăm. Se fac buletinele și votăm...

Dl.Gheorghe Stoica

Să-i citim pe cei propuși...

Se fac comentarii în sală.

Dl.Tiberiu Nemet

Auțiți, nu vă supărați, nu trebuie votat prin vot secret. Păi, ce, când votăm, chiar dacă-i vot la persoană...păi, ce, când votăm plecarea domnului Moga în...să reprezinte interesul Consiliului Local, votăm secret ?

Se fac comentarii în sală.

D-na Marcela Enache

Deci, domnu' consilier, 215 așa spune: orice vot cu privire la persoană, este vot secret.

Dl.Tiberiu Nemet

Da, bine.

Se fac comentarii în sală.

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rugăm ! Comisia este formată din: dl.Chirilă, din partea Partidului Democrat; din partea Partidului Național Liberal, dl.Topor; din partea PRM, dl.Itu Adrian; din partea PSD, dl.Timur și dl.Farcașiu; și doi reprezentanți ai administrației. O să primiți buletinele de vot. Vă rugăm, haideți, continuăm următoarele puncte. Inițiatorul ne-a rugat să luăm în discuție **punctul nr.5** înaintea celorlalte.

„Proiect de hotărâre privind emiterea avizului consultativ pentru unitățile de învățământ preuniversitar privind planul de școlarizare pentgru anul de învățământ 2007-2008.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Comentarii ? Cine este pentru ? Împotrivă? Abțineri ? Mulțumim frumos !

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.4:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea completării HCLM nr.471/2007 privind aprobarea metodologiei de vânzare a bunurilor imobile (terenuri și clădiri) aparținând domeniului privat al Municipiului Constanța.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Domnul primar, inițiatorul, are comentarii.

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Doresc să vă dau și explicații la această hotărâre care a apărut pe ordinea suplimentară. Articolul 1 spune așa, și de fapt modificarea pe care v-o propun:”Autoritatea executivă, prin primar, poate anula licitația publică deschisă pentru motive ce țin de latura tehnică, juridică ori de oportunitate până în ziua și la ora stabilită pentru deschiderea ofertelor.”

De ce avem nevoie de acest lucru ? Pentru că dumneavoastră ați votat ca să scoatem la licitație baza sportivă de la Badea Cârțan. Acolo, însă, în comisie...S-a votat în Consiliul Local. În comisie, însă... și Caietul de sarcini este atipic față de vânzările de teren. Acolo se punctează, în Caietul de sarcini, atât prețul terenului/mp, precum și valoarea investiției. Totodată, baza a fost evaluată, ca și afacere, în baza legii sportului, că nu se poate modifica, și nu terenul ca valoare. Existând discuții în cadrul comisiei, m-am sfătuit cu câțiva din colegii dumneavoastră care sunt în comisie și am spus că cel mai bine ar fi ca, atât evaluarea, cât și criteriile care stau la baza licitației să fie votate în Consiliul Local, precum și comisia de vânzare pentru această bază, întrucât comisia,

până acum, vindea pe ban plătit pe metru pătrat. Și, ca să putem anula licitația care fusese deja anunțată, v-am propus acest amendament. Deci, anulăm licitația, venim peste două săptămâni, se prezintă punctul de vedere cum și de ce a fost evaluată astfel, care sunt criteriile de punctaj care stau la baza licitației. Comentați. E bine, se merge mai departe. Nu e bine, se oprește. Deci, n-aveam cum să opresc licitația.

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rugăm !Cine este pentru hotărâre în ansamblul ei ? Împotrivă? Abțineri ? Mulțumim frumos !

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.6:

„Proiect de hotărâre privind premierea domnului profesor Băraru Ion cu suma de 10.000 lei.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Dl.Radu Ștefan Mazăre

Domnul consilier Băluț, comisia de cultură...

Dl.Lucian Băluț

Dacă-mi permiteți, am să fac două precizări. Este vorba de dl.profesor Băraru Ion, aici prezent. Îl rugăm să se prezinte. Este vorba de un profesor de fizică de la liceul „Mircea cel Bătrân”, care în ultimii patru ani a obținut niște rezultate remarcabile. În fiecare an, dânsul a condus un colectiv care a obținut locul întâi la NASA, cel puțin un loc întâi la NASA. Sunt anumite concursuri care se desfășoară pe plan mondial. Anul acesta...anul trecut, de fapt, dânsul a obținut o performanță deosebită, a condus două echipe. S-au calificat, la NASA, opt echipe după întreg mapamodul, iar Constanța a avut două din cele opt echipe, în finală și acolo a obținut, de asemenea, premiul întâi. Menționez că dânsul nu a obținut niciodată nici un fel de primă și eu cred că ar fi un gest frumos...Vă mărturisesc că este inițiativa domnului primar Radu Mazăre, pe care îl apreciez în mod deosebit. Este prima dată când am premia un profesor. Copii au fost premiați și de televiziunile PRO TV...Dânsul nu a primit niciodată nici un fel de premiu. Mai mult decât atât, dânsul a imprimat un anumit spirit, în sensul că să știți că sunt și alte colective la liceul Mircea care au luat premii pe biologie și așa mai departe. Cred că este un gest foarte frumos din partea noastră, dacă acceptăm această hotărâre.

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rugăm să votați. Cine este pentru ? Împotrivă ? Abțineri ?

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Domnu' profesor, vă mulțumim și felicitări din partea Consiliului Local Municipal Constanța.

Dl.Ion Băraru

Aș dori să spun două cuvinte, dacă se poate.

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rugăm frumos !

Dl.Ion Băraru

Mi se pare că este un moment chiar istoric pentru Constanța, pentru că se întâmplă prima dată așa ceva și țin să mulțumesc în mod deosebit. Vreau să vă spun că de câte ori am fost în străinătate, am subliniat sprijinul comunității locale pe care l-am primit pentru a ajunge acolo, în primul rând, și vreau să vă asigur că elevii mei, care ajung peste tot, cu siguranță se vor întoarce în Constanța. Deja suntem în contact cu institutele de cercetări de aici și copiii și-au manifestat dorința de a lucra pe teritoriul Constanței. Vă mulțumesc încă o dată !

Dl.Gheorghe Stoica

Vă rugăm ! **Punctul nr.3:**

„Proiect de hotărâre privind acordarea premiului de 5% din cheltuielile cu salariile aferente anului 2007 pentru funcționarii publici și personalul contractual din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Constanța.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotriva ? Abțineri ? Vă mulțumim !

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica

Punctul nr.2:

„Proiect de hotărâre privind rectificarea listei obiectivelor de investiții pe anul 2007 a RADET Constanța.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ? Împotriva ? Abțineri ?

D-na Marcela Enache

Avem 22 de voturi pentru. S-a votat comisia, se poate trece la punctul nr.1.

Dl.Gheorghe Stoica

Deci, vă rugăm, la **punctul nr.1:**

„Proiect de hotărâre privind aprobarea subvenționării cu 50% a dobânzii la creditele ipotecare pentru achiziționarea unei locuințe.”

- **inițiator: Primar, Radu Ștefan Mazăre;**

Cine este pentru ?

D-na Marcela Enache
Votați întâi amendamentele.

Dl.Radu Ștefan Mazăre
Nu sunt amendamente, doamnă, e completarea hotărârii.

Dl.Gheorghe Stoica
Cine este pentru ? Împotrivă? Abțineri ? Mulțumim frumos!

D-na Marcela Enache
Avem 22 de voturi pentru, la hotărâre. De asemenea, toți cei propuși pentru a face parte din comisia prevăzută la art.7 din hotărâre au fost votați cu 22 de voturi pentru.

Dl.Gheorghe Stoica
Vă mulțumim pentru încrederea acordată inițiatorilor și hotărârilor de astăzi. Să fie pentru binele conștanțenilor și pentru bunul mers al activității noastre locale.Doamne ajută ! Sănătate !
Declar închise lucrările ședinței de azi.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,

SECRETAR,

Gheorghe Stoica

Marcela Enache