



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

PROCES-VERBAL

În conformitate cu prevederile art. 138, alin. 13 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, se întocmește procesul-verbal încheiat astăzi, 29.10.2021, în ședința ordinară a Consiliului local al municipiului Constanța convocată prin Dispoziția nr. 5398/22.10.2021 a primarului municipiului Constanța. Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, pe o platformă online de videoconferință.

La ședință participă: 27 de consilieri din 27 de consilieri în funcție, dl. primar Vergil Chițac, d-na secretar general Viorela-Mirabela Călin, invitați. Ședința este condusă de domnul consilier Costin-Valeriu Avătavului ales președinte de ședință prin HCL nr. 341/2021.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Bună ziua, domnule primar, bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri. Declar deschisă ședința ordinară a consiliului local municipal Constanța. O voi ruga pe doamna secretar să facă prezența.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

(se face prezența, sunt prezenți 26 de consilieri locali)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Sunt 25 de consilieri prezenți, ședința este statutară. Vom intra pe proiectul ordinii de zi. Înainte să dăm un vot pe acest proiect, având în vedere că domnul Ionuț Rusu nu este prezent, liderul consilierilor PNL, din motive medicale, intervențiile le voi susține eu și colegii mei, de fiecare dată când va fi nevoie. Grupul PNL are o solicitare de retragere a unui număr de proiecte. Solicităm retragerea proiectului numărul 32, pentru clarificări suplimentare din punct de vedere urbanistic și proiectele 34, 35, dar și proiectele 2 și 3 de pe ordinea suplimentară numărul 1, pentru clarificări suplimentare din punct de vedere juridic. Vă mulțumim.

Dl. Dumitru Caragheorghe

Noi, la USR, solicităm retragerea punctelor 2 și 3 de pe ordinea de zi suplimentară numărul 1, motivația este că ele sunt puse pe ordine suplimentară și nu am avut timp suficient la dispoziție pentru a le putea analiza, avem nevoie de mai mult timp să le putem aproba așa cum trebuie.

Dl. primar Vergil Chițac

Când spuneți juridic, puteți fi mai explicit?

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Da. Vrem o opinie, pentru că proiectul a venit destul de târziu și în ultimele zile ne-am consultat cu mai mulți avocați din domeniul acesta care se ocupă de PUZ-uri și ne-au zis că revocarea ... nu este tocmai încurajator să facem o revocare, este bine să venim cu un nou PUZ, care să vină cu noi reglementări.

Dl. primar Vergil Chițac

Am auzit și eu, că nu e nici un fel de secret, faptul că revocarea nu poate fi făcută pentru un act administrativ care și-a produs efecte?

Domnule președinte, retrag de pe ordinea de zi 32, 34 și 35; nu retrag de pe ordinea de zi punctele 2 și 3 de pe ordinea suplimentară.

Domnule președinte, vă rog să îmi permiteți, și o să vă motivez de ce, vreau să retrag și punctele 43, 44, 45, 46, 47, 48; e vorba despre supraimpozitarea unor clădiri din cauza faptului că nu sunt întreținute, cu tranșe între 300 și 400 %. Aici există, trebuie să regândim încă o dată, pentru că, din informațiile noastre, în anumite situații care s-au verificat, nu a fost o legătură foarte bună între Poliția Locală și cei de la SPIT, în sensul în care există oameni care deja au început să facă demersurile pentru a repara aceste clădiri și iacătă că apar aici, în mod nedrept, pentru a fi supraimpozitați. Prin urmare, vă rog să îmi îngăduiți să le retrag, urmând ca la următoarea ședință să le reintroducem numai pe cele care întradevăr trebuie supraimpozitate, în sensul în care timp de șase luni de zile de la constatarea deteriorării și după ce a fost notificat proprietarul nu a întreprins nici o măsură, absolut nicio măsură, nici măcar un certificat de urbanism, care reprezintă un începutul pentru a remedia situația. Despre asta este vorba, ne asumăm lucrul ăsta, o să modificăm și procedura. Îmi cer scuze, dar trebuie să fac lucrul ăsta.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Sigur, proiectele au fost retrase și vom supune la vot ordinea de zi fără proiectele retrase.

DI. Teodor Popa

Bună ziua, Popa Teodor sunt. Am intrat un pic mai târziu, îmi cer scuze, vreau să am intervenție la proiectul de hotărâre numărul 8.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Sigur, vă voi da cuvântul imediat după ce vom vota ordinea de zi. Vom face înscrierile la cuvânt. Votăm ordinea de zi acum și ordinele de zi suplimentare.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Înainte de a da citire votului exprimat pentru ordinea de zi, voiam să vă aduc la cunoștință că domnul consilier local Rusu Ionuț absentează motivat, fiind în concediul medical. Cu 26 de voturi pentru, proiectul ordinii de zi a fost aprobat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vom supune la vot ordinea de zi numărul 1.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru ordinea de zi suplimentară numărul 1 a fost aprobată.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vom supune la vot ordinea de zi numărul 2.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru ordinea de zi suplimentară numărul 2 a fost aprobată.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vom supune la vot ordinea de zi numărul 3.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru ordinea de zi suplimentară numărul 3 a fost aprobată.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vom trece la înscrierile la cuvânt avem și din exterior persoane care doresc să se înscrie la cuvânt.

DI. Dumitru Caragheorghie

Mulțumesc. Aș vrea să mă înscriu la cuvânt la punctul 8, doar dacă va mai fi necesar, pentru că s-a înscris și domnul Teodor Popa; la punctul 10, o scurtă intervenție, la punctele 2 și 3 de pe ordinea de zi suplimentară și vreau să o înscriu și pe colega mea, Cristiana Popescu, la punctele 29, 30, 31, 33.

Dl. Ioan Costin Răsăuțeanu

Aș dori să intervin la punctul 4, la punctul 8, ori de câte ori e nevoie.
Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Acum voi da citire solicitărilor de înscriere la cuvânt: doamna Ariana Dudună, la proiectul numărul 4, domnul Chirilov Eduard, tot la proiectul numărul 4, domnul Tatu Emil, la proiectul numărul 8 și la proiectele 29, 30 și 32, domnul Belu Sorin.

Intrăm pe ordinea de zi. Punctul numărul 1.

1. Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare a Consiliului local al municipiului Constanța din data de 30.09.2021.

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, procesul verbal al ședinței ordinare a Consiliului local din data de 30.09.2021 a fost aprobat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

2. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local pe anul 2021;
inițiator: primar Vergil Chițac

Dl. Ioan Costin Răsăuțeanu

Noi, grupul PSD, ne-am fi așteptat ca această rectificare pentru alocarea unor sume suplimentare Spitalului de Boli Infecțioase să fi venit mult mai devreme. Noi am solicitat în data de 21 octombrie convocarea de îndată a unei ședințe, în regim de urgență pentru a aloca bani necesari, astfel încât spitalul să poată fi deschis. Din păcate, constat așa, o relaxare și se vine cu o propunere întârziată pe același lucru pe care l-am cerut și noi. E clar că nu vă pasă, considerați că redeschiderea spitalului poate să mai aștepte.

Dl. primar Vergil Chițac

Domnule președinte, vreau să am o intervenție. Domnule Răsăuțeanu, ați fost pe la spital în ultimul timp? Când ați fost ultima dată? Dumneavoastră știți că în tot spitalul se construiește, se lucrează? Și nu trebuia să avem întâi o evaluare din partea experților, care să ne spună un deviz estimativ, ca pe baza lui să fundamentăm rectificarea de buget ?

(au loc discuții)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Hai deți să supunem la vot.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost aprobat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea execuției bugetului local pe trimestrul III anul 2021;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

4. Proiect de hotărâre pentru aprobarea numărului și cuantumului burselor aferente semestrului I al anului școlar 2021-2022 pentru elevii din învățământul preuniversitar de stat;

inițiator: primar Vergil Chițac

Aici avem trei intervenții, așa propune ca doamna Ariana Dudună să intervină prima.

Domnișoara Ariana Dudună

Mulțumesc. Bună ziua. Quantumurile propuse în proiect sunt exact aceleași quantumuri care au fost stabilite și în semestrul I al anului trecut. Totuși, față de semestrul I al anului trecut, între timp, au fost acordate sume de la bugetul de stat pentru asigurarea burselor elevilor, astfel fiind asigurate sume de 100 RON/bursă/elev/lună și fiind permisă mărirea quantumului fiecărei burse cu cel puțin 100 de RON fără a fi afectată investiția UAT. Apreciem că aceste quantumuri propuse în proiectul de hotărâre sunt inadecvate și nu corespund nevoilor reale ale elevilor; în special, considerăm că o problemă foarte mare este la bursa de merit unde quantumul asigurat și propus în această proiect de hotărârea este exact același quantum cu cel al quantumul minim stabilit prin hotărâre de guvern, astfel nefiind nici o investiție din partea UAT la nivelul bursei de merit și apreciem și faptul că quantumul bursei de ajutor social și quantumul bursei de studiu sunt quantumuri inadecvate, având în vedere faptul că, în special bursa de ajutor social, dar și bursa de studiu corespund unor nevoi ale unor elevi aflați în grupuri de risc de abandon școlar care au nevoie de acele sume de bani pentru a-și continua parcursul educațional. Mai mult, față de semestrul I al anului trecut, între timp, și inflația a crescut, deci aceste quantumuri ale burselor păstrate, de fapt, scad în valoare pentru elevi și considerăm că este nevoie de o creștere de cel puțin 100 RON a quantumurilor burselor.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă mulțumesc. Mai avem două intervenții: domnul Răsăuțeanu și domnul Chirilov.

DI. Ioan Costin Răsăuțeanu

Grupul Partidului Social Democrat are un amendament și anume, propunerea de a majora bursa de merit cu 100 RON, respectiv bursa de ajutor social cu 100 RON. Bineînțeles, impactul nu este foarte mare, vorbim de 5 milioane RON și cred că în bugetul local, pentru această perioadă, mai ales că există o hotărâre de guvern care obligă administrațiile publice locale să crească quantumul acestor burse plecând de la niște plafoane minime, eu cred că autoritatea locală poate găsi acești bani pentru elevii orașului nostru. Se tot spune că e un excedent fabulos, așa că nu cred că e o problemă.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă mulțumesc, vom da cuvântul domnului Eduard Chirilov.

DI. Eduard Chirilov

Mulțumesc, domnule președinte. Bună ziua. Și noi ne dorim același lucru, suplimentarea quantumurilor cu încă 100 RON, ținând cont că alocația bugetară anuală pentru anul 2021 a fost pe 21.785.000 RON, bani prevăzuți pentru plata burselor aferente pentru semestrul al II-lea al anului școlar trecut și pentru semestrul I al acestui an școlar. Din start observăm că impactul bugetar nu este afectat în ceea ce privește bugetul local, iar noi ne dorim suplimentarea quantumurilor cu 100 RON. Făcând, din nou, un calcul simplu, observăm că această modificare ar costa 5 milioane RON, din nou, nu ar avea un impact bugetar asupra fondurilor locale. Astfel, cum am spus, ne dorim suplimentarea quantumului burselor școlare cu 100 RON, bursa de merit - 200 RON, bursa de studii - 350 RON, ajutorul social - tot 350 RON, iar performanța - 1000 RON. Mulțumesc.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Dacă nu mai sunt intervenții vom supune la vot amendamentul grupului PSD.

DI. primar Vergil Chițac

Domnule președinte, vreau să am o intervenție. Hotărârea de guvern care obligă administrațiile locale să crească quantumul burselor este aplicabilă începând cu semestrul II al anului acesta de învățământ. Nu discutăm acum de vechea

hotărâre și vechile criterii. O să mă refer în mod specific la bursa de merit. Eu l-am auzit pe prin ministrul Educației Naționale de două ori spunând că din cauza acestui învățământ online sistemul s-a distorsionat, în sensul în care evaluarea elevilor, în mod evident, nu este obiectivă. Am ajuns cu 50% dintre elevii români să aibă media peste 8,50, ceea ce este o anomalie din toate punctele de vedere. Vorbim, din această perspectivă, auzind un for atât de înalt și bine documentat științific, eu nu pot fi de acord să se crească bursa de merit cu 100 RON. Vorbiți de impact bugetar. Păi, dacă vorbim de 5 milioane pe lună, între un an de zile ne ducem la zeci de milioane. Dumneavoastră gândiți-vă că nouă ne trebuie bani și pentru spitalul modular, și pentru refacerea spitalului, ne trebuie vreo 100 de milioane în plus anul viitor pentru termie. Ați vrut să facem bugetare participativă și trebuie să punem în bugetul pe anul următor niște milioane. Și întrebarea mea e retorică: de unde credeți? Bugetul ăsta nu e un sac fără fund. Eu privesc amendamentele astea, dacă dumneavoastră consilierii le veți accepta, ca un populism care, din punctul meu de vedere, face mai mult rău orașului Constanța decât bine.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă mulțumesc, domnule primar.

DI. Ioan Costin Răsăuțeanu

O completare. Să știți că estimarea noastră nu e pentru o lună de zile. Vorbim de restul de timp rămas până intrăm în anul următor.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Haideți să supunem la vot amendamentul grupului PSD.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 9 voturi pentru, 1 împotriva și 16 abțineri, amendamentul nu a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vom supune la vot proiectul numărul 4. Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 17 voturi pentru, 1 împotriva (Marian Șerbănescu) și 8 abțineri (consilieri grupul PSD și dl. Nicolae Constantin), proiectul a fost aprobat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

5. Proiect de hotărâre aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al CT BUS SA;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al societății Termoficare Constanța SRL;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

7. Proiect de hotărâre pentru modificarea HCL nr. 126/2021 privind aprobarea organigramei și statului de funcții ale Primăriei municipiului Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

8. Proiect de hotărâre privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate către societatea CT BUS SA și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

Aici avem patru intervenții. Ți dau cuvântul domnului Teodor Popa.

DI. Teodor Popa

Mulțumesc, domnule președinte. Doamnelor și domnilor consilieri, ca reprezentant al dumneavoastră în AGA de la CT BUS SA, doresc să vă aduc la cunoștință următoarele: deși un pic întârziat, este totuși bine că avem un studiu privind costurile care vor sta la baza încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului public pe transport local de persoane, precum și la construcția unui buget de venituri și cheltuieli pentru anul 2022. Cu toate acestea, vreau să vă pun în față cu faptul că realizarea acestui studiu s-a făcut în baza prețurilor generate în anul 2020 și nu cele reale ale anului 2021, care cu toții știm că au explodat. De aceea, noi membri AGA, ca reprezentanți ai Consiliului local municipal Constanța, vă aducem la cunoștință faptul că va trebui să acționăm pe toate căile legale și profesionale pentru a putea face posibil menținerea cel puțin pe linia de plutire a acestei societăți, absolut vitale pentru municipiul Constanța. Am convingerea că ne putem baza pe susținerea tuturor consilierilor locali în viitoarele demersuri ale noastre și ale conducerii executive ale societății în rezolvarea problemelor care vor apărea. Vă mulțumesc.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă mulțumesc, domnule Popa. Dau cuvântul domnului Caragheorghe, dacă dorește să intervină.

DI. Dumitru Caragheorghe

Mulțumesc. O să fiu succint. Sincer, nu prea înțelegem de ce raportul acesta de oportunitate, care prezintă niște probleme de acuratețe în privința datelor folosite pe baza cărora se fac proiecții, nu a fost contestat în mod oficial până la acest moment de conducerea CT BUS sau de ce anumite chestiuni legate de fundamentarea tarifului nu au fost transmise în mod oficial. Nu cunoaștem exact cum sau derulat comunicările între societate și autoritatea publică. Considerăm că, la acest moment este imperios necesar, din punct de vedere legal, semnarea contractului de predare a gestiunii către societate începând cu 1 noiembrie și, credem noi, că trebuie să ne aplecăm mai mult asupra acestui subiect, inclusiv din perspectiva problemelor legate de salariați și trebuie organizate întâlniri cu reprezentanții sindicatului, conducerea CT BUS și trebuie găsite soluții de eficientizare a acestei societăți. Mulțumesc.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă mulțumesc. Domnul Răsăuțeanu.

DI. Ioan Costin Răsăuțeanu

Mulțumesc. Domnule președinte, m-am bucurat și mă bucură să văd sinteza pe care a făcut-o domnul Popa, este una corectă. Să știți că nu am vorbit înainte cu dânsul, mă bucur că oamenii care au responsabilitatea să ia decizii în compania noastră de transport au văzut aceleași lucruri pe care le vedem și noi. Și anume, pe de o parte, considerând că anumite aspecte din acest studiu nu reflectă realitatea tuturor părților implicate, din toate perspectivele. Realitate și interesul părților implicate trebuie să fie foarte bine prins acolo, vorbim de un studiu, într-adevăr, cu caracter de recomandare; unii spun că nu e atât de important, eu zic că este foarte important că acest studiu, pentru că de la acest studiu se pleacă filosofia de management a companiei noastre de transport. Eu consider, cumva ca

perspectivă viitoare, să ne aplecăm mai atent când în consiliul local se propun astfel de studii spre aprobare, pentru că, din punctul meu de vedere... și noi considerăm că e un studiu făcut pe genunchi, grăbit, care nu cuprinde toate elementele determinante și importante; și anume, se face referire la un cost pe care noi îl considerăm prost estimat, se fac referire la niște costuri care, astăzi, când vorbim de această perioadă, de explozia prețului la combustibil, să propui spre aprobare Consiliului local o estimare a unui cost pe kilometru mai mică decât anul trecut. Eu vin și vă întreb: cum va asigura CT BUS sau care va fi sustenabilitatea, până la urmă, a acestei companii și cum vor putea asigura un transport public în comun, dacă aceste costuri nu vor putea susține, până la urmă... Eu cred că cei care poartă responsabilitatea asta enormă de a transporta locuitorii orașului, de a transporta vizitatorii, turiștii, cred că trebuie să se aibă în considerare ca, în viitor, aceste salarii să crească. Deci, salariile șoferilor, la momentul acesta, nu sunt niște salarii care să fie cumva, onorabile. Tocmai de aceea, acesta este un alt aspect pe noi pe care noi îl considerăm extrem de important. Pe de altă parte, am sesizat în studiu că se vorbește despre o extindere. Și eu știu că este foarte important ca municipalitatea să inițieze demersuri de înființare a asociației de dezvoltare intercomunitară de transport și cred că demersul acesta trebuie început și trebuie monitorizat, astfel încât toate localitățile limitrofe, localitățile din zona metropolitană să beneficieze de operarea unor rute care să sprijine și să ajute economiile acestor orașe sau comune. Vă dau un exemplu: comuna Kogălniceanu; pentru că de multe ori s-a pus problema: ce facem cu turiștii care ajung pe aeroportul Mihail Kogălniceanu? Cum ajung aceștia pe litoral, pe malul mării, adică la Constanța? Și cred că este foarte important să prindem sau să se prindă în viitor în acest studiu (nu știu poate e o firmă care nu stă în România sau și-au luat datele din alte țări), dar cred că nu răspunde realității și cred că trebuie să cuprindem ca autoritate extinderea acestor rute, tocmai pentru a putea ajuta această companie de transport și să ofere un serviciu public de calitate. Vă mulțumesc.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă mulțumim, domnule consilier. Domnul Tatu, dacă doriți să interveniți.

DI. avocat Emil Tatu – reprezentat syndicate CT BUS SA

Domnule președinte, domnule primar, doamnelor, domnilor consilieri. Sunt avocat Emil Tatu, vă vorbesc azi în calitatea mea de avocat, reprezentat al celor două syndicate din cadrul CT BUS SA, reprezentant în cadrul procedurii de negociere a contractului colectiv de muncă. Un scurt context al acestei negocieri este reprezentat de faptul că la momentul acesta împlinim trei luni de când am început această negociere a contractului colectiv de muncă, care deja a depășit durata legală de 60 de zile de negociere. De trei luni de zile nu reușim să negociem în mod real și efectiv, cel puțin creșteri salariale pentru toți angajații CT BUS SA, astfel încât să ajungem nu la venituri onorabile, cum spunea domnul consilier mai devreme, ci la venituri decente pentru un program normal de 8 ore. În acest context, trebuie să aveți în vedere că de doi ani și jumătate nu a mai existat o negociere colectivă la nivelul CT BUS SA. Nu a mai existat, pentru că odată cu Legea nr. 55/2020 au fost prelungite în mod artificial, deși legal, toate contractele colective de muncă și astfel, nu a mai existat negociere. Neexistând negociere, nu au mai existat nici creșteri salariale de aproximativ un an și jumătate la nivelul CT BUS SA. Acest studiu de oportunitate pentru care au fost cheltuiți bani publici, așa cum au spus și domnii dinaintea mea, este nefundamentat.

Rezultatul acestui studiu de oportunitate este un cost pe kilometru ca și nivel de compensație pe care ar trebui să îl plătească municipiul Constanța pentru serviciul de transport, care nu reflectă în realitate costurile pe care le are CT BUS

SA la acest moment și, pe de altă parte, face inefectivă orice formă de negociere pentru viitor a creșterii salariale pe care este necesar să o aibă salariații din CT BUS SA. Astfel, costul de 9,26 RON pe kilometru, la acest moment, nu acoperă în niciun fel nici măcar un leu creștere salarială la nivelul CT BUS SA, societate la care salariul mediu, luând în considerare toate salariile la nivel de societate, este undeva la 3400 RON brut. Asta înseamnă că ponderea cea mai mare, șoferii, câștigă lunar net aproximativ 2000 RON fără ore suplimentare și alte sporuri. Și pentru că vă vorbesc de ore suplimentare, trebuie să înțelegeți că oamenii aceștia ajung să câștige decent doar dacă fac fiecare dintre ei aproape lunar mai mult de 60-70 de ore suplimentare în fiecare lună. Asta este oricum o încălcare a legii pentru care ITM Constanța nu a sancționat încă CT BUS SA.

E adevărat, a fost mărită schemă de personal cu un număr de 116 posturi pentru șoferi, însă nu vor fi completate aceste posturi până când aceste posturi nu vor deveni atractive pentru șoferii care ar putea să vină să candideze pentru aceste posturi, pentru că salarizarea este proastă, exprimându-mă mai puțin academic. Din acest punct de vedere, în condițiile astea, acest studiu care fundamentează costul pe kilometru nu reflectă în niciun fel costul real. Și dacă ar fi să mă folosesc de argumentele care au mai fost avut în vedere în ședințele de consiliul local cu privire la prețurile reale, vă reamintesc că de curând a fost aprobat prețul în real al gigacaloriei în Constanța și care a suscitât discuții. Ei bine, din punctul nostru de vedere, al sindicatelor, și prețul real al kilometrului efectuat de către CT BUS SA trebuie să fie exact acela real. Iar acesta, care este acum stabilit și pe care urmează să îl aprobați dumneavoastră în calitate de consilieri, nu este unul real și face ca orice formă de negociere a unui contract colectiv de muncă, orice creștere salarială cât de mică să fie ineficientă, să nu existe, pur și simplu. Iar asta, pentru oamenii din CT BUS SA, pentru toți angajații din CT BUS SA, s-ar putea să fie prea mult. Pentru că de trei luni de zile, în cadrul acestor negocieri, mi se spune faptul că acest cost pe kilometru este acel element care va atrage, eventual și posibilitatea unor creșteri salariale. Acest cost pe kilometru, care este complet nefundamentat, nu va aduce niciun fel de creștere salarială. Premiza încheierii unui contract colectiv de muncă trebuia să fie anterioară acestui studiu. Dar acest lucru nu a fost înțeles, acest contract colectiv de muncă trebuie să fie premiză și pentru bugetul de venituri și cheltuieli al CT BUS SA, în condițiile în care într-o piață neconcurențială CT BUS SA este singurul ofertant al unui serviciu public de transport călători în Constanța, nu poate să impună în nici un fel prețul pentru care transportă acești călători, este lipsit de orice logică economică și nu numai economică, ci și juridică. Din punctul ăsta de vedere, vă spun că dacă posibilitatea legală a angajaților de a face o grevă este în acest moment inexistentă, este greu de anticipat ce se va întâmpla în viitor cu acești oameni care la acest moment nu își doresc decât să fie salarizați decent. Iar asta nu se poate în condițiile actuale ale acestui cost pe kilometru, cu atât mai puțin cu cât acest cost pe kilometru este previzionat și pentru următorii cinci ani la un nivel care nu reflectă în niciun fel realitatea.

Din punctul nostru de vedere, al sindicatelor, acest proiect ar fi trebuit fie retras de pe ordinea de zi și reanalizat, fie ar trebui să fie votat negativ.

D-na Raluca Georgescu – director DGGSP

Voiam să vă amintesc câteva detalii: fundamentarea costului pe kilometru de 9,13 RON, ce se regăsește în studiul de oportunitate s-a realizat pe baza cheltuielilor auditate raportate la numărul de kilometri efectiv realizați, pentru anul 2020. Operatorul poate solicita această modificare de cost pe kilometru în cursul perioadei contractuale. Această modificare se poate fundamenta potrivit anexei la normele cadru ale Ordinului ANRSC nr. 134 din 2019. Pentru aceasta ajustare sau

modificare a tarifelor CT BUS SA poate prezenta o fișă de fundamentare în care va reflecta situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 12 luni.

Dl. primar Vergil Chitac

Colega mea a răspuns unor intervenții care exprimă îngrijorarea vizavi de bugetul anului viitor. Spunea și domnul consilier Popa că prețurile, probabil, vor fi mai mari în anul 2022. Nu știm dacă vor fi mai mari în 2022, noi suntem într-o economie de piață. Cine știe: poate scade barilul, se ieftinește benzina? Vom vedea atunci.

Deci, contractul ăsta permite, este flexibil, permite ajustarea în permanență în funcție de dinamica prețurilor. Acum, văd că foarte mulți dintre dumneavoastră ați contestat studiul. Mie, deși am o pregătire apropiată, mi-e foarte greu să îl contest pentru că vă spun că este făcut de Incertrans. Această instituție este cea mai avizată din țară pentru astfel de studii și de proiecte, pe de o parte.

Pe de altă parte, sigur, îi spun domnului Răsăuțeanu, legat de ADI Transport Metropolitan, noi nu noi nu numai că am început, pe data de 5.11. noi vom deschide ofertele pentru studiul de oportunitate. Noi avem un calendar și suntem cu un pas pe un program de lucru în vederea constituirii ADI Transport Metropolitan. Este și interesul nostru pentru că ne dăm seama că pentru o societate de transport va fi o oportunitate și din punct de vedere al finanțării și e bine, bineînțeles, și pentru cei din zona metropolitană, pentru celelalte unități administrativ teritoriale. Însă, și cu asta am să închid, vreau să vă spun așa: dacă analizăm și vrem să analizăm de câte ori vom vrea, sustenabilitatea companiei, cum spunea domnul Răsăuțeanu, haideți să pornim și să fiți de acord să ne setăm împreună viziunea.

Eu zic așa: că noi, primăria Constanța, cândva, am delegat serviciul acesta de transport local către societatea comercială pe care am înființat-o tocmai pentru a o eficientiza. Că altfel, rămânea o regie la noi. Tocmai de aia am aplicat managementul corporatist pe Ordonanța de urgență nr. 109. Repet, altfel îl păstram la noi ca pe orice regie. Ori, eu ce constat - las la o parte faptul că auditul în anul trecut a arătat că le-am dat o supracompensație de 10 milioane pe care trebuie să o returneze, las la o parte faptul că arătat că au plătit ilegal TVA la stat și a trebuit să facem eforturi să recuperăm TVA-ul de la stat, care erau banii noștri, ai tuturor – eu constat că veniturile dumnealor sunt minime și, vă rog să vă uitați, nu îi văd interesați în explora a variantei de a face venituri mai multe. Și vă spun ceva, când am început să mă ocup serios de treaba asta la am sunat pe fostul prim ministru Boc, actualul primar de la Cluj și la am întrebat cât este prețul pe kilometru. Care este prețul pe kilometru la dumneavoastră compensație? Mi-a zis: nu știu, pentru că de trei ani de zile noi nu mai dăm acesti societăți comerciale nici un ban. Adică veniturile pe care le fac domniile lor sunt suficiente pentru cheltuieli. De exemplu, anul ăsta a trebuit să le dea compensație, dar chiar și așa, ei au cerut 11,49. Vă dau câteva prețuri de referință: Iași – 6,94, Craiova - 7,58, Oradea - 6,5.

Și am să închid spunând așa: modalitatea în care se pune problema este total anti-economic. Ei zic așa: haideți să ne facem costurile, cam cât vrem noi să cheltuim pe salarii, pe cheltuieli materiale, pe investiții și veniturile trebuie să vină de la primăria Constanța. Nu fraților, nu așa funcționează într-o economie de piață. Veniturile, pe baza unor calcule și costurile vi le mai dimensionați și dumneavoastră, vă mai restructurați compania. Dacă vreți să aveți salarii, foarte bine, restructurați-vă compania. Noi vă dăm bani, dar nu cât vreți dumneavoastră, pentru că aveți management corporatist și trebuie să eficientizați această activitate. Dacă gândim așa, în termenii ăștia, ne vom înțelege totdeauna.
(au loc discuții)

DI. Teodor Popa

Domnule președinte, am fost un pic certat pentru faptul că am spus anumite lucruri. Vreau să spun că acel calcul al prețului pe kilometru făcut după auditul din primăvară, a fost făcut exact pentru prețurile din anul 2020. În momentul de față, atât combustibilul, cât și asigurările, cât și piesele de schimb, orice vreți dumneavoastră au crescut cel puțin 30% - prețurile actuale. Ori, studiul nu se bazează pe aceste prețuri. Vreau să vă asigur că se încearcă să se rezolve toate problemele, inclusiv cele salariale. Este foarte dificil la modul cum arată societatea, să faci totul ca să iasă foarte bine.

(au loc discuții)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă mulțumesc pentru intervenții. Mă bucur că există interes pentru acest subiect și aș propune ca de săptămâna viitoare poate ne întâlnim să începem să demarăm niște discuții cu reprezentanți ai primăriei, consilieri municipali, reprezentanți ai sindicatelor, conducerea CT BUS SA.

Haideți să supunem la vot proiectul în forma actuală. Mulțumesc.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 18 voturi pentru și 8 abțineri (grup consilieri PSD), proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

9. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea HCL nr. 296/2021 privind aprobarea menținerii gestiunii directe ca modalitate de gestiune a serviciului public pentru gestionarea câinilor fără stăpân al UAT municipiul Constanța și aprobarea încheierii Contractului privind serviciul de capturare, transport și îngrijire a câinilor fără stăpân de pe domeniul public al municipiului Constanța, între UAT Municipiul Constanța și SC Confort Urban SRL;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

10. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate pentru „Lucrări de construire aferente tramei stradale din municipiul Constanța – Cartier Veterani – etapa I: strada Mareșal Al. Averescu, strada Lt. Col. Ion Jalea (Prelungirea Comarnic), strada Veteranilor, strada Comandor Constantin „Bibi” Costăchescu, strada General Lt. Mociulschi;

inițiator: primar Vergil Chițac

Avem o intervenție. Domnul Caragheorghe.

DI. Dumitru Caragheorghe

Da, mulțumesc. Este salutar că se întâmplă acest lucru în cartierul Veterani și urmează să fie asfaltate 5 trame stradale și, cu siguranță, vom vota pozitiv pentru acest proiect. Dar, observația noastră este legată de faptul că această investiție este deficitară prin faptul că nu integrează zona respectivă în arealul înconjurător, nu face legături, nu fluidizează traficul de pe Șoseaua Mangaliei nu face legătura cu șoseaua Cumpenei, nu sunt străzile sistematizate, nu sunt introduse parcări. Mi s-a răspuns că ulterior urmează să se facă alte intervenții, dar nu știm exact când, când ar urma să intervină și investiții pe utilități în zonele respective, deși, ulterior, am înțeles că sunt trase utilitățile pe străzile respective. Este doar un semnal de alarmă asupra faptului că lucrurile nu trebuie făcute de mântuială și trebuie făcut profesionist, ca o astfel de zonă să fie integrată cum trebuie și să beneficieze de toate resorturile din perspectiva infrastructurii stradale. Vă mulțumesc frumos.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Într-adevăr, este o situație critică în cartierul Veterani. Și noi am întrebat la Comisia juridică despre situația străzilor. Ni s-a spus că în etape, cum vor fi finalizate cadastre și intabulări se vor asfalta. Știu că și domnul viceprimar Rusu ține legătura cu locuitorii din zonă și cu toții susținem acest proiect, ca acest cartier să ajungă cel puțin la un standard de bun simț. Vă mulțumim, supunem la vot proiectul.

Dl. Ioan Costin Răsăuțeanu

Doamnele președinte, doar câteva secunde, nu pot să mă abțin. Dumneavoastră faceți cum au făcut și colegii dumneavoastră de la USR. Se lauda ministrul Transporturilor cu munca celor dinaintea lui. Proiectul ăsta cu care vă laudați dumneavoastră, este un proiect demarat de noi și început de noi, dumneavoastră doar veniți, așa, că asistați la implementarea lui.

Dl. Dumitru Caragheorghe

Cred că dumneavoastră nu înțelegeți ce am vorbit. E un proiect prost, domnule Răsăuțeanu. E un proiect care nu face decât să acopere parțial nevoile cetățenilor din Veterani.

(au loc discuții)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

11. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de analiză și acoperire a riscurilor în municipiul Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

Dl. Ioan Costin Răsăuțeanu

Am o intervenție scurtă. Doamnele președinte, poate din eroare sau poate nu s-a elaborat bine acest plan. E nevoie de acest plan, suntem obligați de lege, dar cred că s-au preluat niște aspecte din 2019 cu copy-paste, iar la analiza riscurilor de incendiu nu apare nimic. Tocmai de aceea, noi ne vom abține.

Dl. primar Vergil Chițac

E vorba de gestionarea riscurilor pentru întreg municipiul.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Eu propun să votăm proiectul în forma actuală și dacă e nevoie vom veni cu un amendament în ședința următoare, dacă este nevoie. Mulțumim. Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 18 voturi pentru și 8 abțineri (grup consilieri PSD) proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

12. Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul privind serviciile de asistență și reprezentare juridică în vederea apărării intereselor Municipiului Constanța prin Primar, ale Primarului municipiului Constanța, precum și ale Consiliului local al municipiului Constanța nr. 447/04.01.2020, aprobat prin HCL nr. 457/2020;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

13. Proiect de hotărâre privind aprobarea prelungirii contractului de consultanță/ asistență juridică/reprezentare, conform Legii nr. 51/1995, în vederea apărării intereselor municipiului Constanța, ale Primarului municipiului Constanța și ale

Consiliului local al municipiului Constanța în litigiile rezultate din derularea raporturilor contractuale cu societatea Polaris M Holding SRL nr. 214151/05.11.2019;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

14. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Consolidarea capacității unităților de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Constanța în vederea gestionării virusului SARS-CoV-2” și a cheltuielilor aferente;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

15. Proiect de hotărâre privind modificarea art. 1 din HCL nr. 391/2017 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare Creșa nr. 1, str. Adamclisi nr. 1, municipiul Constanța”, cu modificările și completările ulterioare;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

16. Proiect de hotărâre privind modificarea art. 1 din HCL nr. 392/2017 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare Creșa nr. 2, alea Mălinului nr. 4, municipiul Constanța”, cu modificările și completările ulterioare;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

17. Proiect de hotărâre privind modificarea art. 1 din HCL nr. 393/2017 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare Creșa nr. 5, alea Mimoselor nr. 4, municipiul Constanța”, cu modificările și completările ulterioare;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

18. Proiect de hotărâre privind modificarea art. 1 din HCL 232/2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare structură de rezistență, supraînălțare și modernizare clădire sală de tenis de masă în cadrul Liceului Nicolae Rotaru din Constanța”, cu modificările și completările ulterioare;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

19.Proiect de hotărâre pentru modificarea HCL nr. 15/2021 privind aprobarea Acordului de parteneriat cu ADRSE pentru implementarea proiectului „Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană”, deus la finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, axa prioritară 1 – Acțiunea 1.1.1 „Asistență orizontală pentru beneficiarii fondurilor ESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI”;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

20.Proiect de hotărâre privind revocarea dreptului de administrare al Consiliului Județean Constanța asupra imobilului situat în municipiul Constanța, Bd. Ferdinand nr. 11bis – Teatrul „Fantasio”;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

21.Proiect de hotărâre privind modificarea HCL nr. 63/2013 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 25 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat. (dl. Mihai Ochiuleț nu a votat)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

22.Proiect de hotărâre privind revocarea dreptului de administrare al SC RAJA SA Constanța asupra unor fântâni arteziene situate în municipiul Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 25 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat. (dl. Mihai Ochiuleț nu a votat)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

23.Proiect de hotărâre privind radierea unor imobile situate în municipiul Constanța din inventarul bunurilor care aparțin domeniului privat al municipiului Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 25 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat. (dl. Mihai Ochiuleț nu a votat)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

24. Proiect de hotărâre privind completarea și actualizarea inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Constanța;
inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 25 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat. (dl. Mihai Ochiuleț nu a votat)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

25. Proiect de hotărâre privind completarea și actualizarea inventarului bunurilor care aparțin domeniului privat al municipiului Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 25 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat. (dl. Mihai Ochiuleț nu a votat)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

26. Proiect de hotărâre privind constituirea dreptului de suprafață cu titlu oneros asupra terenului în suprafață de 7000 mp, situat în municipiul Constanța, strada Industrială nr. 10, lot 2 în favoarea Regiei Autonome Registrul Auto Român;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 25 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat. (dl. Mihai Ochiuleț nu a votat)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

27. Proiect de hotărâre privind preluarea în proprietatea publică a municipiului Constanța a spațiului comercial în suprafață construită de 15 mp, situat în municipiul Constanța, B-dul 1 Mai nr. 101;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 24 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat. (dl. Mihai Ochiuleț și dl. Daniel Gigi Tatu nu au votat)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

28. Proiect de hotărâre privind respingerea Planului urbanistic de detaliu – construire hotel-apartament, bd. Mamaia nr. 501, investitor Antonevici Serghei;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 18 voturi pentru, 8 abțineri (grup consilieri PSD), proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

29. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului urbanistic de detaliu - construire imobil alimentație publică și cazare, Stațiunea Mamaia, zona Casino, terasa 3, investitor Manea Niculae Cezar;

inițiator: primar Vergil Chițac

Avem două intervenții. Doamna Cristiana Popescu, vă rog.

D-na Cristiana Popescu

Intervenția mea o să facă referire atât la proiectul 29, cât și la proiectul 30, sunt două parcele învecinate. Sunt amplasate în stațiunea Mamaia, în vecinătatea Piațetei Cazinoului. Vreau să realizăm, înainte de a vota, importanța acestor proiecte. Vorbim de vecinătatea unui moment istoric, Cazinoul din Mamaia, care,

din păcate până acum, din cauza unei administrații defectuoase a clădirii (a tot fost acoperit cu diverse prelate și reclame urâte), iar din cauza neimplicării administrației trecute și a lipsei reglementărilor ferme și optime pentru această zonă, toată zona Cazinoului nu arată foarte bine. Dar, din acest motiv, nu înseamnă că orice s-ar construi acolo ar trebui să acceptăm. Pentru că este o zonă foarte importantă pentru stațiunea Mamaia, iar reglementările celor două parcele ar afecta direct percepția asupra Cazinoului. Este foarte important de menționat faptul că aprobarea celor două documentații de urbanism ar permite un procent de ocupare de la cât există în momentul de față, 25% pe fiecare dintre cele două parcele, trecerea la un procent de ocupare al terenului de 70%. Stăm și ne întrebăm: de ce vin turiști în Mamaia vara, când vremea este frumoasă? Vin să stea la terase, să se bucure de soare și de aer sau vin să se închidă în niște clădiri de sticlă? Cred că este foarte important ca acea zonă să aibă parte de o atenție sporită, de reglementări optime și de o abordare integrată a întregii zone, nu pe fiecare parcelă în parte. Imaginați-vă ce ar însemna ca acestei clădiri să se întindă până la limita cu piațeta, ar însemna, probabil, ca mesele și scaunele ar trebui să fie amplasate în piață, cumva, similar cu ce se întâmplă în Piața Ovidiu, în momentul de față, lucru care eu cred că nu este de dorit. În al doilea rând, se propune cazare acolo. Imaginați-vă că, mergând să vizităm Piațeta Cazinoului vom vedea la ferestre prosoape și costume de baie puse la uscat. Se propune cazarea acolo, dar fără locuri de parcare, pentru că nu au acces carosabil. Deci, nu au cum să ajungă mașinile chiar dacă și-ar dori să își facă parcări. Prin urmare, eu vă rog să vă gândiți și să analizați toate aceste lucruri înainte de a considera oportună asemenea investiție. Vă mulțumesc.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Domnule Belu Sorin, aveți cuvântul.

Dl. Sorin Belu

Bună ziua. În legătură cu aceleași două puncte care sunt pe ordinea de zi. Este vorba de zona Cazino, Piațeta Cazino care a mai rămas singura „nemanelizată”, în sensul de construcții. Aș vrea să le atrag atenția sau să le aduc aminte, mai bine spus, consilierilor locali că zona aceasta este emblema a ceea ce a mai rămas din stațiunea Mamaia și nu vedem oportun ca această zonă să fie transformată în mini-hoteluri. Exact cum a spus și consilierul dinainte, nu ne dorim ca în zona piațetei să fie construită zonă de cazare. Toată lumea știe că acolo te duci să mănânci ceva, să vorbești cu prietenii. Propunem ca aceste două puncte de pe ordinea de zi să fi respinse.

(au loc discuții)

Dl. Ioan Costin Răsăuțeanu

Totul este perfectibil, sunt multe lucruri pe care le putem îndrepta când e vorba de stațiunea Mamaia. Dar dacă există obligativitatea elaborării acestor PUD-uri prin care consiliul local, executivul poate să îndrepte ceea ce consideră că nu este în regulă, de aici se naște întrebarea: cine hotărăște și din ce perspectivă hotărâm noi dacă dreptul unui proprietar este încălcat și care sunt argumentele, pentru că argumentele pe care le mă auzit mai devreme sunt superficiale și subiective. Mulțumesc.

Dl. primar Vergil Chitac

Vă dau câteva argumente: unul este de oportunitate și al doilea este de lipsa locurilor de parcare.

D-na Cristiana Popescu

Aș vrea să mă adaugă faptul că cele două proiecte au primit aviz negativ în Comisia nr. 2, cu 2 abțineri, 2 împotriva și 1 pentru.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vom supune la vot proiectul.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 17 voturi pentru, 9 împotriva (grup consilieri USB), proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

30. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului urbanistic de detaliu - construire imobil alimentație publică și cazare, Stațiunea Mamaia, zona Cazino, terasa 4, investitor Simca Dor SRL;

inițiator: primar Vergil Chițac

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 17 voturi pentru, 9 împotriva (grup consilieri USB), proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

31. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului urbanistic de detaliu – construire imobil locuințe colective, intr. Maior Șofran nr. 6, investitor Gușă Mihaela Gabriela;

inițiator: primar Vergil Chițac

Doamna Cristiana Popescu, dacă doriți să interveniți.

D-na Cristiana Popescu

Acest proiect face referire la posibilitatea de a construi sau dorința de a modifica retragerile laterale față de aliniament pentru construirea unui bloc de locuințe colective P+2. Beneficiarul în cauză poate construi și în momentul de față. Această parcelă face parte dintr-un proiect de parcelare anterior care, din punctul meu de vedere, a fost făcut total greșit. Aceasta parcelă are acces dintr-o alee de 5,5 m care nu are trotuar, care face legătura cu o altă alee de acces, tot fără trotuar, care face legătura cu altă stradă foarte, foarte aglomerată din Faleză Nord. Și nu cred că este departe de dumneavoastră informația că s-au construit foarte multe blocuri, foarte aproape de limitele parcelei și, practic, mai toți se uită unii în curtea altora sau în apartamentele altora. Din păcate, situația este și aici la fel. Acest beneficiar poate construi și în momentul de față, reglementările care sunt în vigoare fără aprobare acestui PUD îi permit să construiască; înțeleg că aceste retrageri nu îi convin pentru că nu poate atinge, respectând retragerile, procentul maxim de ocupare al terenului, dar ... asta este. Aceste reglementări se respectă cumulativ, nu alegem pe care dintre ele vrem să le respectăm.

Prin urmare, părerea mea este: datorită zonei, datorită aglomerației, datorită faptului că nu își dorește să fac o locuință individuală, dorește să facă mai multe apartamente pe care cel mai probabil ulterior le va vinde. Aceste probleme pe care le-am subliniat se vor răsfrânge asupra administrației locale și asupra vecinilor. Prin urmare, ar trebui să stăm să ne gândim dacă este oportun ca acest plan urbanistic de detaliu să fie aprobat și aglomerarea să crească în zonă.

Dl. Ioan Costin Răăuțeanu

Domnule președinte, doamna consilier, ce aveți cu oamenii? Hotărâți dumneavoastră destinele acestor oameni? Spuneți că e un bloc P+2, P+2 e bloc? Vrea omul să își facă niște apartamente pentru copii și pentru familie. (...)

D-na Felicia Ovanesian, administrator public

Ce are USB-ul cu oamenii care vor să construiască. Dumneavoastră ce aveți cu cei care locuiesc deja în zonă? (...) Reprezintă Direcția de urbanism din cadrul Primăriei municipiului Constanța. În calitate de coordonatoare a Direcției de urbanism, vă spun că zona respectivă nu mai permite edificarea de locuințe colective.

(au loc discuții)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vom supune la vot proiectul.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 17 voturi pentru, 9 împotriva (grup consilieri USB), proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

33. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului urbanistic zonal pentru zona delimitată de str. Riga, str. Londra, str. Haga și limite cadastrale, inițiator Dinamic Trading Star SRL;

inițiator: primar Vergil Chițac

Doamna Cristiana Popescu sunteți înscrisă la cuvânt.

D-na Cristiana Popescu

Aș vrea să precizez: și beneficiarii acestor terenuri pot construi. Diferența pe care ei o cer în această documentație de urbanism este ridicarea regimului de înălțime de la P+4 la P+11. Consider că genul acesta de modificări ale regimului de înălțime este necesar a se studia și a se reglementa pe o suprafață mult mai largă. Din păcate, nu putem ajunge să avem niște cartiere dormitor, doar cu clădiri de locuințe colective cu apartamente, fără a gândi și alte funcțiuni și dotări de care au nevoie.

DI. Cătălin Iacob

Am și eu o scurtă intervenție. În PUG procentul de ocupare este de 25%, în proiectul pe care ni-l propuneți este vorba de 60%. Și în ceea ce privește spațiile verzi, în PUG avem un procent de 50%.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vom supune la vot proiectul.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 16 voturi pentru, 9 împotriva (grup consilieri USB), proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

36. Proiect de hotărâre pentru modificarea HCL nr. 128/2020 privind aprobarea Planului urbanistic zonal pentru teritoriul situat la vest de zona industrială și de servicii cu acces din bd. Aurel Vlaicu, investitor SC Isaran SRL;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

37. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform aviz CTE nr. 185049/16.09.2021 emis de comisia tehnico-economică pentru imobilul situat în Constanța, str. Callatis nr. 12;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

38. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform aviz CTE nr. 185054/16.09.2021 emis de comisia tehnico-economică pentru imobilul situat în Constanța, str. Callatis nr. 14;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

39. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform aviz CTE nr. 185056/16.09.2021 emis de comisia tehnico-economică pentru imobilul situat în Constanța, str. Callatis nr. 26;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

40. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform aviz CTE nr. 185059/16.09.2021 emis de comisia tehnico-economică pentru imobilul situat în Constanța, str. Callatis nr. 31;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

41. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform aviz CTE nr. 122556/18.06.2021 emis de comisia tehnico-economică pentru imobilul situat în Constanța, Bd. Tomis nr. 56;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

42. Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării directe a imobilului-locuință situat în municipiul Constanța, str. General Manu nr. 32, etaj 1, către Robeanu Victoria-Alisa, în vederea punerii în executare a Sentinței civile nr. 9348/22.07.2016, pronunțată de Judecătoria Constanța în dosarul nr. 31860/212/2015, rămasă definitivă prin Decizia civilă nr. 504/13.04.2017 pronunțată de Tribunalul Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

49. Proiect de hotărâre privind aprobarea Raportului asupra activității de administrare desfășurată de Consiliul de administrație al SC Confort Urban SRL Constanța pentru semestrul I al anului 2021;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

50. Proiect de hotărâre privind aprobarea scrisorii de așteptări a Consiliului local al municipiului Constanța privind selecția membrilor Consiliului de administrație al societății Termoficare Constanța SRL;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

51. Proiect de hotărâre privind aprobarea profilului și a matricei profilului consiliului de administrație, a profilului personalizat și a matricei profilului candidatului și a anunțului public privind selecția membrilor în Consiliul de administrație al societății Termoficare Constanța SRL;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

52. Proiect de hotărâre pentru modificarea HCL nr. 30/2003 privind acordul pentru constituirea SC Telegondola-Mamaia SRL, cu modificările ulterioare;

inițiator: primar Vergil Chițac

Avem o propunere și buletin de vot. Doamna secretar.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Propunerea pentru membru în AGA a SC Telegondola-Mamaia SRL pentru membru din aparatul de specialitate al primarului este doamna Mihaela Popescu. (se votează) Cu 26 voturi pentru, propunerea a fost aprobată.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Supunem la vot proiectul în integralitatea sa.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

53. Proiect de hotărâre privind numirea a doi membri provizorii în Consiliul de administrație al societății Telegondola-Mamaia SRL;

inițiator: primar Vergil Chițac

Avem două locuri vacante. Din partea grupului PNL îl vom nominaliza pe domnul Barață Bogdan.

Dl. Dumitru Caragheorghe

Din partea USR, domnul Edward Petrariu.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Mai sunt alte propuneri? Trimitem buletinele de vot.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Pentru dl. Barață Bogdan sunt 25 de voturi pentru, iar pentru dl. Edward Petrariu sunt 25 de voturi pentru.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Supunem la vot proiectul în integralitatea sa.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

54. Proiect de hotărâre privind numirea unui membru provizoriu în Consiliul de administrație al societății CT BUS SA Constanța.

inițiator: primar Vergil Chițac

Este o poziție vacantă, avem buletin de vot. Propunerea grupului PNL este dl. Adrian Dugăiașu. Mai sunt și alte nominalizări? (se votează)

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, propunerea a fost aprobată.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Supunem la vot proiectul în integralitatea sa.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Continuăm cu ordinea suplimentară nr. 1.

1. Proiect de hotărâre pentru modificarea HCL nr. 81/2021 privind aprobarea indicatorilor și a cheltuielilor aferente proiectului „Creare spital modular pentru consolidarea capacității medicale a Spitalului Clinic de Boli Infecțioase Constanța, în contextul COVID-19”;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

2. Proiect de hotărâre pentru revocarea HCL nr. 121/2013 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal „Stațiunea Mamaia - Modificare HCL nr. 129/2001, teren în suprafață de 207,74 ha, aparținând persoanelor fizice, persoanelor juridice, domeniului public și privat al municipiului Constanța;

inițiator: primar Vergil Chițac

La acest proiect avem intervenția domnului Caragheorghe.

DI. Dumitru Caragheorghe

Mulțumesc, domnule președinte. Intervenția mea este, în fapt, atât în legătură cu proiectul numărul 2, cât și cu proiectul numărul 3, legate de PUZ-ul de la Mamaia și de PUZ-ul de la Palazu. Vreau să spun că, ce s-a întâmplat în Mamaia și în Palazu, am avut de a face cu o dezvoltare urbană haotică și, privit din perspectiva oportunității, sună foarte bine la ureche un astfel de proiect. În schimb, având în vedere faptul că el a fost introdus pe o ordine suplimentară, fără să existe consultări, am cerut de la bun început retragerea acestui proiect de pe ordinea de zi pentru că ele necesită niște analize atente, amănunțite, vizavi de forma în care sunt prezentate. Vreau să spun că noi trebuie să votăm corect și coerent, analizând în mod clar și atent, fără să ne lăsăm influențați de presiuni, indiferent în ce formă și din ce direcție vin ele. Tocmai de aceea, am o întrebare pentru domnul primar, că sunt curios și eu să înțeleg, de ce anumite proiecte au fost retrase de pe ordinea de zi normală tocmai pentru motivul de a câștiga timp pentru consultări juridice, iar două proiecte de pe ordinea de zi suplimentară, care au venit mai târziu către noi fără niciun fel de consultare cu partenerii, nu au beneficiat de același tratament și au rămas în continuare pe ordinea de zi?

DI. primar Vergil Chițac

Nu știu despre ce proiecte vorbiți.

DI. Dumitru Caragheorghe

Au fost retrase de pe ordinea de zi două sau trei proiecte.

DI. primar Vergil Chițac

Pe care le-am propus eu? V-am explicat de ce.

DI. Dumitru Caragheorghe

Pentru că acolo motivația retragerii de pe ordinea de zi a fost fix aceeași motivație ca și pentru aceste două proiecte.

DI. primar Vergil Chițac

Motivul de revocare al PUZ-ului Mamaia, de exemplu, sau motivele de revocare sunt mai multe. Exemplific câteva: 1. toate PUZ-urile acestea nu acoperă întregul teritoriu ocupat de stațiunea Mamaia. Deci, sunt anumite zone, anumite pete, care sunt nereglementate, lucru total anormal din punct de vedere urbanistic. 2. nu au fost îndeplinite, atunci când s-a aprobat PUZ-ul 2013, condițiile impuse de MDRAP privind delimitarea zonei de coastă. Noi nici acum nu știm unde este zona de coastă în Mamaia, față de care să ne raportăm când aprobăm sau nu

aprobăm o autorizație de construcție. 3. PUZ-ul, probabil că intenționat, nu prezintă o perioadă de valabilitate. De exemplu, astăzi, cutuma este peste tot în țara asta, ca PUZ-ul să aibă valabilitate de trei ani la care mai putem adăuga trei. Dacă mergem după logica asta, PUZ-ul din 2013 este de mult este expirat. 4. eu sunt oripilat de faptul că se cer autorizații de construcție de P+12 și, uitați-vă, că infrastructura stațiunii în Mamaia nu mai face față, drumuri, utilități și ce vreți dumneavoastră. Și eu mai spun ceva, în 2000 în Mamaia erau 70 de hectare de spații verzi, acum mai sunt 10. Domnule Caragheorghe, în conformitate cu codul administrativ, responsabil de legalitatea hotărârilor sau proiectelor de hotărâri ale consiliului local este aparatul administrativ al primarului. Domniile voastre, ca și consilieri, nu puteți vota decât din perspectiva oportunității acestora. Dacă aveți dubii legate de revocabilitatea unui act administrativ, oameni buni, nu trebuie să consultați un avocat pentru că avocații, prin natura lor și prin esența lor, sunt subiectivi, pentru că ei răspund intereselor clienților. Nu e niciun secret că există o bogată literatură de specialitate din '90 până acum, de la Antonie Iorgovan, părintele Constituției și meșterul de drept administrativ. (...) Și probabil că vor mai fi și alte grozăvii, dar aici am văzut eu urgența și necesitatea și de aia nu am vrut să le retrag de pe ordinea de zi. (...) Vă mulțumesc mult. Încă ceva, nu ați avut revelațiile astea și când ați votat PUZ-ul la Veterani sau când l-ați votat și revocat pe cel de P+15 sau cel de pe Mihai Viteazu. Care e diferența între ele?

Dl. Dumitru Caragheorghe

Există diferența pentru că și la Veterani am cerut timp pentru consultări juridice și chiar... Întrebarea era, având în vedere că ați declarat că avocații pot avea păreri sau părtinitoare, întrebarea era totuși: de ce două proiecte de pe ordinea de zi normală le-ați scos pentru a avea timp pentru consultări juridice. Iar aceste două proiecte de pe ordinea suplimentară nu ați acceptat să le amânăm ca să le putem studia așa cum trebuie.

Dl. primar Vergil Chițac

Pentru că până data viitoare noi vom fi inundați de certificate de urbanism, de autorizații de construcții pe Mamaia.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Domnule primar, dacă îmi permiteți... Lăsați-mă și pe mine, domnule Răsăuțeanu, că am o intervenție scurtă. Cu siguranță nu suntem mulțumiți nici de ce s-a întâmplat în Mamaia, nici de ce s-a întâmpla în Palazu. Cu siguranță, vrem să purtăm discuții despre aceste PUZ-uri, dar haideți, până să le punem pe ordinea de zi în fiecare ședință, haideți să ne vedem și discutăm pe ele punctual, să vedem ce putem să facem. Deci chiar vrem să oprim construcțiile abuzive, dar trebuie să... Mulțumesc.

Domnule Răsăuțeanu, doreați să interveniți?

Dl. Ioan Costin Răsăuțeanu

O intervenție scurtă. Apropo de acel subiectivism pe care l-a adus în discuție domnul primar, pe care îl au avocații, păi, nu cumva de la un avocat pleacă această inițiativă? (...) Aveți date concrete? Câte certificate de urbanism sunt astăzi emise și câte autorizații de construire sunt în curs de a fi emise? (...) Dar de ce nu ați demarat mai repede elaborarea unui nou PUZ sau să amendați acest PUZ, în paralel cu această abordare abuzivă.

Dl. primar Vergil Chițac

Bine, acum, ce este clar pentru dumneavoastră, nu poate fi clar pentru toată lumea. Pentru mine chiar e neclar.

(au loc discuții)

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 2 voturi pentru (dl. Nicolae Constantin și dl. Daniel-Gigi Tatu), 8 împotriva (grup consilieri PSD) și 16 abțineri, proiectul nu a fost aprobat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

3. Proiect de hotărâre pentru revocarea parțială a HCL nr. 121/2011 privind aprobarea documentației „Reactualizare PUZ Palazu Mare III, modificare HCLM nr. 116/2003 și HCLM nr. 126/2003, teren în suprafață de 585 ha, aparținând persoanelor fizice și juridice;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 8 voturi împotriva (grup consilieri PSD) și 18 abțineri, proiectul nu a fost aprobat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

4. Proiect de hotărâre pentru modificarea HCL nr. 9/2021 privind desemnarea reprezentanților Consiliului local al municipiului Constanța în consiliile de administrație și comisiile pentru evaluarea și asigurarea calității în unitățile de învățământ preuniversitar din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare.

inițiatori: consilieri locali - Ionuț Rusu, Garip Mirela, Stavăr-Vergea Romeo, Nicolae Irinela, Merdinian Liviu

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost aprobat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Ordinea suplimentară nr. 2

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general aferente proiectului „Bulevardul Madrid”;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost aprobat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr. 421/2002 și a componenței comisiei de vânzare;

inițiator: primar Vergil Chițac

Avem buletine de vot și avem 3 poziții vacante. Din partea grupului PNL, nominalizarea voi fi eu. Din partea grupului USR?

DI. Dumitru Carageorghe

Din partea grupului USR sunt eu și dl. Florin Cocargeanu.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Mai sunt alte nominalizări? (se votează)

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Pentru dl. Costin-Valeriu Avătavului - 25 de voturi pentru

Pentru dl. Dumitru Carageorghe - 25 de voturi pentru

Pentru dl. Florin Cocargeanu - 25 de voturi pentru

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Votăm proiectul în integralitatea sa.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr. 421/2002.

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Ordinea de zi suplimentară nr. 3

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform aviz CTE nr. 212912/27.10.2021 emis de comisia tehnico-economică pentru imobilul situat în Constanța, str. Egretei nr. 13;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea intenției ferme de preluare de către unitatea administrativ-teritorială municipiului Constanța a activului funcțional industrial CET Constanța, în baza prevederilor OUG nr. 60/2019;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Construire și dotare Spital municipal policlinic”;

inițiator: primar Vergil Chițac

Vă rugăm să votați.

D-na Viorela-Mirabela Călin – secretar general

Cu 26 voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Costin-Valeriu Avătavului – președinte de ședință

Ordinea de zi a fost epuizată. Vă mulțumesc pentru prezență și declar ședința închisă.

Președinte ședință,

Costin-Valeriu Avătavului

Secretar general,

Viorela-Mirabela Călin

Întocmit,

consilier Daniela Schell