

## PROCES-VERBAL

Încheiat astăzi, 10.09.2019 orele 12<sup>00</sup>, în ședința extraordinară a Consiliului local al municipiului Constanța convocată de îndată prin Dispoziția nr. 3871/09.09.2019.

La ședință participă: 23 de consilieri din 27 de consilieri în funcție (absenți fiind: d-na Arghirescu Adriana, dl. Babu Dumitru, dl. Florea Răzvan-Ionuț, d-na Vășii Cristina Andreea), dl. primar Decebal Făgădău, d-na secretar Marcela Enache, funcționari publici din aparatul propriu de specialitate al primarului și reprezentanți ai mass-media. Ședința este publică și este condusă de domnul consilier local Dede Perodin, conform HCL nr. 303/31.07.2019.

### Dl. Dede Perodin

Sărut-mâna doamnelor, bună ziua domnilor! Se convoacă Consiliul local al municipiului Constanța în ședință extraordinară, marți 10 septembrie 2019. Pe ordinea de zi avem 4 proiecte. Supun la vot ordinea de zi. Cine este pentru? Împotriva? Vă mulțumesc! Prezența, doamna Enache.

### D-na Marcela Enache

23 de consilieri prezenți. Absență d-na Arghirescu, a anunțat că lipsește, dl. Florea a anunțat că lipsește, d-na Vășii absent și dl. Babu.

### Dl. Dede Perodin

Mulțumesc!

### D-na Marcela Enache

Ședința este statutară.

### Dl. Dede Perodin

**Proiectul nr. 1: "Proiect de hotărâre pentru aprobarea studiului privind "Stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de alimentare în sistem centralizat cu energie termică a municipiului Constanța"** inițiator: primar Decebal Făgădău.

### Dl. Decebal Făgădău

Sărut-mâna doamnelor, am onoarea să vă salut domnilor! Așa cum a rămas de data trecută, am convocat ședință de îndată a Consiliului local municipal pentru aprobarea cumpărării magistralelor de la Electrocentrale Constanța, s-au supus la vot două amendamente, care au întregit proiectul de hotărâre. Întrucât unul dintre ele viza prezentarea strategiei, a planului de acțiuni și mi-ați dat un termen generos de 30 de zile, vreau să vă prezint ceea ce va urma și de asemenea să vă anunț că genul acesta de convocări probabil se va regăsi până undeva în luna noiembrie,

decembrie, întrucât suntem pe un traseu la limită contra cronometru, cu alte cuvinte va trebui să facem noi ceea ce nu a făcut statul român în vreme de 30 de ani. De la ședința anterioară am avut o serie de întâlniri cu reprezentanții Ministerului Fondurilor Europene, cu consultanți și specialiști în domeniul energiei, cu posibili finanțatori ai proiectelor municipiului Constanța, cu specialiști de la institutele de cercetare și proiectare în domeniul energetic, cu Autoritatea Națională pentru Reglementare în Energie și de asemenea cu decidenți locali astfel încât să vedem cum putem construi un sistem cap coadă integrat funcțional și să naștem documentele necesare pentru că strategia energetică nu doar strategia termică, strategia energetică a municipiului Constanța să aibă un punct de origine sănătos. Probabil că ați parcurs studiul privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public, el spune fără echivoc că acest transfer în patrimoniul municipiului Constanța ne face eligibili pentru accesarea fondurilor structurale; au fost o mulțime de zvonuri aruncate pe piață de așa ziși specialiști care locuiesc fie pe altă planetă, fie în altă localitate, tocmai din discuțiile pe care le-am avut cu doamna ministru a Fondurilor Europene, cu cei care conduc autoritatea de management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, cu secretarul general care mi-a acordat un sprijin permanent, secretarul general al Ministerului Fondurilor Europene precum și cu cei de la Banca Mondială, vă pot spune că municipiul Constanța se află în aria de eligibilitate a proiectelor energetice. Probabil că cei care au citit cele 7 orașe dedicate sau cele 7 localități dedicate, au citit până la virgulă; exista și o virgulă, care spune în felul următor sunt cele 7 unități administrativ-teritoriale, dar orice alt proiect în domeniu poate fi finanțat. A existat de asemenea și o consultare cu Comisia europeană pe acest domeniu și municipiul Constanța este eligibil pentru accesarea fondurilor europene, nu este niciun fel de restricție. De asemenea se va lansa un nou apel pentru depunerea proiectelor, un apel ce este dedicat municipiului Constanța; au demarat deja consultările cu Ministerul Finanțelor, în vederea posibilității supracontractării pe axa care astăzi nu este nici măcar în totalitate accesată, întrucât până în momentul de față noi nu avem o valoare a proiectului de modernizare întrucât studiul de fezabilitate este în curs de actualizare știți, una din condițiile preluării magistralelor era la pachet să ne fie transferat și studiul de fezabilitate actualizat, conform exigențelor POIM axa 7.1...

DI. Avătavului Costin Valeriu

Și în ce stadiu este? Aveți vreo informație?

DI. Decebal Făgădău

Bineînțeles, este în procedură de actualizare, s-a semnat contractul, IPCT-ul dacă nu mă înșel, cel care a elaborat studiul de fezabilitate este în curs de actualizare al studiului de fezabilitate. De asemenea, în acest studiu privind stabilirea modalității optime, cred că ați văzut o analiză pe cele 3 segmente: producție, transport și distribuție. Astăzi, eu vă voi prezenta un plan de acțiuni rezultat din acest studiu, dar în mod evident el poate suferi optimizări în funcție de posibilitățile de finanțare pe toate cele 3 segmente ale lanțului. El a analizat în profunzime preluarea magistralelor, iar planul de acțiuni sună în felul următor: în primul rând aprobarea prezentului studiu de oportunitate în etapa a doua înființarea unei societăți cu capital integral al municipiului Constanța, unitate administrativ-teritorială municipiul Constanța, care va fi operatorul serviciului de transport în primă etapă și așa cum v-am anunțat avem deja rezervarea denumirii companiei care va fi City Heat & Energy. Etapa 3 preluarea de facto a rețelelor termice de transport de la Electrocentrale Constanța S.A. Etapa 4: încredințarea directă a contractului de servicii de delegare, transport al energiei termice către societatea nou înființată și

evident aici urmează capitalizarea companiei, popularea cu specialiști și aici vreau să fac o mențiune extrem de importantă: cei care astăzi lucrează în acest domeniu la Electrocentrale Constanța S.A., vor fi ofertați să lucreze la compania orașului de transport, astfel încât impactul social să fie unul scăzut, de asemenea îmi doresc ca la această societate să angajăm cât mai mulți specialiști în domeniul energiei, pentru că orașul nostru are nevoie de asemenea specialiști, iar această mențiune am făcut-o când am înțeles că există zvonuri la nivelul sindicatului celor din Electrocentrale, cum că societatea se îndreaptă spre faliment și că acest transfer al magistralelor lasă lumea pe drumuri. Nu. Oricine este specialist și dorește să muncească va fi angrenat, angajat în noua companie. De asemenea, etapa a 5-a este pregătirea solicitării municipiului Constanța pentru a include investiția în sula de producere, fonduri pentru modernizare și aici avem un termen destul de strans, pregătirea aplicației pentru accesarea surselor de finanțare a investițiilor necesare reabilitării rețelelor termice de transport; extinderea contractului de delegare încheiat cu City Heat & Energy privind extinderea obiectului contractului, să includem și distribuția care astăzi este la RADET, în noua companie. De asemenea, pregătirea aplicației pentru accesarea surselor de finanțare a investițiilor necesare pentru reabilitarea termică, rețelelor termice de distribuție, aici există un program național la nivelul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, se numește Termia, care vine cu o parte de cofinanțare a investițiilor în modernizarea rețelelor de distribuție, iar etapa a9-a: pregătirea documentației pentru realizarea sursei de producere prin accesarea fondului de modernizare. Cu alte cuvinte, pașii sunt cei logici, preluăm magistralele, înființăm o companie de transport în primă etapă, îi delegăm serviciul de transport, întrucât municipiul este cel care este eligibil pentru a accesa fonduri europene, pregătim aplicația pentru a atrage și fonduri europene pentru modernizare și aici avem semnul de întrebare care va fi valoarea studiului de fezabilitate actualizat, în mod evident noi vom încerca o fazare a proiectului; dacă în 2015 cei de la CET își propuneau 65 milioane de euro la nivelul studiului de fezabilitate, astăzi cu toate modificările legislative, creșterea salariului minim și salariului în domeniul construcțiilor, actualizarea cursului de schimb valutar, toate celelalte componente de preț crescând, probabil că vom ajunge la o valoare mai mare și atunci cel mai probabil îl vom etapiza astfel încât să putem interveni cât mai repede în acest proces de modernizare, după care, după sezonul rece 2019-2020 cel mai probabil vom securiza compania adăugând contractul de delegare al serviciului de transport cu contract de distribuție, pregătim aplicația pentru a accesa fonduri pentru modernizarea rețelei de distribuție, iar în situația în care Electrocentrale Constanța S.A. nu reușește să modernizeze capacitatea de producție, sau nu investește guvernul într-o nouă capacitate de producție, în acel moment, în mod evident voi veni în fața consiliului local și voi propune o investiție identificând foarte clar și sursa de finanțare într-o capacitate de producție, astfel încât cele 3 componente ale acestui lanț, astăzi într-o situație de monopol natural, vulnerabilitate totală, întrucât se investește mai mult în avocați și în studii decât în performanța sistemului cu datorii istorice de 30 de ani cred că mută centrul de atenție de la gradul de satisfacție al clientului la probleme de natură economică, juridică și așa mai departe. Ori, prin înființarea acestei companii noi trebuie să ne concentrăm spre identificarea specialiștilor care vor gestiona serviciul de transport și ulterior de distribuție, punându-le ca un fel de constituție în față, că în primul rând ei trebuie să aibă grijă de client, de consumator. Aceasta este dacă vreți și o critică pe care aș putea să o aduc RADET-ului, care sub presiunea acestei menghine Electrocentrale-clienți, de cele mai multe ori s-a concentrat mai mult pe relația cu Electrocentrale nu pe relația cu clienții. În linii mari cam acesta este planul de acțiuni, de asemenea în cascadă următorul punct pe ordinea de zi face referire la

edificarea bugetului pentru că în vederea înființării companiei va trebui să angajăm o companie care să ne asigure consultanța și asistența nu doar în înființarea acestei companii, ci în obținerea tuturor licențelor și permiselor necesare pentru a putea opera legal. Compania poate fi acreditată, licențiată de către ANRE, am discutat la nivel de conducere a autorității naționale de reglementare și mi s-a explicat că este un traseu destul de facil din punct de vedere al deciziei, dar stufos din punct de vedere al documentației ce trebuie prezentată de către acest consultant, așa că un punct de pe ordinea de zi, acesta de rectificare al bugetului și profit de această intervenție tocmai pentru a nu mai avea alta, face referire la rectificarea bugetului municipal pe anul 2019. În data de 30.07 am primit repartizare din partea județului 1,5 milioane lei, prin Ordonanța 12 ce rectifică bugetul național am primit sume defalcate din TVA pentru învățământul particular în valoare de 4.767.000 lei și de asemenea sume pentru echilibrarea bugetelor locale în valoare de 14.349.000 lei. Sumele au fost repartizate pentru cumpărarea rețelei de transport așa cum am aprobat în ședința anterioară pentru elaborarea strategiei de alimentare în sistem centralizat cu energie termică a municipiului Constanța, document ce trebuie prezentat odată cu cererea depunerii de finanțare pentru proiectul POIM axa 7.1, consultanță și asistență juridică în vederea reorganizării serviciului public de alimentare cu energie termică, suma de 160.000 lei, suplimentarea subvenției RATC cu 5 milioane de lei, știam de la începutul anului că ceea ce am prevăzut în buget pentru RATC nu va fi suficient și am așteptat sursa, acum avem și sursa, învățământul preuniversitar de stat pentru finanțarea de bază suma de 3 milioane de lei și vouchere de vacanță pentru medici din unitățile școlare 175.000 lei. De asemenea, s-au făcut alte permutări între capitolele și subcapitolele din structura bugetului municipal, deja existente, în sensul că dacă am făcut economie pe un capitol, am mutat-o pe un alt capitol sau subcapitol bugetar. Acesta este și punctul 2, punctul 3 prevede achiziția serviciilor de consultanță și asistență juridică tocmai pentru reorganizarea serviciului, adică înființarea companiei City Heat & Energy și de asemenea la punctul 4 vă propun ca deplasarea ce va avea loc în luna octombrie la Ford Lauderdale în Statele Unite, în Florida și care prevede o delegație formată din dl. viceprimar Costin Răsăuțeanu, dl. ambasador Marian Pârjol – consilierul meu personal pe relații internaționale și investitori, reprezentanți ai portului Constanța, reprezentanți ai mediului academic din Constanța și al mediului economic din Constanța, această delegație să fie întregită și de un reprezentant al Consiliului local municipal și întrucât artizanul acestei primei etape a înfrățirii dintre cele două orașe port este Tedi Patrichi căruia îi mulțumesc, vă propun să îl delegăm să facă parte din această delegație. De asemenea, vreau să îi mulțumesc domnului consilier Andrei Popescu pentru vizita pe care a făcut-o la Klaipeda în cadrul proiectului Civitas Sportis, pentru că întotdeauna proiectele finanțate direct de Comisia Europeană îmbracă atât o echipă tehnică ce implementează proiectul; cât și decidenți politici care trebuie să asigure girul pentru strategiile și proiectele născute din această cooperare. Pe scurt, cu toate că știu că am vorbit prea mult, aceasta este ședința și acestea sunt proiectele pe care vi le propun și de asemenea vreau să vă mulțumesc pentru disponibilitate, stau la dispoziția dumneavoastră pentru orice fel de lămuriri, am încercat să scot succint acest studiu, nu am reușit, întrucât el în realitate arată cam așa. Vă asigur că fiecare pagină, fiecare cifră inclusă în acest studiu este analizată de către specialiști și nu este inclusă la întâmplare, se bazează în mod evident pe datele pe care le-au furnizat cei de la Electrocentrale și RADET și vreau să le mulțumesc celor de la Electrocentrale și RADET pentru cooperare, au înțeles că singura șansă de salvare a acestui sistem astăzi este în mâna municipiului Constanța și mă bucur că după 30 de ani de zile am ajuns și noi să

stăm la această masă, până acum stăteam doar așa încovoiați de politica centrului, dacă dădea drumul la robinet sau nu. Vă mulțumesc, domnule președinte.

DI. Dede Perodin

Mulțumim domnule primar pentru expunerea făcută. Supun la vot proiectul nr. 1. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? Vă mulțumesc.

D-na Marcela Enache

23 de voturi pentru.

DI. Dede Perodin

**Proiectul nr. 2: "Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local pe anul 2019"** inițiator: primar Decebal Făgădău. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? Vă mulțumesc.

D-na Marcela Enache

23 de voturi pentru.

DI. Dede Perodin

**Proiectul nr. 3: "Proiect de hotărâre privind achiziția serviciilor de consultanță și asistență juridică în vederea reorganizării serviciului public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat din municipiul Constanța"** inițiator: primar Decebal Făgădău. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? Vă mulțumesc.

D-na Marcela Enache

23 de voturi pentru.

DI. Dede Perodin

**Proiectul nr. 4** care va avea buletine de vot: **"Proiect de hotărâre privind aprobarea deplasării în străinătate a domnului consilier local Teodor Patrichi pentru îndeplinirea unei misiuni cu caracter temporar și aprobarea cheltuielilor aferente acestei deplasări"** inițiator: primar Decebal Făgădău.

În urma votului au reieșit 23 de voturi pentru, 0 împotrivă, 0 anulate. Supun la vot proiectul nr. 4. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

D-na Marcela Enache

23 de voturi pentru.

DI. Dede Perodin

Vă mulțumesc foarte mult. Declar ședința închisă și vă dorim o zi frumoasă în continuare.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,  
Dede Perodin



SECRETAR,  
Marcela Enache

